

**THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 677/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 07 tháng 5 năm 2021

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án**  
**“Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 209, tỉnh Cao Bằng”**  
**vay vốn Quỹ Abu-Dhabi**

**THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 56/2020/NĐ-CP ngày 25 tháng 5 năm 2020 của Chính phủ về quản lý và sử dụng nguồn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài;*

*Xét đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại các văn bản số: 2190/BKHĐT-KTĐN ngày 16 tháng 4 năm 2021 và 2195/BC-BKHĐT ngày 16 tháng 4 năm 2021,*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án “Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 209, tỉnh Cao Bằng” vay vốn Quỹ Abu-Dhabi, với các nội dung sau:

1. Tên Dự án: Cải tạo, nâng cấp Đường tỉnh 209, tỉnh Cao Bằng (Lý trình Km19+00 - Km79+00 và Cầu bê tông cốt thép tại Km15+200).

2. Cơ quan chủ quản: Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng.

3. Nhà tài trợ: Quỹ Ả-rập Xê-út (Quỹ SFD).

4. Mục tiêu: Xây dựng hoàn chỉnh mạng lưới giao thông liên hoàn trong tỉnh nhằm phục vụ nhu cầu giao thông trong vùng, tạo điều kiện để phát triển sản xuất nông lâm nghiệp và giao thương hàng hóa góp phần thực hiện chương trình mục tiêu xóa đói giảm nghèo.

5. Quy mô và nội dung đầu tư: Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 209 nối trung tâm các xã Minh Khai, Quang Trọng, Đức Thông và Trọng Con của huyện Thạch An với các huyện trong tỉnh và thành phố Cao Bằng để giảm thời gian và chi phí vận chuyển trong khu vực tuyến đường đi qua.

6. Thời gian thực hiện: 04 năm kể từ ngày ký Hiệp định (2022-2025).

7. Tổng mức đầu tư Dự án: 28 triệu USD (tương đương 650,636 tỷ đồng), trong đó:

- Vốn vay Quỹ SFD: 14 triệu USD (tương đương 325,318 tỷ đồng).
- Vốn đối ứng: 325,318 tỷ đồng (tương đương 14 triệu USD).

8. Cơ chế tài chính trong nước:

- Vốn vay Quỹ SFD: Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng vay lại 30%, ngân sách Trung ương cấp phát 70%.

- Vốn đối ứng: Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng tự cân đối, bố trí theo quy định.

**Điều 2.** Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng:

- Căn cứ quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án của Thủ tướng Chính phủ và ý kiến của các cơ quan liên quan quyết định việc điều chỉnh Quyết định đầu tư Dự án theo đúng thẩm quyền.

- Chịu trách nhiệm về thông tin, số liệu báo cáo; sử dụng vốn cho các hạng mục phù hợp với mục tiêu Dự án và đảm bảo phát huy hiệu quả của Dự án.

- Xây dựng phương án bố trí kế hoạch đầu tư vốn nước ngoài từ ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025 và bố trí đủ vốn đối ứng theo đúng quy định, bảo đảm tiến độ Dự án hoàn thành đúng thời hạn.

**Điều 3.** Bộ Kế hoạch và Đầu tư gửi Công hàm đề nghị Quỹ SFD tài trợ cho Dự án và chịu trách nhiệm toàn diện trước Thủ tướng Chính phủ về nội dung thẩm định chủ trương đầu tư Dự án.

**Điều 4.** Bộ Tài chính phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng và các cơ quan liên quan tiến hành đàm phán, ký Hiệp định vay cho Dự án theo quy định.

**Điều 5.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Bộ trưởng các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- TTgCP, Phó TTg Phạm Bình Minh;
- Như Điều 5;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Cao Lục, các Vụ: CN, KTTH;
- Lưu: VT, QHQT (2). NL.

**KT. THỦ TƯỚNG  
PHÓ THỦ TƯỚNG**



**Phạm Bình Minh**