

Số: 8024 /BGTVT-KHĐT

V/v: đề nghị gia hạn thời gian nộp thuế cho dự án “Hiện đại hóa hệ thống TTH đường sắt Hà Nội – Vinh, giai đoạn 2” do Pháp tài trợ ODA.

Hà Nội, ngày 03 tháng 7 năm 2014

Kính gửi: Tổng cục Hải Quan.

Căn cứ hướng dẫn của Bộ Tài chính tại công văn số 1119/BTC-TCHQ ngày 20/01/2012 về việc gia hạn nộp thuế và phạt chậm nộp thuế cho dự án “Hệ thống thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội – Vinh, tuyến đường sắt Thống Nhất giai đoạn 2” (Dự án HNV2) do Ngân sách Nhà nước cấp chậm. Trên cơ sở đề nghị của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (ĐSVN) tại công văn số 1585/ĐS-RPMU ngày 18/6/2014 đề nghị xác nhận nguồn vốn nộp thuế của dự án HNV2.

Sau khi xem xét, Bộ GTVT xác nhận:

1. Dự án “Hiện đại hóa hệ thống thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội – Vinh, tuyến đường sắt Thống Nhất giai đoạn 2” sử dụng nguồn vốn vay ODA của Chính phủ Pháp và vốn đối ứng được cấp phát từ ngân sách của Chính phủ Việt Nam.

2. Tình hình nhập khẩu vật tư, thiết bị và bố trí vốn đối ứng để nộp thuế (nhập khẩu và VAT) của Hợp đồng số VNR-ST-05, phụ lục số 1 và phụ lục số 2 về việc “Thiết kế - Cung ứng vật tư, thiết bị - Xây dựng, lắp đặt” thuộc Dự án HNV2 ký giữa Tổng công ty ĐSVN và Liên danh nhà thầu ATSA-HASITEC-ALSTOM Vietnam đến nay như sau:

TT	Vật tư, thiết bị nhập khẩu	Giá trị (Euro)	Tiền thuế phải nộp (đồng)	Tiền thuế đã nộp bằng vốn bố trí trước năm 2014 (đồng)	Tiền thuế phải nộp bằng vốn bố trí năm 2014 (đồng)
1	Đã nhập khẩu năm 2010	5.179.791,81	12.315.814.631	12.315.814.631	0
2	Đã nhập khẩu năm 2011	8.925.432,59	29.232.298.776	29.232.298.776	0
3	Đã nhập khẩu năm 2012	4.472.244,32	12.832.067.252	12.832.067.252	0
4	Đã nhập khẩu năm 2013	7.614.983,68	23.071.569.374	9.598.176.708	13.473.392.666 ^(*)
5	Đã nhập khẩu năm 2014	1.185.837,21	4.098.536.275	0	4.098.536.275
	Cộng	27.378.289,61	81.550.286.308	63.978.357.367	17.571.928.941
6	Tiếp tục nhập khẩu năm 2014	657.811,39	2.960.151.255	0	2.960.151.255
	Tổng cộng	28.036.101,00	84.510.437.563	63.978.357.367	20.532.080.196

Ghi chú: () Tiền thuế của phần vật tư, thiết bị nhập khẩu năm 2013 đã được gia hạn thời hạn nộp tiền thuế 1 năm.*

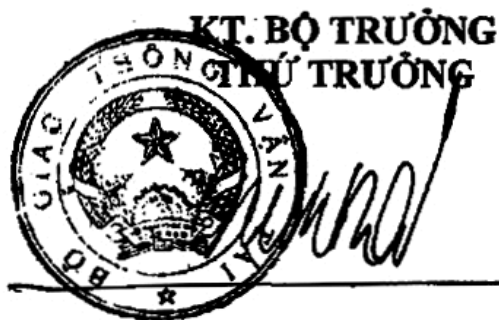
3. Theo Quyết định số 129/QĐ-BKHĐT ngày 25/01/2014 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về giao chi tiết kế hoạch với đối ứng ODA nguồn trái phiếu Chính phủ (TPCP) năm 2014 và công văn số 458/ĐS-CBĐT ngày 07/3/2014 của Tổng công ty ĐSVN về việc thông báo kế hoạch vốn đầu tư XDCB nguồn TPCP năm 2014, số vốn đối ứng bố trí cho chi phí bảo hiểm, GPMB, RPBM, thuế, kiểm toán, tư vấn thẩm tra TKKT-DT, KSTK và chi khác là 18.755.000.000 đồng.

Với số vốn Nhà nước đã bố trí, Tổng công ty ĐSVN chỉ có thể nộp được tiền thuế năm 2013 đã được gia hạn (1 năm) là 13.473.392.666 đồng và tiền thuế năm 2014 của phần vật tư, thiết bị đã nhập khẩu là 4.098.536.275 đồng. Tiền thuế còn lại phải nộp của phần vật tư, thiết bị tiếp tục được nhập khẩu trong năm 2014 khoảng 2.960.151.255 đồng, hiện chưa được Nhà nước bố trí vốn. Do đó, Bộ GTVT đề nghị Tổng cục Hải quan tạo điều kiện để Tổng công ty ĐSVN, Ban Quản lý các dự án đường sắt làm thủ tục gia hạn thời hạn nộp tiền thuế của phần vật tư, thiết bị tiếp tục được nhập khẩu trong năm 2014 của dự án.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn sự hỗ trợ của Quý cơ quan././

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Tài chính;
- Cục Hải quan TP. Hà Nội;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KHĐT (02 bản).



Nguyễn Ngọc Đông