

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Ngày: 25/7/2022

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Các Hội thẩm nhân dân.

- 1/ Ông Dương Hồng Vinh.
2/ Ông Nguyễn Thanh Phương.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Phạm Thị Ngọc Hiếu – Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Nam tỉnh Bình Thuận.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận
tham gia phiên tòa: Ông Lê Đức Dũng – kiểm sát viên.

Ngày 25/7/2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 31/2022/TLST-HS ngày 01 tháng 6 năm 2022. Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 33/2022/QĐXXST-HS ngày 14/6/2022 và Thông báo hoãn phiên tòa số 07/TB-HPT ngày 27/6/2022 đối với bị cáo:

Lư Thị Ánh A - sinh năm 1987, tại Bình Thuận;

- Tên gọi khác: Không có; Giới tính: Nữ;
- Nơi cư trú: số nhà B đường C, thôn D, xã E, thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận;
- Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không
- Nghề nghiệp: Buôn bán; Trình độ học vấn: 08/12;
- Tiền án, tiền sự: Không;
- Con ông: Lư Công F – sinh năm 1966 (đã chết) và bà Đỗ Thị Thúy G – sinh năm 1970;
- Gia đình bị cáo có 02 chị em, bị cáo là con lớn nhất trong gia đình, nhỏ nhất sinh năm 1993;

- Chồng: Bùi Ngọc H – sinh năm 1983 (đã ly hôn);

- Con: có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2009, nhỏ nhất sinh năm 2019;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 05/04/2022 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Những người tham gia tố tụng khác:

Bị hại: Ông Nguyễn Văn I – sinh năm 1963. (chết)

Địa chỉ: khu phố 3, phường J, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận.

Đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Văn I:

1/ Nguyễn Thị Mai K – sinh năm 1986 (vắng mặt)

2/ Nguyễn Thị Mai L – sinh năm 1988 (vắng mặt)

3/ Nguyễn Thị Mai M – sinh năm 1991 (vắng mặt)

4/ Nguyễn Tấn N – sinh năm 1994 (vắng mặt)

Cùng địa chỉ: khu phố 3, phường J, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận.

Đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị Mai L, bà Nguyễn Thị Mai M, ông Nguyễn Tấn N: Bà Nguyễn Thị Mai K – sinh năm 1986; Địa chỉ: khu phố 3, phường J, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận. Vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Đỗ Thị Thúy O – sinh năm 1970. Địa chỉ: thôn D, xã E, thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận. (có mặt)

Người làm chứng: Ông Đinh Quốc P – sinh năm 1962. Địa chỉ: thôn Q, xã R, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án đối với hành vi của bị cáo Lư Thị Ánh A được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15 giờ 40 phút ngày 26/02/2022, Lư Thị Ánh A điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 86N1- XXXX trên tuyến đường ĐT 712 hướng thị xã La Gi đi QL1A, đến Km10 thuộc thôn Q, xã R, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận (đây là nơi có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên). Lúc này, A bật đèn tín hiệu xin rẽ trái đồng thời điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 86N1-XXXX chuyển hướng để sang bên trái đường. Nhưng khi xe mô tô do A điều khiển vừa ra gần tới giữa đường thì cùng lúc này, ông Nguyễn Văn I (sinh năm 1963, trú khu phố 3, phường S, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 86C2-XXX.21 đi phía sau cùng chiều cũng vừa tới, nên hai xe mô tô do A và ông I điều khiển đã đâm va vào nhau, làm cho ông I cùng xe mô tô biển kiểm soát 86C2-XXX.21 ngã trượt sang làn đường bên trái theo hướng đi. Hậu quả

ông Nguyễn Văn I bị thương nặng được cấp cứu điều trị và đã tử vong vào ngày 01/3/2022 tại Bệnh viện Chợ Rẫy.

* Vật chứng vụ án:

- Xe mô tô biển kiểm soát 86N1-XXXX;
- Xe mô tô biển kiểm soát 86C2-XXX.21;
- Giấy phép lái xe hạng A1 số 601053002586, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 22/9/2016 mang tên Lư Thị Ánh A;
- 01 đĩa DVD ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 26/2/2022 của Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Nam thể hiện như sau:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ tại Km 10, đường ĐT 712 thuộc thôn Q, xã R, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận. Đây là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa cấp phối bằng phẳng rộng 7,4m được chia thành 02 phần đường phân biệt bằng vạch kẻ sơn màu trắng không liền nét ở tim đường. Vị trí xảy ra tai nạn có 02 biển báo nguy hiểm có hiệu lực được gắn ở lề phải đường và lề trái đường là giao nhau với đường không ưu tiên hướng Quốc lộ 1A đi thị xã La Gi. Khám nghiệm hiện trường theo hướng Quốc Lộ 1A (thị trấn Thuận Nam) đi thị xã La Gi, chọn mép lề phải đường là mép đường chuẩn, điểm mốc là trụ điện trung thế có ký hiệu 477VM-479VM/355 ở bên lề phải đường xác định như sau:

- Số 1: Vết cày 1 có đặc điểm không liên tục, dài 3,6m ở trên phần đường bên trái theo hướng khám nghiệm, đầu vết cày hướng thị xã La Gi, điểm cuối vết cày hướng thị trấn Thuận Nam ở ngay góc chân bên trái xe mô tô 86N1 – XXXX. Từ điểm đầu vết cày đo đến mép đường chuẩn là 4,1m.

- Số 2: Xe mô tô 86N1 – XXXX nằm ngã nghiêng, hông bên trái xe tiếp giáp với mặt đường ở phần đường bên trái theo hướng khám nghiệm, đầu xe hướng mép lề trái đường, đuôi xe hướng mép đường chuẩn. Từ tâm trục bánh trước xe đo đến mép đường chuẩn là 5,05m, tâm trục bánh sau xe đo đến mép đường chuẩn là 3,75m.

- Số 3: Vết cày 2 có đặc điểm không liên tục, dài 21,9m ở trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, điểm đầu vết cày hướng La Gi đo đến mép đường chuẩn là 2,9m và đo đến tâm trục bánh sau xe 86N1 – XXXX là 4,8m, điểm cuối vết cày ở ngay tâm trục bánh sau xe mô tô 86C2 – XXX.21.

- Số 4: Vết tạt chất màu nâu đỏ (nghĩ là dấu vết máu) có kích thước (25 x12)cm ở trên phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm. Từ trung tâm vết đo đến mép đường chuẩn là 2,5m.

- Số 5: Xe mô tô 86C2 – XXX.21 nằm ngã nghiêng, hông bên trái xe tiếp giáp với mặt đường ở phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, đầu xe hướng

thị trấn Thuận Nam, đuôi xe hướng thị xã La Gi. Từ tâm trục bánh trước xe đo đến mép đường chuẩn là 2,3m, tâm trục bánh sau xe đo mép đường chuẩn là 2,15m, đo đến tâm vùng số 4 là 4m và đo đến tâm trục bánh sau xe mô tô 86N1 – XXXX là 26,7m.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 86C2 – XXX.21 đo thẳng đến điểm mốc (trụ điện trung thế có ký hiệu 477VM-479VM/355) là 8m làm điểm cố định hiện trường.

* Tại biên bản khám A liên quan đến tai nạn giao thông ngày 02/3/2022 của Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Nam thể hiện như sau:

1. Xe mô tô biển kiểm soát 86C2 – XXX.21: Mặt ngoài kính chiếu hậu bên trái xe có vết mài mòn nhựa, kích thước (10 x2,5)cm, dấu vết còn mới. Mặt ngoài bình chắn gió bên trái có vết mài mòn nhựa, bám dính tạp chất màu đỏ, có kích thước (20 x10)cm. Góc chân sau bên trái có vết mài mòn kim loại, kích thước (3 x1)cm, dấu vết còn mới. Ốp nhựa bảo vệ ống giảm thanh bị gãy, rời khỏi vị trí cố định ban đầu.

2. Xe mô tô biển kiểm soát 86N1 - XXXX: Kính chiếu hậu bên trái bị hư hỏng cong vênh, lệch so với vị trí cố định ban đầu. Tay cầm lái bên trái xe bị rơi bao bọc cao su bảo vệ và bị cong vênh, đầu lệch theo hướng từ trên xuống dưới, từ trước ra sau, đầu tay cầm lái có vết mài mòn kim loại còn mới. Mặt ngoài ốp nhựa chắn gió bên trái xe có mảng mài mòn nhựa, dấu vết mới, kích thước (15x0,5)cm. Góc chân sau bên trái bị rách toác, mài mòn cao su, dấu vết mới, kích thước (7x2,5)cm.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 68/2022/TT ngày 9/3/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân chết Nguyễn Văn I như sau: Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

* Tại bản kết luận giám định số: 301/KLGD –PC09 ngày 29/3/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Giấy phép lái xe hạng A1, số: 601053002586 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 22/9/2016 cho bà Lư Thị Ánh A là thật.

* Về dân sự: Bị cáo Lư Thị Ánh A và bà Nguyễn Thị Mai K là đại diện của bị hại Nguyễn Văn I thỏa thuận tổng số tiền bồi thường là 50.000.000 đồng. Bà K đã nhận đủ số tiền và đã làm đơn bãi nại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo A.

Tại bản cáo trạng số 36/CT-VKSHTN- HS ngày 27/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam truy tố Lư Thị Ánh A về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam giữ quyền công tố luận tội, tranh luận và N biểu quan điểm xử lý vụ án như

sau: Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Lư Thị Ánh A.

Đề P Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Lư Thị Ánh A, phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Đề P áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Đề P xử phạt: bị cáo Lư Thị Ánh A từ 12 tháng tù đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

Đề P trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số 601053002586 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 22/9/2016 cho bị cáo Lư Thị Ánh A.

01 đĩa DVD lưu giữ hình ảnh diễn biến vụ tai nạn giao thông tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Tại phiên tòa, bị cáo Lư Thị Ánh A thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, đề P Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

1.1. Trong các giai đoạn tố tụng từ khi khởi tố vụ án cho đến khi kết thúc việc truy tố, các hành vi, quyết định của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận, Điều tra viên, Cán bộ điều tra, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận, Kiểm sát viên đều được thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án không khiếu nại, tố cáo về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

1.2. Người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Văn I gồm các ông, bà Nguyễn Thị Mai L, Nguyễn Thị Mai M, Nguyễn Tấn N, Nguyễn Thị Mai K đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng có đơn xin xét xử vắng mặt và vắng mặt tại phiên tòa. Người làm chứng Đinh Quốc P đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt tại phiên tòa. Xét thấy, sự vắng mặt người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng không gây trở ngại cho việc xét xử. Căn cứ Điều 292, Điều 293 của Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vụ án.

[2] Về hành vi và tội danh: Tại phiên tòa bị cáo Lư Thị Ánh A đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai nhận tội của bị cáo Lư Thị Ánh A thống nhất, phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở để kết luận:

Bị cáo Lư Thị Ánh A là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự. Bản thân bị cáo đã được đào tạo và được cấp giấy phép lái xe hạng A1 đúng theo quy định. Tuy nhiên vào lúc 15 giờ 40 phút ngày 26/02/2022, bị cáo Lư Thị Ánh A điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 86N1-XXXX trên tuyến đường ĐT 712 hướng thị xã La Gi đi QL1A (thuộc thôn Q, xã R, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận), đây là nơi có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên. Lúc này Lư Thị Ánh A bật đèn tín hiệu xin rẽ trái đồng thời điều khiển xe mô tô 86N1-XXXX chuyển hướng để sang bên trái đường. Do thiếu chú ý quan sát nên khi xe mô tô do A điều khiển vừa ra gần tới giữa đường thì xảy ra đâm va với xe mô tô 86C2-XXX.21 do ông Nguyễn Văn I điều khiển đi phía sau cùng chiều cũng vừa tới. Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 68/2022/TT ngày 09/3/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân chết Nguyễn Văn I: Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong. Hành vi của Lư Thị Ánh A đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Xét thấy cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam đã truy tố bị cáo Lư Thị Ánh A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo Lư Thị Ánh A là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ tại địa A, xâm phạm đến tính mạng của người tham gia giao thông. Do đó cần phải xử lý đủ nghiêm khắc để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Lư Thị Ánh A thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện khắc phục bồi thường hậu quả cho bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn (có xác nhận của chính quyền địa A). Tai nạn xảy ra có một phần lỗi của bị hại: Nơi xảy ra tai nạn có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên. Tuy nhiên, bị hại Nguyễn Văn I đã không điều khiển xe mô tô giảm tốc độ đến mức an toàn, dẫn tới đâm va vào xe mô tô do Lư Thị Ánh A điều khiển. Hành vi của bị hại Nguyễn Văn I đã vi phạm khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ về chấp hành báo hiệu đường bộ; vi phạm khoản 1 Điều 5 thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải về các trường hợp phải giảm tốc độ. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo Lư Thị Ánh A không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Do bị cáo Lư Thị Ánh A có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; có nhân thân tốt, chưa

có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nghề nghiệp ổn định và có khả năng tự cải tạo, do đó Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo Lư Thị Ánh A hưởng án treo, giao cho chính quyền địa A nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục là phù hợp.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Lư Thị Ánh A và bà Nguyễn Thị Mai K là đại diện hợp pháp của bị hại (Nguyễn Văn I) thỏa thuận tổng số tiền bồi thường là 50.000.000 đồng. Bà K đã nhận đủ số tiền và đã làm đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Lư Thị Ánh A, ngoài ra không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng vụ án:

Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại xe mô tô biển kiểm soát 86C2 – XXX.21 cho bà Nguyễn Thị Mai K (đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Văn I) và trả lại xe mô tô biển kiểm soát 86N1- XXXX cho bị cáo Lư Thị Ánh A là có căn cứ nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Bản kết luận giám định số 301/KLGD –PC09 ngày 29/3/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Giấy phép lái xe hạng A1, số 601053002586 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 22/9/2016 mang tên Lư Thị Ánh A là thật. Xét trả lại cho bị cáo.

01 đĩa DVD lưu giữ hình ảnh diễn biến vụ tai nạn giao thông, tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[7] Về án phí: Bị cáo Lư Thị Ánh A phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lư Thị Ánh A, phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: bị cáo Lư Thị Ánh A 12 (mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án (ngày 25.7.2022).

Giao bị cáo Lư Thị Ánh A cho Ủy ban nhân dân xã E, thị xã Lagi, tỉnh Bình Thuận nơi bị cáo Lư Thị Ánh A đang cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa A trong việc giám sát, giáo dục Lư Thị Ánh A.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự năm 2019.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Lư Thị Ánh A 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số 601053002586 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 22/9/2016 mang tên Lư Thị Ánh A.

3. Án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và điểm a khoản 1 Điều 23 P quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Lư Thị Ánh A phải nộp 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo.

Nơi nhận:

- Như Điều 262 Bộ luật tố tụng Hình sự 2015.
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM.

THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Nàng Hương