

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ SƠN LA
TỈNH SƠN LA

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc

Bản án số: 09/2022/HS-ST.

Ngày 07/12 /2022.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ SƠN LA, TỈNH SƠN LA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Hoàng Thị Bích Hồng.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Lò Thị Quỳnh, bà Bò Thị Thái (nguyên là giáo viên)

- Thư ký phiên toà: Ông Hà Văn Tía, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La tham gia phiên toà: Bà Hoàng Như Quỳnh, kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 06/2022/HS-ST ngày 21 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 06/2022/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

Tòng Minh Kh, tên gọi khác: Không; sinh ngày 13 tháng 6 năm 2004 (tính đến ngày 25/5/2022 bị cáo 17 tuổi, 11 tháng 12 ngày) tại thành phố Sơn La; nơi cư trú: Bản M, phường C, thành phố S, tỉnh Sơn La; nghề nghiệp: Học sinh; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Thái; quốc tịch: Việt Nam; đảng phái, đoàn thể: Không. Con ông: Tòng Văn H và bà Lò Thị O; bị cáo chưa có vợ, con; không có tiền án, tiền sự; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 21/10/2022 đến nay. Có mặt tại phiên tòa.

Người bào chữa cho bị cáo: Luật sư Trần Bích Liên, luật sư thuộc Văn phòng luật sư Niềm tin công lý – Đoàn luật sư tỉnh Sơn La. Có mặt.

Bị hại: chị Vũ Thị Bích H, sinh năm 1985, trú tại tổ 09, phường Tô Hiệu, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Nguyễn Văn Ph, sinh năm 1985, trú tại tổ 09, phường Tô Hiệu, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La (chồng của bị hại). Vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Bà Lò Thị O, sinh năm 1985; trú tại: Bản M, phường C, thành phố S, tỉnh Sơn La. Có mặt.

- Ông Tòng Văn H, sinh năm 1984; trú tại: Bản M, phường C, thành phố S, tỉnh Sơn La. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tòng Minh Kh(Sinh ngày 13/6/2004) chưa có giấy phép lái xe mô tô, xe gắn máy và chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện xe mô tô theo quy định của Luật giao thông đường bộ. Khoảng 18 giờ 30 Pht ngày 24/5/2022, sau khi ăn cơm, uống rượu với bạn bè, Tòng Minh Kh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đỏ, biển kiểm soát 26B2-260.98 đi về nhà. Khi di chuyển đến Km 105+950m Quốc lộ 279D đoạn đường Chu Văn Thịnh thuộc tổ 01, phường Tô Hiệu, thành phố Sơn La. Kh nhìn thấy phía trước có xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream màu trắng đen, biển kiểm soát: 26K8-3888 do anh Nguyễn Văn Ph điều khiển chở theo vợ là chị Vũ Thị Bích H đang xi nhan trái xin đường và đã chuyển hướng để đi vào đường Lê Lợi (giao với đường Chu Văn Thịnh), nhưng do thiếu quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền phía trước nên xe mô tô do Kh điều khiển đã đâm vào phía sau xe mô tô của anh Ph khiến anh Ph, chị H và Kh ngã ra đường. Hậu quả: chị H bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Sơn La, đến ngày 25/5/2022 thì tử vong.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn, nhận được tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La đã chủ trì, tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện là 02 xe mô tô trong vụ tai nạn.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, đường hai chiều, mặt đường được rải nhựa áp phan rộng 14m, ở giữa có vạch kẻ đứt quãng màu vàng chia đường làm hai chiều xe chạy, hai bên đường là hè phố đã được xây dựng rộng 3m (phải trái tính theo hướng từ chợ trung tâm thành phố Sơn La đi ngã tư cầu trắng), bên trái đường có lối rẽ vào đường Lê Lợi. Lối mép đường nhựa bên phải làm chuẩn, phải trái tính theo hướng từ chợ trung tâm thành phố Sơn La đi ngã tư cầu trắng. Lối cột điện trên hè phố bên trái ký hiệu Lô 470 147 A B C làm điểm cố định.

Xác định các dấu vết tại hiện trường cụ thể như sau: Xe mô tô biển kiểm soát 26B2 - 260.98 nằm đổ ngH sang trái trên mặt đường (theo hướng đi), đầu

xe quay hướng ngã tư cầu 308 chệch hè phố phải, đuôi xe quay hướng ngã tư trung tâm chệch tim đường. Xe mô tô biển kiểm soát 26K8 - 3888 nằm đổ ngH sang phải trên mặt đường (theo hướng đi), xe vẫn trong tình trạng mở khóa điện và đang bật tín hiệu xi nhan bên trái, đầu xe hướng lề đường bên trái chệch lối rẽ vào đường Lê Lợi, đuôi xe quay hướng lề đường bên phải chệch hướng ngã tư cầu 308. Tại hiện trường để lại 03 vết trong đó: 01 vết cà trượt dài 3,7m, rộng 20cm, nằm trên mặt đường có chiều hướng từ ngã tư trung tâm đi ngã tư cầu 308; 02 vết cà dài 1,3m và 20cm nằm trên mặt đường có chiều hướng ngã tư trung tâm đi ngã tư cầu 308 và một số vết máu, vũng xăng, dầu.

Kết quả khám nghiệm tử thi chị Vũ Thị Bích H hồi 14 giờ ngày 25/5/2022 và kết luận giám định pháp y về tử thi số 82/TT ngày 22/6/2022 của trung tâm Pháp y - Sở y tế tỉnh Sơn La kết luận: Các dấu hiệu chính qua giám định là: Đa vết thương sây xước, rách da trên cơ thể. Toàn bộ vùng đỉnh, thái dương, chẩm trái phù nề. Đường mở xương hộp sọ vùng thái dương, đỉnh, chẩm trái. Màng cứng căng phồng, tụ máu màu đen. Tổ chức não đưng dập, tụ máu. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não, đưng dập tụ máu nhu mô não là nguyên nhân tử vong.

* Kết quả khám phương tiện đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream màu trắng đen, biển kiểm soát: 26K8 - 3888 hồi 08h ngày 25/5/2022: Đầu tay phanh bên phải có vết trầy xước kim loại bám dính bụi điện 1cm x 1cm; đầu tay nắm bên phải có vết trầy xước kim loại diện 1,5cm x 1cm; giá đỡ chân trước bên phải bị trầy rách lớp vỏ bọc cao su diện 2,5cm x 2cm, bị xô lệch theo chiều từ ngoài vào trong, ốp chặt vào bu lông máy; ốp ống xả kim loại bị trầy xước mài mòn, móp lõm diện 7cm x 4,5cm. Đuôi ống xả bị trầy xước (phía ngoài) diện 5cm x 1cm; ốp chắn bùn phía sau bị cong gập từ ngoài vào trong ép sát vào bánh sau xe; hộp xích bị móp méo; góc bên trái biển kiểm soát bị cong vênh theo chiều từ sau về trước.

* Kết quả khám phương tiện đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển kiểm soát 26B2 - 260.98 hồi 09h00 ngày 25/5/2022: Mặt nạ đầu xe bị nứt vỡ diện 6cm x 7cm; chắn bùn trước bị trầy xước diện 20cm x 7cm; yếm xe trái, phải bị gãy rời, bung bật; ốp đầu xe phải trên đèn xi nhan phải trầy xước diện 15 cm x 7cm; vành bánh xe trước cách vị trí chân van theo chiều kim đồng hồ 33cm, mặt bên trái bị móp lõm theo chiều từ ngoài vào trong; thanh giảm xóc trước bên trái bị xô lệch theo chiều từ trước về sau; giá đỡ chân trước bên trái bị cong vênh theo chiều từ trước về sau; nút công tắc đèn xi nhan bị tụt sâu vào trong.

Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của Tòng Minh Kh và anh Nguyễn Văn Ph hồi 19 giờ 50 ngày 24/5/2022 xác định: Nồng độ cồn trong hơi thở của Tòng Minh Kh là 0,033mg/l khí thở, không có nồng độ cồn trong hơi thở của

anh Nguyễn Văn Ph. Anh Nguyễn Văn Ph đã có giấy phép lái xe mô tô hạng A1.

Vật chứng thu giữ trong vụ án: 01 xe mô tô biển kiểm soát 26B2 - 260.98 và giấy tờ xe, 01 xe mô tô biển kiểm soát 26K8 - 3888, 02 chiếc dép tông nhãn hiệu Ipanema, đã qua sử dụng, 01 mũ bảo hiểm màu đen có cầm nhãn hiệu SNELL đã qua sử dụng, 01 mũ bảo hiểm nửa đầu màu tím nhãn hiệu NO son, đã qua sử dụng.

Ngoài ra còn thu giữ 01 đoạn video dài 01 Pht 15 giây từ thời điểm 18 giờ 40 Pht 58 giây đến 18 giờ 42 Pht 13 giây ngày 24/5/2022 ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông từ hệ thống camera an ninh của công ty Viettel Sơn La. Ngày 01/6/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La ra Quyết định trưng cầu giám định đối với đoạn Video. Tại Kết luận giám định số 984/KL-KTHS ngày 07/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Sơn La kết luận: “Đoạn Video gửi giám định không bị cắt ghép, chỉnh sửa về nội dung. Không xác định được vận tốc của xe mô tô đi phía sau (xe do Kh điều khiển) tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông”.

Ngày 31/5/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La ra Yêu cầu định giá tài sản đối với phần hư hại của 02 chiếc xe mô tô trong vụ án. Tại Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 16/KL-HĐĐGTS ngày 06/6/2022 của Hội đồng thẩm định giá tài sản trong tố tụng dân sự - UBND thành phố Sơn La kết luận: “Giá trị cần sửa chữa, thay thế của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển kiểm soát 26B2 - 260.98 là 1.540.000đ; của xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, biển kiểm soát: 26K8 - 3888 là 730.000đ. Tổng giá trị bị thiệt hại về tài sản do tai nạn giao thông gây ra có giá trị cần sửa chữa, thay thế là 2.270.000đ (Hai triệu hai trăm bảy mươi nghìn đồng)

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, anh Nguyễn Văn Ph - người đại diện của người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường tổn thất đối với cái chết của chị H và tiền sửa chữa xe máy. Bà Lò Thị O - người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trong vụ án không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại do xe mô tô bị hư hỏng. Ông Tòng Văn H, bà Lò Thị O không yêu cầu bị cáo phải trả lại số tiền 90.000.000đ tiền hỗ trợ mai táng phí cho gia đình người bị hại.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, biển kiểm soát 26K8-3888, 01 chiếc mũ bảo hiểm có cầm màu đen nhãn hiệu DNELL, 01 chiếc mũ bảo hiểm màu tím nhãn hiệu NO Sơn và 01 đôi dép tông nhãn hiệu Ippanema quá trình điều tra xác định đều là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Văn Ph. Ngày 05/7/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La đã trả lại các tài sản trên cho anh Nguyễn Văn Ph quản lý và sử dụng.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển kiểm soát 26B2- 260.98, đăng ký xe mang tên Lò Thị O. Quá trình điều tra xác định là tài sản của bà Lò Thị O ,mẹ đẻ của Tòng Minh Kh. Ngày 24/5/2022,Tòng Minh Kh tự ý lấy xe mô tô để tham gia giao thông, bà O không biết và không giao xe cho Kh điều khiển. Trước khi mở phiên tòa, bà Lò Thị O có đơn xin lại chiếc xe trên để làm phương đi lại, xét đề nghị của bà O là có căn cứ, cần chấp nhận.

Tại cáo trạng số 409/CT-VKSTP ngày 21/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La đã truy tố Tòng Minh Kh về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn giữ quan điểm truy tố và đề nghị: Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65, Điều 90, 91, 101 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Tòng Minh Kh từ 30 đến 36 tháng tù cho hưởng án treo về tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, thời gian thử thách 60 tháng. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 BLTTHS trả cho chị Lò Thị O 01 xe máy BKS 26B2 – 26098 kèm đăng ký xe.

Trách nhiệm dân sự: Quá trình Điều tra bị cáo và gia đình đã tự nguyện hỗ trợ tiền mai táng phí số tiền 90.000.000đ, đại diện bị hại không có yêu cầu khác nên không xem xét trách nhiệm dân sự đối với bị cáo. Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo có ý kiến nhất trí với tội danh và điều khoản bị truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và xem xét tính chất mức độ hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo, cho bị cáo được cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương. Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa và đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, không có yêu cầu bồi thường khác.

Quan điểm của luật sư tại phiên tòa: Nhất trí với tội danh và điều luật truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La. Luật sư đề nghị hội đồng xét xử xem xét áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, bởi lẽ bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, gia đình có công với cách mạng. Luật sư cũng đề nghị áp dụng Điều 91, 101 Bộ luật hình sự đối với bị cáo do bị cáo phạm tội khi chưa tròn 18 tuổi và cho bị cáo được hưởng án treo cải tạo tại địa phương theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về quá trình tiến hành tố tụng: Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Sơn La, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến khiếu nại về hành vi của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo và trách nhiệm hình sự:

Tại phiên tòa, bị cáo Tòng Minh Kh khai nhận toàn bộ hành vi của mình. Khoảng 18 giờ 30 Pht ngày 24/5/2022, sau khi ăn cơm, uống rượu với bạn bè, Tòng Minh Kh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu đỏ, biển kiểm soát 26B2-260.98 đi về nhà. Khi di chuyển đến Km 105+950m Quốc lộ 279D đoạn đường Chu Văn Thịnh thuộc tổ 01, phường Tô Hiệu, thành phố Sơn La. Kh nhìn thấy phía trước có xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream màu trắng đen, biển kiểm soát: 26K8-3888 do anh Nguyễn Văn Ph điều khiển chở theo vợ là chị Vũ Thị Bích H đang xi nhan trái xin đường và đã chuyển hướng để đi vào đường Lê Lợi (giao với đường Chu Văn Thịnh), nhưng do thiếu quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền phía trước nên xe mô tô do Kh điều khiển đã đâm vào phía sau xe mô tô của anh Ph khiến anh Ph, chị H và Kh ngã ra đường. Hậu quả: chị H bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Sơn La, đến ngày 25/5/2022 thì tử vong.

Xét lời khai nhận của bị cáo hoàn toàn tự nguyện và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ và bản ảnh hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, bản ảnh và biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản kiểm tra nồng độ cồn, bản kết luận giám định pháp y về tử thi, lời khai của đại diện người bị hại, các vật chứng đã thu giữ; các biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu. Do vậy, có đủ căn cứ kết luận: Tòng Minh Kh không có giấy phép lái xe, sau khi sử dụng rượu 0,033mg/l khí thở điều khiển xe mô tô tham gia giao thông thiếu quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước nên đã để xe mô tô do mình điều khiển đâm vào phía sau xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, biển kiểm soát 26K8-3888 do anh Nguyễn Văn Ph điều khiển. Hậu quả khiến 01 người tử vong, 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Hành vi của Tòng Minh Kh đã vi phạm các quy định tại khoản 8, khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 12, điểm b khoản 1 Điều 60 Luật giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 11 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao

thông vận tải; Điều 35 Luật phòng chống tác hại của rượu, bia. Hậu quả gây tai nạn giao thông, làm chị Vũ Thị Bích H tử vong. Hành vi của bị cáo đã xâm phạm an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại tính mạng của công dân. Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức rõ hành vi của mình, lỗi vô ý đối với hậu quả. Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a, điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La truy tố Tòng Minh Kh về tội danh, điều khoản trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu. Thời điểm xảy ra tai nạn, bị cáo chưa tròn 18 tuổi; gia đình bị cáo đã tự nguyện Phng viếng, hỗ trợ một phần mai táng phí cho gia đình bị hại. Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 91 Bộ luật Hình sự. Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa và đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường. Bị cáo có bác và ông được tặng thưởng huân, huy chương, là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét bị cáo có nơi thường trú cụ thể, rõ ràng, việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội. Đề nghị của bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, Ủy ban nhân dân phường Chiềng Cơi về việc cho bị cáo được hưởng án treo là phù hợp với quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự và quan điểm của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa, cần chấp nhận.

[3] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo là người chưa thành niên phạm tội nên không áp dụng các hình phạt bổ sung.

[4] Về vật chứng của vụ án: Căn cứ điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả cho bà Lò Thị O 01 chiếc xe máy nhãn hiệu Honda Wave cùng giấy tờ xe mang tên Lò Thị O.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo đã tự nguyện hỗ trợ một phần tiền mai táng phí cho gia đình bị hại với số tiền 90.000.000đ (chín mươi triệu đồng), ghi nhận sự tự nguyện bồi thường của gia đình (bố, mẹ) bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của Pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm a, b, khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 91, 101, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố: Bị cáo Tòng Minh Kh phạm tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo Tòng Minh Kh 30 (ba mươi) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 60 (Sáu mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án 07/12/2022.

Giao Tòng Minh Kh cho Ủy ban nhân dân phường Chiềng Cơi, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại các Điều 68, 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

2. Căn cứ các Điều 584, 585, 591 Bộ luật Dân sự:

Ghi nhận sự tự nguyện của gia đình bị cáo Tòng Minh Kh đã hỗ trợ tiền mai táng phí cho đại diện bị hại Vũ Thị Bích H số tiền 90.000.000 đồng (chín mươi triệu đồng), đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường khác.

3. Căn cứ điểm a, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Trả cho bà Lò Thị O 01 chiếc xe máy nhãn hiệu Honda Wave sơn màu đỏ đen bạc, biển kiểm soát 26B2-260.98, số máy: JA39E0359733, không kiểm tra được số khung, không có gương chiếu hậu, không có cánh yếm bên trái, cánh yếm bên phải bị vỡ, phần đầu xe và vành, lốp xe trước bị méo, cong vênh do tai nạn giao thông, vỏ xe bị trầy xước, xe đã qua sử dụng (không kiểm tra tình trạng hoạt động và máy móc bên trong) ;01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 041615 mang tên Lò Thị O; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự mang tên Lò Thị O.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 27/10/2022 giữa Công an thành phố Sơn La và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Sơn La).

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; khoản 1 Điều 21 và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14: Bị cáo Tòng Mai Kh phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án, hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Sơn La;
- VKSND tỉnh Sơn La;
- Sở Tư pháp tỉnh Sơn La;
- VKSND thành phố Sơn La;
- Công an thành phố Sơn La;
- Chi cục THADS thành phố Sơn La;
- THAHS;
- UBND phường Chiềng Cơi;
- Bị cáo; Người có QL, NVLQ
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu: hồ sơ, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Hoàng Thị Bích Hồng