

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH LONG AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 34/2020/HS-PT

Ngày: 18-5-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LONG AN**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Kim Dung

Các Thẩm phán:

Ông Nguyễn Văn Đức

Ông Nguyễn Thiện Tâm

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Mai - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Long An.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Long An tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hiền - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 5 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Long An xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 53/2020/TLPT-HS ngày 21 tháng 02 năm 2020 do có kháng cáo của bị cáo Đỗ Minh H đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 111/2019/HS-ST ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện Bến Lức, tỉnh Long An.

Bị cáo kháng cáo:

Đỗ Minh H, Tên gọi khác: Không, sinh ngày 01/01/1987 tại Long An. ĐKTT: xã M, huyện T, tỉnh Long An; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 5/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đỗ Văn C, sinh năm 1950 và bà Lê Thị M, sinh năm 1950; Có vợ tên Mai Thị Thảo T, sinh năm 1988; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Những người tham gia tố tụng khác không có kháng cáo hoặc liên quan đến kháng cáo, kháng nghị, không triệu tập:

- Bị hại: Châu Huỳnh N, sinh ngày 06/10/1982.

Địa chỉ: Ấp 3, xã N, huyện T, tỉnh Long An.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Nguyễn Bá Hoàng Minh T, sinh ngày 09/8/1988.

Địa chỉ: Ấp H, xã H, thị xã L, tỉnh Đồng Nai.

Tạm trú: phường B, quận B, Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Nguyễn Thế V, sinh năm 1974.

Địa chỉ: Ấp B, xã T, huyện Thanh Hóa, tỉnh Long An.

3. Nguyễn Quốc T, sinh năm 1989.

Địa chỉ: Khu phố 3, thị trấn T, huyện T, tỉnh Long An.

4. Công ty Cổ phần đầu tư và xây dựng T.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Vũ Đức C – Tổng Giám đốc.

Địa chỉ: phường X, thành phố B, tỉnh Bắc Giang.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Đình H, sinh năm 1984.

Địa chỉ: phố M, phường H, quận H, Thành phố Hà Nội.

Người làm chứng: Ông Dương Đình L, sinh năm 1987. Địa chỉ: Xóm 3, xã D, huyện D, tỉnh Nghệ An.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa sơ thẩm, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 50 phút ngày 18/10/2018, Đỗ Minh H điều khiển xe ô tô tải biển số 62C-085.38 trên tuyến Quốc lộ 1A hướng Tiền Giang đi Thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến đoạn đường thuộc Km 1938⁺, Quốc lộ 1A, xã Nhựt Chánh, huyện Bến Lức. Nơi đây, đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, mặt đường ướt do trời mưa, có vạch sơn phân chia thành hai chiều đường xe chạy, làn đường bên trái rộng 3,65m, làn đường bên phải rộng 6,7m và hướng bên kia đường có phần ruộng trống nằm ở giữa hai chiều đường Quốc lộ 1A có lõi mòn để đi qua bên kia đường. Hải điều khiển xe trên làn đường bên trái với vận tốc khoảng 50km/h. Cùng lúc này, phía trước cùng chiều có xe ô tô loại 4 chỗ biển số 63A-088.46 do Nguyễn Bá Hoàng Minh T điều khiển đang giảm tốc độ và dừng hẳn để nhường đường cho xe ô tô cầu biển số 98C-162.06 phía trước cùng chiều do Dương Đình L đang điều khiển cách xe của T khoảng 05-07m. L điều khiển cho xe rẽ trái vào lõi mòn trên bãi đất trống để quay đầu xe sang chiều đường bên kia hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi Tiền Giang, phần thân xe ô tô cầu biển số 98C-162.06 nằm chắn ngang hết phần đường Quốc lộ 1A hướng Tiền Giang đi Thành phố Hồ Chí Minh. H điều khiển xe không chú ý quan sát phía trước cùng chiều và không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước nên không nhìn thấy xe ô tô biển số 63A-088.46 giảm tốc độ và dừng lại, khi còn cách xe ô tô biển số 63A-088.46 khoảng 30m, do khoảng cách quá gần H không xử lý kịp nên phần đầu xe ô tô biển số 62C-085.38 va chạm vào phần đuôi xe ô tô biển số 63A-088.46, đẩy xe ô tô biển số 63A-088.46 trườn về phía trước, chệch sang phải, phần đầu xe ô tô biển số 63A-088.46 va chạm tiếp vào thành bên trái thùng xe ô tô cầu biển số 98C-162.06, gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả xe ô tô biển số 63A-088.46 bị hư hỏng nặng, xe ô tô cầu biển số 98C-162.06 bị hư hỏng nhẹ, không đáng kể.

Tại sơ đồ hiện trường hồi 15 giờ 00 phút và biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 15 giờ 30 phút cùng ngày 18 tháng 10 năm 2018 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bến Lức lập thể hiện:

- Vụ tai nạn xảy ra tại Km 1938⁺, Quốc lộ 1A, hướng xe lưu thông Tiền Giang – Thành phố Hồ Chí Minh, tiếp giáp với đường đá xanh rộng 3m20 bên trái chiều xe lưu thông trên Quốc lộ 1A, mặt tiếp giáp 2 mặt đường rộng 10m9; Quốc lộ 1A được chia thành 2 làn đường bởi vạch sơn không liên tục, làn 1 rộng 3m65, làn 2 rộng 6m7. Lấy trụ đèn 668 nằm bên phải đường hướng xe lưu thông Tiền Giang – Thành phố Hồ Chí Minh làm điểm mốc, lấy mép đường bên trái hướng xe lưu thông Tiền Giang – Thành phố Hồ Chí Minh làm chuẩn, các phương tiện được đo vào mép đường chuẩn.

- Xe ô tô tải cầu biển số 98C-162.06 (số 1) nằm ngang đường, đầu xe hướng sang phía mép đường chuẩn có trụ trước bên trái cách mép đường chuẩn 2m30, trục sau bên trái cách mép đường chuẩn 5m00.

- Xe ô tô loại 4 chỗ biển số 63A-088.46 (số 2) có đầu xe hướng Thành phố Hồ Chí Minh chệch sang phải, có trụ trước bên trái cách mép đường chuẩn 2m12, trục sau bên trái cách mép đường chuẩn 1m17, trục trước bên phải xe cách trục số 3 bên trái xe ô tô cầu biển số 98C-162.06 (số 1) là 0,6m.

- Xe ô tô tải biển số 62-085.38 (số 3) có đầu xe hướng Thành phố Hồ Chí Minh, trục trước bên trái xe cách mép đường chuẩn 0,2m, trục sau bên trái xe cách mép đường chuẩn 0,5m, trục trước bên phải xe cách trục sau bên phải xe ô tô loại 4 chỗ 63A-088.46 (số 2) là 1m05.

- Trục sau cùng bên phải xe ô tô cầu biển số 98C-162.06 (số 1) cách điểm mốc 7m30.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông hồi 17 giờ 25 phút ngày 18/10/2018 đối với xe ô tô biển số 63A-088.46 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bến Lức lập thể hiện:

Đèn chiếu sáng phía trước bên trái – phải bị bể; Đèn tín hiệu phía trước bên trái, phải bị bể; Toàn bộ đầu xe bị cong thụng hướng từ trước về sau, sâu 0,5m; Nắp cabô trước đầu xe bị cong vênh; Chấn bụn 2 bánh trước bị cong, vênh; Bể kính chắn gió phía trước bên trái; Hai cửa sau bên trái – phải bị cong, vênh; Đèn tín hiệu phía sau bên trái, phải bị bể; Cửa cốp xe phía sau bị cong biến dạng hướng từ sau về trước; Bể kính chắn gió phía sau xe; Toàn bộ thân xe phía sau bị cong biến dạng hướng từ sau về trước 160cm.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 111/2019/HS-ST ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện Bến Lức, tỉnh Long An đã xử:

Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Minh H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, 50 Bộ luật hình sự năm 2015 xử phạt bị cáo Đỗ Minh H 01 (một) năm tù. Thời gian tù tính từ ngày đi chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, án phí, quyền và thời hạn kháng cáo đối với những người tham gia tố tụng.

Ngày 03/12/2019, bị cáo Đỗ Minh H kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Đỗ Minh H thừa nhận đã thực hiện hành vi đúng như bản án sơ thẩm nêu. Bị cáo xác định bị Tòa án cấp sơ thẩm xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng, không oan. Bị cáo kháng cáo xin hưởng án treo.

Kiểm sát viên Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An phát biểu:

Về tố tụng: Bị cáo Đỗ Minh H thực hiện kháng cáo đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự nên được chấp nhận để giải quyết theo thủ tục phúc thẩm.

Về nội dung: Hành vi của bị cáo Đỗ Minh H bị Tòa án cấp sơ thẩm xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng, không oan. Khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, tuyên phạt bị cáo 01 năm tù. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như bị cáo có nghề nghiệp ổn định, có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự nên có căn cứ cho bị cáo được hưởng án treo.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 356, Bộ luật tố tụng hình sự, chấp chận kháng cáo của bị cáo, sửa một phần bản án hình sự sơ thẩm về hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa phúc thẩm, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Bị cáo Đỗ Minh H thực hiện việc kháng cáo đúng quy định tại các Điều 331, 332 và 333 Bộ luật Tố tụng hình sự nên được chấp nhận để giải quyết theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Về nội dung:

Vào khoảng 14 giờ 50 phút ngày 18/10/2018, Đỗ Minh H điều khiển xe ô tô tải biển số 62C-085.38 lưu thông bên trái đoạn đường Quốc lộ 1A, hướng Tiền Giang đi Thành phố Hồ Chí Minh với tốc độ khoảng 50km/h. Khi đến đoạn đường thuộc Km 1938⁺, Quốc lộ 1A, xã Nhựt Chánh, huyện Bến Lức, do không chú ý quan sát phía trước cùng chiều và không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liên trước nên không thấy xe ô tô biển số 63A-088.46 do anh Nguyễn Bá Hoàng Minh T điều khiển phía trước cùng chiều đang dừng lại để nhường đường cho xe ô tô tải biển số 98C-162.06 do anh Dương Đình L điều khiển đang rẽ trái vào lối mòn trên bãi đất trống, quay đầu sang chiều đường hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi Tiền Giang. Khi còn cách xe ô tô loại 4 chỗ biển số 63A-088.46 khoảng 30m, do khoảng cách gần H không xử lý kịp nên phần đầu xe ô tô tải biển số 62C-085.38 va chạm vào phần đuôi xe ô tô loại 4 chỗ biển số 63A-088.46, đẩy xe ô tô loại 4 chỗ biển số 63A-088.46 trườn về phía trước, phần đầu

xe ô tô loại 4 chỗ biển số 63A-088.46 va chạm tiếp vào thành bên trái thùng xe ô tô cầu biển số 98C-162.06. Hậu quả xe ô tô loại 4 chỗ biển số 63A-088.46 bị hư hỏng nặng, thiệt hại về tài sản trị giá 438.740.891 đồng.

Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 nên Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội danh và điều luật như trên là đúng pháp luật, không oan.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo xin hưởng án treo: Sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo bồi thường cho bị hại 30.000.000 đồng, có xác nhận của chính quyền địa phương bị cáo là lao động chính duy nhất, đây là những tình tiết mới. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ thuộc điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nghề nghiệp ổn định, có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự. Việc không phải chấp hành án trong trại giam cũng có thể cải tạo bị cáo và phòng ngừa tội phạm. Có căn cứ áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[4] Về án phí: Bị cáo H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đỗ Minh H; Sửa bản án Hình sự sơ thẩm số 111/2019/HS-ST ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện Bến Lức, tỉnh Long An về trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Đỗ Minh H.

Tuyên bố: Bị cáo **Đỗ Minh H** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; Điều 38; Điều 50; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015;

Xử phạt: Bị cáo Đỗ Minh H **01 (một) năm** tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án (18/05/2020).

Giao bị cáo về cho Ủy ban nhân dân xã M, huyện T, tỉnh Long An giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã M trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Đỗ Minh H cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp

hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi năm 2017.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

2. Về án phí: Bị cáo Đỗ Minh H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TANDCC tại TPHCM (01b);
- VKSNDCC tại TPHCM (01b);
- VKSND tỉnh Long An (01b);
- Sở Tư pháp tỉnh Long An (01b);
- TAND huyện (02b);
- VKSND huyện (01b);
- Chi cục THADS huyện (01b);
- Bị cáo (01b);
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Kim Dung