

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA**

- Thành phần hội đồng xét xử P thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Thủy

Các thẩm phán: Bà Lê Thị Sáu

Bà Lê Thu Hương

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Phi – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thanh Hóa tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Ngọc Hà – Kiểm sát viên

Ngày 18 tháng 10 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa xét xử P thẩm công khai vụ án hình sự P thẩm thụ lý số: 146/2021/TLPT-HS ngày 01 tháng 7 năm 2021 đối với bị cáo Đỗ Quang P do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 26/2021/HSST ngày 21 tháng 5 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Triệu Sơn.

* Bị cáo kháng cáo: **Đỗ Quang P** - Sinh năm: 1983, tại huyện S, Thành phố Hà Nội; Nơi cư trú: Thôn X, xã G, huyện S, Thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Đỗ Cao Ng (đã chết) và bà Nguyễn Thị N; có vợ Nguyễn Thị Thu H và 02 con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị tạm giữ: ngày 22/10/2020; tạm giam: ngày 31/10/2020; Quyết định thay thế biện pháp ngăn chặn “Tạm giam” bằng biện pháp “Bảo lãnh” ngày 30/12/2020; bị cáo tại ngoại; vắng mặt.

- *Bị hại:* Bà Lê Thị T, sinh năm: 1940 (đã chết)

- *Người đại diện hợp pháp cho bị hại:*

+ Chị Trịnh Thị H, sinh năm 1966 (Con bà T)

Địa chỉ: Thị trấn Đức Cơ, huyện Đức Cơ, tỉnh Gia Lai

+ Anh Trịnh Đình V, sinh năm 1975 (Con bà T)

Địa chỉ: Thôn T Chính, xã D, huyện Tr, tỉnh Thanh Hóa

+ Chị Trịnh Thị T, sinh năm 1982 (Con bà T)

Địa chỉ: Thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

- *Người đại diện hợp pháp cho bị hại tham gia tố tụng:*

+ Anh Trịnh Đình V, sinh năm 1975, vắng mặt.

Địa chỉ: Thôn T Chính, xã D, huyện Tr, tỉnh Thanh Hóa

(Theo Biên bản họp gia đình cử người tham gia tố tụng ngày 01/11/2020).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Công ty TNHH Thương mại và Vận tải M. Người đại diện hợp pháp: Ông Đinh Văn H, sinh năm 1986; Địa chỉ: 398 Âu Cơ, phường T, quận H, Thành phố Hà Nội (Theo văn bản ủy quyền số 12 ngày 03/12/2020). Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo Cáo trạng và bản án sơ thẩm, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 20/10/2020, Đỗ Quang P có giấy phép lái xe hạng B2, là lái xe theo hợp đồng lao động của Công ty trách nhiệm hữu hạn (TNHH) Thương mại và Vận tải M điều khiển xe ô tô tải màu trắng, loại 1,25 tấn BKS: 29C- 508.94 chở linh kiện phụ tùng xe máy YAMAHA giao cho các đại lý xe máy YAMAHA trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa. Khoảng 14 giờ cùng ngày, Đỗ Quang P đến cửa hàng YAMAHA Huệ Lương ở thị trấn Yên Cát, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa giao hàng. Giao hàng xong, P điều khiển ô tô theo đường Hồ Chí Minh rồi rẽ vào đường QL 47 hướng về thị trấn huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa để tiếp tục giao hàng cho Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Chung Dung (cửa hàng bán xe máy YAMAHA), địa chỉ: Phố Giắt, thị trấn Triệu Sơn, huyện Triệu Sơn. Khoảng 15 giờ 45 phút, khi đi đến KM 38+900 QL47 thuộc địa phận thôn Thiện Chính, xã Dân Lực, huyện Triệu Sơn thì đâm va vào bà Lê Thị T đang đi bộ cùng chiều trong phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ. Hậu quả, bà T bị thương được đưa đi bệnh viện cấp cứu, đến 18 giờ 30 phút cùng ngày thì chết; xe ô tô BKS: 29C – 508.94 bị vỡ gương chiếu hậu, cụm đèn pha bên phải, cong gấp giá đỡ gương chiếu hậu và móp méo một số vị trí ở phần đầu xe bên phải.

Sau khi gây tai nạn, Đỗ Quang P không dừng lại đưa nạn nhân đi cấp cứu, mà tiếp tục điều khiển ô tô đi giao hàng cho Công ty TNHH TM và Dịch vụ Chung Dung rồi điều khiển ô tô về nhà. Đến khoảng 8 giờ, ngày 21/10/2020, P mua gương chiếu hậu của bà Lê Thị Luyến ở thôn Dục Hạ, xã Tiên Dục, huyện Sốc Sơn, Hà Nội tự thay gương và điều khiển ô tô đến gara của anh Nguyễn Tuấn, ở xã Tiên Dương, huyện Đông Anh, Hà Nội thay cụm đèn pha bên phải, gò, nắn giá đỡ gương chiếu hậu, các vết móp méo đầu xe bên phải, sơn qua những vết gò, nắn.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, được rải nhựa bằng phẳng, rộng 11m; phía trước hướng về thành phố Thanh Hóa là đoạn đường cong trái; giữa đường có vạch sơn kẻ nét đứt phân chia làn đường hai chiều; hai bên có vạch sơn kẻ nét liền phân chia phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ.

Phần ngoài lề đường phía Nam có cắm các biển cảnh báo nguy hiểm (đi chậm, giao nhau với đường không ưu tiên, đường cong trái). Điểm mốc xác định là cột điện có ký hiệu B11/11/VNPT nằm ngoài mép đường hướng Nam; lấy mép đường nhựa phía nam làm chuẩn: 1. Đám mảnh nhựa vỡ (dạng mảnh nhựa ốp đèn pha và đèn pha xe ô tô), nằm rải rác trên phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ theo hướng Sao Vàng đi ngã tư Dân Lực; vết đầu cách điểm mốc là 14,30m và cách vật chuẩn là 1,10m; từ vị trí phát hiện các mảnh vỡ đầu tiên đến vị trí các mảnh vỡ cuối cùng có chiều dài là 16m, có nhiều hình dạng và kích thước khác nhau (kí hiệu là 1). 2. Đám vết màu đỏ (dạng máu) kích thước (10x5)cm nằm ngoài lề đường phía Nam, vết cách điểm đầu vết (1) là 9,50m và cách vật chuẩn là 1,50m, bên cạnh vết là chiếc nón lá đã qua sử dụng.

Ngày 29/10/2020, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa có Kết luận giám định số 2868/GĐPY-PC09, kết luận: Nguyên nhân chết của bà Lê Thị T là đa chấn thương.

Ngày 11/11/2020, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa có Kết luận giám định số 2981/PC09, kết luận:

1. Các vết tì trượt in các vân (dạng vân vải) tại mặt trước ngoài đầu bên trái ba-đơ-xóc trước, mặt trước ngoài bên phải đầu xe, mặt bên phải gương cầu lồi (định vị tại cụm gương chiếu hậu bên phải), mặt trước mảnh vỡ kích thước 7,4cm x 8,4cm, mặt trước mảnh vỡ kích thước 28,3cm x 22,5cm và mặt trước ngoài phần nhựa còn trên cụm đèn pha xe ô tô BKS 29C- 508.94. Phù hợp do va chạm với chất liệu vải sợi (quần, áo...) tạo nên. Phù hợp do va chạm với 1/3 dưới cẳng tay trái đến mu bàn tay trái; vùng mạn sườn trái, vùng lưng hông trái, vùng mông trái đến mặt sau ngoài đùi trái và mặt ngoài lưng áo, thân áo trước bên trái nạn nhân Lê Thị T tạo nên.

2. Không đủ cơ sở kết luận điểm va chạm đầu tiên giữa nạn nhân Lê Thị T với xe ô tô BKS 29C-508.94.

3. Vị trí va chạm giữa nạn nhân Lê Thị T với xe ô tô BKS 29C-508.94 nằm tại đám mảnh vỡ (1), được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ theo hướng Sao Vàng đi thành phố Thanh Hóa.

4. Không đủ cơ sở xác định chiều hướng chuyển động của nạn nhân Lê Thị T và xe ô tô BKS 29C-508.94 tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra thu giữ 01 ô tô BKS 29C-508.94 cùng các giấy tờ có liên quan đến phương tiện; 01 giấy phép lái xe mang tên Đỗ Quang P; 01 thùng giấy được niêm phong, bên trong có: 01 cụm đèn pha xe ô tô, có kí hiệu KIA0K6B051020R KOREA; 01 ốp nhựa

gương chiếu hậu, phía sau có kí hiệu: SEWWOON II E18 037528; nhiều mảnh vỡ nhựa dạng trong suốt và các mảnh thủy tinh bị vỡ, có các hình dạng, kích thước khác nhau từ Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Triệu Sơn đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện Triệu Sơn chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Đỗ Quang P cùng gia đình đã thỏa thuận bồi thường tổn thất về tinh thần và chi phí mai táng phí cho gia đình bị hại với số tiền: 130.000.000 đồng. Gia đình bị hại có đơn xin miễn, giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đại diện Công ty TNHH Thương mại và Vận tải M không yêu cầu bồi thường thiệt hại.

Bản án số 26/2021/HSST ngày 21 tháng 5 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Triệu Sơn đã quyết định:

1. Căn cứ vào: Điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 BLHS.

Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Quang P phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Đỗ Quang P 38 (Ba mươi tám) tháng tù, thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện chấp hành án hoặc bắt đi chấp hành án (Được trừ thời gian tạm giữ tạm giam từ ngày 22/10/2020 đến ngày 30/12/2020).

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn tuyên xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 25/5/2021, bị cáo Đỗ Quang P kháng cáo đề nghị Tòa án cấp P thẩm giảm nhẹ mức hình phạt và xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa P thẩm, bị cáo vắng mặt.

Ý kiến của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thanh Hóa:

Căn cứ Điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 BLTTHS; không chấp nhận kháng cáo của bị cáo; giữ nguyên hình phạt đối với bị cáo, xử phạt 38 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm c khoản 2 Điều 260 BLHS.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1]. Về tố tụng: Ngày 25 tháng 5 năm 2021, bị cáo Đỗ Quang P kháng cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 26/2021/HS-ST ngày 21 tháng 5 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Triệu Sơn. Kháng cáo của bị cáo là đúng trình tự, được làm trong thời hạn luật định nên có đủ căn cứ để xem xét giải quyết theo thủ tục P thẩm.

Bị cáo đã được triệu tập hợp lệ lần thứ hai nhưng vắng mặt không có lý do, sự vắng mặt của bị cáo không gây trở ngại cho việc xét xử nên Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử; căn cứ Điểm d khoản 2 Điều 290; Điểm c khoản 1 Điều 351 BLTTHS.

[2]. Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa P thẩm, Hội đồng xét xử có căn cứ kết luận:

Khoảng 15 giờ 45 phút ngày 20 tháng 10 năm 2020, Đỗ Quang P điều khiển xe ô tô loại 1,25 tấn BKS: 29C- 508.94 trên Quốc lộ 47, khi đi đến KM 38+900 thuộc địa phận thôn Thiện Chính, xã Dân Lực, huyện Triệu Sơn thì đâm va vào bà Lê Thị T đang đi bộ cùng chiều trong phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ. Hậu quả, bà T bị thương nặng được đưa đi bệnh viện cấp cứu, đến 18 giờ 30 phút cùng ngày thì chết do đa chấn thương. Xe ô tô BKS: 29C-508.94 bị vỡ gương chiếu hậu, cụm đèn pha bên phải, công gập giá đỡ gương chiếu hậu và móp méo một số vị trí ở phần đầu xe bên phải. Sau khi gây tai nạn, Đỗ Quang P không dừng lại đưa nạn nhân đi cấp cứu mà tiếp tục điều khiển ô tô đi giao hàng rồi điều khiển ô tô về nhà. Sáng hôm sau, P điều khiển ô tô đi sửa chữa, thay thế những phụ tùng bị hư hỏng do va chạm với bà T để xóa dấu vết nhằm che dấu hành vi phạm tội.

Với hành vi trên, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên bố bị cáo Đỗ Quang P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm c khoản 2 Điều 260 BLHS là đúng người, đúng tội.

[3]. Xét kháng cáo của bị cáo:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ gây thiệt hại về tính mạng cho người khác và mất trật tự an toàn giao thông. Đường lối xử lý nghiêm và cách ly xã hội đối với bị cáo là cần thiết để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung. Khi quyết định hình phạt án sơ thẩm đã xem xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là bồi thường tổn thất về tinh thần và chi phí mai táng phí cho gia đình bị hại; thành khẩn khai báo; gia đình bị hại có đơn xin miễn, giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có bố được Chủ tịch Hội đồng nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng Ba, có mẹ được Chủ tịch nước tặng Huân chương kháng chiến hạng Nhất và được hưởng chế độ như thương binh loại 4. Tại giai đoạn P thẩm, bị cáo không có tình tiết giảm nhẹ TNHS mới. Mặt khác, cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 38 tháng tù là phù hợp pháp luật, phù hợp với hành vi phạm tội của bị cáo. Do đó không chấp nhận kháng cáo của bị cáo về giảm hình phạt và xin được hưởng án treo.

[4]. Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết kháng cáo, kháng nghị.

[5]. Về án phí: Kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự P thẩm. Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 23 NQ 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của BLTTHS. Điểm b khoản 2 Điều 23 NQ 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

2. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đỗ Quang P. Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 26/2021/HSST ngày 21/5/2021 của Tòa án nhân dân huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Áp dụng: Điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 BLHS.

Xử phạt: Bị cáo Đỗ Quang P 38 (ba mươi tám) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án (Nhưng được trừ thời gian tạm giữ, tạm giam trước từ ngày 22/10/2020 đến ngày 30/12/2020).

3. Về án phí: Bị cáo Đỗ Quang P phải chịu 200.000đ án phí hình sự P thẩm.

4. Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết kháng cáo, kháng nghị.

5. Bản án P thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND cấp cao tại Hà Nội;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa (P7);
- TAND huyện Triệu Sơn;
- Chi cục THADS huyện Triệu Sơn;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án; Lưu Tòa HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ P THẨM -
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

(đã ký)

Lê Thị Thủy

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ P THẨM
CÁC THẨM PHÁN **THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thị Sáu

Lê Thu Hương

Lê Thị Thủy