

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 116/2020/HS-PT
Ngày: 29-10-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Thiềm Quốc Khanh

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Trinh

Bà Võ Bích Hải

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Anh Duy - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cần Thơ tham gia phiên tòa: Ông Phạm Thành Lộc - Kiểm sát viên.

Trong ngày 29 tháng 10 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 142/2020/TLPT-HS ngày 01 tháng 10 năm 2020 đối với bị cáo Trịnh Thanh S do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 45/2020/HS-ST ngày 27 tháng 7 năm 2020 của Tòa án nhân dân quận Ô Môn, thành phố Cần Thơ.

- Bị cáo có kháng cáo: **Trịnh Thanh S**, sinh năm: 1994 tại Đồng Tháp.

Nơi cư trú: ấp Đ, xã T, huyện C, tỉnh Đồng Tháp; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Trịnh Văn Bé T và bà: Trần Thị Thanh X; tiền án: không, tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại. (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trịnh Thanh S là tài xế lái xe cho Công ty TNHH một thành viên sản xuất và thương mại H, có trụ sở tại ấp A, xã M, huyện L, tỉnh Đồng Tháp. Vào khoảng 23 giờ 05 phút, ngày 02/01/2020, S điều khiển xe ô tô tải loại xitec chở xăng dầu, biển số 66C-009.XX lưu thông trên đường D hướng từ khu công nghiệp T ra đường Đ. Lúc này, S điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái theo hướng di chuyển, tốc độ xe chạy theo giám sát hành trình là 58km/h thì phát hiện xe mô tô biển số 65H1-386.XX do anh Nguyễn Chí T điều khiển theo hướng ngược lại. Khi khoảng cách còn khoảng 20 mét thì S điều khiển xe đánh lái sang phải để tránh anh

T nhưng không kịp nên đã xảy ra va chạm. Hậu quả làm anh T tử vong vào lúc 01 giờ 35 phút, ngày 03/01/2020, sau khi được cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Trung ương Cần Thơ.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và lời khai của Trịnh Thanh S, xác định: hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông trên đường D thuộc khu vực N, phường P, quận O là đoạn đường thẳng, hai chiều có vạch kẻ đường màu vàng không liên tục, mặt đường trải nhựa có chiều rộng 6,8 mét. Hướng chính được xác định là hướng từ khu công nghiệp T ra đường Đ, lề bên phải là lề chuẩn. Vùng va chạm giữa hai xe thuộc phần đường bên trái của hướng chính.

Theo Kết luận giám định số 04/KLGĐTT-PC09 ngày 08/01/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Cần Thơ, nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Chí T là do xuất huyết não và dập não, sau chấn thương sọ não nặng.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 45/2020/HSST ngày 27/7/2020 của Tòa án nhân dân quận Ô Môn, thành phố Cần Thơ đã quyết định:

Căn cứ: Khoản 1, 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự. Tuyên bố: Trịnh Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Xử phạt: Trịnh Thanh S 01 năm 06 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày chấp hành án. Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm, kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra, bản án còn tuyên phần xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 04/8/2020, bị cáo Trịnh Thanh S kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo Trịnh Thanh S vẫn thừa nhận hành vi phạm tội như đã khai tại giai đoạn sơ thẩm. Bị cáo kháng cáo xin được hưởng án treo với lý do bản thân chưa tiền án, tiền sự; hoàn cảnh gia đình khó khăn; bị cáo là lao động chính trong gia đình và đã bồi thường thiệt hại cho đại diện người bị hại. Đồng thời, đại diện gia đình bị hại cũng xin giảm nhẹ cho bị cáo.

Kiểm sát viên phát biểu quan điểm về giải quyết vụ án, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355 của Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của đơn kháng cáo: Xét đơn kháng cáo của bị cáo đảm bảo đúng thời hạn, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự nên được xem là hợp lệ.

[2] Về nội dung vụ án: Xét thấy, vào khoảng 23 giờ 05 phút, ngày 02/01/2020, bị cáo Trịnh Thanh S có hành vi điều khiển xe ô tô tải loại xitec, biển số 66C-009.XX lưu thông trên đường D hướng từ khu công nghiệp T ra đường Đ với

tốc độ 58 km/h, lấn sang phần đường bên trái theo hướng di chuyển thì va chạm với xe mô tô biển số 65H1-386.XX do anh Nguyễn Chí T điều khiển theo hướng ngược lại. Hậu quả làm anh T tử vong. Hành vi chạy xe lấn trái đường không quan sát với tốc độ 58 km/h của bị cáo đã vi phạm các Điều 12 và 13 của Luật Giao thông đường bộ, gây tử vong người bị hại. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 01 năm 06 tháng tù về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng quy định của pháp luật.

[3] Về nội dung kháng cáo: Hội đồng xét xử xét thấy, bị cáo kháng cáo xin hưởng án treo với lý do bản thân chưa tiền án, tiền sự; hoàn cảnh gia đình khó khăn; bị cáo là lao động chính trong gia đình; đã bồi thường thiệt hại cho đại diện người bị hại và đại diện người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Hội đồng xét xử thấy rằng, các tình tiết bị cáo nêu ra để xin được hưởng án treo đã được Tòa án cấp sơ thẩm xem xét. Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo cũng không đưa ra được các tình tiết nào mới để Hội đồng xét xử xem xét. Hơn nữa, tình hình tai nạn giao thông hiện nay diễn ra ngày càng phức tạp nên cần có mức hình phạt nghiêm đối với bị cáo nhằm để đảm bảo tính răn đe và phòng ngừa chung. Do đó, Hội đồng xét xử thấy rằng, không có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

[4] Về án phí hình sự phúc thẩm: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trịnh Thanh S. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 45/2020/HSST ngày 27/7/2020 của Tòa án nhân dân quận Ô Môn, thành phố Cần Thơ.

2. Căn cứ: Điểm a khoản 1, 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Trịnh Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Trịnh Thanh S 01 năm 06 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm, kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

3. Căn cứ: khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm b khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Trịnh Thanh S phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các phần khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Viện KSND Tp. Cần Thơ;
- Trại Tạm giam Công an Tp. Cần Thơ;
- Cơ quan tiến hành tố tụng quận Ô Môn;
- Sở Tư pháp Tp. Cần Thơ;
- Bị cáo;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(ĐÃ KÝ)

Thiêm Quốc Khanh