

Bản án số: 11/2021/HSST  
Ngày 05 tháng 3 năm 2021

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LẠNG GIANG**

**Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Ông Nguyễn Văn Sang

*Các hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Quang Vinh, ông Ngô Thanh Xuân

*Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà:* ông Đỗ Ngọc Tĩnh - Cán bộ Toà án nhân dân huyện L, tỉnh BG.

*Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện L tham gia phiên toà:* Ông Trần Văn Mạnh - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 3 năm 2021, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện L, tỉnh BG xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 18/2021/HSST ngày 09 tháng 02 năm 2021 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 13/2021/HSST-QĐ ngày 22 tháng 02 năm 2021 đối với bị cáo:

**\* Họ và tên: Nguyễn Ngọc D.** Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam. Sinh năm 1989.

- Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: thôn 6, Q, xã X, huyện L, tỉnh BG.

- Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12.

- Họ và tên bố: Nguyễn Ngọc Vĩnh, sinh năm 1964; Họ và tên mẹ: Ngô Thị Lâm, sinh năm 1967.

- Gia đình có 03 chị, em, bản thân bị cáo là thứ hai.

- Họ và tên vợ: Châu Thị Thúy, sinh năm 1989. Hiện trú tại thôn 6, Q, xã X, huyện L, tỉnh BG.

- Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 2017, con nhỏ sinh năm 2019.

- Tiền án, tiền sự: Không có.

- Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, hiện đang tại ngoại. Bị cáo D có mặt tại phiên tòa.

**\* Người bị hại:**

- Chị Lý Thị Ngoan, sinh năm 1995 (đã chết)

**\* Người đại diện hợp pháp của người bị hại:**

1. Anh Vy Đức Anh, sinh năm 1989 (có mặt)

Địa chỉ: thôn Pò Riêng, xã Xuất Lễ, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn

2. Ông Lý Văn Đoàn, sinh năm 1954 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Co Phường, xã Hải Yến, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn

3. Bà Chu Thị Xường, sinh năm 1954 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Co Phường, xã Hải Yến, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn

Ông Đoàn, bà Xường do anh Vy Đức Anh đại diện theo ủy quyền (có mặt)

**\* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. Anh Vy Đức Anh, sinh năm 1989 (có mặt)

Địa chỉ: thôn Pò Riềng, xã Xuất Lễ, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn

2. Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Phúc Thịnh

Địa chỉ: thôn Ngọc Sơn, xã Quang Thịnh, huyện L, tỉnh BG

Người đại diện theo ủy quyền: ông Ngô Sỹ Bảo, sinh năm 1987 (vắng mặt)

Địa chỉ: tổ dân phố Đại Phú, thị trấn Vôi, huyện L, tỉnh BG

### **NỘI DUNG VỤ ÁN**

***Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:***

Nguyễn Ngọc D, sinh năm 1989 trú tại thôn 6 (Q), xã X, huyện L, tỉnh BG, có giấy phép lái xe ô tô hạng C - lái xe cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn Xây dựng và Thương mại Phúc Thịnh có địa chỉ ở thôn Ngọc Sơn, xã Quang Thịnh, huyện L, tỉnh BG. Khoảng 07 giờ ngày 07/11/2020, sau khi chở đất xong ở tỉnh Bắc Ninh, Nguyễn Ngọc D điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 98C - 064.70 của Công ty về bãi đất ở xã Bảo Sơn, huyện Lục Nam để lấy đất. Khi D điều khiển xe ô tô đi đến Km 105 + 650 Quốc lộ 1A (ở làn đường thứ hai từ phải sang trái hướng BG – Lạng Sơn) thuộc địa phận phố Vôi, thị trấn Vôi, huyện L (khu vực trước Cửa hàng điện máy xanh), cách hệ thống đèn tín hiệu giao thông khoảng 15m thì D quan sát gương chiếu hậu không thấy có phương tiện nào đi phía sau nên xi nhan phải, điều khiển xe chuyển vào làn đường xe thô sơ và xe mô tô, mục đích là rẽ phải vào đường tỉnh lộ 295. Cùng lúc này anh Vy Đức Anh, sinh năm 1989 trú tại thôn Pò Riềng, xã Xuất Lễ, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 12D1 – 177.11 chở vợ là chị Lý Thị Ngoan, sinh năm 1995 đang mang thai nhi tuần thứ 38, đi phía trước cùng chiều ở làn đường xe thô sơ và mô tô trong cùng bên phải cách hệ thống đèn tín hiệu giao thông khoảng 10m thì đèn tín hiệu giao thông chuyển sang đèn đỏ không cho các phương tiện đi thẳng nên anh Vi Đức Anh điều khiển xe đi chậm lại để chuẩn bị dừng, đợi đèn xanh. Do Nguyễn Ngọc D không quan sát phía trước đầu xe nên không biết là có anh Vi Đức Anh điều khiển xe mô tô chở chị Lý Thị Ngoan nên đã điều khiển xe ô tô đâm va chạm với xe mô tô anh Vi Đức Anh, khiến xe mô tô và chị Lý Thị Ngoan bị đổ ra bên phải đường rồi chị Ngoan bị bánh xe phía trước bên phải xe ô tô chèn đè qua đầu. Hậu quả chị Ngoan bị chết tại chỗ. Ngay sau khi xảy ra tai nạn chị Lý Thị Ngoan được đưa đến Trung tâm Y tế huyện L cấp cứu, mổ cứu sống được thai nhi con của chị Lý Thị Ngoan. (BL: 77 - 95)

#### ***\* Kết quả khám nghiệm hiện trường:***

Dấu vết hiện trường (phải - trái tính theo hướng Hà Nội - Lạng Sơn):

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại Km 105 + 650 Quốc lộ 1A, thuộc địa phận phố Vôi, thị trấn Vôi, huyện L. Phía Bắc tiếp giáp với ngã tư thị trấn vôi (hệ thống đèn tín hiệu giao thông); phía Nam tiếp giáp với Bưu điện huyện L; phía Đông tiếp giáp với Cửa hàng Điện máy xanh; phía Tây tiếp giáp với tuyến đường sắt Hà Nội – Lạng Sơn. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn được trải nhựa áp phan thẳng, phẳng. Chiều rộng mặt đường 20,1m. Hai bên mép đường không có lề đường, giữa đường có vạch sơn màu vàng liền phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy ngược chiều nhau. Ngoài cùng hai bên mặt đường có vạch sơn liền phân chia làn đường dành cho xe thô sơ, xe máy. Trong là các làn đường dành cho xe cơ giới đi theo hướng chiều mũi tên. Các đầu đường đều có biển báo hiệu khu đông dân cư, biển báo hiệu nguy hiểm đường giao nhau và hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

Lấy tâm đường tỉnh lộ 295 giao cắt với Quốc lộ 1A tại vị trí mép đường phải của hiện trường làm mốc bên phải, bên trái được tính theo chiều đường hướng Hà Nội – Lạng Sơn (Nam – Bắc). Lấy mép đường chuẩn là mép đường phải theo chiều Hà Nội – Lạng Sơn.

Xe ô tô 98C - 064.70 đỗ tự nhiên trên mặt đường phải, đầu xe hướng Đông Bắc. Đầu trục I bánh trước bên phải cách mép đường phải 1,50m và cách đến điểm mốc về hướng Đông Bắc 27,70m. Đầu trục IV bánh sau bên phải cách mép đường phải 1,70m, ký hiệu là (1);

Xe mô tô 12D1 - 177.11 đổ nghiêng trái trên mặt đường, rãnh thoát nước và vỉa hè phải. Đầu xe hướng Đông Bắc. Đầu trục bánh trước cách mép đường phải 0,80m. Đầu trục bánh sau cách mép đường phải 10cm và cách đến đầu trục IV bánh sau bên phải xe (1) về hướng Tây Bắc 1,70m, ký hiệu là (2);

Vết phanh kép nổi màu đen liên tục trên mặt đường phải, kích thước dài vết phanh 5,10m, rộng vết phanh 50cm, rộng vết đơn 15cm, chiều hướng Tây Nam - Đông Bắc. Đầu vết cách mép đường phải 4,30m, cuối vết kết thúc tại mặt lán má lớp trục IV bánh sau bên trái xe (1) nơi tiếp xúc với mặt đường, ký hiệu là (3);

Đám vết cày xước nổi màu trắng đục ngắt quãng không đều trên mặt đường phải và vỉa hè, kích thước dài đám vết 3,10m, rộng đám vết 25cm, rộng vết đơn 3cm, chiều hướng Tây Nam – Đông Bắc. Đầu đám vết cách mép đường phải 1,70m, cuối đám vết kết thúc tại đầu cần để chân trước bên trái xe (2) nơi tiếp xúc với mặt đường, ký hiệu là (4);

Vết chà sát làm sạch bụi đất có chỗ nổi màu đen liên tục trên mặt đường phải, kích thước dài vết chà sát 1,10m, rộng vết chà sát 5cm, chiều hướng Tây Nam – Đông Bắc. Đầu vết chà sát cách mép đường phải 3,30m, cuối vết chà sát kết thúc lưng cách mép đường phải 2,60m và cách đến đầu vết (4) về hướng Đông Bắc 1,60m, ký hiệu là (5);

Vết máu ướm đỏ thẫm trên mặt đường phải, kích thước dài vết máu 90cm, rộng vết máu 60cm. Tâm vết máu cách mép đường phải 1,50m và cách đến đầu trục I bánh trước bên phải xe (1) về hướng Bắc 3,60m, ký hiệu là (6).

**\* Khám nghiệm phương tiện xác định:**

- Dấu vết trên xe ô tô 98C - 064.70: Mặt ngoài biển kiểm soát phía trước đầu xe có vết mài sát sơn, kim loại, kích thước (7,5 x 3,5)cm, tâm vết cao cách đất 80cm; mặt ngoài má lớp trục bánh trước bên phải có dấu vết bám dính chất màu nâu (nghỉ máu), kích thước (25 x 10)cm;

- Dấu vết trên xe mô tô 12D1 - 177.11: Mặt ngoài bên trái đèn pha có vết mài sát sơn nhựa, kích thước (1,5 x 3)cm, tâm cao cách đất 87cm; mặt ngoài bên trái ốp nhựa phía trước đầu xe có vết mài sát sơn, kích thước (5x1)cm; mặt ngoài cánh yếm trái có vết mài sát sơn nhựa, kích thước (5x3)cm, hướng từ trước về sau, cao cách đất 72cm; mặt ngoài ốp nhựa thân xe bên trái có vết mài sát sơn nhựa, kích thước (9x1,5)cm, hướng từ trước về sau; mặt ngoài giá thò hàng phía sau bên trái bị mài sát sơn, kim loại, kích thước (9,5 x 0,7)cm, hướng từ trước về sau; mặt ngoài phía sau ốp nhựa đèn chiếu hậu có vết dập vỡ, bám dính chất màu đen, kích thước (11x1)cm, tâm cao cách đất 80cm.

**\* Kết quả khám nghiệm tử thi Lý Thị Ngoan:**

- Chiều dài tử thi 150cm, thể trạng phát triển bình thường.

- Vùng đầu: Tóc đen, để dài. Vùng mắt, trán, thái dương phải có vết thương rách da đã khâu dài 28cm.

- Vùng mặt: Hai mắt nhắm tự nhiên, mũi khô, miệng chảy dịch màu hồng, lỗ tai trái thoát tổ chức não.

- Vùng trán, má trái, tai trái có vết chọt da, kích thước (14x11)cm, đứt rời chân vành tai trái, kích thước (05x04)cm.

- Vùng ngực, bụng, lưng, mông:

+ Bụng có vết mổ đã khâu dài 14cm.

+ Hồng trái có vết chọt da kích thước (10x05)cm.

- Tay trái: Khuỷu tay trái có 02 vết chọt da, kích thước (01x01)cm và (01x05)cm. Mu tay trái có đám chọt da gồm nhiều vết, vết lớn nhất kích thước (03x02)cm, vết nhỏ nhất kích thước (0,5x0,5)cm.

- Sọ não: Cắt chỉ, vết thương vùng mắt, trán, thái dương phải thấy vỡ hoàn toàn xương sọ, tổ chức não dập nát, thoát ra ngoài hộp sọ.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi Lý Thị Ngoan, số 4117/20/GDPY ngày 09/11/2020 của Trung tâm Pháp y - Bệnh viện Đa khoa tỉnh BG, kết luận:

“1. Các kết quả chính qua giám định:

+ Vùng mắt, trán, thái dương phải có vết thương đã khâu.

+ Miệng chảy dịch màu hồng.

+ Lỗ tai trái thoát tổ chức não.

+ Đứt rời chân vành tai trái.

+ Bụng có vết mổ đã khâu.

+ Hồng trái có vết chọt da.

\* Khám trong: Sọ não cắt chỉ vết thương vùng mắt, trán, thái dương phải thấy: Vỡ hoàn toàn xương sọ. Tổ chức não dập nát thoát ra ngoài hộp sọ.

2. Kết luận: Nguyên nhân chết do chấn thương sọ não, vỡ xương sọ, dập nát não do tai nạn giao thông”. (BL 18-19)

Tại Kết luận giám định số 1827a/KL- KTHS ngày 18/12/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh BG, kết luận:

“1. Dấu vết chùn cong, mài sát sơn, kim loại, dính chất màu đỏ tại biển số trước của xe ô tô 98C - 064.70 được hình thành do va chạm với dấu vết nứt vỡ, mài sát sơn nhựa, dính chất màu đen tại cụm ốp nhựa đèn hậu của xe mô tô 12D1 - 177.11 tạo nên là phù hợp.

Dấu vết dính chất màu nâu đỏ tại má ngoài lớp trục bánh số I bên phải của xe ô tô 98C - 064.70 được hình thành do chèn đè nên cơ thể người (như cơ thể nạn nhân Ngoan) tạo nên là phù hợp.

2. Dấu vết cày xước ký hiệu số 4 được hình thành do quá trình sau khi va chạm xe mô tô 12D1 - 177.11 đổ nghiêng trái, văng rê trên mặt đường tạo nên là phù hợp.

3. Vị trí va chạm giữa xe ô tô 98C - 064.70 với xe mô tô 12D1 - 177.11 trên mặt đường ở phía trước điểm đầu dấu vết cày xước ký hiệu số 4, thuộc phần đường bên phải theo hướng Hà Nội đi Lạng Sơn.

4. Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của hai phương tiện trước khi xảy ra tai nạn”. (BL: 21 - 22)

Như vậy đã có căn cứ để xác định Nguyễn Ngọc D vi phạm Khoản 1 Điều 12, Khoản 1 Điều 13, Khoản 2 Điều 15 - Luật Giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 12 - Luật Giao thông đường bộ, quy định: “Người lái xe phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình”.

Khoản 1 Điều 13 - Luật Giao thông đường bộ, quy định: “Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và phải bảo đảm an toàn”.

Khoản 2 Điều 15 - Luật Giao thông đường bộ, quy định: “Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng ... chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án, bị can Nguyễn Ngọc D đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân 420.700.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân là anh Vy Đức Anh đã nhận đủ tiền, không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can.

Đối với xe ô tô biển kiểm soát 98C - 064.70 và xe mô tô biển kiểm soát 12D1 - 177.11, Cơ quan điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Ngọc D đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của bản thân như cáo trạng truy tố. Bị cáo nhận thức hành vi của mình đã thực hiện là sai, vi phạm pháp luật và hứa cải tạo tốt, không tái phạm.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại, anh Vy Đức Anh không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm phần dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt tù cho bị cáo.

Bản cáo trạng số 17/KSĐT ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện L đã truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự đề nghị xử phạt bị cáo từ 18 tháng đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Ngoài ra còn đề nghị về án phí hình sự sơ thẩm, xem xét về quyền kháng cáo của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác theo quy định của pháp luật.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

**Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Tòa án nhận định như sau:**

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện L, Viện kiểm sát nhân dân huyện L, điều tra viên, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng các quy định về thẩm quyền, trình tự tự thủ tục tố tụng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong quá trình giải quyết vụ án là hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai của bị cáo Nguyễn Ngọc D tại phiên tòa đã thừa nhận bị cáo thực hiện hành vi “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, cụ thể: Khoảng 07 giờ 30 phút ngày 07/11/2020, tại Km 105 + 650 quốc lộ 1A thuộc Phố Vôi, thị trấn Vôi, huyện L, Nguyễn Ngọc D điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 98C - 064.70 do không tuân thủ quy định về tốc độ và khoảng cách giữ các xe; không đảm bảo an toàn khi chuyển làn đường; không đảm bảo an toàn khi cho xe chuyển hướng nên đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát

12D1 - 177.11 do anh Vy Đức Anh điều khiển chở vợ ngồi sau là Lý Thị Ngoan đi cùng chiều, đang chuẩn bị dừng xe chờ tín hiệu. Hậu quả làm chị Lý Thị Ngoan tử vong.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Lời khai của bị cáo cũng hoàn toàn phù hợp với thời gian, địa điểm xảy ra tội phạm và được chứng minh bằng các chứng cứ như: biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, do đó hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung. Viện kiểm sát nhân huyện L truy tố bị cáo về tội danh, điều luật trên theo là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

Về Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả; có bố đẻ là Nguyễn Ngọc Vĩnh là người được hưởng chính sách như thương binh, được trợ cấp thương tật; đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Đánh giá về hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Ngọc D, HĐXX xét thấy hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông mà pháp luật nhà nước ta bảo vệ, gây hậu quả làm chết một người. Nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông là do bị cáo D không tuân thủ quy định về tốc độ và khoảng cách giữa các xe; không đảm bảo an toàn khi chuyển làn đường, chuyển hướng. Do đó cần xử lý nghiêm, áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo đã thực hiện. Tuy nhiên, bị cáo Nguyễn Ngọc D là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, sau khi gây tai nạn đã chủ động bồi thường, khắc phục hậu quả và được đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, nên Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội, đồng thời để thể hiện tính nhân đạo của pháp luật của nhà nước xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

[4]. Về xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô biển kiểm soát 98C - 064.70 và xe mô tô biển kiểm soát 12D1 - 177.11, Cơ quan điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu là phù hợp.

[5]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[6]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Các điều 135, 136, 331, 332, 333, 336, 337 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Căn cứ khoản 1 Điều 12, khoản 1 Điều 13, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ;

Căn cứ Điều 3, Điều 21, Điều 23 Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

[1]. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc D phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc D 01 (một) năm 08 (tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm 04 (bốn) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 05/3/2021.

Giao bị cáo Nguyễn Ngọc D cho UBND xã X, huyện L, tỉnh BG giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có tình vi phạm nghĩa vụ từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

[2]. Về án phí: Bị cáo phải chịu số tiền 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

[3]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Án xử công khai sơ thẩm./.

### **Nơi nhận:**

- TAND Tỉnh BG;
- VKSND huyện L;
- THADS huyện L;
- Bị cáo; đại diện hợp pháp của người bị hại;
- người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Văn Sang**