

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
QUẬN N
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 68/2021/HSST

Ngày: 11/5/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN N, TP. CẦN THƠ

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông **Bùi Xuân Ánh**.

- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông **Phan Công Ny**

Nghề nghiệp: Cán bộ

Nơi công tác: UBND phường Tân An, quận N, TP Cần Thơ.

2. Bà **Hồ Thị Kim Luyến**

Nghề nghiệp: Cán bộ hưu trí

Nơi công tác: UBND phường Xuân Khánh, quận N, TP Cần Thơ.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông **Huỳnh Minh Đức** – Cán bộ Tòa án nhân dân quận N.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận N tham gia phiên tòa: Ông **Tô Văn Tông** – Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 5 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận N xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 44/2021/HSST, ngày 23 tháng 3 năm 2021, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 283 /2021/QĐXXST-HS, ngày 19 tháng 4 năm 2021, đối với bị cáo:

Trần Bá Tr, giới tính: Nam;

Tên gọi khác: Võ Hoàng K

Sinh ngày 21 tháng 11 năm 1999, tại Đồng Tháp;

Nơi cư trú: khu vực T, phường T, quận T, TP Cần Thơ;

Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh;

Tôn giáo: Không.

Nghề nghiệp: Làm thuê

Trình độ văn hoá: 10/12.

Cha: Trần Bá T, sinh năm: 1965;

Mẹ: Nguyễn Thị B, sinh năm: 1971;

Anh, chị, em ruột: Có 01 người sinh năm: 1993

Bị cáo chưa có vợ, con;

Tiền án, tiền sự: Chưa;

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 27/7/2020, hiện đang bị tạm giam tại nhà tạm giữ - Công an quận N, thành phố Cần Thơ. (Có mặt tại phiên tòa).

Bị hại (Đồng thời là nguyên đơn dân sự):

1/.Đại diện gia đình người bị hại bà Nguyễn Kim L: Ông **Huỳnh Phương V**, sinh năm: 1993. (Có mặt).

Địa chỉ: Ấp S, xã K, huyện T, tỉnh Cà Mau.

2/. Bà **Nguyễn Hồng T**, sinh năm: 1975 (Có mặt)

Địa chỉ: Ấp K, xã K, huyện T, tỉnh Cà Mau.

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH MTV Dịch vụ giao nhận vận tải N.

Có đại diện theo ủy quyền: Ông **Nguyễn Anh T1**, sinh năm: 1996. (Có mặt)

Địa chỉ: Số 15/7, đường L, khu vực 2, phường T, quận B, thành phố Cần Thơ.

Người bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp cho Công ty TNHH MTV Dịch vụ giao nhận vận tải N: Luật sư **Phạm Khắc Ph** – Văn phòng luật sư Phạm Khắc Ph thuộc đoàn luật sư thành phố Cần Thơ. (Vắng mặt)

Địa chỉ: Số 15/7, đường L, khu vực 2, phường T, quận B, thành phố Cần Thơ.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 21 giờ 30 phút, ngày 26/7/2020, Trần Bá Tr điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C-993.73 kéo sơ mi rơ moóc mang biển kiểm soát 51R-239.88 chạy trên đường Nguyễn Văn Linh, hướng từ đường 3/2 về cầu Bà Bộ, trên xe có Nguyễn Hoàng Tú Q (bạn gái) ngồi cùng trong cabin xe. Khi đến giao lộ đường Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Văn Cừ, phường An Khánh, quận N, thành phố Cần Thơ thì xe ô tô đầu kéo do bị cáo điều khiển đụng vào xe mô tô hiệu AirBlade biển số 69N1-343.15 do bà Nguyễn Kim L điều khiển chở bà Nguyễn Hồng T (em ruột bà L) ngồi phía sau, làm cả hai người ngã xuống đường, bà L bị xe ô tô đầu kéo cán qua người, xe ô tô đầu kéo còn đẩy lùi xe mô tô biển số 69N1-343.15 về phía trước một đoạn dài 35^m20.

Hậu quả, bà Nguyễn Kim L tử vong tại chỗ. Riêng bà T bị thương được đưa vào cấp cứu, nhập viện điều trị tại Bệnh viện Đa khoa Tr ương Cần Thơ, đến ngày 27/7/2020 thì xuất viện.

Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 176/KLGĐTT-PC09 ngày 03/8/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Cần Thơ, xác định nạn nhân Nguyễn Kim L tử vong do choáng, sau đứt rời và dập vỡ đa nội tạng, do đa chấn thương (bút lục: 108 - 109).

Bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 175/TgT ngày 09/9/2020 của Tr tâm pháp y thành phố Cần Thơ kết luận: Nguyễn Hồng T, bị chấn thương xây xát da vùng gối trái, gãy xương mắt cá trong chân phải, gãy xương gót chân trái và có vết thương mu bàn chân trái kể ngón IV-V. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên cho bà T là 16% (bút lục: 112 -113).

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: vụ tai nạn xảy ra tại nơi giao nhau giữa đường Nguyễn Văn Linh và Nguyễn Văn Cừ, thuộc phường An Khánh, quận N. Lẫy chiều hướng từ đường 3/2 về cầu Bà Bộ trên đường Nguyễn Văn Linh làm hướng chuẩn để mô tả hiện trường, kết quả khám nghiệm ghi nhận dấu vết như sau:

- Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-993.73 kéo sơ mi rơ moóc mang biển kiểm soát 51R-239.88 dừng trong khu vực giao lộ đường Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Văn Cừ, đầu xe hướng về cầu Bà Bộ, đuôi xe hướng về đường 3/2. Kiểm tra tại hiện trường, không phát hiện dấu phanh của xe ô tô đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc.

- Xe mô tô biển số 69N1-343.15 ngã nghiêng về bên trái, nằm dưới trước gầm bên phải đầu xe ô tô đầu kéo biển số 51C-993.73, đầu xe mô tô quay về bên phải theo chiều di chuyển của xe ô tô đầu kéo.

- Trên mặt đường để lại dấu vết cày của xe mô tô biển số 69N1-343.15, chiều dài là 35^m20.

- Nạn nhân Nguyễn Kim L tử vong nằm trên mặt đường ngay phía sau làn bánh bên trái của xe ô tô đầu kéo, đầu nạn nhân hướng về lề trái, chân nạn nhân hướng về lề phải, nửa trên thân người nằm sấp, nửa dưới thân người ngửa lên trên. Khoảng cách đo từ gót chân phải của nạn nhân đến trục sau bên phải của sơ mi rơ moóc mang biển kiểm soát 51R-239.88 là 02^m00.

- Tại hiện trường ghi nhận, thu giữ 01 mũ bảo hiểm bị vỡ, 01 đôi guốc và 01 chiếc dép (40 - 42)

Sau khi tiến hành khám phương tiện, ghi nhận các dấu vết xe mô tô biển số 69N1-343.15, xe ô tô đầu kéo biển số 51C-993.73 kéo sơ mi rơ moóc mang biển kiểm soát 51R-239.88, Cơ quan điều tra đã trưng cầu giám định hệ thống phanh, hệ thống lái và côn của ô tô đầu kéo. Theo Kết luận giám định số 428/C09B ngày 21/01/2021 của Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: trước và khi tham gia giao thông hệ thống phanh, hệ thống lái và côn của ô tô đầu kéo biển số 51C-993.73 hoạt động bình thường, không bị hư hỏng do sự cố kỹ thuật (bút lục: 59 - 60; 61 - 75; 76 - 86; 111).

Ngay sau khi gây tai nạn, Trần Bá Tr khai họ tên là Võ Hoàng K, đồng thời xuất trình, giao nộp giấy chứng minh nhân dân và giấy phép lái xe hạng A1, FC có dán ảnh của Tr nhưng mang tên Võ Hoàng K nhằm chứng minh nhân thân lai lịch Tr đủ điều kiện để điều khiển xe ô tô đầu kéo khi tai nạn xảy ra. Cơ quan điều tra đã trưng cầu giám định đối với giấy phép lái xe hạng A1, FC và giấy chứng minh nhân dân mang tên Võ Hoàng K mà Trần Bá Tr giao nộp. Theo Kết luận giám định số 102/KLGD-PC09 (TL) ngày 09/10/2020 của Phòng Kỹ thuật Hình sự - Công an thành phố Cần Thơ: Giấy phép lái xe và giấy chứng minh nhân dân là giả (bút lục: 114, 163 - 165, 227, 229 - 230).

Quá trình điều tra, bị cáo Trần Bá Tr khai nhận: bản thân bị cáo chưa được đào tạo về kỹ năng điều khiển đối với xe ô tô đầu kéo và không có giấy phép hạng FC theo quy định. Khoảng tháng 10/2019, bị cáo đã liên lạc với một người qua mạng Facebook và cung cấp hình ảnh của mình để người này làm giả giấy chứng minh nhân dân và giấy phép lái xe hạng FC lấy tên là Võ Hoàng K với thông tin cá nhân giả: sinh ngày 27/4/1993 - Nơi cư trú: số 191/6 khu vực 2, phường An Bình, quận N, thành phố Cần Thơ. Sau khi có giấy chứng minh nhân dân và giấy phép lái xe hạng FC đều mang tên Võ Hoàng K, bị cáo đã xin và được nhận vào làm tài xế xe đầu kéo theo hợp đồng lao động cho Công ty Công ty TNHH MTV Thương mại, Dịch vụ giao nhận vận tải N (Sau đây gọi tắt là Công ty N), địa chỉ 106 L, phường 3, quận G, thành phố Hồ Chí Minh.

Khoảng 16 giờ 30 phút, bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C - 993.73 và sơ mi rơ moóc mang biển kiểm soát 51R-239.88 đi từ khu công nghiệp Cát Lái, quận 2, thành phố Hồ Chí Minh đến khu công nghiệp Trà Nóc, quận Bình Thủy, thành phố Cần Thơ. Bị cáo thừa nhận khi chạy đến giao lộ đường Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Văn Cừ đã không chú ý quan sát nên không thấy được xe mô tô biển số 69N1-343.15 lưu thông từ hướng nào đến giao lộ dẫn đến xe ô tô đầu kéo do bị cáo điều khiển đã đụng vào xe mô tô biển số 69N1-343.15 gây ra tai nạn làm một người tử vong tại chỗ và một người bị thương.

Đối với xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu STERLING, biển kiểm soát 51C - 993.73 và sơ mi rơ moóc, biển kiểm soát 51R-239.88 là tài sản thuộc quyền sở hữu của Công ty N do bà Nguyễn Thị Kim L làm Giám đốc. Khi tiếp nhận bị cáo Trần Bá Tr vào làm việc tại Công ty, chị L cho rằng không biết bị cáo sử dụng thông tin cá nhân và giấy phép lái xe giả để xin việc nên đã giao xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C-993.73 kéo sơ mi rơ moóc mang biển kiểm soát 51R-239.88 cho bị cáo quản lý điều khiển trong quá trình vận tải hàng hóa. Do đó, chưa đủ cơ sở để xử lý hình sự đối với Nguyễn Thị Kim L. Cơ quan điều tra đã trả lại cho Công ty N giấy chứng nhận sơ mi rơ moóc và giấy chứng nhận kiểm định sơ mi rơ moóc biển số đăng ký 51R-023.80 (do không liên quan đến phương tiện gây tai nạn trong vụ án), ông Nguyễn Anh T1 là đại diện theo ủy quyền nhận lại (bút lục: 275, 294).

- Xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade, biển số 69N1- 343.15, là phương tiện do nạn nhân Nguyễn Kim L đứng tên chủ sở hữu. Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Huỳnh Phương V (con ruột nạn nhân) là người đại diện hợp pháp cho nạn nhân nhận lại (bút lục: 272, 277, 278).

Về trách nhiệm dân sự: Ông Huỳnh Phương V - là người đại diện cho nạn nhân Nguyễn Kim L yêu cầu bồi thường các khoản là với tổng số tiền là 329.042.000 đồng. Bà Nguyễn Hồng T yêu cầu bồi thường các khoản với tổng số tiền là 78.456.274 đồng. Bị cáo, bị đơn dân sự là Công ty N, đại diện bị hại chưa thỏa thuận được về trách nhiệm bồi thường.

Tại bản cáo trạng số: 62/CT-VKSNK, ngày 16 tháng 3 năm 2021, Viện kiểm sát nhân dân quận N, thành phố Cần Thơ truy tố Trần Bá Tr (tên gọi khác là Võ Hoàng K) về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự và tội “Làm giả con dấu, tài liệu của cơ quan, tổ chức và sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” theo Điểm c Khoản 2 Điều 341 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng đã truy tố. Bị cáo ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo và xin được giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Kim L - ông Huỳnh Phương V trình bày: Về trách nhiệm hình sự yêu cầu xử lý bị cáo theo quy định của pháp luật; Về trách nhiệm dân sự yêu cầu Công ty N bồi thường các khoản sau:

- Chi phí mai táng phí: 46.500.000 đồng;
- Vật tư xây mộ: 23.962.000 đồng;
- Đồ nấu ăn đám tang trong 04 ngày: 65.850.000 đồng;
- Tiền công xây mộ: 11.000.000 đồng;

- Chi phí mua vàng mã, thầy tụng: 19.730.000 đồng.
- Tiền thuê xe chở quan tài từ Cần Thơ về Cà Mau: 4.000.000 đồng;
- Tiền thuê thầy tụng ở Cần Thơ: 500.000 đồng.
- Tiền tổn thất tinh thần 100 tháng lương cơ sở là 149.000.000 đồng.

Tổng cộng 320.542.000 đồng

Bị hại Nguyễn Hồng T trình bày: Về trách nhiệm hình sự yêu cầu xử lý bị cáo theo quy định của pháp luật; Về trách nhiệm dân sự yêu cầu Công ty N bồi thường các khoản sau:

- Tiền thuốc theo toa: 3.623.000 đồng.
- Tiền xe từ Cần Thơ đưa về Cà Mau sau khi xuất viện: 1.500.000 đồng;
- Tiền xe đi tái khám ở bệnh viện Cà Mau và huyện Trần Văn Thời tính Tr bình 04 chuyến/tháng x 03 tháng x 400.000 đồng/chuyến = 4.800.000 đồng
- Tiền ăn người bệnh và người nuôi bệnh 300.000 đồng/ngày/02 người x 42 ngày là 12.600.000 đồng;
- Tiền mất thu nhập của người bệnh và người nuôi bệnh : 400.000 đồng/ngày/02 người x 42 ngày = 16.800.000 đồng'
- Tiền tổn thất tinh thần 20 tháng lương cơ sở là 29.800.000 đồng;

Tổng cộng là: 69.123.000đồng

Đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự trình bày:

- Đối với phần bồi thường của bị hại Nguyễn Kim L đồng ý bồi thường tiền mai táng phí theo hóa đơn là 46.500.000 đồng; Tiền công xây mộ là 11.000.000 đồng; Tiền tổn thất tinh thần 60 tháng lương cơ sở là 89.400.000 đồng; Tổng cộng là 146.900.000 đồng.

- Đối với phần của bị hại Nguyễn Hồng T đồng ý bồi thường tiền thuốc theo toa là 3.623.000 đồng; tiền tổn thất tinh thần 20 tháng lương cơ sở là 29.800.000 đồng; còn các khoản khác không đồng ý.

- Ngoài ra xin được nhận xe ô tô đầu kéo, cùng sơ mi rơ móc và các giấy tờ có liên quan.

Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên cáo trạng, không bổ sung gì thêm về nội dung cáo trạng, đồng thời phân tích tính chất, mức độ của hành vi phạm tội; Tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo và đề nghị:

- Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm c Khoản 2 Điều 341; Điểm s Khoản 1 Điều 51; Điều 55; Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Trần Bá Tr từ 04 năm đến 05 năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù về tội “Làm giả con dấu, tài liệu của cơ quan, tổ chức và sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan tổ chức”. Tổng hợp hình phạt từ 06 năm 06 tháng đến 08 năm tù;

- Về trách nhiệm dân sự:

Trần Bá Tr vào làm việc cho Công ty N theo hợp đồng lao động với công việc là tài xế lái xe ô tô đầu kéo đi giao nhận hàng hóa, trong khi thực hiện nhiệm vụ được giao

đã gây thiệt hại về tính mạng, sức khỏe cho người khác, nên áp dụng Điều 597 Bộ luật dân sự thì pháp nhân phải bồi thường là Công ty N.

- Về mức bồi thường:

Đối với thiệt hại về tính mạng của bị hại Nguyễn Kim L, căn cứ Điều 591 Bộ luật dân sự về khoản được bồi thường, cùng với các chứng cứ hóa đơn, chứng từ đại diện bị hại cung cấp đề nghị chấp nhận như sau:

+ Chi phí hợp lý cho việc mai táng: Căn cứ hóa đơn bán hàng đã chứng minh được chi phí cho việc mua quan tài, đồ tang liệm, thuốc với số tiền là 46.500.000 đồng,

+ Tiền xe thuê xe chở quan tài từ Cần Thơ về Cà Mau để chôn cất là 4.000.000 đồng.

+ Chi phí cho việc mua vật tư xây mộ và công thợ là 34.962.000 đồng.

+ Về tiền bù đắp tổn thất tinh thần, căn cứ theo quy định Khoản 2 Điều 591 Bộ luật dân sự, đề nghị chấp nhận yêu cầu mức bồi thường là 100 tháng lương cơ sở với số tiền 149.000.000 đồng.

Tổng cộng các đề nghị chấp nhận bồi thường là: **234.462.000** đồng.

Đối với thiệt hại về sức khỏe của bị hại Nguyễn Hồng T, căn cứ Điều 590 Bộ luật dân sự về khoản được bồi thường, cùng với các chứng cứ hóa đơn, chứng từ bị hại cung cấp đề nghị chấp nhận như sau:

+ Về chi phí tiền thuốc căn cứ các hóa đơn, chứng từ đã cung cấp với tổng số tiền tính tròn là 3.623.000 đồng.

+ Tiền thuê xe đi trong quá trình điều trị và tái khám từ Cần Thơ về Cà Mau 01 lần là 1.500.000 đồng; Tái khám ở bệnh viện Cà Mau 500.000 đồng; bao xe đi tái khám 04 chuyến x 400.000 đồng/chuyến là 1.600.000 đồng; Tiền thuê xe tái khám ở MEDIC là 500.000 đồng; cộng lại là 4.100.000 đồng (Theo bảng kê ngày 03/9/2020 nộp trong quá trình điều tra).

+ Chi phí ăn uống cho 01 người bệnh và 01 người nuôi bệnh trong 42 ngày điều trị nội trú và ngoại trú từ ngày 26/7/2020 đến ngày 07/9/2020 là 42 ngày x 150.000 đồng/người/ngày x 02 người = 12.600.000 đồng.

+ Tiền mất thu nhập người bệnh là chị T làm nghề thợ may ở nhà, chồng làm thuê tại địa phương mỗi ngày 400.000 đồng/ngày/02 người x 42 ngày = 16.800.000 đồng

+ Tiền bù đắp tổn thất tinh thần cho bị hại yêu cầu với mức 20 tháng lương cơ sở là 1.490.000 đồng/tháng x 20 tháng = 29.800.000 đồng.

Tổng cộng các khoản Công ty N phải bồi thường là: **66.923.000** đồng.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Điều 47 Bộ luật hình sự; Đề nghị:

- Tiếp tục tạm giữ vật chứng của chủ sở hữu là Công ty N để đảm bảo cho việc thi hành trách nhiệm bồi thường dân sự gồm:

+ Xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu STERLING màu xanh, số loại Y113042ST, mang biển số 51C-993.73, số máy 471910S0014104, số khung 2FWBA2DV9AAAP9068, năm sản xuất 2009 (Kèm theo 01 chìa khóa xe). Xe đã qua sử dụng, rỉ sét, không kiểm tra được chất lượng bên trong xe. Ngoài ra bên trong xe không có bất kỳ đồ vật, tài liệu nào khác.

+ Sơ mi rơ mooc mang biển kiểm soát 51R-239.88, số khung RRNTA4024GD000120, năm sản xuất 2016, đã qua sử dụng, bị rỉ sét.

+ Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 359934, biển số 51C-993.73.

+ Giấy chứng nhận kiểm định số KD 1956285, đối với xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 51C-993.73.

+ Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0129614/20 đối với xe ô tô đầu kéo mang biển số 51C-993.73.

- Trả lại bị cáo Trần Bá Tr các tài sản không liên quan đến vụ án:

+ Điện thoại di động Samsung Galaxy A51, số IMEI 356161110081692, gắn 02 thẻ sim số 0773107601 và số 0902754978 (seri số 8401190350079486 và số 8401190850504144) đã qua sử dụng, không kiểm tra được chất lượng bên trong.

+ Trả lại Trần Bá Tr 212.000 đồng (Hai trăm, mười hai ngàn đồng) theo biên lai thu tiền số 005809, ngày 22/3/2021 của Cục Thi hành án dân sự thành phố Cần Thơ và Túi đeo chéo màu nâu không rõ nhãn hiệu, đã qua sử dụng.

- Tịch thu tiêu hủy các tài sản không còn giá trị sử dụng:

+ Mũ bảo hiểm bị vỡ.

+ Chiếc dép kiểu nữ.

+ Đôi guốc.

- Tịch thu lưu hồ sơ các vật chứng gồm: Giấy phép lái xe giả và chứng minh nhân dân giả tên Võ Hoàng K;

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Viện kiểm sát trong quá trình điều tra và truy tố đúng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo, đại diện bị hại Nguyễn Kim L và bị hại Nguyễn Hồng T (đồng thời là nguyên đơn dân sự). Bị đơn dân sự không ai khiếu nại gì về thủ tục tố tụng. Tại phiên tòa vắng mặt luật sư bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị đơn dân sự, tuy nhiên đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự thống nhất không yêu cầu có luật sư bảo vệ tham gia phiên tòa, nên căn cứ quy định của pháp luật về tố tụng, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử theo thủ tục chung.

[2]. Về tội danh và hình phạt:

[2.1]. Xét thấy trong quá trình điều tra và xét hỏi tại phiên tòa đã chứng minh được bị cáo Trần Bá Tr là người chưa được đào tạo về kỹ năng điều khiển xe ô tô đầu kéo sơ mi rơ móc, bản thân không có bằng lái xe hạng FC để đủ điều kiện điều khiển xe ô tô đầu kéo có kéo sơ mi rơ móc, bản thân trước đây chỉ đi phụ xe cho tài xế xe ô tô đầu kéo. Tuy nhiên khoảng tháng 10/2019 bị cáo đã lên mạng xã hội đặt làm giả giấy chứng minh nhân dân với họ tên là Võ Hoàng K với hình của bị cáo và nâng năm sinh là 1993 (Bản thân bị cáo sinh năm 1999), đồng thời cùng lúc đặt làm giả bằng lái xe hạng FC với tên Võ Hoàng K sau đó xin vào Công ty N ở địa chỉ 106, L, Phường 3, Quận G, TP Hồ Chí Minh làm hợp đồng lao động với công việc lái xe ô tô đầu kéo sơ mi rơ móc chở hàng hóa. Vào khoảng 21 giờ 30 phút, ngày 26/7/2020, Trần Bá Tr điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C-993.73 kéo sơ mi rơ móc mang biển kiểm soát 51R-239.88 chạy trên đường Nguyễn Văn Linh, hướng từ đường 3/2 về cầu Bà Bộ, trên xe có Nguyễn Hoàng Tú Q (bạn gái) ngồi cùng trong cabin xe. Khi đến giao lộ đường Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Văn Cừ, phường An Khánh, quận N, thành phố Cần Thơ do thiếu quan sát khi qua giao lộ xe ô tô đầu kéo do bị cáo điều khiển đung vào xe mô

tô hiệu AirBlade biển số 69N1-343.15 do bà Nguyễn Kim L điều khiển chở bà Nguyễn Hồng T (em ruột bà L) ngồi phía sau, làm cả hai người ngã xuống đường, bà L bị xe ô tô đầu kéo cán qua người, xe ô tô đầu kéo còn đẩy lùi xe mô tô biển số 69N1-343.15 về phía trước một đoạn dài 35^m20.

Hậu quả, bà Nguyễn Kim L tử vong tại chỗ. Riêng bà T bị thương được đưa vào cấp cứu, nhập viện điều trị tại Bệnh viện Đa khoa Tr ương Cần Thơ, đến ngày 27/7/2020 thì xuất viện về điều trị ngoại trú.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 176/KLGĐTT-PC09 ngày 03/8/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Cần Thơ, xác định nạn nhân Nguyễn Kim L tử vong do choáng, sau đứt rời và dập vỡ đa nội tạng, do đa chấn thương.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 175/TgT ngày 09/9/2020 của Tr tâm pháp y thành phố Cần Thơ kết luận: Nguyễn Hồng T, bị chấn thương xây sát da vùng gối trái, gãy xương mắt cá trong chân phải, gãy xương gót chân trái và có vết thương mu bàn chân trái kẽ ngón IV-V. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên cho bà T là 16%.

Tại Kết luận giám định số 102/KLGĐ-PC09 (TL) ngày 09/10/2020 của Phòng Kỹ thuật Hình sự - Công an thành phố Cần Thơ: Giấy phép lái xe và giấy chứng minh nhân dân là giả.

Do đó, với những chứng cứ nêu trên có đủ cơ sở xác định hành vi của bị cáo Trần Bá Tr điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định và thiếu quan sát khi tham gia giao thông qua giao lộ có nhiều phương tiện tham gia, là vi phạm Luật giao thông đường bộ, được quy định tại Khoản 8; Khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ. Hành vi này là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến hậu quả làm chết 01 người là bị hại Nguyễn Kim L và 01 người bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 16%, nên đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết định khung “*Không có giấy phép lái xe theo quy định*” theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Hành vi của bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm tính mạng, sức khỏe của người khác, việc sử dụng bằng lái giả để điều khiển phương tiện là xe ô tô đầu kéo gắn sơ mi rơ móc là hành vi rất nguy hiểm. Xem thường tính mạng, sức khỏe người khác, làm ảnh hưởng tình hình an ninh trật tự ở địa phương, nên cần có hình phạt tương xứng để răn đe, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội. Xét thấy lỗi trực tiếp gây ra tai nạn giao thông làm chết 01 người và gây thương tật cho 01 người thuộc về bị cáo do bị cáo chưa được đào tạo về kỹ năng lái xe ô tô đầu kéo, lại làm bằng lái giả để lừa dối cơ quan, tổ chức tham gia giao thông, nên bị cáo phải gánh chịu hậu quả pháp lý do hành vi của mình gây ra.

[2.2]. Đối với hành vi của Trần Bá Tr đã chủ động lên mạng xã hội tìm kiếm liên hệ để thuê đặt làm chứng minh nhân dân và bằng lái xe giả với giá 3.000.000 đồng, để nhằm mục đích lừa dối cơ quan, tổ chức để sử dụng vào việc làm và đối phó khi bị kiểm tra. Hành vi của bị cáo đã làm, sử dụng từ 02 con dấu, tài liệu, giấy tờ giả là chứng minh nhân dân và bằng lái xe ô tô, nên đã đủ yếu tố cấu thành tội “Làm giả con dấu, tài liệu của cơ quan, tổ chức; tội sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” với tình tiết định khung “*Làm từ 02 đến 05 con dấu, tài liệu hoặc giấy tờ khác*” theo quy định tại Điểm c Khoản 2 Điều 341 Bộ luật hình sự.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm trật tự quản lý hành chính, xâm phạm hoạt động bình thường của cơ quan, tổ chức trong lĩnh vực quản lý hành chính Nhà nước về con dấu, tài liệu hoặc giấy tờ khác. Hành vi làm giả tài liệu của cơ quan, tổ chức và sử dụng nó vào mục đích trái pháp luật, nhất là lĩnh vực tham gia giao thông có chiều hướng gia tăng trong thời gian qua, gây ra nhiều hậu quả rất nguy hiểm, Do đó phải có hình phạt tương xứng với mức độ và tính chất của hành vi phạm tội để giáo dục riêng bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

Tuy nhiên khi quyết định hình phạt cũng cần xem xét cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định của Bộ luật hình sự như thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo có nhân thân tốt chưa tiền án, tiền sự,

[3]. Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng:

[3.1]. Về trách nhiệm dân sự:

- Về chủ thể phải chịu trách nhiệm bồi thường: Xét thấy Trần Bá Tr vào làm việc cho Công ty N theo hợp đồng lao động với công việc là tài xế lái xe ô tô đầu kéo đi giao nhận hàng hóa, trong khi thực hiện nhiệm vụ được giao đã gây thiệt hại về tính mạng, sức khỏe cho người khác, nên áp dụng Điều 597 Bộ luật dân sự thì pháp nhân phải bồi thường là Công ty N cũng đồng thời là chủ sở hữu nguồn nguy hiểm cao độ theo quy định tại Điều 601 Bộ luật dân sự.

- Về mức bồi thường: Xét thấy, qua yêu cầu của bị hại, ý kiến của đại diện bị đơn dân sự và đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về việc chấp nhận các khoản yêu cầu bồi thường đối với bị hại Nguyễn Kim L có đại diện hợp pháp với tổng số tiền là 234.462.000 đồng và của bị hại Nguyễn Hồng T với tổng số tiền là 66.923.000 đồng là hợp lý, có hóa đơn chứng từ chứng minh, đại diện bị đơn dân sự cũng thống nhất chấp nhận một phần trong số này. Các phần còn lại mặc dù bị đơn dân sự không chấp nhận nhưng đó cũng là những chi phí hợp lý trên thực tế, phù hợp với quy định pháp luật cho phép được tính như tiền mua vật tư xây mộ; Tiền xe đi điều trị thương tật; Tiền thuê xe chở quan tài, tiền ăn uống bồi dưỡng người bệnh và người nuôi bệnh, tiền tổn thất tinh thần đối với bị hại Nguyễn Kim L có 03 người thân thích ở hàng thừa kế thứ nhất gồm chồng và 02 con ruột. Do đó có căn cứ chấp nhận các khoản yêu cầu bồi thường cho bị hại như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát.

Đối với các khoản yêu cầu bồi thường khác của đại diện bị hại Nguyễn Kim L như tiền mua đồ nấu ăn đãi khách, tiền mua vàng mã, thầy tụng... đây là những khoản không phù hợp với quy định của pháp luật, nên không có căn cứ chấp nhận.

[3.2]. Về xử lý vật chứng: Như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ và phù hợp với quy định của pháp luật.

[4]. Về án phí hình sự và dân sự sơ thẩm: Bị cáo Trần Bá Tr phải nộp án phí hình sự sơ thẩm; Công ty N phải nộp án phí dân sự sơ thẩm; Bị hại và đại diện bị hại được miễn án phí phần không được chấp nhận yêu cầu về trách nhiệm dân sự theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo **Trần Bá Tr** phạm tội: “**Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**” và tội “**Làm giả con dấu, tài liệu của cơ quan, tổ chức; tội sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức**”

Căn cứ vào:

- Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm c Khoản 2 Điều 341; Điểm s khoản 1 Điều 51; Điều 47; Điều 38; Điều 55 Bộ luật Hình sự;
- Khoản 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;
- Điều 584; Điều 585; Điều 590; Điều 591; Điều 597; Điều 601 Bộ luật dân sự;
- Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt: **Trần Bá Tr** **04 (Bốn) năm 06 (Sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”** và **02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng tù về tội “Làm giả con dấu, tài liệu của cơ quan tổ chức; tội sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”**. **Hình phạt chung buộc bị cáo Trần Bá Tr phải chấp hành 07 năm tù.**

Thời hạn phạt tù tính từ ngày 27/7/2020.

Về trách nhiệm dân sự: Buộc Công ty TNHH MTV Thương mại, Dịch vụ giao nhận vận tải N phải có trách nhiệm bồi thường thiệt hại về tính mạng cho bị hại Nguyễn Kim L có người đại diện hợp pháp là Huỳnh Phương V các khoản với số tiền: **234.462.000** đồng (Hai trăm ba mươi bốn triệu, bốn trăm sáu mươi hai ngàn đồng) và bồi thường thiệt hại về sức khỏe cho bị hại Nguyễn Hồng T các khoản với số tiền là **66.923.000** đồng (Sáu mươi sáu triệu, chín trăm hai mươi ba ngàn đồng).

Kể từ khi đại diện bị hại và bị hại có đơn yêu cầu thi hành án, mà Công ty TNHH MTV Thương mại, Dịch vụ giao nhận vận tải N chưa trả số tiền trên, thì còn phải chịu lãi suất theo quy định tại Khoản 2 Điều 468 của Bộ luật dân sự, tương ứng với số tiền và thời gian chưa thi hành án.

Về xử lý vật chứng:

- Sau khi Công ty TNHH MTV Thương mại, Dịch vụ giao nhận vận tải N thi hành xong các khoản bồi thường về trách nhiệm dân sự cho bị hại sẽ được trả lại vật chứng là các tài sản gồm:

- + Xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu STERLING màu xanh, số loại Y113042ST, mang biển số 51C-993.73, số máy 471910S0014104, số khung 2FWBA2DV9AAAP9068, năm sản xuất 2009 (Kèm theo 01 chìa khóa xe). Xe đã qua sử dụng, rỉ sét, không kiểm tra được chất lượng bên trong xe. Ngoài ra bên trong xe không có bất kỳ đồ vật, tài liệu nào khác.

- + Sơ mi rơ móc mang biển kiểm soát 51R -239.88, số khung RRNTA4024GD000120, năm sản xuất 2016, đã qua sử dụng, bị rỉ sét.

- + Giấy chứng nhận đăng ký x ô tô số 359934, biển số 51 C-993.73.

- + Giấy chứng nhận kiểm định số KD 1956285, đối với xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 51C-993.73.

- + Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0129614/20 đối với xe ô tô đầu kéo mang biển số 51C-993.73.

- Trả lại bị cáo Trần Bá Tr các tài sản gồm:

+ Điện thoại di động Samsung Galaxy A51, số IMEI 356161110081692, gắn 02 thẻ sim số 0773107601 và số 0902754978 (seri số 8401190350079486 và số 8401190850504144) đã qua sử dụng, không kiểm tra được chất lượng bên trong.

+ Trả lại Trần Bá Tr 212.000 đồng (Hai trăm, mười hai ngàn đồng) theo biên lai thu tiền số 005809, ngày 22/3/2021 của Cục Thi hành án dân sự thành phố cần Thơ và Túi đeo chéo màu nâu không rõ nhãn hiệu, đã qua sử dụng.

- Tịch thu tiêu hủy các tài sản không còn giá trị sử dụng:

+ Mũ bảo hiểm bị vỡ.

+ Chiếc dép kiểu nữ.

+ Đôi guốc.

- Tịch thu lưu hồ sơ giấy phép lái xe giả và chứng minh nhân dân giả tên Võ Hoàng K.

Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Trần Bá Tr phải nộp **200.000** đồng (Hai trăm ngàn đồng).

Về án phí dân sự sơ thẩm: Công ty TNHH MTV Thương mại, Dịch vụ giao nhận vận tải N phải nộp: **15.069.200** đồng (Mười lăm triệu, không trăm sáu mươi chín ngàn, hai trăm đồng)

Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án bị cáo, bị hại và bị đơn dân sự có quyền kháng cáo.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự được quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- VKSND Q. N;
- Chi Cục THA Q. N;
- Công an quận N;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

(Đã ký)

BÙI XUÂN ÁNH