

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN THIỆU HÓA  
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 42/2020/HS-ST

Ngày: 19 - 11 - 2020

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THIỆU HÓA, TỈNH THANH HOÁ**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Hoàng Văn Đạt.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Dũng Tấn;

Bà Trịnh Thị Hạnh.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Phùng Thị Tô Loan - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hoá.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hoá tham gia phiên tòa:** Bà Nguyễn Huyền Thảo - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 11 năm 2020, tại Tòa án nhân dân huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hoá, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 41/2020/TLST-HS ngày 30 tháng 10 năm 2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 38/2020/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 11 năm 2020 đối với bị cáo:

**Lê Huy B**, sinh năm 1982; Tên gọi khác: Không; Tại: Xã TP, huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa. Nơi ĐKKHKT: Thôn Thuận Tôn, xã TP, huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 10/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Ngọc Lâm và bà Lê Thị Sửu; Vợ: Phạm Thị Hương; Con: 01 con sinh năm 2012; Tiền sự: Không; Tiền án: Không. Tạm giữ, tạm giam: Không. Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 21/8/2020 đến nay; Có mặt tại phiên tòa.

**Người bị hại:** Bà Hoàng Thị D, sinh năm 1932 (Đã chết); Nơi ĐKKHKT: Tiểu khu A, TTTH, huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa;

**Người đại diện hợp pháp của bị hại:** Bà Lê Thị O, sinh năm 1962 (Là con của bà Hoàng Thị D); Trú tại: Số nhà A, Chợ Vạn, Tiểu khu 4, TTTH, huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa; Bà O có mặt tại phiên tòa.

**Bị đơn dân sự:** Công ty TNHH Vận tải Tùng L; Địa chỉ: Thôn 5, xã Thiệu Trung, huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Đình L, sinh năm 1974; trú tại: Thôn 5, xã Thiệu Trung, huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa – Chức vụ: Giám đốc. Ông L có mặt tại phiên tòa.

**Những người làm chứng:**

- Bà Trần Thị Hoàn, sinh năm 1936; Trú tại: Tiểu khu D, TTTH, huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

- Anh Nguyễn Chí Thanh, sinh năm 1974; Trú tại: Tiểu khu D, TTTH, huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

- Anh Mai Đức Thắng, sinh năm 1995; Trú tại: Thôn H, xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

- Anh Nguyễn Văn Chiến, sinh năm 1984; Trú tại: Tiểu khu A, TTTH, huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

Tại phiên tòa có mặt anh Thắng; Vắng mặt bà Hoàn, anh Thanh và anh Chiến.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 20 phút ngày 19/6/2020, Lê Huy B, sinh năm 1982 ở thôn Thuận Tôn, xã TP, huyện Thiệu Hóa có giấy phép lái xe hạng E số 380109381023 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 23/11/2017, điều khiển xe ô tô khách BKS 36B-026.96 đi trên Quốc lộ 45 theo hướng từ TTTH đi Thành phố Thanh Hóa. Khi đến Km 60+600 thuộc địa phận tiểu khu 3, TTTH, huyện Thiệu Hóa thì dừng xe trả hàng cho khách ở làn xe cơ giới thuộc phần đường bên phải theo chiều chuyển động, cách lề đường bên phải khoảng 50cm và không tắt máy xe. Lúc này, bà Hoàng Thị D, sinh năm 1932 ở tiểu khu 3, TTTH, huyện Thiệu Hóa đang đi bộ sang đường theo chiều từ bên trái sang bên phải theo hướng đi TP. Thanh Hóa. Khi đi bộ sang đến phần đường bên phải, gần chỗ xe ô tô BKS 36B-026.96 đang dừng, bà D tiếp tục đi bộ dọc theo hông bên trái xe và đi từ phía đuôi xe lên đầu xe. Khi lên sát đầu xe ô tô BKS 36B-026.96, bà D đi ngang qua đầu xe ô tô hướng vào lề đường bên phải theo hướng đi TP. Thanh Hóa. Lúc này, Lê Huy B bắt đầu điều khiển xe ô tô BKS 36B-026.96 tiếp tục di chuyển thẳng theo hướng đi TP. Thanh Hóa nên đã đâm vào bà Hoàng Thị D và cuốn bà D vào gầm xe ô tô. Phát hiện tiếng động dưới gầm xe nên Lê Huy B điều khiển xe ô tô BKS 36B-026.96 di chuyển thêm khoảng 20m thì dừng lại. Hậu quả bà Hoàng Thị D tử vong tại chỗ.

Sau khi vụ việc xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thiệu Hóa đã tiến hành khám nghiệm hiện trường theo chiều từ Bắc đến Nam, xác định các dấu vết để lại hiện trường gồm:

- Vị trí (01): Tổ chức cơ thể và vết máu nằm trên làn đường bên phải gần tâm đường theo chiều đi TP. Thanh Hóa kích thước (5,5-1,3)m. Tâm vết cách mốc chuẩn 09m, cách mép chuẩn 6,3m.

- Vị trí (02): Tử thi bà Hoàng Thị D nằm ở làn đường bên phải, đầu tử thi chồm sang làn đường bên trái hướng vào mép đường bên trái theo chiều Yên Định đi TP. Thanh Hóa. Đỉnh đầu tử thi cách mép chuẩn 7,15m. Tử thi ngã tư thế nằm ngửa, hai chân hướng vào mép đường bên phải, gót chân phải cách mốc chuẩn

8,2m, cách mép chuẩn 5,7m. Góc chân trái cách mốc chuẩn 8,25m, cách mép chuẩn 5,7m.

- Vị trí (03): Xe ô tô BKS 36B-026.96 nằm trên làn đường trong bên phải theo chiều hướng từ huyện Yên Định đi TP. Thanh Hóa, đầu xe quay hướng đi TP. Thanh Hóa, trục sau bên phải xe ô tô cách mốc chuẩn 21,6m, cách mép chuẩn 4,4m. Trục trước xe cách mép chuẩn 4,35m. Trục xe trước, sau bên trái xe ô tô nằm trên vạch kẻ đường ở tâm đường. Khoảng cách từ đỉnh đầu tử thi đến trục sau xe ô tô 16,5m.

Ngày 22/6/2020, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thiệu Hóa đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 544/QĐ-ĐTTH trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa giám định dấu vết cơ học trên phương tiện xe ô tô BKS 36B-026.96. Tại Bản Kết luận giám định số 1836/PC09 ngày 08/7/2020 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

- Dấu vết tại mặt trước bên trái ba-đờ-sóc trước, mặt trước bên trái ốp nhựa ca-lăng xe ô tô BKS 36B-026.96 phù hợp do va chạm với nạn nhân tạo nên.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS 36B-026.96 với nạn nhân nằm trước vết tổ chức cơ thể và vết máu (số 1) được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc làn trong phần đường bên phải theo hướng từ huyện Yên Định đi TP. Thanh Hóa.

- Tại thời điểm va chạm, xe ô tô BKS 36B-026.96 chuyển động theo hướng từ huyện Yên Định đi TP. Thanh Hóa.

- Không đủ cơ sở xác định vận tốc xe ô tô BKS 36B-026.96 tại thời điểm xảy ra va chạm.

Tại bản Kết luận giám định số 1737/GDPY-PC09 ngày 30/6/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Các dấu hiệu chính qua giám định gồm: Toàn thân bên ngoài có các vết rách, lóc da, cơ xây xước da, bầm tụ máu; Gãy toàn bộ cung trước, cung bên, cung sau xương sườn hai bên theo nhiều đường khác nhau tạo thành các mảng sườn di động; Gãy đầu dưới hai xương cẳng tay trái; Gãy trật khớp khuỷu tay trái; Vỡ khung chậu; Dập rách, tụ máu tổ chức dưới da, cơ cẳng chân hai bên; Gãy, vỡ hai xương cẳng chân hai bên. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

Sau khi sự việc xảy ra, Lê Huy B và Công ty TNHH vận tải Tùng L đã tự nguyện thỏa thuận khắc phục hậu quả cho gia đình bà Hoàng Thị D với tổng số tiền là 80.000.000đ (Tám mươi triệu đồng); Gia đình bà Hoàng Thị D đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự, đồng thời có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Lê Huy B.

Tại bản cáo trạng số 39/CT-VKS - TH ngày 28/10/2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hoá đã truy tố Lê Huy B về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thiệu Hóa giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng: Điểm a khoản 1 điều

260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015; Đề nghị xử phạt Lê Huy B từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 đến 36 tháng; Đề nghị trả lại 01 giấy phép lái xe cho bị cáo.

Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại: Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố, không tranh luận gì với bản luận tội của Viện kiểm sát về tội danh hình phạt và các vấn đề khác; Khi nói lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

## **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện Kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố, đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục, quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi, căn cứ buộc tội bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Lê Huy B đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố. Đối chiếu lời khai nhận của bị cáo với lời khai người làm chứng, kết luận giám định pháp y, kết luận giám định, sơ đồ hiện trường nơi xảy ra vụ án các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án là phù hợp; Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 17 giờ 20 phút ngày 19/6/2020, bị cáo Lê Huy B, có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô Biển kiểm soát 36B-026.96 trên đường Quốc lộ 45, thuộc địa phận tiểu khu 3, TTTH, huyện Thiệu Hóa (xe đi hướng đi từ huyện Yên Định đi Thành phố Thanh Hóa), khi dừng xe trả hàng hàng cho khách, do không chú ý quan sát đã đâm vào bà Hoàng Thị D đang đi bộ sang đường; Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy tắc khi tham gia giao thông đường bộ, quy định tại khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và điểm b khoản 7 Điều 6 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ, hậu quả làm bà Hoàng Thị D chết ngay tại chỗ. Hành vi của bị cáo Lê Huy B đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thiệu Hóa truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan sai cho bị cáo.

[3]. Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi của bị cáo: Tính chất của vụ án là nghiêm trọng, bị cáo điều khiển phương tiện giao thông nhưng không tuân thủ quy tắc khi tham gia giao thông, dẫn đến hậu quả làm chết 01 người, mặc

dù hậu quả xảy ra dẫn đến việc bà Hoàng Thị D chết bị cáo không mong muốn nhưng lỗi chính thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo gây dư luận xấu trong quần chúng nhân dân, ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự, an toàn khi tham gia giao thông, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác; Hành vi đó phải được xử lý để cải tạo, giáo dục bị cáo, đồng thời răn đe phòng ngừa chung.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và quyết định hình phạt: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã thăm hỏi, đền bù thiệt hại cho gia đình bị hại 80.000.000đ (Tám mươi triệu đồng), gia đình bị hại có đơn miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và tại phiên tòa xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, hồ sơ vụ án thể hiện có một phần lỗi do bị hại đi bộ sang đường không, không quan sát, không đảm bảo an toàn về khoảng cách là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự. Bị cáo lần đầu phạm tội, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nếu để bị cáo ở ngoài xã hội cũng không ảnh hưởng đến cuộc đấu tranh phòng, chống tội phạm và cũng là để thể hiện chính sách khoan hồng và nhân đạo của Nhà nước; Nên áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo như đại diện viện kiểm sát tại phiên tòa đề nghị là phù hợp.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Giữa Công ty TNHH vận tải Tùng L, bị cáo và gia đình người bị hại đã thỏa thuận đền bù thiệt hại, tổn thất với số tiền 80.000.000đ (Tám mươi triệu đồng) đây là sự tự nguyện thỏa thuận giữa các bên về vấn đề bồi thường, thỏa thuận trong hợp đồng lao động giữa Công ty vận tải và người lái xe, các bên không tranh chấp, không yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[6]. Về xử lý vật chứng: Ngày 20/6/2020, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thiệu Hóa đã ra Quyết định tạm giữ tạm xe ô tô BKS 36B-026.96. Ngày 24/6/2020, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thiệu Hóa đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 556/QĐ-ĐTTH bằng hình thức trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là công ty TNHH vận tải Tùng L là phù hợp.

Đối với giấy phép lái xe của Lê Huy B, xét thấy không cần thiết hạn chế quyền đi lại bằng xe ô tô của bị cáo, nên trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe, hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án, nên Tòa án trả lại cho bị cáo ngay sau khi phiên tòa kết thúc.

[7]. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật,  
*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015;

Tuyên bố: Bị cáo Lê Huy B phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Lê Huy B 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Huy B cho Ủy ban nhân dân xã TP, huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo Lê Huy B 01 giấy phép lái xe, hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án, Tòa án trả lại cho bị cáo ngay sau khi phiên tòa kết thúc.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ Luật tố tụng hình sự; Điều 6, Điều 21, khoản 1 Điều 23 Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, bị cáo Lê Huy B phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án được thi hành theo điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người phải thi hành án dân sự có quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7, và 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo điều 30 Luật thi hành án dân sự.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án này trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị đơn dân sự có quyền kháng cáo về phần dân sự trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND huyện Thiệu Hóa;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- Công an huyện Thiệu Hóa;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Công ty TNHH Tùng L;
- Chi cục THADS huyện Thiệu Hóa;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**(Đã Ký)**

**Hoàng Văn Đạt**

## **HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lê Dũng Tấn**

**Trịnh Thị Hạnh**

**Hoàng Văn Đạt**