

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ DĨ AN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 249/2020/HS-ST
Ngày 04 - 7 - 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Linh.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Tô Văn Nhung.
2. Ông Nguyễn Văn Hoàn.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Trung Hiếu, Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thắng Lợi, Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 7 năm 2020 tại Hội trường A Tòa án nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 176/2020/HSST ngày 28 tháng 4 năm 2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 233/2020/QĐXXST-HS ngày 05/6/2020, Quyết định hoãn phiên tòa số 153/HSST-QĐ ngày 25 tháng 6 năm 2020 đối với bị cáo:

Trần Văn T, sinh năm 1979 tại tỉnh Ninh Bình; thường trú: Xóm C, xã H, huyện S, tỉnh Ninh Bình; tạm trú: 37/4A khu phố L, phường H, Thành phố K, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 6/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Công giáo; giới tính: Nam; con ông Trần Văn T1, sinh năm 1955 và con bà Trần Thị H, sinh năm 1957; bị cáo có vợ tên Nguyễn Thị T2, sinh năm 1980 và có 02 con sinh năm 2001 và năm 2007; tiền sự, tiền án: Không có. Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

- Bị hại: Ông Nguyễn Minh T3, sinh năm 1960 (đã chết)

- Đại diện hợp pháp cho bị hại Nguyễn Minh T3:

1. Bà Lý Hồng B, sinh năm 1962.
2. Anh Lý Minh T4, sinh năm 1993

Cùng thường trú: 428/1A đường 41 Đ, phường 16, quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh, vắng mặt.

Bị đơn dân sự: Công Ty Cổ phần vận tải và dịch vụ Hàng Hải. Địa chỉ: 34 Nguyễn Thị Nghĩa, phường T, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh. Ông Nguyễn Văn Q làm tổng giám đốc. Ông Q ủy quyền cho anh Phạm Trường S, sinh năm 1981; thường trú: 59/12/1 đường 8, tổ 6, khu phố 4 phường T, quận Đ, Thành phố Hồ Chí Minh, vắng mặt.

- *Người làm chứng* : Chị Nguyễn Thị T2, sinh năm 1980, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Trần Văn T được Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp giấy phép lái xe số 790164104619, hạng FC ngày 07/9/2017. Ngày 01/6/2019, T ký hợp đồng làm tài xế cho công ty Cổ phần vận tải và dịch vụ Hàng Hải (viết tắt là công ty TRA-SAS) có trụ sở đóng tại số 34, đường Nguyễn Thị Nghĩa, phường T, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh. Trong thời gian làm tài xế cho công ty TRA-SAS, T nhờ vợ là Nguyễn Thị T2 làm phụ xe. Vào lúc 22 giờ 30 phút ngày 10/10/2019, bị cáo T cùng chị T2 đi bộ đến bãi xe của công ty TRA-SAS tại địa chỉ 1364 đường ĐT743C, khu phố Chiêu Liêu nhận xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu Hyundai màu trắng, biển số 51C – 492.46, kéo theo sơ mi rơ moóc tải nhãn hiệu KCT màu xanh biển số 51R – 153.27 chở 01 thùng container rỗng loại 40 feet với mục đích trả cho cảng Cát Lái, đồng thời nhận container hàng từ cảng Cát Lái vận chuyển về kho của công ty TRA-SAS tại Thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, vào lúc 23 giờ 30 phút cùng ngày, T điều khiển xe lưu thông đến khu vực thuộc khu phố Tây B, phường Đông Hòa, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương, T bật đèn tín hiệu rẽ phải về hướng cầu vượt Linh Xuân, quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh. Thời điểm này T nhìn thấy 01 tài xế không rõ nhân thân lái điều khiển xe ô tô đầu kéo, kéo theo 01 sơ mi rơ moóc (không rõ biển số) đang di chuyển từ Quốc lộ 1K từ hướng cầu vượt Linh Xuân rẽ trái vào đường Trần Hưng Đạo. Cùng thời điểm này ông Nguyễn Minh T3 đang đỗ xe mô tô biển số 60X8 – 4857 trong hành lang bằng xi măng trước cửa cửa hàng xăng dầu số 2 ngay góc bên phải giao lộ Trần Hưng Đạo – Quốc lộ 1K, ông T3 đang nằm ngửa trên yên xe để ngủ. T đánh lái, điều khiển xe vượt qua ngã ba Cây Lon để tránh va chạm với xe ô tô nói trên thì phần thanh cản bên phải sơ mi rơ moóc va chạm vào xe mô tô của ông T3, làm xe mô tô và ông T3 ngã xuống đường. T dừng xe cùng vợ gọi taxi đưa ông T3 đi cấp cứu, sau đó ông T3 tử vong tại bệnh viện.

Căn cứ Kết luận giám định pháp y tử thi Nguyễn Minh T3 số 803/GDPY ngày 14/10/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Tụ máu dưới da và trong cơ vùng ngực phải. Gãy xương sườn số 02, 03, 04, 05 bên phải; Dập rách phổi, rốn phổi phải; Khoang màng phổi phải chứa khoảng 1000ml máu.; Dập gan thùy phải; gãy 1/3 giữa cẳng tay phải.

2. Nguyên nhân chết: Do đa chấn thương.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập lúc 23 giờ 50 phút ngày 10/10/2019, thể hiện như sau:

Hiện trường tai nạn là giao lộ ngã ba, mặt đường được trải nhựa, vị trí tai nạn là hành lang bằng xi măng của cửa hàng xăng dầu số 2, có kích thước

3,4 m theo hướng từ đường Trần Hưng Đạo rẽ phải ra đường Quốc lộ 1K về siêu thị Big C Dĩ An.

Lấy trụ đèn tín hiệu bên phải đường Trần Hưng Đạo hướng từ ngã ba Gò Mả về đường giao Quốc lộ 1K làm điểm mốc. Lấy mép đường bên phải của đường Quốc lộ 1K theo hướng từ trạm thu phí Đông Hòa về siêu thị Big C Dĩ An làm chuẩn.

Xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 492.46 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R – 153.27 sau tai nạn để lại: Đầu xe hướng về siêu thị Big C, trục bánh xe thứ nhất bên trái cách mép chuẩn kích thước 0,9 m, trục bánh xe thứ hai của đầu kéo bên trái cách mép chuẩn kích thước 0,8 m, trục bánh xe 2 của sơ mi rơ moóc bên trái cách mép chuẩn kích thước 0,7 m.

Xe mô tô biển số 60X8 – 4857 sau tai nạn để lại: Bánh xe trước hướng về siêu thị Big C Dĩ An, nằm ngã nghiêng bên trái trên hành lang đường bằng xi măng của cửa hàng xăng dầu số 2, trục bánh xe trước cách mép chuẩn kích thước 5,3m, trục bánh sau xe cách mép chuẩn kích thước 4,8m, trục bánh xe trước cách trục bánh xe thứ 2 của sơ mi rơ moóc kích thước 10,7 m, trục bánh xe sau cách góc ngã ba đường kích thước 7,6m.

Vết cày sau tai nạn để lại: Dấu vết cày nằm trên hành lang bằng xi măng của cửa hàng xăng dầu số 2 hướng về trạm thu phí Đông Hòa cách mép chuẩn kích thước 5,2 m, cách gác chân trước bên trái 1,2 m.

Đôi dép nạn nhân sau tai nạn để lại: Nằm trên hành lang bằng xi măng của cửa hàng xăng dầu số 2 hướng về trạm thu phí Đông Hòa, cách mép chuẩn kích thước 7,5 m và cách trụ đèn tín hiệu giao thông kích thước 07 m, cách trục bánh sau xe mô tô kích thước 03 m.

Mũ bảo hiểm của nạn nhân sau tai nạn để lại: Mũ bảo hiểm nằm trên đường nhựa của Quốc lộ 1K hướng về siêu thị Big C Dĩ An, cách mép chuẩn kích thước 3,1 m, cách trục bánh xe trước của xe mô tô kích thước 2,5 m.

Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông được lập lúc 14 giờ ngày 16/10/2019, thể hiện:

- Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 492.46 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R – 153.27:

+ Mép viền vỏ bánh xe thứ nhất của trục bánh xe thứ nhất bên phải của sơ mi rơ moóc có nhiều vết trượt sạch bụi không rõ hình dáng hướng từ dưới lên trên tại vị trí trước chữ “A” của dòng chữ “CASUMINA” đến sau chữ “TYPE” của dòng chữ “TUBE TYPE” có kích thước dài 100x08 cm.

+ Mặt ngoài phía dưới thanh cản bảo vệ của sơ mi rơ moóc bên phải có nhiều dấu vết xước dạng đường thẳng song song hướng từ dưới lên trên từ trước ra sau. Dấu vết cách đuôi cản là 170 cm, đầu đến đuôi vết kích thước là 100x5 cm.

+ Vết trượt trước sơn ở đầu thanh đỡ của đuôi cản bên phải kích thước 40x40 cm. Cuối đầu nối với cản cách mặt đất kích thước 50 cm.

- Đối với xe mô tô biển số 60X8 – 4857: Phần bàn thờ, đồng hồ kim bị vỡ hoàn toàn để lộ sườn kim loại tay cầm lái bên trong; Gương chiếu hậu bên trái bị gãy phần gương; Mặt trước ốp chắn gió bị gãy; Mũ cao su bao tay cầm lái bên phải bị tuột ra ngoài; Tay thắng bên phải bị gãy; Lốc máy bên trái bị

vỡ hoàn toàn để lộ chi tiết bên trong; Cần đạp thắng chân bị cong vênh biến dạng hướng từ ngoài vào trong; Đầu phần cao su gác chân trước bên trái bị mài mòn kích thước 05x03cm; Lốc máy bên phải bị thủng kích thước 04x04 cm; Cần đạp thắng sau bị cong vênh hướng từ ngoài vào trong; Gác chân trước bên phải bị cong vênh hướng từ ngoài vào trong; Phần nối giữa pô xe và ống pô bị thủng kích thước 50 m x 05 cm, tâm thủng cách mặt đất kích thước 50 cm; Gấp sau bên phải bị thủng biến dạng kích thước 40x04 cm, tâm thủng cách mặt đất 35 cm.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông là do bị cáo Trần Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-492.46 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R-153.27 lưu thông chuyển hướng không chú ý quan sát không đảm bảo an toàn nên đã để thanh cản bên phải sơ mi rơ moóc đụng vào xe mô tô biển số 60X8-4857 của ông Nguyễn Minh T3 dẫn đến tai nạn giao thông làm ông T3 tử vong.

Vật chứng thu giữ, xử lý:

- Một USB chứa file hình ảnh vụ tai nạn giao thông (lưu trong hồ sơ)
- Xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 492.46 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R – 153.272 là tài sản của công ty TRA-SAS nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Thành phố Dĩ An đã trả lại xe cho công ty TRA-SAS.

Về phần dân sự: Đại diện công ty TRA-SAS cùng bị cáo Trần Văn T đã thỏa thuận bồi thường chi phí mai táng, bồi thường tổn thất tinh thần cho Bà Lý Hồng B và anh Lý Minh T4 là vợ và con của bị hại ông Nguyễn Minh T3 số tiền 66.000.000 đồng (sáu mươi sáu triệu đồng). Gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm.

Cáo trạng số 259/CT – VKS ngày 25 tháng 5 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Trần Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố theo toàn bộ nội dung cáo trạng đã nêu, đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo T từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù.

Về vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả bị cáo T giấy phép lái xe ô tô

Bị cáo T không bào chữa, tranh luận cho hành vi phạm tội. Trước khi Hội đồng xét xử nghị án, bị cáo T nói lời sau cùng: Xin được xem xét giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất, hiện hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo còn phải nuôi dưỡng cha mẹ già.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Căn cứ xác định bị cáo Trần Văn T phạm tội: Tại sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe liên quan đến

tai nạn, kết luận giám định pháp y tử thi, biên bản hỏi cung, trình bày tranh luận tại phiên tòa thể hiện: Vào lúc 23 giờ 30 ngày 10/10/2019, bị cáo Trần Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu Hyundai màu trắng, biển số 51C – 492.46, kéo theo sơ mi rơ moóc tải nhãn hiệu KCT màu xanh biển số 51R – 153.27, chở 01 thùng container rỗng loại 40 feet, khi lưu thông đến ngã ba Cây Lơn thuộc đoạn đường Trần Hưng Đạo giao nhau với đường Quốc lộ 1K tại khu vực khu phố Tây B, phường Đông Hòa, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương, T bật đèn tín hiệu rẽ phải về hướng cầu vượt Linh Xuân, quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh thì phần thanh cản bên phải sơ mi rơ moóc xe do T điều khiển đung vào xe mô tô biển số 60X8 – 4857 đang dừng bên lề phải, ông Nguyễn Minh T3 đang nằm ngửa trên xe ngủ, hậu quả ông T3 tử vong khi đưa đi cấp cứu. Nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông do bị cáo T điều khiển xe ô tô chuyển hướng thiếu chú ý quan sát không đảm bảo an toàn. Hành vi trên của bị cáo T đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bản cáo trạng số 211/CT – VKS ngày 27/4/2020 của Viện kiểm sát Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo cũng như bản luận tội của Kiểm sát viên đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo T không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã tích cực tự nguyện cùng phía bị đơn dân sự bồi thường khắc phục hậu quả; quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện hợp pháp người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn. Tình tiết giảm nhẹ trên được quy định điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo T có nhân thân tốt thể hiện việc không có tiền án, tiền sự.

[2] Về tính chất mức độ tội phạm: Tội phạm bị cáo T thực hiện là nghiêm trọng do có khung hình phạt đến 05 năm tù, bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý. Hành vi phạm tội của bị cáo xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản người bị hại, đồng thời ảnh hưởng trật tự an toàn tại địa phương, nhất là trong tình hình hiện nay hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ xảy ra nhiều có diễn biến phức tạp, vụ tai nạn giao thông cho bị cáo T gây ra là một điển hình. Do vậy, hành vi trên của bị cáo cần phải được xử lý nghiêm với mức án tù có thời hạn, tương xứng tính chất mức độ hậu quả gây ra cũng như việc tuyên truyền phòng ngừa chung trong xã hội.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện người bị hại Nguyễn Minh T3 đã được bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì khác, Hội đồng xét xử không xét.

[4] Quá trình điều tra thu giữ giấy phép lái xe hạng FC của bị cáo T. Do không áp dụng việc cấm bị cáo hành nghề, vì vậy Hội đồng xét xử tuyên trả giấy phép lái xe cho bị cáo là phù hợp.

[5] Đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đưa ra tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân, việc xử lý vật chứng và mức hình phạt đối với bị cáo T. Quan điểm trên phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử do vậy được chấp nhận..

[6] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[7] Án phí sơ thẩm: Bị cáo T phải nộp án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Trần Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Trần Văn T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án

2. Các biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 89, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Hình sự.

Trả lại bị cáo Trần Văn T giấy phép lái xe hạng FC số 790164104619 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 07/9/2017.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14.

Bị cáo Trần Văn T phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện hợp pháp cho bị hại, bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND thị xã;
- Công an thị xã;
- Chi cục THA dân sự thị xã;
- Trại tạm giam CA tỉnh BD;
- TAND tỉnh BD;
- UBND xã, phường nơi bị cáo cư trú;
- Phòng PV 27 CA tỉnh BD;
- Phòng PC 81 CA tỉnh BD;
- Bị cáo; người tham gia tt;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu: VT, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Linh