

Bản án số: 34/2022/HSST

Ngày: 08 – 11 – 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KỲ ANH TỈNH HÀ TĨNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Xuân Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Trần Thị Toàn

2. Bà Lê Thị Trinh

- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Lê Thị Cẩm Thạch, Thư ký Tòa án

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh tham gia phiên tòa:*** Ông Nguyễn Hoàng Điệp, Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 11 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 29/2022/HSST ngày 16 tháng 9 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 30/2022/XXHSST – HS, ngày 25/10/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đặng Đình T; tên gọi khác: Không ; giới tính: Nam

Sinh ngày 23 tháng 12 năm 2003, tại xã N, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh; nơi cư trú: Thôn T2, xã N, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Học sinh; chức vụ: Không; trình độ văn hóa: Đang học lớp 12; con ông: Đặng Đình V, sinh năm 1964; con bà: Lê Thị H, sinh năm: 1965; vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: Không; biện pháp ngăn chặn: Bị cáo Đặng Đình T bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 16/08/2022 tại xã N, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh cho đến nay.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa

- **Người bị hại:** Ông Nguyễn Văn Z, sinh năm 1961, trú tại thôn NH, xã H, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

- **Đại diện hợp pháp của bị hại:**

Bà Nguyễn Thị A, sinh ngày 12/10/1963; nơi cư trú: Thôn NH, xã H, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh.

Người đại diện theo uỷ quyền của bà Nguyễn Thị A là: Ông Nguyễn Trung X, sinh ngày 12/11/1992; nơi cư trú: Thôn NH, xã H, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt).

Người bào chữa cho bị cáo: Ông Hồ Thế Phụng – Luật sư, thuộc Công ty luật TNHH Hoành Sơn HTP – Đoàn luật sư Hà Tĩnh (Có mặt)

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Anh Trần Trung H1, sinh năm 2004; Nơi cư trú: Thôn Tam Hải 1, xã N, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

- Bà Đặng Thị V, sinh năm 1994; Nơi cư trú: Xóm 7, xã H, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

- Người đại diện hợp pháp

- Bà Nguyễn Thị H2, sinh năm 1982; nơi cư trú: thôn 1, xã N, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh là người đại diện hợp pháp cho anh Nguyễn Trung H1 (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 13 giờ 15 phút ngày 29/3/2022, Đặng Đình T (sinh năm 2003, trú tại Thôn T2, xã N, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh) có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định, điều khiển xe mô tô nhãn hiệu FUTURE màu đỏ đen (có dung tích xi lanh 124 cm³) biển kiểm soát 38K1 - 314.54 (thuộc quyền sở hữu của chị Đặng Thị V) chở Trần Trung H1 (là bạn học cùng trường với Toại) đi từ xã N, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh đến trường trung học phổ thông Kỳ Anh (thuộc phường HT, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh) để thi thử tốt nghiệp Trung học phổ thông. Khi đi đến đoạn đường Km3, tỉnh lộ 555, khu vực ngã 5 đường giao nhau (thuộc thôn W, xã F, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh) thì Đặng Đình T phát hiện ông Nguyễn Văn Z (sinh năm 1961, trú tại thôn NH, xã H, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh) đang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu WAVE màu xanh đen, biển kiểm soát 38H7- 6079 (thuộc quyền sở hữu của bà Nguyễn Thị A) đi từ đường nhánh hướng từ xã H đi ra đường tỉnh lộ 555 để sang phần đường nhánh hướng đi xã T, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh. Mặc dù, đây là khu vực ngã 5, có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên nhưng Đặng Đình T không giảm tốc độ đến mức cần thiết để có thể dừng lại một cách an toàn mà tiếp tục đi thẳng. Khi ông Nguyễn Văn Z điều khiển xe mô tô đi sang gần hết phần đường bên trái (theo chiều đi của T) thì lúc này xe mô tô do Đặng Đình T điều khiển cũng vừa đi đến, do khoảng cách quá gần nên phần bánh trước của xe mô tô biển kiểm soát 38K1-314.54 do Đặng Đình T điều khiển đã va chạm với phần ướm và mặt bên phải động cơ của xe mô tô biển kiểm soát 38H7 - 6079 do ông Nguyễn Văn Z điều khiển. Sau khi va chạm thì ông Nguyễn Văn Z, Đặng Đình T và Trần Trung H1 cùng hai phương tiện ngã xuống đường. Hậu quả ông Nguyễn Văn Z chết tại chỗ còn Trần Trung H1 bị thương, hai phương tiện xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại km3, tỉnh lộ 555, thuộc thôn U, xã F, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (nơi điểm giao nhau với 03 con đường nhánh đi xã H và xã T), là hệ thống đường hai chiều có vạch kẻ đường,

mặt đường rộng 7m, được rải nhựa phẳng. Chọn cột mốc H3 làm mốc cố định, lề đường bên phải theo hướng đi xã F làm trục cố định. Đo vuông góc từ mốc cố định hướng đi Ủy ban nhân dân xã Kỳ Hải 17,4 mét là điểm đầu vết chà phanh (ký hiệu 1), vết chà phanh (ký hiệu 1) có kích thước 1,4 x 0,1 mét. Đo từ điểm đầu vết chà phanh (ký hiệu 1) đến trục cố định là 0,8 mét. Điểm cuối vết chà phanh trùng với trục cố định. Đo vuông góc từ điểm đầu vết chà phanh (ký hiệu 1) hướng đi Ủy ban nhân dân xã Kỳ Hải 0,7 mét là điểm đầu vết chà phanh (ký hiệu 2). Vết chà phanh (ký hiệu 2) có kích thước 1,6x0,1 mét. Đo từ điểm đầu vết chà phanh (ký hiệu 2) đến trục cố định là 0,8 mét. Đo từ điểm cuối vết chà phanh (ký hiệu 2) đến trục cố định là 0,2 mét. Đo vuông góc từ điểm cuối vết chà phanh (ký hiệu 2) hướng đi Ủy ban nhân dân xã Kỳ Hải 1,3 mét là điểm đầu vết cày đường (ký hiệu 3), vết cày đường (ký hiệu 3) có kích thước 2,7x0,35 mét. Đo từ điểm đầu vết cày đường đến trục cố định là 0,9 mét. Đo từ điểm cuối vết cày đường (ký hiệu 3) đến trục cố định là 1,8 mét. Đo vuông góc từ điểm cuối vết cày đường (ký hiệu 3) hướng đi Ủy ban nhân dân xã Kỳ Hải 0,2 mét là tâm bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38K1-31454. Xe mô tô (ký hiệu 4) nằm ngả nghiêng sang trái, đầu xe hướng ra tâm đường, đuôi xe hướng vào lề đường. Đo từ tâm trục bánh trước xe mô tô (ký hiệu 4) đến trục cố định là 1,2 mét. Đo từ tâm trục bánh sau xe mô tô (ký hiệu 4) đến trục cố định là 2,15 mét. Đo vuông góc từ tâm bánh sau xe mô tô (ký hiệu 4) hướng đi Ủy ban nhân dân xã Kỳ Hải 1,2 mét là tâm vết dung dịch màu đỏ (ký hiệu 5). Vết dung dịch màu đỏ (ký hiệu 5) có kích thước 0,6x0,7 mét. Đo từ tâm vết dung dịch màu đỏ (ký hiệu 5) đến tâm trục cố định là 0,65 mét. Đo vuông góc từ tâm vết dung dịch màu đỏ (ký hiệu 5) hướng đi Ủy ban nhân dân xã Kỳ Hải 0,3 mét là tâm vết dung dịch màu đỏ (ký hiệu 6). Vết dung dịch màu đỏ (ký hiệu 6) có kích thước 0,4x0,4 mét. Đo từ tâm vết dung dịch màu đỏ (ký hiệu 6) đến trục cố định là 1,2 mét. Đo vuông góc từ tâm bánh sau xe mô tô (ký hiệu 4) hướng đi Ủy ban nhân dân xã Kỳ Hải 2,5 mét là tâm bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38H7-6079 (ký hiệu 7). Xe mô tô (ký hiệu 7) nằm ngả nghiêng sang phải, đầu xe hướng về Ủy ban nhân dân xã Kỳ Hải, đuôi xe hướng về Ủy ban nhân dân xã Kỳ Ninh. Đo từ tâm bánh sau xe mô tô (ký hiệu 7) đến trục cố định là 1,6 mét. Đo từ tâm bánh trước xe mô tô (ký hiệu 7) đến trục cố định là 1,4 mét. Đo vuông góc từ tâm bánh sau xe mô tô (ký hiệu 4) hướng đi Ủy ban nhân dân xã Kỳ Hải 2,5 mét là tâm vết dung dịch màu đỏ (ký hiệu 8). Vết dung dịch màu đỏ (ký hiệu 8) có kích thước 0,2x0,2 mét. Đo từ tâm vết dung dịch màu đỏ (ký hiệu 8) đến trục cố định là 2,3 mét.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu WAVE màu xanh đen biển kiểm soát 38H7- 6079: Gương chiếu hậu bên trái bị xô lệch từ sau ra trước, từ trái sang phải; mặt trước giá gương bên phải có dấu vết trượt xước kim loại, cao su, kích thước 17x1,5cm; đèn xi nhan phía trước bên phải bị nứt vỡ, kích thước 15x1,5cm; ốp nhựa xung quanh đèn xi nhan bên phải có dấu vết xước nhựa sơn, kích thước 9x1,5cm; mặt ngoài đầu mũ chắn bùn bánh trước có dấu vết trượt xước nhựa sơn kích thước 25x 5,5cm; mặt ngoài cung sau của chắn bùn phía trước có dấu vết trượt xước sơn, kích thước 11x06 cm, chiều từ trước ra sau, phải sang trái; mặt

ngoài của cánh ướm phía trước bên phải có dấu vết trượt xước nhựa, ni lông kích thước 56x11 cm, chiều từ sau ra trước; mặt trong của cánh ướm bị gãy vỡ, kích thước 37x24cm; đầu gắn bu-ri bị bung rời 1 đầu, mặt ngoài có dấu vết trượt xước cao su, kích thước 4x3cm, chiều từ trước ra sau, phải sang trái; mặt bên phải của động cơ có dấu hiệu gãy vỡ nhựa trượt xước kim loại, bám chất màu đen, kích thước 13x8,5cm; mặt ngoài đầu cổ của ống xả có dấu vết trượt xước kim loại, bám dính chất màu đen kích thước 4,5x2,5cm; chân phanh bên phải bị xô lệch từ trước ra sau, trái sang phải; ốp nhựa bảo vệ ốc máy bên phải có dấu vết gãy nhựa, kích thước 10x2cm; bàn đặt chân phía trước bên phải bị cong vênh, hướng từ trước ra sau, phải sang trái.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu FUTURE màu đỏ đen biển kiểm soát 38K1-314.54: Ốp nhựa phía trên của đầu xe bị gãy bung lên khỏi xe; ốp tay nắm có dấu vết trượt xước nhựa kích thước (8x4,5cm); tay phanh phía bên phải bị cong vênh hướng từ trên xuống dưới, phần đầu mút bị gãy vỡ; tay lái phải bên trái bị cong gập, xô lệch từ trên xuống dưới, trước và sau ốp tay nắm phải bên trái bị gãy vỡ, kích thước (20x13)cm; cánh ướm phía trước bên trái, bên phải bị gãy vỡ, bung rời các chốt định vị; kính bảo vệ đèn xi nhan phía trước bên phải bị nứt vỡ hoàn toàn; mặt ngoài cánh ướm bên phải có dấu vết trượt xước nhựa, kích thước (10x14)cm; đèn xi nhan phía trước bên trái bị nứt vỡ kích thước (15x 3,5)cm; cung trước chắn bùn phía trước bị gãy vỡ kích thước (33x15)cm; bánh xe trước bị xẹp hơi, má lốp phía bên trái vị trí cách chân van 38cm có dấu vết rách cao su kích thước (5,5x2,5)cm; bàn đạp chân phía sau bên trái bị cong gập chiều từ trên xuống dưới, sau ra trước; ốp nhựa đèn xi nhan hai bên bị vỡ (đèn xi nhan phía sau); mặt trước phần đầu của cần khởi động có dấu vết bám dính chất màu đen, kích thước (4,5x1,5) cm chiều từ trước ra sau; ốp sườn xe phía bên phải có dấu vết trượt xước nhựa, bong lớp ni lông kích thước (35x8,5)cm; mặt ngoài ống xả có dấu vết móp méo, trượt xước kim loại kích thước (35x5,5)cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi: Tử thi được xác định là ông Nguyễn Văn Z (sinh năm 1961, trú tại thôn NH, xã H, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh), các dấu vết tổn thương cơ thể như sau: Cách đuôi lông mày trái 1cm có vết thương kích thước (4x0,5)cm; hai hốc mắt sưng nề, bầm tụ máu; vùng má, ngay trước dải tai trái 2cm, có vết xây xát da kích thước (3x1,5)cm. Dưới núm vú phải 4cm, cách đường giữa ngực 8cm có vết xây xát da kích thước (4x0,3)cm; gãy kín xương sườn số 5,6,7 cung trước bên phải; gãy kín 1/3 giữa hai xương cẳng tay phải; Giải phẫu vùng đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng trán, vỡ xương hộp sọ.

Kết quả giám định và định giá tài sản:

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 444/KL-KTHS ngày 31 tháng 3 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Hà Tĩnh kết luận: Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Z là do chấn thương sọ não.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 120/TgT ngày 10/8/2022 của Trung tâm Pháp y và giám định Y khoa Hà Tĩnh, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn

thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của Trần Trung H1 là 20%;

Tại Bản kết luận giám định số 514/KL-KTHS ngày 06/05/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Xe mô tô biển kiểm soát 38K1-31454 và xe mô tô biển kiểm soát 38H7- 6079 có va chạm với nhau. Bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38K1-31454 với cánh ướm phía trước bên phải và mặt bên phải động cơ xe mô tô biển kiểm soát 38H7-6079 là vị trí va chạm của hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm ngược chiều nhau.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 31/HĐĐG ngày 23/5/2022 của hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Kỳ Anh kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu FUTURE màu đỏ đen biển kiểm soát 38H7 - 6079, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông là 950.000 đồng;

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 32/HĐĐG ngày 23/5/2022 của hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Kỳ Anh kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu WAVE màu xanh đen biển kiểm soát 38K1-31454, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông là 3.130.000 đồng.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật và xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kỳ Anh đã thu giữ và trả lại cho chủ sở hữu chỉ Đặng Thị V 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu FUTURE, số khung: 5362EY024284, số máy JC53E2024344, biển kiểm soát 38K- 314.54; trả lại cho chủ sở hữu là bà Nguyễn Thị A 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu WAVE, số khung 171587, số máy 6171618, biển kiểm soát 38H7 – 6079; Còn 01 (giấy phép lái xe) hạng A1 số 420226000466 mang tên Đặng Đình T do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 20/01/2022 được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Bị cáo Đặng Đình T thừa nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng.

Tại bản Cáo trạng số 30/CT- VKSKA ngày 14 tháng 9 năm 2022, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Đặng Đình T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Đặng Đình T từ 15 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Đặng Đình T về cho UBND xã N, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh và gia đình trực tiếp quản lý và giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Trả lại cho Đặng Đình T 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 420226000466 mang tên Đặng Đình T do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 20/01/2022 (Giấy phép lái xe đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Điều 6, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo, xử buộc Đặng Đình T phải nộp 200.000 đồng án phí HSST.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không tranh luận với quan điểm của Viện kiểm sát.

Ông Hồ Thế Phụng - Người bào chữa cho bị cáo Đặng Đình T tranh luận: Trong quá trình điều tra cũng như phiên tòa hôm nay, Đặng Đình T thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, người bào chữa đề nghị, Hội đồng xét xử áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm Hình sự, xử cho Đặng Đình T được hưởng mức án thấp nhất có thể của khung hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội thành người có ích cho gia đình và xã hội.

Lời nói sau cùng của bị cáo: *Bị cáo xét thấy hành vi phạm tội của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất hối hận về hành vi của mình. Vậy mong hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo cho bị cáo được hưởng án treo.*

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan CSĐT Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện gia đình bị hại, người làm chứng không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Chứng cứ: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp

với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và phù hợp với lời khai người làm chứng, sơ đồ biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y, biên bản định giá tài sản cùng các tài liệu có tại hồ sơ có đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 13 giờ 15 phút ngày 29/03/2022, tại đoạn đường Km3, tỉnh lộ 555, thuộc thôn W, xã F, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh, Đặng Đình T (có giấy phép lái xe hợp lệ), điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38K1-314.54 chở Trần Trung H1 tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng không tuân thủ các quy định của luật giao thông đường bộ, do thiếu quan sát và không làm chủ tốc độ khi lưu thông qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên nên xe mô tô biển kiểm soát 38K1-314.54 do Đặng Đình T điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 38H7-6079 do ông Nguyễn Văn Z điều khiển. Hậu quả làm ông Nguyễn Văn Z chết tại chỗ. Trong vụ án này Đặng Đình T thực hiện hành vi phạm tội do lỗi vô ý.

Hành vi nêu trên của Đặng Đình T đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và khoản 1, khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTBT ngày 28/09/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Hành vi của Đặng Đình T đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy việc truy tố và xét xử Đặng Đình T về tội danh và điều khoản nói trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Tích chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Trong vụ án này, lỗi thuộc về Đặng Đình T điều khiển xe mô tô không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên nên xe mô tô biển kiểm soát 38K1-314.54 do Đặng Đình T điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 38H7-6079 do ông Nguyễn Văn Z điều khiển là nguyên nhân trực tiếp gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả ông Nguyễn Văn Z chết, anh Trần Trung H1 bị tổn thương cơ thể 20%, hai phương tiện bị hư hỏng nhẹ, thể hiện ý thức chủ quan, coi thường tính mạng, sức khỏe của người khác, nên cần phải được xử lý nghiêm

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm Hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm Hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm Hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện của bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt, tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Vì vậy cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng và xét về nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội do lỗi vô ý, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Do đó cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử cho bị

cáo được hưởng án treo, chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cũng đủ giáo dục bị cáo.

[4]. Trong vụ án này, ngoài hậu quả gây ra cái chết cho ông Nguyễn Văn Z còn gây tổn thương cơ thể cho anh Trần Trung H1 20%, gây thiệt hại cho chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38H7 - 6079 là 950.000 đồng và chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38K1- 314.54 là 3.130.000 đồng. Tuy nhiên, tỷ lệ tổn thương cơ thể và tài sản thiệt hại không đủ điều kiện để xác định tình tiết định khung đối với Đặng Đình T theo quy định tại điểm b, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[5]. Vật chứng vụ án: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kỳ Anh đã thu giữ và trả lại cho chủ sở hữu chị Đặng Thị V 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu FUTURE, số khung: 5362EY024284, số máy JC53E2024344, biển kiểm soát 38K- 314.54; trả lại cho chủ sở hữu là bà Nguyễn Thị A 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu WAVE, số khung 171587, số máy 6171618, biển kiểm soát 38H7 – 6079, nên Hội đồng xét xử miễn xét miễn xét.

[6]. Về dân sự: Đặng Đình T đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng, sau khi nhận lại số tiền trên đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Đặng Đình T; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan anh Trần Trung H1 không yêu cầu bồi thường gì, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

Điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 6, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo;

Tuyên bố bị cáo: Đặng Đình T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt Đặng Đình T 12 (Mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (Hai bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Đặng Đình T về cho UBND xã N, thị xã K, tỉnh Hà Tĩnh và gia đình trực tiếp quản lý và giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Trả lại cho Đặng Đình T 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 420226000466 mang tên Đặng Đình T do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 20/01/2022 (Giấy phép lái xe đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

Về án phí: Xử buộc Đặng Đình T phải nộp 200.000 đồng án phí HSST.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo lên Tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo lên Tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- Phòng GDKT;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng PC10;
- Sở Tư pháp;
- CA huyện Kỳ Anh;
- VKSND huyện Kỳ Anh;
- THA dân sự;
- THA hình sự;
- Những người TGTT;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Đặng Xuân Hoàng

