

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 110/2021/HS-PT

Ngày: 21-9-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Duy Hoài

Các Thẩm phán: Ông Đặng Ngọc Bình

Ông Nguyễn Văn Bình

- Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Quốc Huy - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:
Bà Trần Thị Đào - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 141/2021/TLPT-HS ngày 05/8/2021 đối với bị cáo Hoàng Anh D, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 49/2021 ngày 24/6/2021 của Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng.

*** Bị cáo có kháng cáo:**

Họ và tên: **Hoàng Anh D**; sinh năm 1971 tại Đồng Nai; nơi ĐKKHKT: Số 12/8C đường CL, phường 2, quận Phú Nhuận, Thành phố Hồ Chí Minh; nơi cư trú: Số 04 đường HTCC, thị trấn Liên Nghĩa, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Văn Lưu và bà Vũ Thị Hương (đều đã chết); bị cáo chưa có vợ, con.

Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo được điều tra tại ngoại. Có mặt.

Trong vụ án còn có đại diện hợp pháp của bị hại không có kháng cáo, không bị kháng cáo, vụ án không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 00 phút, ngày 20-10-2020, bị cáo Hoàng Anh D đã có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải biển số 49C-083.23 chở rau lưu thông

trên Quốc lộ 20 theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Bảo Lộc. Khi đi đến Km 171+700 Quốc lộ 20 thuộc thôn Phú Hiệp 1, xã Gia Hiệp, huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng, bị cáo D điều khiển xe ô tô trên vượt chiếc xe ô tô Container đang di chuyển phía trước cùng chiều, lúc này bị cáo D bật đèn xi nhan xe bên trái và điều khiển phương tiện di chuyển ở làn đường dành cho phương tiện đi ngược chiều của mình để vượt lên, thì phát hiện xe mô tô biển số 49G1-28207 do K' Jik cư trú ở thôn 3, xã Gia Hiệp, huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng điều khiển đi hướng ngược chiều, cách đầu xe của bị cáo khoảng 20 mét. Bị cáo D điều khiển xe ô tô tải sát vào xe Container đồng thời đạp phanh lại và xe mô tô của K' Jik điều khiển va chạm vào phần đầu bên trái chiếc xe ô tô tải do bị cáo D điều khiển, ở làn đường dành cho xe di chuyển ngược chiều. Hậu quả làm anh K' Jik tử vong.

Tại kết luận giám định pháp y số 268/2020/TT ngày 27-10-2020 của trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng kết luận nguyên nhân tử vong của anh K' Jik đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là Quốc lộ 20, đoạn đường thẳng, trải bê tông nhựa, bằng phẳng, rộng 11m giữa đường có vạch sơn trắng không liền nét chia đường làm hai chiều đường đi, ở mỗi chiều đường đi có vạch Sơn liền nét để phân chia làn đường, ở hai bên lề đường đều có biển báo đường dành cho người đi bộ cắt ngang và biển báo hiệu giao nhau với đường nhánh, đường không có đèn đường, mật độ lưu thông bình thường, tầm nhìn bị hạn chế.

Vật chứng thu giữ: Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã thu giữ xe ô tô biển số 49C-083.23 và xe mô tô biển số 49G1-282-07 là hai phương tiện liên quan đến tai nạn, hiện đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra bị cáo Hoàng Anh D và chủ xe đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000đ (một trăm triệu đồng), gia đình người bị hại đã làm đơn xin bãi nại.

Quá trình điều tra, bị cáo Hoàng Anh D đã khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm của mình như đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số 43/CT-VKS ngày 11-5-2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh đã truy tố bị cáo Hoàng Anh D về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 49/2021 ngày 24/6/2021 của Tòa án nhân dân huyện Di Linh đã xử;

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Hoàng Anh D phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Hoàng Anh D 12 (mười hai) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt giam để thi hành án.

Ngoài ra, bản án còn giải quyết trách nhiệm dân sự, tuyên án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 25/6/2021 bị cáo kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên toà phúc thẩm, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại nội dung bản án sơ thẩm và khai nhận hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo, đồng thời giữ nguyên nội dung kháng cáo xin hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo và các chứng cứ có trong hồ sơ, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 19 giờ 00 phút, ngày 20-10-2020, bị cáo Hoàng Anh D đã có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải biển số 49C-083.23 chở rau lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Bảo Lộc. Khi đi đến Km 171+700 Quốc lộ 20 thuộc thôn Phú Hiệp 1, xã Gia Hiệp, huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng, bị cáo D điều khiển xe ô tô trên vượt chiếc xe ô tô Container đang di chuyển phía trước cùng chiều, lúc này bị cáo Dưng bật đèn xi nhan xe bên trái và điều khiển phương tiện di chuyển ở làn đường dành cho phương tiện đi ngược chiều của mình để vượt lên, thì phát hiện xe mô tô biển số 49G1-28207 do K' Jik cư trú ở thôn 3, xã Gia Hiệp, huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng điều khiển đi hướng ngược chiều, cách đầu xe của bị cáo khoảng 20 mét. Bị cáo Dưng điều khiển xe ô tô tải sát vào xe Container đồng thời đạp phanh lại và xe mô tô của K' Jik điều khiển va chạm vào phần đầu bên trái chiếc xe ô tô tải do bị cáo Dưng điều khiển, ở làn đường dành cho xe di chuyển ngược chiều. Hậu quả làm anh K' Jik tử vong.

Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định pháp y và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên bố bị cáo Hoàng Anh D phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo: Đơn kháng cáo của bị cáo gửi trong thời hạn và đúng quy định nên được xem xét.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo D biết rõ khi điều khiển phương tiện xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ phải chấp hành đúng các quy định của Luật giao thông đường bộ, nhưng bị cáo lái xe không chú ý quan sát phía trước, điều khiển xe vượt ẩu, không đảm bảo an toàn, lấn sang phần đường ngược chiều nên đã tông vào xe mô tô của bị hại K' Jik điều khiển. Hậu quả anh K' Jik tử vong. Hành vi phạm tội của bị cáo không những xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, mà còn trực tiếp xâm hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, gây đau thương cho gia đình người bị hại.

Khi xét xử, Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện khắc phục hậu quả, gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để áp dụng các tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo mức khởi điểm của khung hình phạt là phù hợp. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo xin được hưởng án treo và xuất trình giấy xác nhận bị cáo có công cứu người đuối nước có xác nhận của chính quyền địa phương nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ theo khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; nhưng việc bị cáo xin được hưởng án treo là không đảm bảo tính răn đe giáo dục và phòng ngừa chung, vì tình trạng vi phạm giao thông hiện nay trong cả nước nói chung và địa bàn tỉnh Lâm Đồng nói riêng đang gia tăng, tính chất, hậu quả vi phạm ngày càng nghiêm trọng. Do vậy, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tại phiên tòa là phù hợp.

[3] Về án phí: Do kháng cáo không được chấp nhận, nên bị cáo Hoàng Anh D phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hoàng Anh D, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Tuyên bố bị cáo Hoàng Anh D phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Hoàng Anh D 12 (mười hai) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt giam để thi hành án.

2. Về án phí: Áp dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Hoàng Anh D phải chịu 200.000đ án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Lâm Đồng (01);
- Vụ GDKT I – TANDTC (01);
- Phòng KTNV&THA (04);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng (01);
- TAND huyện Di Linh (02);
- VKSND huyện Di Linh (01);
- Cơ quan CSĐT CA huyện Di Linh (01);
- Cơ quan THAHS CA huyện Di Linh (01);
- Phòng PV 06 - Công an tỉnh Lâm Đồng (01);
- Bị cáo (03);
- Lưu hồ sơ; Ấn văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Duy Hoài

Các Thẩm phán

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Đặng Ngọc Bình

Nguyễn Văn Bình

Nguyễn Duy Hoài