

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 225/2020/HS-ST
Ngày: 11-9-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Cao Nhật Thanh.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Võ Hùng Dương.

Bà Nguyễn Thị Thu Hương.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Hiếu - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Trần Thị Thanh Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 9 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 181/2020/TLST-HS ngày 06 tháng 7 năm 2020; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 259/2020/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 8 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Sỹ L, sinh năm 1983, tại Hà Tĩnh; nơi cư trú: Thôn Đ, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Sỹ N và bà Nguyễn Thị L; có vợ là Lê Thị L và 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

- Bị hại: Ông Phạm Minh T (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại:(vợ và các con bị hại)

+ Bà Lê Thị Kim O, sinh năm 1957;

+ Ông Phạm Nguyên K, sinh năm 1980;

+ Bà Phạm Thị Lan A, sinh năm 1983;

+ Ông Phạm Vũ H, sinh năm 1985;

+ Ông Phạm Vĩnh Q, sinh năm 1988;

+ Ông Phạm Thị H, sinh năm 19XX;

Cùng địa chỉ: Số 29/16, khu phố 2, phường Linh Tây, quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh. Bà O, bà A, ông H, ông Q cùng ủy quyền cho ông Phạm Nguyên K, theo văn bản ủy quyền ngày 17/9/2019; vắng mặt.

Bị đơn dân sự: Ông Nguyễn Xuân T, sinh năm 1956; địa chỉ: Thôn T, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Bà Vũ Thị Thanh L, sinh năm 1970; địa chỉ: Khu phố 12, phường C, thành phố T, tỉnh Bình Dương; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

- Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Nguyễn Sỹ L là người có Giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 07/8/2016, có giá trị đến ngày 07/8/2021. L là tài xế lái xe ô tô tải biển số 47C-112.XX cho ông Nguyễn Xuân T.

Khoảng 05 giờ ngày 31/7/2019, L điều khiển xe ô tô biển số 47C-112.XX lưu thông trên đường Huỳnh Văn Lũy theo hướng đi từ giao lộ đường Huỳnh Văn Lũy và đường Đồng Cây Viết về hướng giao lộ đường Huỳnh Văn Lũy và đường Mỹ Phước-Tân Vạn. Tình hình thời tiết trên đường lúc này là trời chưa sáng hẳn, hệ thống đèn chiếu sáng đã tắt và đường vắng. Khi xe chạy đến giao lộ đường Huỳnh Văn Lũy và đường Mỹ Phước-Tân Vạn, thuộc khu phố 7, phường Phú Lợi, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, thấy đèn tín hiệu giao thông màu xanh, L giảm tốc độ, bật đèn xi nhan bên trái và điều khiển xe rẽ trái vào đường Mỹ Phước-Tân Vạn. Do thiếu chú ý quan sát nên cản trước xe ô tô biển số 47C-112.XX và chạm vào phần đầu bên trái xe mô tô biển số 61B1-794.XX do ông Phạm Minh T điều khiển lưu thông trên đường Huỳnh Văn Lũy theo hướng ngược lại. Sau khi xảy ra va chạm, ông T bị thương và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương và được chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy để tiếp tục cấp cứu và điều trị. Ngày XX/8/2019, ông T được chuyển đến Bệnh viện Chính hình và Phục hồi chức năng Thành phố Hồ Chí Minh để tiếp tục điều trị. Ngày 12/8/2019, ông T được chuyển đến Bệnh viện quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục điều trị đến ngày 22/8/2019 thì xuất viện. Tuy nhiên, ngày 27/8/2019, ông T có dấu hiệu mệt và khó thở nên được đưa đến Bệnh viện Hoàn Hảo, quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh để cấp cứu nhưng đã tử vong trước khi nhập viện. Sau đó, người thân đã đưa tử thi ông T về nhà mai táng. Khi tai nạn xảy ra, xe ô tô biển số 47C-112.XX và xe mô tô biển số 61B1-794.XX bị hư hỏng nhẹ.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 05 giờ 30 phút ngày 31/7/2019 của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định như sau:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là khu vực giao lộ đường Huỳnh Văn Lũy và đường Mỹ Phước - Tân Vạn. Cả hai mặt đường đều được trải nhựa bằng phẳng và phân chia thành 02 chiều đường xe chạy phân biệt bởi dây phân cách cứng cố định. Mỗi chiều đường lại được phân chia các làn đường phân biệt bởi vạch kẻ đường. Tính từ dây phân cách vào mép lề đường Mỹ Phước - Tân Vạn có 03 làn đường rộng lần lượt là 4,2 mét, 3,7 mét và 3,5 mét; đường Huỳnh Văn Lũy có 02 làn đường rộng lần lượt là 4,2 mét và 3,5 mét. Giao lộ có trang bị hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- Lấy mép lề phải đường Huỳnh Văn Lũy, hướng từ giao lộ đường Huỳnh Văn Lũy và đường Nguyễn Văn Trỗi về hướng giao lộ đường Huỳnh Văn Lũy và đường Đồng Cây Viết làm lề chuẩn. Lấy trụ điện số 01 nằm trên hành lang bên phải của đường Huỳnh Văn Lũy làm điểm mốc cố định tại hiện trường.

- Dấu vết tại hiện trường:

+ Xe ô tô tải biển số 47C-112.XX đang nằm trên giao lộ đường Huỳnh Văn Lũy và đường Mỹ Phước Tân Vạn. Đầu xe quay hướng chéo vào góc trước bên phải giao lộ này (theo hướng đi từ giao lộ đường Huỳnh Văn Lũy và Nguyễn Văn Trỗi về hướng giao lộ đường Huỳnh Văn Lũy và đường Đồng Cây Viêt). Tâm trục bánh trước bên phải cách mép lề phải đường Huỳnh Văn Lũy được giới hạn trong giao lộ là 2,6 mét, cách mép lề phải đường Mỹ Phước Tân Vạn được giới hạn trong giao lộ (theo hướng đi từ giao lộ đường Mỹ Phước-Tân Vạn và đường Phạm Ngọc Thạch về hướng giao lộ đường Mỹ Phước-Tân Vạn và đường Điện Biên Phủ) là 06 mét và cách trụ điện số 01 là 22,8 mét. Tâm trục bánh trước bên trái cách mép lề phải đường Huỳnh Văn Lũy được giới hạn trong giao lộ là 0,6 mét. Tâm trục bánh sau bên trái cách mép lề phải đường Huỳnh Văn Lũy được giới hạn trong giao lộ là 5,3 mét.

+ Xe mô tô biển số 61B1-794.XX ngã sang phải và nằm trong giao lộ. Đầu xe quay hướng chéo vào mép trái đường Mỹ Phước - Tân Vạn và hướng về giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn và đường Điện Biên Phủ. Tâm trục bánh trước cách mép lề phải đường Huỳnh Văn Lũy được giới hạn trong giao lộ là 0,1 mét và cách trục bánh trước bên trái xe ô tô tải biển số 47C-112.XX là 1,1 mét. Tâm trục bánh sau cách mép lề phải đường Huỳnh Văn Lũy được giới hạn trong giao lộ là 0,3 mét.

+ Trên mặt đường ngoài mép lề phải đường Huỳnh Văn Lũy được giới hạn trong giao lộ phát hiện vết máu trên diện rộng kích thước 0,3 x 0,2 mét. Tâm vết máu này cách lề phải đường Huỳnh Văn Lũy được giới hạn trong giao lộ là 1,6 mét và cách tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 61B1-794.XX là 2,1 mét.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 06 giờ 30 phút ngày 31/7/2019 của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định dấu vết trên xe ô tô tải biển số 47C-112.XX như sau:

- Cạnh dưới phần nhựa cản trước có dấu biến dạng kích thước 66 x 11 cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất là 60 cm. Dấu biến dạng làm móp cản trước theo chiều từ trước về sau, từ ngoài vào trong, làm trượt xước lớp sơn. Trên dấu vết này có vết sơn màu đỏ (giống với màu sơn của xe mô tô biển số 61B1-794.XX).

- Mặt trước cản trước có dấu trượt xước kích thước 07 x 15 cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất là 88 cm, làm trượt xước lớp sơn cản trước.

- Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, còi và hệ thống T còn hoạt động. Đầy đủ gương chiếu hậu.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 07 giờ ngày 31/7/2019 của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định dấu vết trên xe mô tô biển số 61B1-794.XX như sau:

- Phần nhựa mặt nạ chắn gió có dấu vỡ kích thước 12 x 17 cm. Điểm thấp nhất của vết này cao cách nền đất là 67 cm, làm vỡ một phần yếm chắn gió và bung hở các khớp nối.

- Phần nhựa bửng chắn gió bên trái có dấu vỡ kích thước 10 x 15 cm, điểm thấp nhất cao cách nền đất là 68 cm, làm vỡ một phần bửng chắn gió.

- Phần nhựa ốp đầu đèn có dấu vỡ kích thước 03 x 04 cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất là 97 cm, làm vỡ một phần ốp đầu đèn, biến dạng theo chiều từ trước về sau.

- Phần vè chắn bùn có dấu trượt xước kích thước 14 x 10 cm, điểm cao nhất của vết này cao cách mặt đất 60 cm.

- Gương chiếu hậu bên phải bị vỡ;

- Đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu và hệ thống T còn hoạt động.

* Căn cứ Kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 434/GĐHS/2019 ngày 12/12/2019 của Trung tâm Pháp y Đồng Nai kết luận: Dựa vào các tài liệu hiện có xác định vào lúc 15 giờ ngày 22/8/2019, bệnh nhân Phạm Minh T xuất viện về nhà trong tình trạng tạm ổn, tuy nhiên sau đó bệnh nhân không được cơ sở y tế theo dõi và ghi nhận. Vì vậy, Trung tâm Pháp y Đồng Nai không đủ cơ sở khoa học để kết luận nguyên nhân tử vong qua hồ sơ của Phạm Minh T.

* Căn cứ Kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 0013/GĐHS/2020 ngày 06/01/2020 của Trung tâm Pháp y Đồng Nai kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Phạm Minh T do thương tích gây nên tại thời điểm bị tai nạn giao thông vào lúc 05 giờ ngày 31/7/2019 (áp dụng theo phương pháp cộng) là 83% (tám mươi ba phần trăm). Thương tích sưng bầm quanh mắt trái, gò má trái, sưng gối trái không định tỉ lệ.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo L đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên, người đại diện hợp pháp của bị hại, không có ý kiến gì về hành vi phạm tội của bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Về các vấn đề khác của vụ án:

Ngày 18/9/2019, Nguyễn Sỹ L đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường chi phí điều trị thương tích và chi phí mai táng cho người đại diện hợp pháp của bị hại với tổng số tiền là 140.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại và đề nghị xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Sỹ L.

Đối với xe ô tô biển số 47C-112.XX; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 47C-112.XX và 01 Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 47C-112.XX là của ông Nguyễn Xuân T. Ngày 29/8/2019 và ngày 18/9/2019, Công an thành phố Thủ Dầu Một đã trả lại xe, Giấy chứng nhận đăng ký và Giấy chứng nhận kiểm định xe trên cho ông T.

Đối với xe mô tô và giấy chứng nhận đăng ký xe biển số 61B1-794.XX là của ông Phạm Minh T mua lại của bà Vũ Thị Thanh L nhưng chưa sang tên. Ngày 06/12/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an thành phố Thủ Dầu Một đã trả lại xe cho người đại diện hợp pháp bị hại theo Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 25/QĐ-CQĐT-ĐTTH.

Đối với Giấy phép lái xe hạng C, số 660051808152 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 07/8/2016, có giá trị đến ngày 07/8/2021 cho Nguyễn Sỹ L, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một ra Quyết định chuyển vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về các vấn đề trên.

Quá trình điều tra, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến gì về các vấn đề trên.

- Về trích dẫn cáo trạng của Viện kiểm sát:

Cáo trạng số 189/CT-VKS ngày 29/6/2020 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Sỹ L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

+ Về hình phạt: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo L từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo một giấy phép lái xe hạng C.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Quá trình điều tra, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục tố tụng theo quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Sỹ L đã khai nhận: Khoảng 05 giờ 00 phút, ngày 31/7/2019, tại khu vực giao lộ đường Huỳnh Văn Lũy và đường Mỹ Phước - Tân Vạn, đoạn thuộc khu phố 7, phường Phú Lợi, thành phố Thủ Dầu Một, bị cáo L điều khiển xe ô tô biển số 47C-112.XX thiếu chú ý quan sát khi chuyển hướng, gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 61B1-794.XX do ông Phạm Minh T điều khiển chạy ngược chiều, hậu quả ông T bị thương tích có tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm xảy ra tai nạn là 83% và sau đó tử vong, xe mô tô biển số 61B1-794.XX bị hư hỏng nhẹ. Hành vi của bị cáo vi phạm khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ. Vì vậy, Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở để kết luận bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như cáo trạng truy tố là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Về nhận thức, bị cáo biết việc điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát có thể gây nguy hiểm cho người khác nhưng bị cáo vẫn thực hiện. Hành vi của bị cáo đã gây tai nạn làm bị hại bị thương tích có tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm xảy ra tai nạn là 83% và sau đó tử vong. Hành

vì của bị cáo xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, Hội đồng xét xử quyết định xử bị cáo một mức án tương xứng với tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho mọi người khi tham gia giao thông.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[6] Xét bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên việc không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù thì không gây ảnh hưởng xấu đến cuộc đấu tranh phòng, chống tội phạm. Hội đồng xét xử sẽ áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao Hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo, cho bị cáo hưởng án treo là đã đủ răn đe, giáo dục bị cáo.

[7] Xét đề nghị của Kiểm sát viên về mức hình phạt đối với bị cáo tại phiên tòa là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Nguyễn Sỹ L đã thỏa thuận và bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền điều trị thương tích và mai táng phí là 140.000.000 đồng và người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng: Hội đồng xét xử không áp dụng khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự đối với bị cáo nên trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng C số 660051808152 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 07/8/2016 cho Nguyễn Sỹ L.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 khoản 2, Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự;

Căn cứ vào Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 260 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ vào Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao về Hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo;

Căn cứ vào Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Sỹ L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Sỹ L 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày Tòa tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Sỹ L cho Ủy ban nhân dân xã Ea Tân, huyện Krông Năng, tỉnh Đắk Lắk giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo” theo quy định tại khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Sỹ L 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 660051808152 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 07/8/2016 có giá trị đến hết ngày 07/8/2021 mang tên Nguyễn Sỹ L.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng số 204.20 ngày XX/9/2020 giữa Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một và Công an thành phố Thủ Dầu Một)

4. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Sỹ L phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày Tòa tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công an thành phố Thủ Dầu Một;
- Chi cục THADS TP. Thủ Dầu Một;
- Sở Tư Pháp tỉnh Bình Dương;
- UBND xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Cao Nhật Thanh

Các hội thẩm nhân dân

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Võ Hùng Dương Nguyễn Thị Thu Hương

Cao Nhật Thanh