

**TÒA ÁN NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT
NAM**

HUYỆN KRÔNG BÔNG

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

TỈNH ĐẮK LẮK

Bản án số: 04/2022/HSST

Ngày: 28/01/2022

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG BÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

+ Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: bà Trương Thị Huế

+ Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Ngọc Minh và ông Y Lợi Ê Ban

- **Thư ký ghi biên bản phiên tòa:** Ông Phan Tấn Duy – Thư ký Tòa án.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân** huyện Krông Bông tham gia phiên
tòa: ông Lê Thanh Niêm - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 01 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông
Bông, tỉnh Đắk Lắk, tiến hành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số
01/2022/HSST ngày 10/01/2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số
02/2022/QĐXXST – HS ngày 17/01/2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: Y Y Byă; Tên gọi khác: không ;

Sinh ngày 12/02/1985 tại KB, Đắk Lắk;

Nghề nghiệp: Làm nông

Nơi ĐKKHKT: Buôn DK, xã DK, KB, Đắk Lắk

Dân Tộc: Ê đê; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không;

Trình độ học vấn: 5/12; Nghề nghiệp: Làm nông;

Tiền sự; Tiền án: Không.

Con ông: Y BR Niê, sinh năm: 1957 và bà H D Byă, sinh năm: 1950.
Gia đình bị cáo có 08 anh, em ruột. Bị cáo là con thứ hai trong gia đình. Hiện
nay, cha, mẹ, anh, em của bị cáo đang sinh sống tại xã DK, KB, Đắk Lắk.

Bị cáo Y Y Byă bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú.
Hiện có mặt tại phiên tòa.

*** Người đại diện hợp pháp theo uỷ quyền của bị hại:** Bà H Đ Ê nuôl
, sinh năm: 1992 (có mặt)

Địa chỉ: Buôn DK, xã DK, KB, Đăk Lăk

• **Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:** Bà H P Ê nuôl, sinh
năm: 1947

Địa chỉ: Buôn DK, xã DK, KB, Đăk Lăk (có mặt)

• **Người làm chứng:**

- Y L Byă, sinh năm: 1987 (có mặt)

Địa chỉ: Buôn DK, xã DK, KB, Đăk Lăk

- Đặng Hữu T, sinh năm: 1980 (có mặt)

Địa chỉ: Thôn A , xã DK, KB, Đăk Lăk

- Y T Byă, sinh năm: 1977 (vắng mặt)

Địa chỉ: Buôn DK, xã DK, KB, Đăk Lăk

*** Trợ giúp viên pháp lý:**

- Ông Nguyễn Hữu Huệ : Người bào chữa cho bị cáo Y Y Byă (có
mặt)

- Bà Trần Thị Phương Lan : Trợ giúp pháp lý cho bà H P Ê nuôl (có
mặt)

*** Người phiên dịch :** Ông A Ma Ka (R Mah In) (có mặt)

Địa chỉ: Buôn za, Hoà Sơn, Krông Bông, Đăk Lăk

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung
vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 04/9/2021, Y Y Byă uống rượu cùng với Y B Ê Ban và Y Th Niê
tại nhà Y Y Byă. Đến khoảng 12h30 cùng ngày, Y Y Byă điều khiển xe mô
tô biển số 47K1 – 143.45 đi mua rượu, khi đi đến cổng chào buôn DK, xã DK,
KB, Đăk Lăk thì gặp Y B Ê nuôl và Y L Byă đang đi bộ, cũng đang đi mua

rượu . Biết Y Y Byă cũng đang đi mua rượu nên Y L Byă và Y Bl Ê nuôl xin đi cùng, Y Y Byă đồng ý.

Sau đó Y Y Byă điều khiển xe mô tô biển số 47K1 – 143.45 chở Y Bl Ê nuôl ngồi giữa còn Y L Byă ngồi sau chạy xe theo tỉnh lộ 9, hướng từ huyện Krông Bông đi huyện Krông Păk, ý định đến nhà ông L ở buôn DK, xã DK, KB, Đăk Lăk để mua rượu.

Khi xe đi đến km 14+300 tỉnh lộ 9 thuộc buôn DK, xã DK, huyện KB, Đăk Lăk (gần cổng UBND xã DK) thì gầm xe mô tô va chạm vào cục đá ở dưới đường, do Y Y Byă đã uống rượu từ trước nên không làm chủ được tay lái . Vì vậy, xe đã lao vào lề đường phải theo chiều đi. Y L Byă ngã rớt xuống lề đường, Y Y Byă và Y Bl Ê nuôl ngã theo xe mô tô vào bãi đất trống ở lề đường phải.

Hậu quả vụ tai nạn, Y Bl Ê nuôl bị bất tỉnh, được mọi người đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong trên đường đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện KP.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện KB, Đăk Lăk đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở của Y Y Byă cho kết quả: 1,005mg/l khí thở.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định : Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 14+300 tỉnh lộ 9, thuộc địa phận buôn DK, xã DK, KB, Đăk Lăk là đoạn đường được trải nhựa bằng phẳng, đoạn đường thẳng, không che khuất tầm nhìn, không có biển báo đường bộ, mặt đường rộng 5m30, không có vạch sơn kẻ đường chia mặt đường thành hai chiều xe chạy; hai bên có lề đường đất, mỗi bên rộng 01m. Tổ khám nghiệm thống nhất lấy mép đường bên phải theo hướng đi từ huyện KB, Đăk Lăk đến huyện KP, Đăk Lăk làm mép đường chuẩn cho các số đo tại hiện trường. Vết chà ký hiệu (1) có chiều dài 0, 05m, từ tâm vết chà vào mặt đường chuẩn là 0,35m, đo từ tâm vết chà (1) vào điểm mốc vuông góc từ trụ điện ra mép đường chuẩn ký hiệu (X) là 19m, trụ điện ĐT 474 đo ra mép đường chuẩn là 9,10m. Phương tiện gây tai nạn đã đưa đi khỏi hiện trường. Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Bông, Đăk Lăk chụp ảnh minh họa để phục vụ công tác điều tra.

Ngày 25/11/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Bông, Đăk Lăk tiến hành thực nghiệm điều tra , kết quả như sau:

- Vết chà ký hiệu (1) sau khi xảy ra tai nạn để lại trên cục đá ở lề đường một vết chà được xác định là vết va chạm giữa gầm xe mô tô với cục đá, có chiều dài 0,05m, đo từ tâm vết chà vào mép đường chuẩn là 0,35m.
- Đo từ vết chà ký hiệu (1) tới vị trí Y L Byă ký hiệu (2) ngã từ xe mô tô xuống lề đường bên phải hướng từ KB đi KP là 3,7m.
- Vị trí xe mô tô 47K – 143.45, ký hiệu là (3) nằm ở bãi đất trống dưới lề đường bên phải, đo từ (2) đến (3) là 8,1m; đầu xe mô tô hướng về huyện KP, đuôi xe hướng về huyện KB;
- Đo từ trục sau xe mô tô đến mép đường chuẩn là 4,4m, đo từ trục trước xe mô tô đến mép đường chuẩn là 4,5m;
- Đo từ tâm trục sau xe mô tô đến điểm vuông góc từ trụ điện ĐT 4741 ra mép đường chuẩn (X) là 9,3m;
- Đo từ trục trước xe mô tô tới điểm X là 8,5m;
- Vị trí Y Bl Ê nuôl nằm ngã được ký hiệu là (4) cạnh vị trí xe mô tô 47K1 – 143.45, đầu Y Bl Ê nuôl hướng vào trụ sở UBND xã DK, huyện KB, Đăk Lăk , chân hướng ra tỉnh lộ 9, khoảng cách từ (4) ra mép đường chuẩn là 5m, vị trí Y Bl Ê nuôl ngã thấp hơn mặt đường nhựa khoảng 70cm;
- Vị trí (4) đến vị trí (X) là 11m.

Tại bản kết luận pháp y về tử thi số 287/TTh – TTPY ngày 16/9/2021 của Trung Tâm pháp y Tỉnh Đăk Lăk kết luận, nguyên nhân tử vong của Y Bl Ê nuôl là ngừng hô hấp, tuần hoàn do choáng chấn thương/ chấn thương sọ não nặng/ nhiều chấn thương do tai nạn giao thông.

Ngày 25/10/2021, Trung tâm pháp y Tỉnh Đăk Lăk có công văn số 294/CV – TTPY, phúc đáp Công văn số 315 ngày 18/10/2021 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Bông, Đăk Lăk về việc giải thích một số nội dung về nguyên nhân tử vong của Y Bl Ê nuôl , qua đó cho thấy cơ chế hình thành thương tích là: Chấn thương sọ não nặng (Vết bầm tím da đầu và sưng nề ở vùng thái dương đỉnh trái, kích thước: 06cm x 05cm; tụ máu dưới da cơ vùng thái dương đỉnh trái, kích thước 08cm x 07cm; nứt dọc xương sọ vùng thái dương đỉnh trái, máu thoát ra ngoài nhiều theo đường nứt): Do tác động trực tiếp của vật tày cứng hướng từ trái sang phải. Chấn thương này là chấn thương mới xảy ra (còn đang chảy máu).

Về vật chứng của vụ án:

- 01 xe mô tô biển số 47K1 – 143.45 nhãn hiệu: YAMAHA, loại: SIRIUS; màu sơn: đen, đỏ; số máy: 1FC3079374; số khung: PC30EY079369;
- 01 mũ bảo hiểm (đã cũ), màu vàng, vành mũ bị bể một nửa (bên phải), trên mũ có chữ HONDA.

Các vật chứng này hiện đang được lưu giữ tại Chi cục Thi hành án Dân sự huyện Krông Bông, Đắk Lắk

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Y Y Byă đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 60.000.000 đồng.

Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại phiên tòa:

- Bị cáo Y Y Byă đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng và phù hợp với các chứng cứ, tài liệu được lưu trong hồ sơ vụ án.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông đã phân tích đánh giá tính chất của vụ án, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Y Y Byă về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự, đồng thời đề nghị HĐXX:

+ Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; khoản 1 Điều 65 Bộ luật Hình sự: Đề nghị xử phạt bị cáo Y Y Byă từ 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng đến 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 46, Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Đề nghị trả 01 xe mô tô biển số 47K1 – 143.45 nhãn hiệu: YAMAHA, loại: SIRIUS; màu sơn: đen, đỏ; số máy: 1FC3079374; số khung: PC30EY079369 cho chủ sở hữu hợp pháp là Y Y Byă. Đề nghị tịch thu, tiêu huỷ 01 mũ bảo hiểm (đã cũ), màu vàng, vành mũ bị bể một nửa (bên phải), trên mũ có chữ HONDA do không còn giá trị sử dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Y Y Byă đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 60.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm. Vì vậy, không đặt ra để giải quyết.

- Đại diện hợp pháp theo uỷ quyền của bị hại trình bày: Không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Người bào chữa cho bị cáo Y Y Byă trình bày: Tôi đồng ý với quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông, Đắk Lắk về việc truy tố bị cáo Y Y Byă tội : Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự và đồng ý với đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát về việc áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 và khoản 1 Điều 65 Bộ luật Hình sự. Tuy nhiên, đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức hình phạt dưới mức đề nghị của Viện kiểm sát.

Về án phí: Đề nghị Hội đồng xét xử miễn án phí Hình sự sơ thẩm và án phí Dân sự sơ thẩm cho bị cáo vì bị cáo là cá nhân người đồng đồng dân tộc thiểu số thường xuyên sinh sống tại vùng kinh tế , xã hội đặc biệt khó khăn.

- Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (bà H Pê Ênuôl) trình bày: Tôi đồng ý với ý kiến của đại diện Viện kiểm sát . Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo vì tai nạn xảy ra là rủi ro , ngoài ý muốn chủ quan của bị cáo. Về trách nhiệm dân sự , chúng tôi không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Krông Bông, Đắk Lắk, Điều tra viên, Kiểm sát viên, Viện

kiểm sát nhân dân huyện Krông Bông, Đắk Lắk trong quá trình điều tra, truy tố đã tuân thủ đầy đủ theo quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự .

Trong quá trình điều tra, truy tố, bị cáo, những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không ý kiến hoặc khiếu nại đối với hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó , các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng , người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về tội phạm và hình phạt:

Sáng ngày 04/9/2021, Y Y Byă điều khiển xe mô tô biển số 47K1 – 143.45 chở Y Bl Ê nuôl (ngồi giữa) và Y L Byă (ngồi sau cùng) chạy xe theo tỉnh lộ 9, hướng từ huyện KB đi huyện KP.

Khi xe đi đến km 14+300 tỉnh lộ 9 thuộc buôn DK, xã DK, huyện KB, Đắk Lắk (gần cổng UBND xã DK) thì gầm xe mô tô va chạm vào cục đá ở dưới đường, Y Y Byă không làm chủ được tay lái . Vì vậy, xe đã lao vào lề đường phải theo chiều đi. Y L Byă ngã rút xuống lề đường, Y Y Byă và Y Bl Ê nuôl ngã theo xe mô tô vào bãi đất trống ở lề đường phải.

Hậu quả vụ tai nạn, Y Bl Ê nuôl bị bất tỉnh, được mọi người đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong trên đường đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Krông Păk

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Bông, Đắk Lắk đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở của Y Y Byă cho kết quả: 1,005mg/l khí thở.

Như vậy, hành vi trên của bị cáo Y Y Byă đã có đủ cơ sở pháp lý để kết luận bị cáo Y Y Byă phạm tội “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Điều 260. Bộ luật Hình sự quy định : Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm;

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu và hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định.

Xét thấy bị cáo là người trưởng thành, có đủ nhận thức để điều khiển hành vi của mình. Mặc dù bị cáo đã được cơ quan có thẩm quyền cấp Giấy phép lái xe hạng A 1 nhưng việc bị cáo đã sử dụng rượu, bia quá nồng độ cho phép hơn 4 lần (thực tế bị cáo có nồng độ 1,005mg/l khí thở. Trong khi tại khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ cho phép: ... 0,25miligam/1 lít khí thở) mà vẫn điều khiển xe mô tô biển số 47 K1 – 143.45 tham gia giao thông và chở 03 người trên một xe là vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ, cần phải được xử lý nghiêm để có tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho toàn xã hội.

Tuy nhiên, xét về nhân thân của bị cáo, thấy rằng : Bị cáo xuất thân từ gia đình thuần nông và là người đồng bào dân tộc thiểu số, thường xuyên sinh sống tại vùng kinh tế đặc biệt khó khăn, trình độ học vấn thấp (5/12) nên có nhiều hạn chế và hiểu biết pháp luật. Bị cáo có ý tốt là muốn chở người quen khi có việc đi trên cùng con đường nhưng không may xảy ra tai nạn làm chết người là nằm ngoài ý muốn của bị cáo. Quá trình điều tra, bị cáo đã thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo cũng đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 60.000.000 đồng. Gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Do vậy, cần xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

[3]. Về vật chứng vụ án: Cần áp dụng điểm a khoản 1 Điều 46; điểm a khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự; khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

-Trả lại : 01 xe mô tô biển số 47K1 – 143.45 nhãn hiệu: YAMAHA, loại: SIRIUS; màu sơn: đen, đỏ; số máy: 1FC3079374; số khung: PC30EY079369 cho chủ sở hữu hợp pháp là Y Y Byă.

- Tịch thu và tiêu huỷ 01 mũ bảo hiểm (đã cũ), màu vàng, vành mũ bị bể một nửa (bên phải), trên mũ có chữ HONDA do không còn giá trị sử dụng.

- Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận việc bị cáo Y Y Byă đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 60.000.000 đồng. Đại diện gia

đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm. Vì vậy, không đặt ra đề giải quyết.

[4]. Về án phí: Cần buộc bị cáo Y Y Byă phải nộp 200.000đ án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Tuy nhiên, bị cáo Y Y Byă là cá nhân thuộc hộ nghèo của xã, là đồng bào dân tộc thiểu số ở xã có điều kiện Kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn, bị cáo Y Y Byă cũng đã có đơn xin miễn tiền án phí Hình sự sơ thẩm. Do vậy, cần áp dụng điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết 326 /2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án: Miễn toàn bộ án phí Hình sự sơ thẩm cho bị cáo Y Y Byă .

Xét thấy quan điểm đường lối xử lý vụ án và đề nghị mức hình phạt của Kiểm sát viên giữ quyền công tố là đầy đủ, toàn diện và phù hợp, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử cần chấp nhận.

Xét đề nghị của người bào chữa cho bị cáo Y Y Byă là phù hợp với quy định của pháp luật nên cần chấp nhận.

Xét đề nghị của người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan (Hp Ê nuôl) là phù hợp với quy định của pháp luật nên cần chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

- Tuyên bố bị cáo: Y Y Byă phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” .

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1 Điều 65 Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Y Y Byă : 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Y Y Byă cho Ủy ban nhân dân xã DK, KB, Đăk Lăk giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương giám sát, giáo dục bị cáo

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo

phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Toà án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo Điều 56 Bộ luật Hình sự.

Các biện pháp tư pháp: Áp dụng điểm a, b khoản 1 Điều 46; điểm a khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự; khoản 2, điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

- Trả lại : 01 xe mô tô biển số 47K1 – 143.45 nhãn hiệu: YAMAHA, loại: SIRIUS; màu sơn: đen, đỏ; số máy: 1FC3079374; số khung: PC30EY079369 cho chủ sở hữu hợp pháp là Y Y Byă.

- Tịch thu, tiêu huỷ 01 mũ bảo hiểm (đã cũ), màu vàng, vành mũ bị bể một nửa (bên phải), trên mũ có chữ HONDA do không còn giá trị sử dụng.

- Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận việc bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 60.000.000 đồng (sáu mươi triệu đồng).

Về án phí: Miễn toàn bộ án phí Hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Bị cáo và, đại diện hợp pháp theo uỷ quyền của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn mười lăm ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Vụ Giám đốc kiểm tra I – TAND Tối cao
- TAND tỉnh
- VKSND huyện
- Sở Tư pháp
- Phòng PV 06- CA Đắk Lắk
- Cơ quan Điều tra Công an huyện
- THA HS
- Chi cục THA DS
- Bị cáo
- Người đại diện hợp pháp theo uỷ quyền của bị hại
- Người bào chữa cho bị cáo

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ

THẨM

**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN
TÒA**

TRƯƠNG THỊ HUẾ

- Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan

- Người có QL và NVLQ

- Lưu hồ sơ.