

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ NINH BÌNH
TỈNH NINH BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 121/2021/HS-ST

Ngày: 18 - 11 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ NINH BÌNH, TỈNH NINH BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: bà Vũ Thị Hiền

Các Hội thẩm nhân dân: ông Bùi Thanh Bình và ông Đặng Đình Phương

- Thư ký phiên tòa: bà Trần Thị Bích Phượng - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ninh Bình tham gia phiên tòa: ông Phạm Việt Cường - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 106/2021/TLST-HS ngày 08 tháng 10 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 110/2021/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Vũ Anh T** sinh năm 1971 tại Ninh Bình. Nơi cư trú: số nhà H, tổ dân phố B, phường B, thành phố Tam Điệp, tỉnh Ninh Bình; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Vũ N và bà Nguyễn Thị Q; vợ: Trần Thị Ng và 01 con; tiền án, tiền sự: không;

Nhân thân: Quyết định số 49/QĐ-XPVPHC ngày 13 tháng 6 năm 2014 của Trưởng Công an thị xã Tam Điệp, tỉnh Ninh Bình xử phạt vi phạm hành chính đối với Vũ Anh T 1.000.000 đồng về hành vi Đánh bạc trái phép.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 25 tháng 7 năm 2021 cho đến nay. “Có mặt”.

- Bị hại: bà Bùi Thị Th sinh năm 1954; Nơi ĐKNKTT: phố M, phường V, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình. “Đã chết”.

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại Bùi Thị Thành*: ông N1 sinh năm 1948 (chồng bị hại); chị N2 sinh năm 1978; anh N3 sinh năm 1984 (con bị hại); cùng cư trú tại: phố M, phường V, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình; chị N4 sinh năm 1980 (con bị hại); nơi cư trú: số nhà B, đường K, phố V, phường B, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình; chị N5 sinh năm 1976 (con bị hại); nơi cư trú: số nhà T, ngõ B, đường N, phố V, phường B, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình. Ông N1,N2,N3,N4 ủy quyền cho chị N5 (Văn bản ủy quyền ngày 20/7/2021). “Vắng mặt”.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*: anh Nguyễn Ngọc Ph sinh năm 1987; nơi cư trú: thôn A, thị trấn C, huyện C, thành phố Hà Nội. “Vắng mặt”.

- *Người làm chứng*: anh Phạm Xuân Ph, anh Vũ V, anh Vũ Văn H, anh Trần Văn C, bà Nguyễn Thị T1, bà Phạm Thị T2, bà Phạm Thị T3, bà Trần Thị L. “Vắng mặt”.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Anh T có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải Ninh Bình cấp ngày 29/5/2019 có thời hạn đến ngày 29/5/2024. Đầu năm 2021 anh Nguyễn Ngọc Ph sinh năm 1987 trú tại thôn A, thị trấn C, huyện C, thành phố Hà Nội có mua chiếc xe ô tô bơm bê tông biển kiểm soát 29H -000.00 và thuê Vũ Anh T lái. Do có mối quan hệ quen biết với anh Nguyễn Thế M sinh năm 1982 là giám đốc Công ty cổ phần xây dựng và dịch vụ H có địa chỉ tại phố P, phường N, thành phố Ninh Bình nên anh Ph đã gửi xe ô tô của mình vào Công ty của anh M để phối hợp cùng kinh doanh dịch vụ bơm bê tông tỉnh trên địa bàn thành phố Ninh Bình.

Khoảng 04 giờ ngày 08/6/2021, Vũ Anh T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29H-000.00 từ bãi xe của Công ty cổ phần xây dựng và dịch vụ H có địa chỉ tại phố P, phường N, thành phố Ninh Bình đến điểm bơm bê tông cho khách tại phường N, thành phố Ninh Bình. Đi cùng trên xe bơm bê tông có anh Phạm Xuân Ph sinh năm 1988 trú tại xã Q, thành phố Tam Điệp, tỉnh Ninh Bình; anh Vũ Anh T1 sinh năm 1984 trú tại xã Y, huyện Y, tỉnh Nam Định; anh Vũ Văn H sinh năm 1991 trú tại phường N, thành phố Tam Điệp, tỉnh Ninh Bình; anh Trần Văn C sinh năm 1991 trú tại xã K, huyện Y, tỉnh Ninh Bình đều là công nhân cùng đi bơm bê tông. Đến khoảng 04 giờ 13 phút cùng ngày, T điều khiển xe đi

đến Km 264+ 300 Quốc lộ 1A, đường T thuộc phố M, phường V, thành phố Ninh Bình theo chiều Thanh Hóa đi Hà Nội thì thấy bên phải đường có quán miến lươn mở bán hàng cách ngã 4 giao nhau giữa đường T và đường V khoảng 10m nên muốn dừng xe để vào quán ăn sáng. Lúc này xe ô tô bơm bê tông do T điều khiển đã đi qua quán miến lươn và đang ở giữa ngã 4 giao nhau giữa đường T và đường V, nên T dừng xe ở giữa ngã 4 rồi lùi xe trên làn xe thô sơ của làn đường Thanh Hóa đi Hà Nội mục đích để dừng trước cửa quán ăn sáng. T lùi xe trên đường một chiều, qua ngã 4 đường giao nhau, lùi qua vạch kẻ phần đường dành cho người đi bộ qua đường, sát phần vỉa hè bên phải đường T. Cùng lúc này, bà Bùi Thị Th sinh năm 1954 trú tại phố M, phường V, thành phố Ninh Bình là người làm thuê tại quán miến lươn có địa chỉ ở số nhà C, đường T, phố M, phường V, thành phố Ninh Bình đang ngồi dọn rác dưới lòng đường sát vỉa hè trước cửa của quán miến lươn. Do lùi xe ở nơi không được phép lùi, không chú ý quan sát nên khi T điều khiển xe lùi, phần giá khung kim loại phía cuối bên phải đuôi xe đã va vào người bà Th làm bà Th ngã nằm ra lề đường, bánh xe sau hàng lớp cuối cùng bên phải của xe bơm bê tông do T điều khiển đã nghiêng qua bụng và ngực bà Th, hậu quả bà Th tử vong tại chỗ. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Ninh Bình đã thu giữ xe ô tô mang biển kiểm soát 29H-000.00; 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 4717582; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số 21201126; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 29H-000.00; 01 thiết bị giám sát hành trình (GPS) model TCT4G-02; 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Vũ Anh T số 370116004280 do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp; 01 Chứng minh nhân dân số 164570456 mang tên Vũ Anh T.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện, khám nghiệm tử thi của vụ tai nạn cho thấy:

Khám nghiệm hiện trường.

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là Km 264+300, quốc lộ 1A, phố M, phường V, thành phố Ninh Bình. Đoạn đường được trải nhựa thẳng, phẳng, có dải phân cách cố định phân chia hai chiều đường riêng biệt, mỗi chiều đường rộng 10,5m. Nơi xảy ra tai nạn trên chiều đường hướng Thanh Hóa - Hà Nội, trên chiều đường có hệ thống các vạch sơn phân chia làn đường. Mốc cố định là đầu giải phân cách khu vực lối mở trên đường Quốc lộ 1A, hướng Thanh Hóa. Mép đường làm chuẩn: là mép đường bên phải của đường Quốc lộ 1A, theo chiều đường Thanh Hóa - Hà Nội.

- Vị trí số 1: phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 29H-000.00 sau khi xảy ra tai nạn đổ trên đường quốc lộ 1A, trên chiều đường hướng Thanh Hóa - Hà Nội, đầu xe hướng Hà Nội. Trục bánh trước của xe cách mép đường chuẩn là 0,2m.

- Vị trí số 2: vết máu kích thước (1,5x0,5)m, tâm vết máu nằm trên mép đường làm chuẩn, cách trục bánh sau của xe ô tô 29H-000.00 là 2,2 m.

- Vị trí số 3: chiếc dép bên trái nằm trên mép bo vỉa hè cách vị trí tâm vết máu là 0,8m về phía đầu xe.

- Vị trí số 4: chiếc chổi nằm trên mép bo vỉa hè cách vị trí chiếc dép bên trái là 0,4m về phía đầu xe.

- Vị trí số 5: chiếc dép bên phải nằm trên vỉa hè cách mép đường chuẩn là 2,1m, cách trục bánh trước của xe ô tô 29H-000.00 là 2,7m

- Vị trí số 6: vết bụi đất, kích thước (1,1x0,9)m, tâm vết nằm trên mép đường làm chuẩn, cách trục bánh trước của xe ô tô 1m.

Khám xe ô tô biển kiểm soát 29H-000.00

- Phía cuối bên phải đuôi xe có 1 giá khung kim loại, có 02 bậc lên xuống kích thước (70x50)cm. Bề rộng bậc trên cùng là 48cm, bề rộng bậc dưới cùng là 47,5cm. Toàn bộ bề mặt của giá bậc lên xuống bám dính bụi đất, kiểm tra phần mặt dưới của bậc lên xuống phía dưới có vết sạt, bong tróc, chùi bụi đất rải rác trên diện tích kích thước (25x19,5)cm, chiều hướng từ sau về trước, từ trên xuống dưới. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 49,3cm, tâm vết cách mép ngoài bên phải bậc lên xuống là 30cm.

- Mép ngoài má lốp bên phải bánh lốp ngoài cùng hàng lốp cuối cùng bên phải xe có bám dính máu, tổ chức da, cơ trên diện tích kích thước (30x2)cm. Điểm gần nhất của vết cách chân van 98cm theo cùng chiều tiến của bánh xe.

- Bánh xe ngoài cùng hàng lốp cuối cùng bên phải xe có đường kính là 102 cm, lốp có nhãn hiệu Bridgestone, bề mặt lốp có bề rộng 19,5 cm, có 03 hình vân lốp dích dắc chạy dọc theo bánh cách đều nhau, kích thước 03 cm, có độ sâu là 0,5cm, bề rộng của từng vân lốp là 0,8cm. Mép ngoài 02 bề mặt lốp có những rãnh nhỏ so le, các rãnh cách nhau 3,5cm, kích thước của mỗi rãnh là (3,5x1,2)cm, độ sâu là 0,5cm.

- Bánh xe phía trong bánh cuối cùng bên phải xe có đường kính là 102cm, lốp có nhãn hiệu Max-power. Bề mặt lốp có bề rộng là 20cm, có vân lốp

là các rãnh sóng ngang, so le nhau, các rãnh có kích thước là (8,5x2)cm, có độ sâu là 2,5 cm, các rãnh cách nhau là 5cm.

- Khe hở vị trí rộng nhất của 02 bánh xe hàng bánh cuối cùng bên phải có khoảng cách là 10cm. Toàn bộ trên bề mặt thùng xe, khung xe bám dính bụi đất. Trên xe có chở các ống bơm bê tông bằng kim loại. Chiều dài của xe là 9,6m, chiều rộng của xe là 2,3m, chiều cao của xe là 2,75m. Hệ thống lái có tác dụng. Côn, hộp số, đèn, còi, cần gạt nước có tác dụng.

- Phan: xe đi số 4 tốc độ 30km/h, trên mặt nhựa khô ráo, khi phanh xe để lại 02 vết phanh mờ, mỗi vết có kích thước (7x0,5)m, khoảng cách mép trong 02 vết phanh 1,35m.

Khám nghiệm tử thi bà Bùi Thị Th.

+ Khám bên ngoài.

- Mắt nhắm, miệng ngậm, mũi miệng lỗ tai không có máu chảy ra. Cổ vững, da vùng cổ không có tổn thương. Da toàn bộ cánh tay phải bầm dập tụ máu diện rộng kích thước (10x30)cm, biến dạng 1/3 giữa xương cánh tay trái.

- Da toàn bộ mặt ngoài cánh cẳng tay trái có vết xây xước, chiều từ trên xuống kích thước (10x30)cm. Biến dạng lồng ngực, xu thế bẹp dập bề ngang, da ngực, nách phải lòi ruột gan dập vỡ, chảy máu, da giữa ngực có vết thương, rách da kích thước (10x7)cm, bờ mép bầm dập tụ máu, qua vết thương lộ phổi gan dập vỡ chảy máu.

- Da bụng có vết bầm tụ máu dạng in chấm kích thước (30x40)cm. Xương chậu biến dạng toàn bộ. Da vùng mu, bẹn, đùi bên phải có vết thương rách da trên diện kích thước (25x15)cm qua vết thương rách lộ xương chậu.

- Da mặt trước đùi phải có vết bầm tụ máu dạng in ấn kiểu chấm kích thước (20x30)cm, cẳng chân trái không có tổn thương. Da mông, mặt sau đùi phải trái có vết bầm tụ máu dạng in ấn dạng mặt sóng cách đùi 05 cm, kích thước (20x30)cm.

- Da thắt lưng mông có vết sạt tụ máu kích thước (10x30)cm, da lưng thắt lưng có vết sạt tụ máu không rõ hình kích thước (20x30)cm.

+ Mổ tử thi.

- Ngực: dập gãy toàn bộ xương sườn, dập vỡ tim phổi.

- Bụng: có nhiều máu lẫn phân, dập vỡ toàn bộ gan lách.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 014/2021/TT-TTPY ngày 08/7/2021 của Trung tâm pháp y - Sở Y Tế Ninh Bình kết luận: Nguyên nhân chết của bà Bùi Thị Th do đa chấn thương - vết thương ngực, bụng hở bụng dập, chảy máu đa tạng sau tai nạn giao thông.

Tại bản cáo trạng số 101/CT-VKS ngày 06 tháng 10 năm 2021, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ninh Bình truy tố Vũ Anh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội và khẳng định Khoảng 04 giờ 13 phút ngày 08/6/2021, tại khu vực Km 264+ 300 Quốc lộ 1A, đường T thuộc phố M, phường V, thành phố Ninh Bình. Bị cáo đã có hành vi điều khiển xe ô tô bơm bê tông biển kiểm soát 29H-000.00 lùi xe trên đường một chiều, nơi đường bộ giao nhau, trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường, không chú ý quan sát nên phần giá khung kim loại phía cuối bên phải đuôi xe đã va vào người bà Bùi Thị Th làm bà Th ngã nằm ra lề đường, bánh xe sau hàng lớp cuối cùng bên phải của xe ô tô bơm bê tông do T điều khiển đã nghiền qua bụng và ngực của bà Th. Hậu quả bà Bùi Thị Th tử vong. Bị cáo thừa nhận cáo trạng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Người đại diện hợp pháp của bị hại do chị N5 là đại diện theo ủy quyền vắng mặt tại phiên tòa, lời trình bày của người đại diện hợp pháp cho bị hại tại cơ quan điều tra thể hiện bị cáo đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bà Bùi Thị Th 200.000.000 đồng. Gia đình bà Th đã nhận đủ tiền bồi thường và không có yêu cầu gì thêm đồng thời xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại phiên tòa, trong phần tranh luận Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ninh Bình thực hành quyền công tố tại phiên tòa sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm do hành vi phạm tội của bị cáo cũng như xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Vũ Anh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Vũ Anh T từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Vũ Anh T cho Ủy ban nhân dân phường B, thành phố Tam

Điệp, tỉnh Ninh Bình giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục. Không áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

- Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho Vũ Anh T 01 Giấy phép lái xe hạng C và 01 chứng minh nhân mang tên Vũ Anh T.

- Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận thêm với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát. Trong lời nói sau cùng, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai tại phiên tòa của bị cáo Vũ Anh T đúng như nội dung của bản cáo trạng, phù hợp với lời khai của người làm chứng và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Đủ căn cứ kết luận: Khoảng 04 giờ 13 phút ngày 08 tháng 6 năm 2021, tại khu vực Km 264+300 Quốc lộ 1A, đường T thuộc phố M, phường V, thành phố Ninh Bình. Vũ Anh T đã có hành vi điều khiển xe ô tô bơm bê tông biển kiểm soát 29H-000.00 lùi xe trên đường một chiều, nơi đường bộ giao nhau, trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường, không chú ý quan sát nên phần giá khung kim loại phía cuối bên phải đuôi xe đã va vào người bà Bùi Thị Th đang ngồi dọn rác dưới lòng đường sát vỉa hè phía sau xe ô tô bơm bê tông do T điều khiển làm bà Th ngã nằm ra lề đường, bánh xe sau hàng lớp cuối cùng bên phải của xe ô tô bơm bê tông do T điều khiển đã nghiền qua bụng và ngực của bà Th đã vi phạm điểm o khoản 3 Điều 5 Nghị định 100 ngày 30/12/2019 của Chính Phủ; khoản 1, khoản 2 Điều 16 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả bà Bùi Thị Th tử vong.

Đối chiếu với quy định của pháp luật hình sự thấy hành vi, tội danh và điều khoản áp dụng tại bản cáo trạng, lời luận tội, các chứng cứ buộc tội bị cáo như Kiểm sát viên trình bày tại phiên tòa là có căn cứ. Vì vậy, hành vi điều khiển xe ô

tô vi phạm Luật giao thông đường bộ làm bà Bùi Thị Th tử vong của bị cáo Vũ Anh T đã phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

“Điều 260. Tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a. Làm chết người;

.....

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm.”

Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi do lỗi vô ý. Để hạn chế thấp nhất các vụ tai nạn giao thông, có tác dụng giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung thì việc truy tố, đưa ra xét xử, buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự là cần thiết.

Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý; quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, hối hận với hành vi và hậu quả mà mình đã gây ra; sau khi gây ra tai nạn, bị cáo đã chủ động khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Ngoài ra, người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, vận dụng cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Về nhân thân: ngày 13/6/2014 bị cáo bị xử phạt vi phạm hành chính 1.000.000 đồng về hành vi Đánh bạc trái phép đã chấp hành xong quyết định ngày 16/6/2014.

Về hình phạt: Căn cứ quy định của Bộ luật hình sự, cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo; Hội đồng xét xử xét thấy: bị cáo là người không có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, có nơi cư trú rõ ràng ổn định, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo cải tạo tại địa phương, dưới sự giám sát của chính quyền địa phương và gia đình cũng đủ điều kiện để bị cáo tự cải tạo, trở thành công dân tốt, nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật.

Không áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

[2] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bà Bùi Thị Th 200.000.000 đồng. Gia đình bà Th đã nhận đủ tiền bồi thường và không có yêu cầu bồi thường thêm, phần trách nhiệm dân sự đã được hai bên tự giải quyết xong; không bên nào có yêu cầu, đề nghị gì khác nên không đưa ra xem xét giải quyết.

[3] Về xử lý vật chứng và tài sản thu giữ: Quá trình điều tra xác định:

Chiếc xe ô tô mang biển kiểm soát 29H-000.00, 01 bộ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô và các giấy tờ liên quan đến xe là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Ngọc Ph. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Ninh Bình đã trả lại chiếc xe ô tô cùng giấy tờ và bộ thiết bị giám sát hành trình của xe cho anh Ph là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

01 Giấy phép lái xe hạng C và 01 chứng minh nhân dân mang tên Vũ Anh T cần trả lại cho Vũ Anh T.

[4] Các vấn đề khác:

Quá trình điều tra xác định ngày 08/6/2021 Vũ Anh T điều khiển xe ô tô bom bê tông 29H-000.00 chở vượt 12,6 % tải trọng cho phép, chở quá 02 người trên buồng lái xe, điều khiển xe ô tô có phạm vi hoạt động hạn chế hoạt động quá phạm vi cho phép đã vi phạm vào điểm c khoản 2 Điều 5; điểm a khoản 5 Điều 16; điểm a khoản 2 Điều 24 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính Phủ. Công an thành phố Ninh Bình đã ra quyết định xử phạt hành chính đối với Vũ Anh T về hành vi trên là đúng quy định của pháp luật.

Anh Nguyễn Ngọc Ph là chủ xe ô tô bom bê tông 29H-000.00, mặc dù anh Phúc biết chiếc xe trên không được hoạt động tại địa bàn thành phố Ninh

Bình nhưng anh Ph vẫn thuê lái xe và cho xe hoạt động tại địa bàn thành phố Ninh Bình là đã vượt quá phạm vi cho phép hoạt động của xe vi phạm điểm m khoản 7 Điều 30 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính Phủ. Công an thành phố Ninh Bình đã ra quyết định xử phạt hành chính đối với anh Nguyễn Ngọc Ph là đúng quy định của pháp luật.

[5] Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[6] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Ninh Bình, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Ninh Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

- Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự;

- Căn cứ Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

1. Tuyên bố: Bị cáo Vũ Anh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: bị cáo Vũ Anh T 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án (18/11/2021).

Bị cáo Vũ Anh T phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Giao bị cáo Vũ Anh T cho Ủy ban nhân dân phường B, thành phố Tam Điệp, tỉnh Ninh Bình giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 68 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Biện pháp tư pháp: Trả lại cho Vũ Anh T 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Vũ Anh T do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 29/5/2019 và 01 chứng minh nhân dân mang tên Vũ Anh T.

(Chi tiết như biên bản giao nhận vật chứng ngày 02/11/2021 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Ninh Bình và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Ninh Bình).

3. Về án phí: buộc bị cáo Vũ Anh T phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án (18/11/2021); người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người phải thi hành án dân sự, có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định của Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND TP.Ninh Bình;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- CA TP.Ninh Bình;
- CCTHADS TP.Ninh Bình;
- Sở tư pháp tỉnh Ninh Bình;
- Bị cáo;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu VP, HS.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Thị Hiền

