

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ ĐIỆN BÀN
TỈNH QUẢNG NAM**
Bản án số: 17/2021/HSST
Ngày: 13/4/2021

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ ĐIỆN BÀN, TỈNH QUẢNG NAM.

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Thái Điền.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Lương Thị Kim Anh.

Ông Nguyễn Văn Tươi.

- Thư ký phiên tòa: Ông Hồ Quốc Việt – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Tường Vi- Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 4 năm 2021, tại Tòa án nhân dân thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 10/2021/TLST-HS ngày 05 tháng 3 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 15/2021/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 3 năm 2021, đối với bị cáo:

- Họ và tên: Nguyễn Tấn T – Tên gọi khác: Không - Sinh ngày 02 tháng 12 năm 1977, tại xã Hòa K, thành phố Buôn Ma T, tỉnh Đắk Lắk. Nơi cư trú: thôn 16, xã Hòa K, thành phố Buôn Ma T, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Tấn K, sinh năm 1945; con bà: Nguyễn Thị P, sinh năm 1948; vợ: Nguyễn Thị N, sinh năm 1980 (đã ly hôn), có hai con; con lớn nhất sinh năm 2001, con nhỏ sinh năm 2003.

Tiền sự, tiền án: Không.

Bị cáo Nguyễn Tấn T đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” tại thôn 16, xã Hòa K, thành phố Buôn Ma T, tỉnh Đắk Lắk. “có mặt”.

- Người bị hại:

Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1950 (đã chết).

Nơi cư trú: Khối phố Ngọc T, phường Cẩm P, thành phố Hội A, tỉnh Quảng Nam.

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

Ông Lê Trung N - Sinh năm: 1948 (chồng của bà Nguyễn Thị H)
Nơi cư trú: Khối phố Ngọc T, phường Cẩm P, thành phố Hội A, tỉnh Quảng Nam.

Bà Lê Thị Tường V – Sinh năm: 1973.(con ruột của bà Nguyễn Thị H)

Trú tại: Tổ 34, phường Khuê T, quận Cẩm L, thành phố Đà Nẵng

Bà Lê Thị Tường V– Sinh năm: 1973. (con ruột của bà Nguyễn Thị H)

Trú tại: Tổ 50, phường Tam T, quận Thanh K, thành phố Đà Nẵng

Ông Lê Hoài V - Sinh năm: 1978 (con ruột của bà Nguyễn Thị H)

Trú tại: Tổ 145, phường Khuê T, quận Cẩm L, thành phố Đà Nẵng

Ông Lê Trung V - Sinh năm: 1975 (con ruột của bà Nguyễn Thị H)

Nơi cư trú: Khối phố Ngọc T, phường Cẩm P, thành phố Hội A, tỉnh Quảng Nam

Ông Lê Trung N, Lê Hoài V, bà Lê Thị tường V, Lê Thị Tường V ủy quyền cho:

- Ông Lê Trung V - Sinh năm: 1975 (con ruột của bà Nguyễn Thị H)

Nơi cư trú: Khối phố Ngọc T, phường Cẩm P, thành phố Hội A, tỉnh Quảng Nam, tham gia tố tụng. Các văn bản ủy quyền ngày 30 tháng 6 năm 2020. “có mặt”.

Bị đơn dân sự:

Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh Thuận P – Chi nhánh thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật: YU Z - Chức vụ: Giám đốc

Địa chỉ: Số 130 Khánh H, phường 6, quận 4, thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh Thuận Phong ủy quyền cho Nguyễn Tấn T tham gia tố tụng, Văn bản ủy quyền ngày 16 tháng 5 năm 2020. “có mặt”.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Bà Nguyễn Thị T – Sinh năm: 1971 “có mặt”.

Nơi cư trú: Khối phố Ngọc T, phường Cẩm P, thành phố Hội A, tỉnh Quảng Nam.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Tấn T (có giấy phép lái xe đúng quy định) là nhân viên lái xe cho Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh Thuận P. Ngày 10 tháng 5 năm 2020, Nguyễn Tấn T được Công ty giao xe ô tô tải BKS 51D-36692 với nhiệm vụ chở hàng bưu phẩm cho Công ty từ Chi nhánh Đà Nẵng đến TP Hồ Chí Minh.

Khoảng 14 giờ 30 phút, cùng ngày, Nguyễn Tấn T điều khiển xe ô tô tải BKS 51D-36692 đi trên đường Trần Thủ Độ hướng từ TP Đà Nẵng đi TP Hội An, tỉnh Quảng Nam. Khi đến ngã tư giao nhau với đường DH 8 thuộc khối phố Quảng Lăng A, phường Điện Nam Trung, thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam thì đèn giao thông có tín hiệu đỏ. T cho xe dừng lại ở làn đường dành cho xe đi chuyển đi thẳng hoặc rẽ trái. Sau khi đèn giao thông có tín hiệu đèn xanh, T đột ngột điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải vào đường DH8 đi hướng Quốc lộ 1A. Cùng lúc này, bà Nguyễn Thị T điều khiển xe mô tô BKS 92C1-05188 chờ theo sau bà Nguyễn Thị H đi trên đường Trần Thủ Độ hướng TP Đà Nẵng để đi về TP Hội An, tỉnh Quảng Nam và cũng đến dừng đèn đỏ tại đây. Bà T dừng xe ở làn đường sát lề bên phải. Khi đèn xanh bật thì bà T điều khiển xe đi thẳng về hướng TP Hội An. Khi đi vào phần đường ngã tư giao nhau thì bà T phát hiện xe ô tô 51D-36692 do T điều khiển chạy cắt ngang trước đầu xe của mình. Do bất ngờ nên bà T chuyển hướng gấp theo chiều đi chuyển của xe ô tô tải để tránh va chạm. Do chuyển hướng gấp nên xe của bà T mất thăng bằng loạng choạng làm cho bà H ngã sấp xuống đường và bị xe ô tô tải 51D-36692 đang chuyển hướng rẽ phải vào đường DH 8 tông vào người. Bánh xe sau bên phải xe ô tô tải 51D-36692 đè lên vùng cánh tay trái, vùng thân người và mặt bà H, làm cho bà H tử vong trên đường đi cấp cứu.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản dựng lại hiện trường xác định:

- Hiện trường xảy ra tai nạn là nút giao thông giao nhau giữa đường DH8-Điện Bàn và đường Trần Thủ Độ thuộc khối phố Quảng Lăng A, phường Điện Nam Trung, thị xã Điện Bàn. Đây là vị trí ngã tư được bố trí tín hiệu đèn giao thông. Nơi xảy ra tai nạn thuộc đường DH8 – ĐB rộng 11m, được làm bằng bê tông bằng phẳng, đường có hai làn xe đi ngược chiều nhau và ở giữa không có dải phân cách.

- Chọn điểm mốc là vị trí cột điện có kí hiệu CS25 và mép trái đường DH 8-ĐB theo hướng quốc lộ 1A đi Trần Thủ Độ làm mép chuẩn khám nghiệm.

- Sau tai nạn xe ô tô tải mang BKS 51D-36692 đã dừng đỗ trên phần đường DH8, đầu xe hướng về phía Quốc lộ 1A, đuôi xe hướng về phía đường Trần Thủ Độ. Cách điểm mốc là vị trí cột điện có kí hiệu CS25 là 6,75m; cách mép đường chuẩn chọn là mép trái đường DH 8 theo hướng Quốc lộ 1A đi Trần Thủ Độ 3,1m là vị trí mặt ngoài trục bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô tải; cách mép chuẩn 1,4m là vị trí mặt ngoài trục bánh xe phía sau bên phải của xe ô tô tải.

- Trên mặt đường tại vị trí phía trước trục bánh xe phía sau bên phải là vị trí tâm dấu vết máu màu đỏ, diện 0,5x0,4cm.

- Sau tai nạn xe mô tô BKS 92C1-05188 ngã nghiêng sang trái, đầu xe quay về hướng đường DH8, đuôi xe quay về hướng đường Trần thủ Độ cách trục bánh sau bên phải xe ô tô tải BKS 51D-36692 theo hướng Trần Thủ Độ đi DH8 là 03m, cách mép

đường chuẩn khám nghiệm theo hướng ĐH8 đi Trần Thủ Độ là 0,35m là vị trí trực bánh xe phía trước của xe mô tô BKS 92C1-05188.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 84/GDPY – PC09 ngày 20/5/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Nam kết luận: Nguyễn Thị H chết ngày 10/5/2020 do sốc chấn thương, sốc mất máu cấp gây suy hô hấp và suy tuần hoàn không hồi phục, hậu quả của đa chấn thương: Chấn thương hàm mặt, chấn thương ngực kín, gãy đầu dưới hai xương cẳng tay trái.

Quá trình tạm giữ và xử lý vật chứng:

01 xe mô tô BKS 92C1-05188 do anh Lê Trung V đứng tên chủ sở hữu. Cơ quan CSĐT Công an thị xã Điện Bàn đã trao trả cho chủ sở hữu hợp pháp.

01 xe ô tô tải BKS 51D-36692 do Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh Thuận P là chủ sở hữu, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Điện Bàn đã trả cho chủ sở hữu hợp pháp.

01 Giấy phép lái xe hạng E tên Nguyễn Tấn T, chuyển cùng hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại:

Nguyễn Tấn T đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 50.000.000 đồng. Nguyễn Tấn T và đại diện hợp pháp của người bị hại đã tự nguyện lập biên bản thỏa thuận dân sự.

Tại bản Cáo trạng số 07/CT-VKS ngày 04 tháng 3 năm 2021, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam đã truy tố bị cáo Nguyễn Tấn T để xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Điện Bàn trong phần tranh luận đã giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Tấn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của BLHS năm 2015, xử phạt: bị cáo Nguyễn Tấn T từ 12 tháng tù đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng.

Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi đã thực hiện như quyết định truy tố của Viện kiểm sát. Bị cáo không có ý kiến gì về kết luận điều tra và quyết định truy tố. Bị cáo nhận thức được hành vi phạm tội của mình mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và không có yêu cầu gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Phân tích tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Điện Bàn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Điện Bàn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã được thực hiện đều hợp pháp.

[2] Phân tích những chứng cứ xác định có tội, chứng cứ xác định không tội:

Khoảng 14 giờ 30 phút, ngày 10 tháng 5 năm 2020, Nguyễn Tấn T (có giấy phép lái xe đúng quy định) điều khiển xe ô tô tải BKS 51D-36692 đi trên đường Trần Thủ Độ hướng từ TP Đà Nẵng đi TP Hội An, tỉnh Quảng Nam. Khi đến ngã tư giao nhau với đường ĐH 8 thuộc khối phố Quảng Lăng A, phường Điện Nam Trung, thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam thì đèn giao thông có tín hiệu đỏ. Tâm cho xe dừng lại. Sau khi đèn giao thông có tín hiệu đèn xanh, Tâm đột ngột điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải vào đường ĐH8 đi hướng Quốc lộ 1A không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã xảy ra tai nạn với xe mô tô BKS 92C1-05188 do bà Nguyễn Thị T điều khiển chở theo bà Nguyễn Thị H dẫn đến hậu quả bà H tử vong trên đường đi cấp cứu.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác. Nguyễn Tấn T đã thực hiện không đúng các quy tắc giao thông đường bộ, đi không đúng làn đường, phần đường quy định, chủ quan, cầu thả.

Tại phiên tòa cũng như tại Cơ quan điều tra bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo được thẩm tra tại phiên tòa phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường; các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hành vi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông của Nguyễn Tấn T đã vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8 quy định về các hành vi bị nghiêm cấm và Điều 15 quy định về chuyển hướng xe của Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Do đó, hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

[3] Đánh giá, tính chất mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tình tiết tăng nặng: Bị cáo Nguyễn Tấn T không có tình tiết tăng nặng.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo Nguyễn Tấn T thực hiện tội phạm do lỗi vô ý; chưa có tiền án, tiền sự, mới lần đầu phạm tội, khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã tự thỏa thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại. Người đại diện hợp pháp của người bị hại đã có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[4] Những vấn đề liên quan đến vụ án:

Đối với hành vi của bà Nguyễn Thị T, khi vào ngã tư phát hiện thấy xe ô tô tải BKS 51D-366.92 chạy cắt ngang đã không làm chủ được tay lái để xe bị loạng choạng, mất thăng bằng dẫn đến chị H ngồi sau ngã xuống đường, xe ô tô tải BKS 51D-366.92 do Nguyễn Tấn T điều khiển tông vào người bà Hương dẫn đến bà H tử vong. Do đó, không xem xét đối với hành vi của bà T là phù hợp.

[5] Về xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Điện Bàn đã tạm giữ:

01 xe mô tô BKS 92C1-05188 do anh Lê Trung V đứng tên chủ sở hữu. Cơ quan CSĐT Công an thị xã Điện Bàn đã trao trả cho chủ sở hữu ông Lê Trung V.

01 xe ô tô tải BKS 51D-36692 của Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh Thuận P là chủ sở hữu, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Điện Bàn đã trả cho Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh Thuận P.

01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Nguyễn Tấn T, số 790989232838. Giấy phép lái xe không phải là vật chứng nên trả lại cho Nguyễn Tấn T là phù hợp.

[6] Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại:

Sau khi vụ án xảy ra, Nguyễn Tấn T đã thỏa thuận bồi thường cho người đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Lê Trung V số tiền 50.000.000 đồng. Nguyễn Tấn T và đại diện hợp pháp của người bị hại đã tự nguyện lập biên bản thỏa thuận dân sự và không yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xét.

[7] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Tấn T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Tấn T, phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Tấn T 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Nguyễn Tấn T về cho UBND xã Hòa K, thành phố Buôn Ma T, tỉnh Đắk Lắk, giám sát, giáo dục

trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS năm 2015, Điều 106 của BLTTHS năm 2015.

Trả lại cho Nguyễn Tấn T 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Nguyễn Tấn T, số 790989232838 (đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

Về án phí: Áp dụng Điều 136 của BLTTHS và Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Tấn T phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

Trường hợp bản án được thi hành theo qui định tại điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6,7 và điều 9 luật thi hành án dân sự Thời hiệu thi hành án dân sự được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật THA dân sự.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm bị cáo; người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền làm đơn kháng cáo đề xin xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND Tỉnh Quảng Nam;
- VKSND thị xã Điện Bàn;
- CQĐT, CQTHAHS thị xã;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng;
- Chi cục THADS thị xã;
- Lưu hồ sơ HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Thái Điền

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Lương Thị Kim Anh Nguyễn Văn Tươi

Thái Điền