

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TỈNH HÀ TĨNH Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 33/2022/HSST
Ngày: 17/8/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ - HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Văn Lâm

Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Tùng Long; Bà Hoàng Nữ Ngọc Oanh.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên toà: Bà Lê Thị Thủy.

Đại diện VKSND huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa.

Ông Lê Trọng Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 8 năm 2022 tại hội trường xét xử, Tòa án nhân dân huyện Lộc Hà đưa ra xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý 29/2022/TLST-HS ngày 24 tháng 6 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 34/2022/QĐXXST-HS ngày 02/8/2022, đối với bị cáo:

LÊ DUY T - Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày: 01 tháng 12 năm 1992, tại xã H, huyện L - H1; Nơi ĐKKHKTT: Tổ dân phố 5, thị trấn T1, huyện T2, tỉnh H1; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: Lớp 9/12; Con ông: Lê Duy V - Sinh năm: 1965 và bà: Trương Thị H2 - Sinh năm: 1969; Vợ: Đặng Thị N - sinh năm 1993 và 01 con, sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: Không; Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. (Bị cáo có mặt tại phiên tòa).

Đại diện Bị hại: Anh Trần Văn K - Sinh ngày: 22/02/1999; Nơi cư trú: Tổ dân phố T3, thị trấn L, huyện L, tỉnh H1; Nghề nghiệp: Lao động tự do (Vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Đặng Hữu Đ - Sinh ngày: 12/10/1947; Nơi cư trú: Tổ dân phố 5, thị trấn T1, huyện T2, tỉnh H1; Nghề nghiệp: Đông y (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 00 phút, ngày 02/4/2022, Lê Duy T (có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 còn hiệu lực đến ngày 08/10/2024) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA COROLLA số loại ALTIS biển kiểm soát 38A - xxx.xx của bố vợ là

ông Đặng Hữu Đ, sinh năm 1947, trú tại tổ dân phố 5, thị trấn T1, huyện T2, tỉnh H1 đi từ xã H, huyện L, tỉnh H1 ra bãi biển X, thị trấn L, huyện L, tỉnh H1 để uống nước với bạn. T điều khiển xe đi theo tỉnh lộ 549 vào Quốc lộ 281, đi trên làn đường dành cho các phương tiện xe cơ giới thuộc phần đường dành cho các phương tiện di chuyển từ vòng xuyên thị trấn Lộc Hà đi bãi biển Xuân Hải. Khi đi qua vòng xuyên đến đoạn ki lô mét 01+600 đường quốc lộ 281 thuộc tổ dân phố Phú Nghĩa, thị trấn Lộc Hà, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh, T với lấy chai nước uống đặt gần cần số xe nhưng chai nước bị rơi xuống gần chân phanh. Lúc này, T không quan sát về phía trước mà cúi người xuống để lấy chai nước trong khi vẫn điều khiển xe ô tô di chuyển về phía trước. Cùng lúc này, bà Phạm Thị T4, sinh ngày 13/3/1970, trú tại tổ dân phố T3, thị trấn L, huyện L, tỉnh H1 đi xe đạp phía trước, cùng chiều và đi cùng làn đường với xe ô tô do T điều khiển. Do T đang cúi xuống lấy chai nước nên không chú ý quan sát phía trước và không phát hiện được bà T4 đang đi xe đạp cùng chiều phía trước để xử lý an toàn. Vì vậy, xe ô tô mà T điều khiển đã đâm vào xe đạp do bà T4 đang điều khiển làm bà T4 bị hất văng lên nắp ca bô, đập người vào kính chắn gió phía trước rồi ngã xuống mặt đường. Nghe thấy tiếng đâm va, T ngồi thẳng dậy và đạp phanh xe nhưng xe ô tô do T điều khiển vẫn tiến thêm một đoạn khoảng 05m đến 10m rồi mới dừng lại. Thấy bà T4 bị bất tỉnh, chảy máu nhiều nên T đã cùng người đi đường đưa bà T4 đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa huyện Lộc Hà nhưng sau đó bà T4 đã bị tử vong.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là km 01+600 đường quốc lộ 281 đoạn qua tổ dân phố Phú Nghĩa, thị trấn Lộc Hà, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh trên phần đường dành cho các phương tiện di chuyển theo hướng đi bãi tắm Xuân Hải. Phần đường có chiều rộng 18m được chi thành 05 làn đường (04 làn đường dành cho xe cơ giới mỗi làn rộng 3,7m; 01 làn đường dành cho xe thô sơ rộng 3,2m). Lấy mép ngoài bên phải (phía ngoài nhìn vào trong) của đường vào trụ sở VNPT huyện Lộc Hà làm mốc định vị. Lấy mép đường bên phải đường quốc lộ 281 theo hướng đi bãi tắm Xuân Hải làm chuẩn.

Số 1: Mảnh vỡ có kích thước 1,07m x 0,16m là mảnh nhựa màu đen nằm trên mặt đường nhựa thuộc làn đường dành cho xe cơ giới, tâm của mảnh vỡ cách điểm chuẩn 15,6m và cách điểm mốc 12,8m về hướng vòng xuyên thuộc tổ dân phố Phú Nghĩa, thị trấn Lộc Hà.

Số 2: Mảnh vỡ có kích thước 0,14m x 0,095m là mảnh nhựa màu đen, bạc nằm trên mặt đường nhựa thuộc làn đường dành cho xe cơ giới. Tâm của mảnh vỡ cách điểm chuẩn 6,5m và cách tâm mảnh vỡ 1 là 12,1m về hướng vòng xuyên thuộc tổ dân phố Phú Nghĩa, thị trấn Lộc Hà.

3: Xe đạp màu đỏ - bạc nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường nhựa thuộc phần đường dành cho xe cơ giới. Tâm bánh sau cách điểm chuẩn 6,65m và cách tâm mảnh vỡ 2 là 4,0m. Tâm bánh trước cách điểm chuẩn 7,6m và cách tâm bánh sau 0,1m về hướng vòng xuyên thuộc tổ dân phố Phú Nghĩa, thị trấn Lộc Hà.

Số 4: Vùng dịch màu đỏ 1 có kích thước 0,5m x 0,4m nằm trên mặt đường nhựa thuộc làn đường dành cho xe cơ giới. Tâm vùng dịch màu đỏ cách điểm chuẩn 8,5m và cách tâm bánh trước xe đạp 2,1m về hướng vòng xuyên thuộc tổ dân phố Phú Nghĩa, thị trấn Lộc Hà.

Số 5: Vùng dịch màu đỏ 2 có kích thước 0,7m x 0,5m nằm trên mặt đường nhựa thuộc làn đường dành cho xe cơ giới. Tâm vùng dịch màu đỏ cách điểm chuẩn 9,5m và cách tâm vùng dịch màu đỏ 1 là 0,7m về hướng vòng xuyên thuộc tổ dân phố Phú Nghĩa, thị trấn Lộc Hà.

Số 6: Vết trượt đứt đoạn dài 16,5m nằm trên mặt đường nhựa thuộc làn đường dành cho xe cơ giới. Điểm đầu vết trượt cách điểm chuẩn 9,9m, điểm cuối cách điểm chuẩn 9,4m và cách tâm vùng dịch màu đỏ 2 là 1,45m về hướng vòng xuyên thuộc tổ dân phố Phú Nghĩa, thị trấn Lộc Hà.

Biên bản khám nghiệm phương tiện xe đạp thể hiện:

- Mép trên phía trước bên phải giỏ xe có vết xước mài mòn nhựa chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước 06cm x 0,5cm; tâm cách mặt đất 98,1cm.
- Mút ngoài tay phanh bên phải có vết trầy xước kích thước 01cm x 01cm không rõ chiều hướng.
- Mút ngoài tay nắm ghi đông bên phải có vết trầy xước không rõ hình, kích thước 03cm x 1,5cm.
- Tay lái bị xô lệch sang bên phải.
- Mép ngoài phía sau bên phải yên xe có vết trượt xước chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau, kích thước 03cm x 03cm, tâm cách mặt đất 78cm.
- Mép ngoài bàn đạp bên phải có vết trầy xước, kích thước 06cm x 2,5cm.
- Tại ốc định vị phía sau bên trên của giàn đèo có vết trầy xước kim loại chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau, kích thước 03cm x 01cm, tâm cách mặt đất 66cm.
- Phía sau của chắn bùn bánh sau bị móp méo biến dạng, xô đẩy từ sau ra trước. Điểm cao nhất cách mặt đất 67cm.
- Vành phía sau bị móp méo, biến dạng, xô đẩy từ sau ra trước, tại vị trí móp méo các tấm của bánh xe bị cong bung rời ra khỏi vị trí định vị, điểm cao nhất cách mặt đất 59cm và trùng với chân van.
- Lốp, săm bánh sau bị bung rời ra khỏi vành xe.
- Mặt dưới và phần bên phải của lốp xe phía sau có vết trượt mài mòn cao su, kích thước 20cm x 04cm chiều hướng từ trước ra sau, tâm cách chữ T trong chữ “made in Vietnam bên phải mặt ngoài của lốp sau là 24cm theo hướng cùng chiều kim đồng hồ.

* Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38A-xxx.xx:

- Lô gô phía trước bị bung rời khỏi vị trí ban đầu.
- Biển số xe phía trước bị móp lõm từ trước ra sau, tâm trùng với vị trí số 8. Trên bề mặt ốp nhựa bảo vệ biển số có vết nứt dài 10cm.
- Phía trên bên phải mặt nạ ca lăng bị bung rời khỏi vị trí định vị, tại mặt nhựa có vết trầy xước bong tróc sơn, kích thước 06cm x 15cm, tâm cách tâm lô gô 40cm.

- Phía trên bên phải ba đồ xôc phía trước có vết trầy xước bong tróc sơn kích thước 40cm x 17cm, điểm cao nhất cách mặt đất 58cm, tâm cách tâm lô gô 40cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải.

- Phía trên bên trái ba đồ xôc phía trước có vết trầy xước chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trái sang phải, kích thước 38cm x 15cm, điểm cao nhất cách mặt đất 55cm, tâm cách tâm lô gô 42cm.

- Lưới tản nhiệt phía dưới bị bung rời khỏi vị trí ban đầu.

- Ốp nhựa chắn bùn gầm xe phía trước bị vỡ bung rời ra khỏi vị trí ban đầu.

- Phía dưới ba đồ xôc trước có vết xước, rạn nứt bong tróc sơn, kích thước 85cm x 08cm. Điểm cao nhất cách mặt đất 25cm, thấp nhất cách mặt đất 22cm, có chiều hướng từ trước ra sau.

- Phía trước bên phải nắp ca pô có vết móp lõm, kích thước 22cm x 15cm, tâm cách tâm lô gô 40cm.

- Ốp nhựa bảo vệ cần gạt nước bên trái bị vỡ kích thước 09cm x 02cm.

- Trên mặt kính chắn gió phía trước tại vị trí tương ứng với vết vỡ của cần gạt nước có vết nứt vỡ kích thước 108cm x 78cm. Tại vị trí vết nứt vỡ bị móp lõm cách mép ngoài bên phải kính chắn gió phía trước 50cm.

Bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 459/KL-KTHS ngày 06/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Phạm Thị T4 là do chấn thương sọ não.

Biên bản kiểm tra nồng độ cồn do Công an huyện Lộc Hà lập lúc 21 giờ 07 phút ngày 02/4/2022 với Lê Duy T là: 0.00mg/L khí thở.

Thông báo kết quả định giá tài sản bị thiệt hại số 10/TB-TĐGD ngày 25/4/2022 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự Ủy ban nhân dân huyện Lộc Hà kết luận: Tài sản bị thiệt hại và chi phí khắc phục sửa chữa của xe ô tô biển kiểm soát 38A-xxx.xx là 7.300.000 đồng; tài sản bị thiệt hại và chi phí khắc phục sửa chữa của xe đạp là 440.000 đồng.

* Vật chứng thu giữ: 01 (Một) xe ô tô BKS: 38A - xxx.xx; 01 xe đạp, khung sơn màu đỏ, giỏ xe màu ghi; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 008215 có tên chủ xe là Đặng Hữu Đ, biển số 38A-xxx.xx; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 4776532 cho xe ô tô Toyota Corolla biển kiểm soát 38A-xxx.xx có hiệu lực đến hết ngày 21/6/2022; 01 thẻ nhớ nhãn hiệu VIETMAP, dung lượng 32Gb; 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 010145069671 mang tên Lê Duy T có giá trị đến hết ngày 08/10/2024.

Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu: 01 (Một) xe ô tô BKS: 38A - xxx.xx; 01 xe đạp, khung sơn màu đỏ, giỏ xe màu ghi; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 008215 có tên chủ xe là Đặng Hữu Đ, biển số 38A-xxx.xx; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 4776532 cho xe ô tô Toyota Corolla biển kiểm soát 38A-xxx.xx. Các vật chứng còn lại chuyển theo hồ sơ vụ án.

* Về trách nhiệm dân sự: Lê Duy T đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 165.000.000 đồng. Gia đình bị hại không có yêu cầu thêm về dân sự. Đối với xe ô

tô biển kiểm soát 38A-xxx.xx là sở hữu của ông Đặng Hữu Đ bị hư hỏng, chi phí khắc phục sửa chữa là 7.300.000 đồng nhưng ông Đ không yêu cầu phải bồi thường. Chiếc xe đạp của người bị hại bị hư hỏng, chi phí khắc phục sửa chữa là 440.000 đồng nhưng đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường.

Lời khai của bị cáo Lê Duy T tại phiên tòa hôm nay phù hợp với các tài liệu, chứng cứ do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh thu thập trong quá trình điều tra vụ án.

Bản cáo trạng số 29/CT-VKS-LH ngày 22/6/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo Lê Duy T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Hành vi của bị cáo Lê Duy T có đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Lê Duy T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điều 65 BLHS, xử phạt bị cáo Lê Duy T từ 12 (Mười hai) đến 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, giao bị cáo cho UBND thị trấn T1, huyện T2, tỉnh H1 và gia đình quản lý trong thời gian thử thách.

Lời nói sau cùng của bị cáo Lê Duy T: Bị cáo đã nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật; bị cáo rất ăn năn, hối cải và xin HĐXX xử phạt mức hình phạt nhẹ nhất; bị cáo xin hứa từ nay về sau sẽ không vi phạm pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh, Điều tra viên, Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa các bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Về Nội dung vụ án: Xét lời khai của bị cáo Lê Duy T trước phiên tòa hôm nay là hoàn toàn phù hợp với lời khai người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và các chứng cứ, tài liệu khác có tại hồ sơ do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh thu thập trong quá trình khởi tố, điều tra vụ án. Do đó HĐXX đã có đủ cơ sở để khẳng định:

Vào khoảng 20 giờ ngày 02/4/2022, tại ki lô mét 01+600 đường quốc lộ 281 thuộc tổ dân phố Phú Nghĩa, thị trấn Lộc Hà, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh, Lê Duy T điều khiển xe ô tô BKS 38A-051.26 nhưng không chú ý quan sát nên đã gây tai

nạn với người đi xe đạp cùng chiều là bà Phạm Thị T4. Hậu quả bà T4 bị đập người vào kính chắn gió phía trước xe ô tô rồi ngã xuống mặt đường và bị tử vong do chấn thương sọ não.

Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông xảy ra là do bị cáo Lê Duy T điều khiển xe ô tô nhưng không chú ý quan sát, bị hại Phạm Thị T4 có lỗi đã điều khiển xe đạp đi không đúng làn đường quy định dành cho xe thô sơ.

Hành vi của bị cáo Lê Duy T đã vi phạm quy định của pháp luật về tham gia giao thông đường bộ, được quy định tại khoản 23, Điều 8, Luật giao thông đường bộ năm 2008 quy định các hành vi bị nghiêm cấm: “Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ”. Bị hại Phạm Thị T4 đã vi phạm quy định của pháp luật về tham gia giao thông đường bộ, được quy định tại khoản 22, Điều 13, Luật giao thông đường bộ năm 2008 quy định sử dụng làn đường: “Trên đường một chiều có vạch kẻ phân làn đường, xe thô sơ phải đi trên làn đường bên phải trong cùng, xe cơ giới, xe máy chuyên dùng đi trên làn đường bên trái”.

Hậu quả của vụ tai nạn giao thông do bị cáo Lê Duy T gây ra đã làm bà Phạm Thị T4 bị đập người vào kính chắn gió phía trước xe ô tô rồi ngã xuống mặt đường và bị tử vong do chấn thương sọ não; xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA COROLLA số loại ALTIS biển kiểm soát 38A - xxx.xx bị hư hỏng, thiệt hại trị giá 7.300.000 đồng; xe đạp bị hư hỏng, thiệt hại trị giá 440.000 đồng.

Như vậy HĐXX có đủ chứng cứ để kết luận: Hành vi vi phạm quy định của pháp luật về tham gia giao thông đường bộ của bị cáo Lê Duy T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự.

Do đó Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo Lê Duy T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng chính sách Pháp luật.

Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định: “Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a) Làm chết người”.

Xét tính chất vụ án, HĐXX xét thấy đây là vụ án Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng của người khác, vụ án xảy ra ảnh hưởng đến an ninh trật tự tại địa phương.

Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự thì bị cáo Lê Duy T thực hiện hành vi phạm tội không thuộc tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào được quy định tại điều 52 BLHS.

Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thì bị cáo Lê Duy T được hưởng tình tiết giảm nhẹ TNHS: “Thành khẩn khai báo”, “Ăn năn hối cải” đây là hai tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đều được quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 BLHS; bị cáo Lê Duy T đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho đại diện bị hại, do đó

bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ TNHS: “Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại”, đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 BLHS. Ngoài ra, quá trình điều tra, đại diện bị hại có đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, trong vụ án này cũng có một phần lỗi của bị hại đã điều khiển xe đạp đi không đúng làn đường quy định dành cho xe thô sơ, đây là những tình tiết giảm nhẹ TNHS theo quy định tại khoản 2 Điều 51 BLHS cần áp dụng cho bị cáo Lê Duy T.

Xét về nhân thân thì bị cáo Lê Duy T có nhân thân tốt, trước khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo không có tiền án, tiền sự.

Sau khi xem xét đánh giá hành vi, hậu quả, động cơ, mục đích phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo và tính chất nghiêm trọng của vụ án, HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS để xử phạt bị cáo một mức hình phạt đủ nghiêm, tương xứng với hành vi phạm tội, để có tác dụng giáo dục, phòng ngừa chung. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt; bị cáo lần đầu thực hiện hành vi phạm tội; có nơi thường trú cụ thể, rõ ràng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS, do đó áp dụng khoản 1, khoản 2 Điều 65 BLHS cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ giáo dục bị cáo trở thành công dân lương thiện.

Xét thấy bị cáo là lao động chính, trụ cột trong gia đình, do đó miễn áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo là phù hợp với quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Duy T đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 165.000.000 đồng. Gia đình bị hại không có yêu cầu thêm về dân sự và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đối với xe ô tô biển kiểm soát 38A- xxx.xx là sở hữu của ông Đặng Hữu Đ bị hư hỏng, chi phí khắc phục sửa chữa là 7.300.000 đồng nhưng ông Đ không yêu cầu phải bồi thường. Chiếc xe đạp của người bị hại bị hư hỏng, chi phí khắc phục sửa chữa là 440.000 đồng nhưng đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường, do đó HĐXX miễn xét.

Về xử lý vật chứng: Ngoài số vật chứng vụ án đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Hà xử lý theo thẩm quyền, hiện nay còn có:

- 01 (Một) thẻ nhớ nhãn hiệu VIETMAP, dung lượng 32Gb. HĐXX xét thấy đây là vật chứng chứng minh hành vi phạm tội, do đó lưu vào hồ sơ vụ án.

- 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 010145069671 mang tên Lê Duy T có giá trị đến hết ngày 08/10/2024. HĐXX xét thấy đây là vật chứng chứng minh định khung hình phạt, liên quan đến hoạt động nghề nghiệp của bị cáo, do đó trả lại cho bị cáo Lê Duy T.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Duy T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 BLHS, xử phạt bị cáo Lê Duy T: 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (17/8/2022).

Giao bị cáo Lê Duy T cho UBND thị trấn T1, huyện T2, tỉnh H1 và gia đình quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 và Điều 68 Luật thi hành án hình sự.

Miễn áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo Lê Duy T.

Về vật chứng vụ án:

- Lưu vào hồ sơ vụ án 01 (Một) thẻ nhớ nhãn hiệu VIETMAP, dung lượng 32Gb;
- Trả lại cho bị cáo Lê Duy T 01 (Một) giấy phép lái xe hạng B2 số 010145069671 mang tên Lê Duy T, có giá trị đến hết ngày 08/10/2024.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của UBTVQH và danh mục mức án phí, lệ phí Tòa án ban hành kèm theo, xử buộc: Bị cáo Lê Duy T phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí HSST.

Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án này lên Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh để xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc ngày niêm yết công khai./.

NOI NHẬN:

- TAND Cấp cao;
- Phòng Nghiệp vụ TAND tỉnh;
- Công an huyện Lộc Hà (2 bản);
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Lộc Hà ;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- UBND thị trấn T1, huyện T2;
- Chi cục THA dân sự huyện Lộc Hà;
- THA hình sự;
- Bị cáo; đại diện bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu văn phòng.

**TM HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Văn Lâm