

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN A LƯỚI
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 02/2022/HS-ST

Ngày 11/01/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN A LƯỚI, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hồ Văn Nhân

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Văn Dương

2. Ông Hồ Văn Sao

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân huyện A Lưới.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Bà Lê Ngọc Thúy - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 01 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 14/2021/TLST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 25/2021/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 12 năm 2021 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 01/2021/HSST-QĐ ngày 21 tháng 12 năm 2021, đối với bị cáo:

Hồ Xuân Đ (tên gọi khác: Hồ Văn Đ), sinh ngày 25 tháng 5 năm 1991, tại huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế; Nơi cư trú: Thôn A Đ, xã Tr, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 12/12; Dân tộc: Pa cô; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Hồ Ph (Kôn R), đã chết và bà Lê Thị H (Kăn P) sinh năm 1949; có vợ là Hồ Thị Th và có 01 người con; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, bị cáo tại ngoại, có mặt.

+ *Người bào chữa cho bị cáo Hồ Văn Đ:* Ông Hồ Ngọc Liêm-TGVPL thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Thừa Thiên Huế, có mặt.

Người bị hại: Anh Đoàn Quang Nh, sinh năm 1994 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. *Chị Nguyễn Thị Thái H*, sinh năm: 1993; địa chỉ: Thôn A Đ, xã L Đ, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, có mặt.

2. Ông Đoàn Quang V, sinh năm: 1972; địa chỉ: Thôn A Đ, xã L Đ, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, có mặt.

3. Bà Trần Thị B, sinh năm: 1971; địa chỉ: Thôn A Đ, xã L Đ, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt.

Người làm chứng:

1. Anh Hồ Xuân N, sinh năm 2001; địa chỉ: Thôn A Đ, xã Tr, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, có mặt.

2. Anh Hồ Duy Th, sinh năm 2002; địa chỉ: Thôn A N, xã Tr, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, có mặt.

3. Ông Nguyễn Ch, sinh năm 1968; địa chỉ: Tổ dân phố A, thị trấn A L, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt.

4. Bà Trương Thị H, sinh năm 1960; địa chỉ: Tổ dân phố A, thị trấn A L, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 23 giờ 30 phút ngày 18/5/2021 Hồ Xuân Đ không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định trực tiếp điều khiển xe ô tô mang biển kiểm soát: 75C-019.80, trên xe còn có anh Hồ Xuân N (sinh năm 2001, trú tại Thôn A Đ, xã Tr, huyện A Lưới) và Hồ Duy Th (sinh năm 2002, trú tại Thôn A N, xã Tr, huyện A Lưới) đi theo hướng từ Xã Tr đi về Xã A N, huyện A Lưới. Khi đi đến Km341+400 đường Hồ Chí Minh thuộc Tổ dân phố A, thị trấn A L, huyện A Lưới thì Hồ Xuân Đ đổ xe bên lề phải theo chiều đi của mình, có bật đèn cảnh báo nhấp nháy của ô tô 75C-019.80 nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết rồi cả ba người xuống quán cháo của bà Trương Thị H (sinh năm 1960, trú tại tổ 11, Tổ dân phố A, thị trấn A L, huyện A Lưới) để mua nước uống.

Lúc này, anh Đoàn Quang Nh (sinh năm 1994, trú tại Thôn A Đ, xã L Đ, huyện A Lưới) điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 75L1-081.07 lưu thông theo hướng từ Thị trấn A L về Xã A N, huyện A Lưới va chạm vào phần sau bên trái của xe ô tô 75C-019.80 đang đỗ nên gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Đoàn Quang Nh tử vong tại chỗ, xe mô tô 75L1- 081.07 hư hỏng nặng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, xác định được như sau: Vụ tai nạn xảy ra tại Km 341+400 đường Hồ Chí Minh thuộc Tổ dân phố

A, thị trấn A L, huyện A Lưới, đoạn đường được rải thảm nhựa, đường thẳng, bằng phẳng, tầm nhìn không bị hạn chế, đường rộng 12,8m được chia làm bốn luồng đường, mỗi luồng đường rộng 3,2m, được phân cách bằng dải phân cách bê tông chia đoạn đường thành hai phần đường ngược chiều nhau. Chọn hướng xã Hồng Kim đi Xã A N, huyện A Lưới làm hướng khám nghiệm; chọn mép đường phải làm lề chuẩn, chọn cột điện TT1-A9 làm mốc. Quá trình khám nghiệm ghi nhận:

- Vị trí số 1: Xe mô tô 75L1-081.07 và vùng vỡ KT (1,50x01)m, mũ bảo hiểm màu vàng; xe mô tô 75L1-081.07 đang trong tình trạng dựng đứng, đầu xe hướng về Xã A N, đuôi xe hướng về xã Hồng Kim, trực trước xe cách lề chuẩn 2,05m, trực sau xe cách lề chuẩn 2,45m, vùng vỡ KT (1,50x01)m có tâm cách lề chuẩn 01m và cách trực trước xe mô tô 1,05m về phía mép đường phải, mũ bảo hiểm màu vàng cách trực trước xe mô tô 0,55m về phía Xã A N và cách lề chuẩn 2,1m.

- Vị trí số 2: Nạn nhân Đoàn Quang Nh và vùng dịch KT (0,8x1,1)m, nạn nhân đang trong tình trạng nằm nghiêng sang phải, chân phải, phần thân, đầu tiếp xúc với mặt đường, chân trái gác trên xe mô tô 75L1-081.07, đỉnh đầu nạn nhân cách lề chuẩn 1,55m và cách trực sau xe 75L1-081.07 0,9m về phía Xã A N, vùng dịch KT (0,8x1,1)m cách lề chuẩn 1,2m và cách tâm vùng vỡ 1,2m về phía xã Hồng Kim.

- Vị trí số 3: Xe ô tô 75C-019.80 đang đỗ, trực trước bên phải xe cách lề chuẩn 0m, trực sau bên phải cách lề chuẩn 0,3m, trực sau bên trái xe cách trực trước xe mô tô 75L1-081.07 là 0,55m về phía Xã A N, trực trước bên phải xe cách mốc 13,2m về phía Xã A N. Phương tiện đang bật đèn tín hiệu, đã tắt máy.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 75L1-081.07, ghi nhận dấu vết trên phương tiện như sau:

- Cụm đèn chiếu sáng bị gãy vỡ và rơi khỏi vị trí ban đầu, tạo vùng có KT(20x27)cm; Mặt nạ phía trước xe bị gãy vỡ và rơi khỏi vị trí ban đầu, tạo vùng có KT(30x40)cm; Dè chắn bùn trước bị gãy vỡ và rơi khỏi vị trí ban đầu; Vành xe phía trước bị gãy vỡ tại chân van tạo vùng có KT(10x30)cm và gãy vỡ tại vùng cách chân van 38cm có KT(10x22)cm; Phần đĩa thắng trước bị cong vênh, xô dòn từ trái sang phải; Yếm chắn gió bên trái, bên phải bị gãy vỡ và rơi khỏi vị trí ban đầu; Phần cổ xe bị cong vênh, xô dòn từ trước về sau, từ dưới lên trên; Ốp nhựa phía dưới sau đầu xe bị gãy vỡ và rơi khỏi vị trí ban đầu; Ốp nhựa phía dưới vị trí ngồi lái bị bung ra khỏi vị trí ban đầu; Ốp nhựa bảo vệ ống giảm thanh có dính chất dịch màu đỏ (nghĩ là máu) KT(05x17)cm; Phần phía trên tay cầm sau bên trái xe có

dính chất dịch màu đỏ (nghi là máu) KT(10x15)cm; Hệ thống đèn tín hiệu phía sau bên phải bị gãy vỡ và cong vênh xô dòn theo hướng từ trên xuống dưới, tạo vùng có KT(18x24)cm, đồng thời bị nứt vỡ từ phải sang trái và Lớp xe sau phần bên phải bị mài tua cao su, vùng mài tua dài đủ vòng bánh xe, rộng 05cm.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 75C-019.80, ghi nhận dấu vết trên phương tiện như sau:

- Phần nắp thùng sau xe, phía góc dưới bên trái xe có dính chất màu vàng tạo vùng có KT(01x07)cm, đồng thời có dính chất màu đỏ (nghi là máu) tạo vùng có KT(10x18)cm; Biển số xe phía dưới sau bị cong vênh, xô dòn từ sau về trước; Đèn tín hiệu sau bên trái bị nứt vỡ tạo vùng có KT(03x04)cm; Dè chắn bùn sau bên trái xe, phần phía sau bị rách vải tạo vùng có KT(03x05) cm. Phần kim loại bị cong vênh xô dòn từ trên xuống dưới, từ sau về trước; Bánh xe sau bên trái xe phần phía trong giữa hai lớp kép bị mài tua phần cao su tạo vùng có KT(10x40)cm, mặt trong bánh xe bên phải của bánh xe kép (bánh sau bên trái) có dính sợi màu trắng tạo vùng có KT(20x30)cm.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số:265/GĐ ngày 11/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế; kết luận nguyên nhân chết, cơ chế hình thành dấu vết trên cơ thể, thời gian chết của anh Đoàn Quang Nh như sau: 1. Các kết quả giám định chính: Tử thi nam 27 tuổi, thể trạng trung bình. Trên cơ thể có rải rác các vết bầm trầy da tập trung chủ yếu ở vùng trước cơ thể. Vùng cằm, vùng trán có rải rác các vết trầy, rách da nhăm nhở, bầm trầy da tương ứng xung quanh rìa vết rách. Vỡ phức tạp các xương vùng sọ. Bầm máu vòng quanh hai ổ mắt dạng mắt gấu trúc; - Hai lỗ tai, hai lỗ mũi có máu chảy ra và Gãy kín cung trước xương sườn 5, 6, 7 bên phải.

2. Kết luận nguyên nhân chết: Đa chấn thương vùng đầu và ngực.

3. Thời gian chết: Khoảng 2-5 giờ kể từ lúc khám nghiệm:

4. Cơ chế hình thành thương tích:- Tồn thương vùng cằm, vùng trán do tác động với vật tày có cạnh; - Các tổn thương trầy xước khác hình thành do tác động mài trượt với vật tày mặt thô ráp.”

Tại Bản kết luận giám định số:268/GĐ ngày 02/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận: Nồng độ Ethanol (cồn) trong máu của anh Đoàn Quang Nh là 119,3mg/100ml.

Tại Công văn số: 272/SGTVT-QLĐT,SH&NL ngày 28/5/2021 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế xác nhận: anh Đoàn Quang Nh đã có giấy phép lái xe hạng A1, B2; Hồ Xuân Đ không có tên trong danh sách quản lý giấy phép lái xe cơ giới đường bộ tại phòng Quản lý đào tạo, sát hạch và người lái Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện A Lưới đã có Quyết định trưng cầu người dịch thuật số: 01/QĐ ngày 01/6/2021 trưng cầu bà Hồ Thị Khiêm Hoàng (cán bộ trung tâm dịch vụ đối ngoại Sở Ngoại vụ tỉnh Thừa Thiên Huế) tiến hành dịch thuật các tài liệu: “ 01 (một) tài liệu có nền ngoài màu đen, bên trên có dòng chữ “INTERNATIONAL TRANSLATION...” và “ 01 (một) tài liệu có nền màu trắng, bên trên có dòng chữ “INTERNATIONAL DRIVER’S...first name XUAN DUC...”

Ngày 11/6/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện A Lưới có Công văn số 107/CV-CQĐT gửi Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế đề phối hợp xác minh liên quan đến giấy phép lái xe của Hồ Xuân Đ, đến ngày 23/6/2021 Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế có văn bản trả lời và xác nhận:

Theo điểm 3 Công văn số: 6928/BGTVT-TCCB ngày 20/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải V/v thông tin giấy phép lái xe do Bộ Giao thông vận tải Lào cấp thì Bằng lái xe quốc gia Lào được cấp cho công dân Lào và người nước ngoài điều khiển xe ở CHDCND Lào và khi muốn sử dụng ở nước khác phải đổi từ Bằng lái xe quốc gia sang bằng lái xe quốc tế, do Bộ Giao thông vận tải Lào cấp, có hiệu lực 06 tháng. Như vậy, trường hợp lái xe Hồ Xuân Đ chỉ có giấy phép lái xe quốc tế do Hiệp hội ô tô quốc tế (IAA) không phải lái xe quốc tế do Bộ Giao thông vận tải Lào cấp từ giấy phép quốc gia nên giấy phép lái xe trên không đủ điều kiện sử dụng tại Việt Nam.”

Tại Kết luận định giá tài sản số: 27/KL-HĐDGTS ngày 20/5/2021 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên của huyện A Lưới kết luận: Thiệt hại tài sản của xe mô tô 75L1-081.07 sau khi vụ tai nạn là: 37.550.000 đồng (Ba mươi bảy triệu năm trăm năm mươi ngàn đồng chẵn).

Vật chứng thu giữ: 01 (một) xe mô tô mang biển kiểm soát 75L1-081.07 đã qua sử dụng, bị hư hỏng sau vụ tai nạn giao thông; 01 (một) xe ô tô mang biển kiểm soát 75C- 018.90 đã qua sử dụng; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 003848 do Công an huyện A Lưới cấp ngày 19/02/2017; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện mô tô - xe máy số A0796602; 01 (một) giấy

chứng nhận kiểm định số 2188862 của xe ô tô biển kiểm soát 75C-01980 (có thời hạn đăng kiểm đến hết ngày 26/8/2020);01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số A0171273/20 của xe ô tô biển kiểm soát: 75C-01980 (có thời hạn từ 28/02/2020 đến 27/02/2021);01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 014462 do Công an tỉnh Thừa Thiên Huế của xe ô tô biển kiểm soát: 75C-01980;01 (một) giấy phép lái xe quốc tế số IAA1683387-GIB mang tên Ho Xuan Duc.

Ngày 08/10/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện A Lưới đã ra Quyết định xử lý vật chứng số: 14/XLVC-CAAL trả lại 01(một) xe ô tô biển kiểm soát 75C-019.80 cho chủ sở hữu là anh Hồ Xuân Đ.

Qua xác minh xe ô tô mang biển kiểm soát 75C-019.80do ông Trần S (trú tại thôn Q, xã S T, huyện A Lưới) đứng tên trên giấy chứng nhận đăng ký. Vào tháng 4 năm 2021 anh Trần S đã bán xe ô tô 75C-019.80 cho Hồ Xuân Đ với giá 120.000.000 đồng, nhưng không tiến hành sang tên, đổi chủ theo quy định.

Trách nhiệm dân sự: anh Hồ Xuân Đ đã thăm hỏi, động viên và bồi thường cho gia đình nạn nhân Đoàn Quang Nh với tổng số tiền là 28.000.000 đồng (Hai mươi tám triệu đồng); gia đình bị hại đã có đơn bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với anh Hồ Xuân Đ và không yêu cầu bồi thường gì thêm về mặt dân sự.

Tại Bản Cáo trạng số:14/CT-VKS-HAL, ngày 05/11/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện A Lưới quyết định truy tố Hồ Xuân Đ về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, 54 và Điều 65 Bộ Luật hình sự năm 2015;xử phạt bị cáo Hồ Xuân Đ từ 12 tháng đến 18 tháng tù, nhưng cho được hưởng án treo, tính thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng. Về vật chứng đề nghị áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự và tuyên trả cho chủ sở hữu.

Tại phiên tòa, người bào chữa cho bị cáo, chấp nhận tội danh và điều luật mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo Hồ Xuân Đ, chỉ đề nghị áp dụng mức hình phạt cho bị cáo Hồ Xuân Đ 12 tháng tù, cho hưởng án treo.

Bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã truy tố và lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo Hồ Xuân Đ xin lỗi gia đình bị hại và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng: Quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, không có ý kiến hay khiếu nại gì về các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Như vậy các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa như biên bản khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường; kết luận giám định pháp y và lời khai của người làm chứng. Từ những chứng cứ trên, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định: Vào khoảng 23 giờ 30 phút ngày 18/5/2021 Hồ Xuân Đ không có giấy phép lái xe theo quy định đã trực tiếp điều khiển xe ô tô mang kiểm soát 75C-019.80, không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia giao thông đường bộ, từ Xã Tr lên Thị trấn A L và có hành vi đỗ xe ô tô 75C- 019.80 tại Km 341+400 đường Hồ Chí Minh, thuộc Tổ dân phố A, thị trấn A L, huyện A Lưới lấn chiếm một phần đường xe chạy, nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết. Lúc này anh Đoàn Quang Nh điều khiển xe mô tô 75L1-081.07 lưu thông theo hướng từ Thị trấn A L về Xã A N, huyện A Lưới và chạm tông vào phần sau bên trái của xe ô tô 75C-019.80 đang đỗ dẫn đến gây tai nạn giao thông . Hậu quả: Anh Đoàn Quang Nh tử vong tại chỗ, xe mô tô 75L1-081.07 hư hỏng nặng. Hành vi điều khiển xe ô tô không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định; Xe ô tô không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia giao thông đường bộ; Đỗ ô tô tải không đặt biển báo nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết của Hồ Xuân Đ dẫn đến hậu quả là gây thiệt hại tính mạng cho anh Đoàn Quang Nh đã tử vong tại chỗ, đã vi phạm khoản 4, 9 Điều 8; điểm d khoản 3 Điều 18; Điều 55; điểm c Điều 58 và Điều 59 Luật giao thông đường bộ.

Như vậy, Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện A Lưới truy tố bị cáo Hồ Xuân Đ là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo: Hồ Xuân Đ đã gây tai nạn giao thông hậu quả làm chết một người, là nguy hiểm cho xã hội. Xác định bị cáo không có bằng lái xe ô tô theo quy định và lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo nên cần phải răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung để đấu tranh phòng chống tội phạm về tai nạn giao thông đang gia tăng như hiện nay, đặc biệt là việc lập lại trật tự an toàn giao thông của cả nước nói chung và của huyện A Lưới nói riêng và phải xử lý nghiêm để thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật.

Tuy nhiên cũng có một phần lỗi của người bị hại Đoàn Quang Nh khi tham gia giao thông, trước đó đã có sử dụng rượu, bia theo kết luận giám định số: 268/GĐ ngày 02/06/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế có nồng độ Ethanol(cồn) trong máu của người bị hại là 119,3mg/100ml và thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi tầm nhìn bị hạn chế nên gây tai nạn giao thông.

[4] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo được hưởng những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo Đức có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; kịp thời thăm hỏi động viên gia đình bị hại và tự nguyện bồi thường đầy đủ như đã thỏa thuận; bị cáo con em dân tộc thiểu số, không am hiểu pháp luật, bố mẹ đẻ của bị cáo có công với cách mạng được Nhà nước truy tặng Huân chương hạng nhì, ba; gia đình bị hại làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Đức. Vì vậy, Hội đồng xét xử áp dụng những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cho bị cáo, cũng xem xét một phần cho bị cáo về nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự và có hai tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, có một tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự nên cần áp dụng thêm Điều 54 Bộ luật hình sự để chuyển sang quyết định khung hình phạt liền kề nhẹ hơn mà điều luật đã quy định từ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự chuyển sang quyết định hình phạt khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

[5] Về ý kiến của Đại diện Viện kiểm sát: Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, quy định tại các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, 54 và Điều 65 Bộ Luật hình sự năm 2015; xử phạt bị cáo Hồ Xuân Đ từ 12 tháng đến 18 tháng tù, nhưng cho được hưởng án treo, tính

thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng , là có căn cứ, đúng pháp luật, cần được chấp nhận.

[6] Tại phiên tòa hôm nay, người bào chữa cho bị cáo đồng ý với tội danh và điều luật mà đại diện Viện kiểm sát và đề nghị áp dụng thêm Điều 65 Bộ luật hình sự và mức hình phạt bị cáo Hồ Xuân Đ 12 tháng tù, nhưng cho được hưởng án treo, tính thời gian thử thách từ 24 tháng, là chưa phù hợp với tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nên Hội đồng xét xử không chấp nhận.

[7]Trách nhiệm dân sự: Chấp nhận thỏa thuận giữa bị cáo Hồ Xuân Đ với những người đại diện hợp pháp của bị hại. Bị cáo Hồ Xuân Đ đã thăm hỏi, động viên và hỗ trợ tiền mai táng cho gia đình nạn nhân Đoàn Quang Nh toàn bộ số tiền là 28.000.000 đồng, chị Nguyễn Thị Thái H đã nhận đầy đủ và không yêu cầu bồi thường tổn thất về tinh thần và các khoản chi phí khác nên Hội đồng xét xử không đề cập.

[8]Xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại 01 (một) xe mô tô mang biển kiểm soát 75L1-081.07 đã qua sử dụng, bị hư hỏng sau vụ tai nạn giao thông; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 003848 do Công an huyện A Lưới cấp ngày 19/02/2017; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện mô tô-xe máy số A0796602 cho người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Nguyễn Thị Thái H.

Trả lại 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 2188862 của xe ô tô biển kiểm soát 75C-01980 (có thời hạn đăng kiểm đến hết ngày 26/8/2020); 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số A0171273/20 của xe ô tô biển kiểm soát 75C-01980 (có thời hạn từ 28/02/2020 đến 27/02/2021); 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 014462 do Công an tỉnh Thừa Thiên Huế của xe ô tô biển kiểm soát 75C-01980; 01 (một) giấy phép lái xe quốc tế số IAA1683387-GIB mang tên Ho Xuan Duc cho anh Hồ Xuân Đ.

[9] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, 54 và Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, tuyên xử:

1. Tuyên bố: Bị cáo Hồ Xuân Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt: Bị cáo Hồ Xuân Đ (Hồ Văn Đ) **18** (mười tám) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 36 (Ba mươi sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm là ngày 11/01/2022.

Giao bị cáo Hồ Văn Đ cho Ủy ban nhân dân Xã Tr, huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế và gia đình có trách nhiệm kết hợp với UBND Xã Tr trong việc quản lý, giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự 2019.

3. Xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại 01 (một) xe mô tô mang biển kiểm soát 75L1-081.07 đã qua sử dụng, bị hư hỏng sau vụ tai nạn giao thông; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 003848 do Công an huyện A Lưới cấp ngày 19/02/2017; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện mô tô - xe máy số A0796602 cho người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Nguyễn Thị Thái H.

Trả lại 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 2188862 của xe ô tô biển kiểm soát 75C-01980 (có thời hạn đăng kiểm đến hết ngày 26/8/2020); 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc số A0171273/20 của xe ô tô biển kiểm soát 75C-019.80 (có thời hạn từ 28/02/2020 đến 27/02/2021); 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 014462 do Công an tỉnh Thừa Thiên Huế của xe ô tô biển kiểm soát 75C-01980; 01 (một) giấy phép lái xe quốc tế số IAA1683387-GIB mang tên Ho Xuan Duc cho anh Hồ Xuân Đ.

4 . Án phí : Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; buộc bị cáo Hồ Xuân Đ phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bà Trần Thị B vắng mặt có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến có quyền kháng cáo phần bản án sơ thẩm có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Văn Dương

Hồ Văn Sao

Hồ Văn Nhàn

Nơi nhận

- VKSND huyện A Lưới;
- Công an huyện A Lưới ;
- Phòng KTNV và THA TAND tỉnh;
- VKSND tỉnh TT Huế;
- Sở Tư pháp tỉnh TT Huế;
- CCTHADS huyện A Lưới
- Bị cáo, Đại diện bị hại; NBC.
- THA-HS;Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Hồ Văn Nhàn