

Bản án số: 46/2022/HS-ST
Ngày 21-3-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIỀN DU, TỈNH BẮC NINH

- *Thanh phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Tuấn

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Tất Phồn; Ông Vương Hữu Trưởng;

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Quế - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh;

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa:* Ông Chu Đ Tuấn – Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 3 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Du xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 47/2022/TLST-HS ngày 07/01/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 48/2022/QĐXXST-HS ngày 13/01/2022; Quyết định hoãn phiên tòa số 12/2022/HSST-QĐ ngày 24/01/2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số 15A/2022/HSST-QĐ ngày 24/02/2022 đối với bị cáo:

Lê Văn Th, sinh năm 1954

HKTT: Số 246 đường Nguyễn Gia Thiều, khu 2, phường Tiên An, tHanh phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

Nghề nghiệp: Cán bộ hưu; Trình độ học vấn: 10/10; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam.

Con ông Lê Văn T (đã chết) và con bà Ngô Thị Đ (đã chết); Vợ: Lý Thị Ph, sinh năm 1957; Con: có 02 con, lớn sinh năm 1984; nhỏ sinh năm 1988; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 04/10/2021 đến ngày 08/10/2021 được thay thế bằng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” đến nay (*Có mặt tại phiên tòa*).

Bị hại:

* Ông Nguyễn Đăng V, sinh năm 1969 (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Đăng V:

+ Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1969

+ Chị Nguyễn Thị Thu Ha, sinh năm 1993

+ Anh Nguyễn Đăng Li, sinh năm 1996

Cùng đ/c: Thôn DH, xã ĐĐ, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh

- Người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại: Anh Nguyễn Đăng Hu, sinh năm 1978 (*có mặt*)

Địa chỉ: Thôn DH, xã ĐĐ, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh

* Ông Lương Văn Th, sinh năm 1964 (*đã chết*)

- Người đại diện hợp pháp của ông Lương Văn Th:

+ Bà Hoàng Thị D, sinh năm 1969

Địa chỉ: Phiêng Quăn, thị trấn Lộc Bình, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn;

+ Chị Lương Thu Thảo, sinh năm 1985

Địa chỉ: Thôn Khòn Pát, xã Mai Phan, tHanh phố Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn;

+ Chị Luân Thúy Nga, sinh năm 1987

Địa chỉ: Khu 7+9 thị trấn Na Dương, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn;

+ Chị Lương Bích Huệ, sinh năm 1994

Địa chỉ: Khu 3, Khòn Toòng, thị trấn Na Dương, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn;

+ Chị Lành Thị Thúy, sinh năm 1992

Địa chỉ: Phiêng Quăn, thị trấn Lộc Bình, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn;

- Người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại: Anh Lương Thanh Hải, sinh năm 1989 (*vắng mặt*)

Địa chỉ: Phiêng Quăn, thị trấn Lộc Bình, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn

Nguyên đơn dân sự: Công ty cổ phần công trình đô thị Phú THanh

Địa chỉ: A18 – No06B-HH06 ĐT Việt Hưng, phường Việt Hưng, quận Long Biên, tHanh phố Hà Nội;

- Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Cao S – Tổng giám đốc

- Đại diện theo ủy quyền: Anh Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1992 (*có đơn xin vắng mặt*)

Đ/c: Thôn 4, phường Nguyễn Huệ, thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh;

Người có quyền lợi, nghĩa vụ L quan:

Anh Lê V T, sinh năm 1984 (*có mặt*)

Địa chỉ: Số 8 – N7 ngõ 90 Nguyễn Tuân, quận Thanh Xuân, TP. Hà Nội

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 10 giờ ngày 04/10/2021, tại Km 146 + 700 Quốc lộ 1A – CT03 thuộc địa phận thôn Móng Núi, xã Hoàn Sơn, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh đã xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô nhãn hiệu Toyota Camry màu đen BKS: 30X – 1981 do Lê Văn Th điều khiển theo chiều Bắc Ninh – Hà Nội đã đâm vào phía sau xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave A màu đỏ - đen BKS: 99C1 – 463.43 do ông Nguyễn Đăng V điều khiển chở ông Lương Văn Th đi phía

trước cùng chiều, đồng thời xe ô tô tiếp tục di chuyển về phía trước đâm vào dải tôn sóng bên phải đường. Hậu quả: Ông Lương Văn Th tử vong tại chỗ, ông Nguyễn Đăng V bị thương nặng được đưa đi cấp cứu đến 18 giờ 30 phút cùng ngày đã tử vong, xe mô tô bị hư hỏng hoàn toàn Thệt hại tài sản trị giá 16.000.000 đồng và dải tôn sóng bị hư hỏng Thệt hại 14.000.000 đồng. Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Du đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử Th và khám phương tiện. Kết quả như sau:

Khám nghiệm hiện trường xác định:

- Đường Quốc lộ 1A là đường đôi, được chia thành hai chiều đường riêng biệt, ngăn cách bởi dải phân cách bó vỉa bê tông cứng rộng 10m, cao 0,3m so với mặt đường. Tai nạn xảy ra trên chiều đường Bắc Giang - Hà Nội, mặt đường được trải nhựa phẳng rộng 11,3m. Bên trái đường tiếp giáp là dải phân cách bó vỉa bê tông cứng, hướng về lòng đường 0,8m có vạch sơn trắng liền mạch. Dọc tim đường có vạch sơn trắng rộng 0,15m dạng nét đứt phân chia làn đường. Bên phải mép đường tiếp giáp là dải tôn sóng cao 0,9m rộng 0,3m, hướng về lòng đường 03m có vạch sơn trắng liền mạch. Tiếp tục di chuyển về phía Hà Nội, đường được mở rộng về phía bên tay phải với số đo 14m và tiếp đến là lối mở đi vào khu công nghiệp Tiên Sơn rộng 52,1m và thu hẹp dần theo đường vòng cung với số đo cuối là 8,7m. Tại vị trí lối mở tiếp tục có lối mở rộng 40m và thu hẹp dần đến số đo cuối là 17m đi về phía bên trái là đường đi qua gầm cầu vượt Tiên Sơn lối đi vào đường TS1.

- Ghi nhận việc đánh số thứ tự: (1) Vết cHa sát cao su 1; (2) Mũ mềm bảo vệ màu xanh; (3) Dép trái; (4) Giày phải; (5) Giày trái; (6) Đám mảnh vỡ 1; (7) Đám máu 1; (8) Đám máu 2; (9) Vết va đập vỡ bê tông; (10) CHa sát tôn sóng; (11) Bánh lốp ô tô; (12) Đám mảnh nhựa vỡ 1; (13) Vết cHa sát cao su 2; (14) Vết cHa sát cao su 3;

- Quy ước phải trái đường Quốc lộ 1A chiều Bắc Giang - Hà Nội, các số đo được đo vuông góc vào mép phải đường. Chọn mốc lộ giới Km146 tại lề đường phải đo theo phương vuông góc làm mốc.

- Mô tả theo số thứ tự vị trí phương tiện, nạn nhân, tang vật:

* Phương tiện:

Xe mô tô BKS: 99C1 - 463.43 đổ nghiêng sang trái trên đường nhựa rộng 14m. Đầu xe chéch chéo phía Hà Nội, đuôi của xe chéch chéo phía Bắc Giang. Đầu trục bánh sau cách mép phải đường là 02m và cách vị trí mốc được chọn là 886m. Đầu trục bánh trước cách mép đường phải là 2,6m.

Xe ô tô BKS: 30X - 1981, 1/2 thân xe bên trái đổ trên dải phân cách của đoạn đường mở đi về phía khu công nghiệp Tiên Sơn. Phần còn lại của xe đổ trên mặt đường. Đầu trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn về phía mép phải là 34m và cách đầu trục bánh trước xe mô tô BKS: 99C1 - 463.43 về phía

Bắc Giang là 108m. Đầu trục trước bên trái của xe cách mép đường chuẩn về phía mép phải là 35,2m. Đầu trục bánh sau bên trái cách điểm đầu dải phân cách của lối mở hướng nhìn về phía đường QL1A là 18m.

* Dấu vết phát hiện: (1) Vết cHa sát cao su 1 diện (765 x 0,1)m nằm trên mặt đường nhựa. Điểm đầu của vết cách mép đường 2,3m và cách vị trí mốc được chọn là 58,7m. Điểm cuối của vết tại vị trí mặt hướng ngoài dải phân cách bó vỉa bê tông nhìn về lòng đường. Vết có dạng không liền mạch, có chiều Bắc Giang - Ha Nội; (2) Mũ mềm bảo vệ màu xanh nằm trên mặt đường nhựa, tâm cách mép đường 1,5m và cách điểm đầu (1) là 20m; (3) Dép trái nằm trên mặt đường nhựa cách mép đường 8,2m và cách tâm của (2) chệch chéo về phía Bắc Giang là 17m; (4) Giày phải nằm trên mặt đường nhựa, tâm cách mép đường 3m, cách tâm của (2) về phía Bắc Giang là 20m, cách tâm của (3) chệch chéo mép trái đường là 8,8m; (5) Giày trái nằm trên mặt đường nhựa, tâm cách mép đường 7,7m, cách tâm của (4) chệch chéo phía Bắc Giang là 18,5m, cách tâm của (3) về phía Bắc Giang là 7m; (6) Đám mảnh nhựa vỡ 1 diện (0,2 x 0,2)m trên mặt đường nhựa, tâm cách mép đường 7,8m và cách tâm của (5) về phía Bắc Giang là 6m; (7) Đám máu 1 diện (2,4 x 0,4)m trên mặt đường nhựa, tâm cách mép đường 6,7m và cách tâm của (5) về phía Bắc Giang là 21m; (8) Đám máu 2 diện (0,2 x 0,2)m trên mặt đường nhựa, tâm cách mép đường 8,3m, cách tâm (7) về phía Ha Nội là 8,5m; (9) Vết va đập vỡ bê tông diện (1,4 x 0,3)m trên bề mặt hướng lòng đường Quốc lộ 1A của dải phân cách bó vỉa bê tông, tâm cách mép đường 11,3m, cách tâm của (7) về phía Bắc Giang là 685m, có chiều Bắc Giang - Ha Nội và có dạng không liền mạch; (10) Vết cHa sát mặt tôn sóng diện (6,8 x 0,3)m, điểm đầu cách mép đường 2,3m trên đoạn đường rộng 14m, điểm cuối của vết cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 99C1 - 463.43 là 1,2m về phía Ha Nội, có chiều Bắc Giang - Ha Nội và có dạng không liền mạch. Hai tấm tôn lượn sóng và hai cột tôn sóng tại đây có dấu vết móp, lõm, cong vênh kim loại; (11) Bánh lốp ô tô nằm ở lề cỏ bên phải đường, tâm của lốp cách mép đường 6,7m và cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 99C1 - 463.43 là 6m; (12) Đám mảnh nhựa vỡ 2 nằm tại lề đường bên phải trên đoạn đường mở rộng 14m, diện (6 x 2)m, điểm đầu cách đầu trục bánh trước xe mô tô BKS: 99C1 - 463.43 là 0,8m về phía Bắc Giang; (13) Vết cHa sát cao su 2 trên mặt đường nhựa, điểm đầu tại vị trí tâm của (9), điểm cuối tại vị trí mép phải đường và cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 99C1 - 463.43 là 11m, có dạng không liền mạch và có chiều chệch chéo từ mép trái đường sang mép phải đường; (14) Vết cHa sát cao su 3 nằm trên mặt đường nhựa đoạn 14m và vòng cung về phía bên phải theo đường đi khu công nghiệp Tiên Sơn diện (112 x 0,2)m, điểm đầu cách mép đường 0,8m và cách đầu trục bánh trước xe mô tô BKS: 99C1 - 463.43 về phía Bắc Giang là 1,4m, điểm cuối tại bờ mặt vỉa bê tông và mặt hướng trong má lốp trục sau bên phải xe ô tô BKS: 30X - 1981, có dạng không liền mạch và có

chiều theo đường vòng cung từ Quốc lộ 1A đi khu công nghiệp Tiên Sơn. Từ điểm va chạm đầu tiên Km 146 + 700 đến điểm ô tô dừng lại là 886m.

Khám nghiệm tử Th xác định:

**** Lương Văn Th, sinh năm 1964:***

Mặc áo sơ mi dài tay màu xanh tím than, vùng ngực áo bên trái có nhãn hiệu Công ty Cổ phần An ninh Miền Bắc, mặt trước thân áo bên phải trên vạt áo 20cm, cách đường chỉ may thân áo bên phải 3cm, có diện mài trượt bám dính chất bản màu trắng xám không L tục kích thước (28 x 15)cm, mặt trước vai áo bên trái đến vùng ngực áo và mặt trước 1/2 trên ống tay áo bên trái có diện mài trượt bám dính chất bản màu trắng xám không L tục kích thước (22 x 18)cm. Mặt sau vai áo dưới cổ áo 2cm, có diện mài trượt bám dính chất bản màu xám không L tục kích thước (26 x 13)cm. Mặt sau lưng áo bên phải trên gấu áo 19cm cách đường chỉ may dọc thân áo bên phải 15cm, có diện mài trượt, bám dính chất bản màu trắng xám không L tục kích thước (20 x 17)cm. Mặt sau 1/3 trên ống tay áo bên phải có diện mài trượt bám dính chất bản màu trắng xám kích thước (20 x 15)cm. Mặt trước 1/3 trên ống quần bên phải đến mặt trước 1/3 dưới ống quần phải, cách gấu quần 13cm và cách đường chỉ may dọc phía trong ống quần 4cm có diện mài trượt bám dính chất bản màu xám kích thước (36 x 12)cm. Mặt trước thân quần bên trái ngay sát đường chỉ may dọc ống quần và dưới cạp quần 24cm có một số vết rách vải, bám dính chất bản màu xám, không L tục trên diện (13 x 7)cm, dưới vết này 13cm có diện bám dính chất bản màu trắng xám (5 x 4)cm. Toàn bộ vùng cạp quần đến mông quần đến toàn bộ ống quần bên trái rải rác có bám dính nhiều chất bản màu trắng xám.

Vùng cằm trái sát đường giữa trên đường chân tóc gáy 7,5cm có vết thương rách da kích thước (3 x 2)cm bờ mép nhám nhở, còn cầu tổ chức ở dưới đáy vết thương, xung quanh xây xát da, bầm tím kích thước (7,5 x 6)cm. Vùng thái dương đỉnh bên trái cách đường giữa 6cm và ngay sau vành tai trái có diện xây xát da, bầm tím không L tục diện (14 x 6)cm. Vùng giữa trán dưới đường chân tóc trán 5cm có diện phù nề, xây xát da bầm tím không L tục kích thước (5,5 x 4)cm. Vùng gò má phải có diện xây xát da kích thước (4,5 x 1,5)cm. Mặt sau cánh tai phải có diện trợt da, bầm tím kích thước (5 x 3)cm. Vùng cánh mũi bên phải đến vùng môi trên bên phải, môi trái và gò má bên trái có diện xây xát da, bầm tím không L tục kích thước (14,5 x 6)cm. Vùng cằm bên phải có diện xây xát da kích thước (7 x 7)cm, vùng góc Hàm bên trái xây xát da kích thước (3,5 x 2)cm. Sờ nắn thấy mất L tục ở vùng đốt sống cổ. Hai lỗ mũi, miệng có dịch màu đỏ chảy ra. THanh ngực bên trái mất vững. Mặt sau khuỷu tay phải đến mặt trước ngoài 1/3 trên cẳng tay phải có diện xây xát da bầm tím kích thước (12 x 8)cm. Mặt sau cổ tay phải đến mu bàn tay, gốc các ngón bàn rải rác xây xát da kích thước (16 x 10)cm. Mặt trước ngoài 1/3 trên cẳng tay trái có diện xây xát da kích thước (3,5 x 3,5)cm. Mặt sau ngoài 1/3 dưới cẳng tay trái

đến mu bàn tay, gốc các ngón bàn có xây xát da kích thước (11,5 x 6,5)cm. Mặt trước đầu gối phải có vết xây xát da kích thước (2,5 x 2,5)cm. Mặt trong đầu gối phải có diện xây xát da, bầm tím kích thước (5,5 x 3)cm. Mu bàn chân phải đến các ngón bàn có diện xây xát da, bầm tím kích thước (5,5 x 5)cm. Mặt trong đầu gối trái đến 1/3 trong cẳng chân trái có một số vết xây xát da kích thước (11 x 4)cm. Mặt cá ngoài cẳng chân trái đến mu bàn chân các ngón chân rải rác có nhiều vết xây xát da kích thước (20 x 12)cm. Mặt sau vai phải cách đường giữa 6cm có diện xây xát da kích thước (1,5 x 1)cm. Vùng lưng sát đường giữa đến vùng thắt lưng, mông rải rác có vết xây xát da, bầm tím không L tục diện (23 x 7)cm.

Giải phẫu vùng đầu theo vết rách da vùng cằm trái thấy: Bầm dập, bong tróc tổ chức dưới da, cơ, tụ máu vùng cằm trái diện (7 x 6)cm, vỡ xương hộp sọ vùng cằm trái nằm dọc dài 10cm, vết vỡ xương lan lên xương đỉnh và lên lên xương lỗ cằm lớn, qua vết vỡ xương có nhiều máu chảy ra.

Tại Bản kết luận giám định số 693/KLGD - PC09, ngày 29/10/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: “*Mẫu máu ghi thu của Lương Văn Th, sinh năm 1964, HKTT: Phiêng Quăn, Lộc Bình, TT. Lộc Bình, Lạng Sơn có tìm thấy tHanh phần Ethanol (cồn) nồng độ 18,31mg/100ml máu*”.

Tại bản kết luận giám định Pháp y tử Th số 310A/KLPY - PC09 ngày 06/10/2021 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: “*Nguyên nhân chết của Lương Văn Th, sinh năm 1964 ở Phiêng Quăn, TT. Lộc Bình, Lộc Bình, Lạng Sơn do chấn thương sọ não nặng, chấn thương cột sống cổ trên người đã chấn thương*”.

* *Tử Th Nguyễn Đăng V, sinh năm 1969:*

Vùng đỉnh cằm bên trái có vết thương rách da, đã được khâu kích thước (4,5 x 1,5)cm, xung quanh phù nề, bầm tím kích thước (8 x 5,5)cm. Vùng trán đỉnh đến vùng thái dương đỉnh bên phải có vết mổ đã được khâu hình cung dài 31cm. Mặt sau vành tai phải có diện bầm tụ máu kích thước (7 x 3)cm. Vùng cung lông mày bên trái cách đường giữa 2cm có diện xây xát da và bầm tím kích thước (5,5 x 1,5)cm. Vùng gò má bên phải đến vùng môi trên bên phải và vùng cằm phải có diện xây xát da và trợt da không L tục trên diện (13 x 8)cm. Vùng sống mũi đến toàn bộ hai cánh mũi có diện xây xát da kích thước (4 x 4)cm. Vùng gò má bên trái có diện xây xát da kích thước (3 x 1,5)cm. Hai mắt nhắm, bầm tím quanh hai mắt. Bầm tụ máu môi trên, môi dưới kích thước (2 x 1,5)cm. Hai lỗ tai khô, hai lỗ mũi có dịch màu đỏ. Mặt sau vai phải có diện xây xát da kích thước (2 x 2)cm. Mặt sau ngoài 1/3 dưới cánh tay phải đến khuỷu tay đến mặt sau 1/2 cẳng tay phải có diện xây xát da và bầm tím kích thước (19 x 9,5)cm. Mặt sau mu bàn tay phải đến các ngón tay có diện xây xát da không L tục kích thước (5 x 3)cm. Vùng vai trái đến mặt sau ngoài 1/3 trên cánh tay trái có diện xây xát da kích thước (28 x 15)cm. Mặt sau ngoài 1/3 dưới cánh tay trái

đến mặt sau khuỷu tay có diện xây xước da và bầm tím kích thước (12 x 13)cm. Mặt sau ngoài cổ tay trái đến mu bàn tay và gốc ngón tay trái rải rác có một số vết xây xước da không L tục trên diện (14 x 7,5)cm. Mặt trong đầu gối phải có diện xây xước da và bầm tím kích thước (3 x 1,5)cm. Mặt trong mu bàn chân phải có diện xây xước da và bầm tím kích thước (3,5 x 1,5)cm. Gốc ngón 1,2,3 chân phải có diện xây xước da kích thước (5 x 3,5)cm. Mặt trước ngoài đầu gối trái có diện xây xước da và bầm tím kích thước (5,5 x 4)cm. Gót chân trái có vết thương rách da nằm ngang đã được khâu dài 7,5cm. Mu bàn chân trái đến các ngón chân rải rác có một số vết xây xước da không L tục trên diện (8,5 x 5)cm. Vùng lưng bên trái đến vùng thắt lưng và mạn sườn trái rải rác có vết trợt da không L tục trên diện (25 x 9)cm.

Không giải phẫu tử Th do gia đình kiên quyết từ chối.

Khi Cơ quan điều tra làm việc với Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh để thu mẫu máu, sử dụng Thét bị đo xác định có hay không nồng độ cồn trong máu, cũng như hơi thở thì nạn nhân V đang phẫu thuật cấp cứu. Vì vậy, không tiến hành thu thập được.

Tại bản kết luận giám định Pháp y tử Th số 310B/KLPY - PC09 ngày 06/10/2021 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: *“Không đủ cơ sở kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Đăng V, sinh năm 1969, trú tại: DH, ĐĐ, Tiên Du, Bắc Ninh”*.

Sau đó, ngày 13/10/2021 Cơ quan điều tra đã ra Quyết định trưng cầu giám định bổ sung để xác định nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Đăng V.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử Th bổ sung số 310C/KLPY - PC09 ngày 20/10/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: *“Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Đăng V, sinh năm 1969 ở DH, ĐĐ, Tiên Du, Bắc Ninh là chấn thương sọ não nặng”*.

Khám nghiệm phương tiện xác định:

** Xe ô tô tải nhãn hiệu Camry, màu đen, BKS: 30X – 1981*

Khuyết toàn bộ mặt ca lăng, cản trước, hai cụm đèn pha trước hai bên. Cạnh trước nắp ca pô cách cạnh bên trái 35cm, cách mặt đỡ xe 60cm có vết bẹp lõm, bong tróc sơn màu đen, rải rác bám dính chất màu đỏ trên diện (37 x 31)cm, tâm dấu vết ngay sát mép dưới nắp ca pô có vết in hằn hình tứ giác kích thước (13 x 11)cm. Mặt trước tản nhiệt cách cạnh bên trái 9cm và cách mặt đỡ xe 36cm có vết rách, thủng kích thước (16 x 6)cm, xung quanh rải rác có các vết bẹp móp, bám dính chất màu đỏ, mất sơn màu đen trên diện (23 x 14)cm, vết rách, thủng xuyên thấu qua tấm tản nhiệt phía trong. Cạnh trên khung kim loại gắn cản trước cách cạnh bên trái 25cm, cách mặt đỡ xe 37cm có vết trượt bám dính chất màu đỏ kích thước (4,5 x 7)cm. Mặt ngoài vành bánh xe phía trước bên trái, thanh lốp phía ngoài bên trái rải rác có các vết mài trượt, bám dính chất màu trắng xám. Mặt ngoài thân xe bên trái cách bánh trước 90cm, cách mặt đỡ

xe 32cm, có diện mài trượt bám dính chất màu trắng xám kích thước (105 x 8)cm. Mặt ngoài tHanh lốp, vành bánh xe phía sau bên trái rải rác có các vết mài trượt, bám dính chất màu trắng xám, khuyết bánh trước bên phải. Chấn bụn phía sau bánh trước bên phải bị biến dạng, phần vỏ kim loại phía trên bánh trước bên phải rải rác có nhiều vết mài trượt, lõm, trên diện (104 x 52)cm. Mặt ngoài của trước và cửa sau bên phải rải rác có các vết mài trượt không L tục diện (80 x 157)cm. Khuyết ốp nhựa phía dưới cánh cửa trước và cửa sau bên phải. Toàn bộ kính chắn gió phía trước có nhiều vết nứt, tâm dấu vết có hình ô van, kích thước (30 x 30)cm. Tại vị trí cách cạnh bên trái 20cm và cách cạnh trước kính chắn gió 50cm (tương ứng vị trí vô lăng), bung bật 02 túi khí (ghế lái và ghế phụ).

Xe bị hư hỏng nặng sau tai nạn, không tiến Hành kiểm tra được kỹ thuật an toàn (BL 52).

** Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave A, BKS: 99C1-463.43*

Khuyết cụm đèn pha, xi nhan trước, mặt nạ, chấn bụn bánh trước. Bánh trước của xe bị biến dạng, méo, gãy rời giảm sóc trước bên phải, bung bật một số nan hoa. Khuyết phần yên xe, ốp nhựa hai bên thân xe, hai cánh yếm chấn bụn bánh sau và ốp nhựa phía đuôi xe. Biến dạng hoàn toàn bánh sau, gãy đứt giảm sóc bánh sau, cong vênh thanh kim loại gắn trục bánh sau, gãy rời ống xả, khuyết vỏ cao su bọc bàn đạp chân trước bên phải, lõi kim loại bị cong vênh phía sau; chân phanh cong, biến dạng về phía sau bên phải.

Xe bị hư hỏng nặng sau tai nạn, không tiến Hành kiểm tra được kỹ thuật an toàn.

Tại bản kết luận giám định số 194/KLGD(CH) - PC09 ngày 20/11/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: *“Dấu vết hằn, lõm tại mặt trên nắp ca bô trên xe ô tô biển số 30X - 1981 có chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, có đặc điểm phù hợp khi va chạm với đuôi xe mô tô; Dấu vết biến dạng càn bánh sau, giảm sóc bên trái bánh sau trên xe mô tô biển số 99C1 - 463.43 hình tHanh do va chạm dồn đẩy từ sau ra trước, từ dưới lên trên; Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 30X - 1981 và xe mô tô biển số 99C1 - 463.43”*.

Tại Bản kết luận giám định số 255/KL - ĐK ngày 20/12/2021 của Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải - Sở giao thông vận tải Bắc Ninh, kết luận: *“Tại thời điểm kiểm tra xe phương tiện 30X - 1981: Phương tiện bị hư hỏng nặng. Toàn bộ phần đầu xe, khung xe phía trước bị biến dạng do tác động của ngoại lực. Các hệ thống tổng tHanh của ô tô bị hư hỏng nặng, biến dạng, không hoạt động được. Phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật”*.

Ngày 21/10/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Du đã yêu cầu định giá tài sản đối với hư hỏng dải tôn sóng sau tai nạn. Tại kết luận định giá tài sản số 80 ngày 08/11/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Tiên Du, kết luận: *02 tấm tôn lượn sóng, chiều dài mỗi tấm*

06m (được lắp đặt tại Hanh lang bảo vệ đường Quốc lộ 1A Ha Nội – Bắc Giang) và 02 cột tôn sóng D141 3 x 4,5m, dài 2,1m (được lắp đặt tại Hanh lang bảo vệ đường Quốc lộ 1A Ha Nội – Bắc Giang), tài sản đã qua sử dụng, có giá trị sửa chữa thay thế là 14.000.000 đồng.

Ngày 11/10/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Du đã yêu cầu định giá tài sản đối với Thệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave A màu đỏ - đen BKS: 99C1 – 463.43. Tại kết luận định giá số 69 ngày 11/10/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Tiên Du, kết luận: 01 chiếc xe máy nhãn hiệu Honda Wave A màu sơn đỏ - đen BKS: 99C1 – 463.43, tài sản đã qua sử dụng, có giá trị còn lại là 16.000.000 đồng.

Với nội dung trên, Cáo trạng số 09/CT – VKS - TD ngày 07/01/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đã truy tố bị cáo Lê Văn Th về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận toàn bộ phạm tội và công nhận nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân truy tố là đúng.

Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 do Sở giao thông Vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 11/10/2018 có giá trị đến ngày 11/10/2028 và là chủ sở hữu chiếc xe ô tô nhãn hiệu Toyota camry BKS: 30X-1981

Khoảng 9 giờ 30 phút ngày 04/10/2021, sau khi giải quyết xong công việc tại Công ty, bị cáo điều khiển xe ô tô của mình đi giải quyết công việc cá nhân. Khi đi đến Km 146 + 700 Quốc lộ 1A – CT03 chiều Bắc Ninh - Ha Nội, do không chú ý quan sát, đi không đúng làn đường quy định nên đã đâm vào phía sau xe mô tô nhãn hiệu Wave A màu đỏ - đen BKS: 99C1 - 463.43 do ông Nguyễn Đăng V – Sinh năm 1969, HKTT: Thôn DH, xã ĐĐ, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh điều khiển chở ông Lương Văn Th – Sinh năm 1964, HKTT: Phiêng Quăn, thị trấn Lộc Bình, huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn đang đi phía trước cùng chiều tại làn đường dành cho xe mô tô. Sau va chạm, ông V và ông Th bị hất văng về phía trước bên trái, ngã rơi xuống mặt đường, còn bị cáo bị choáng, không kiểm soát được xe dẫn đến xe ô tô tiếp tục tỳ đẩy xe mô tô trên đường đến đầu lối rẽ dẫn vào khu công nghiệp Tiên Sơn thì đâm vào dải tôn sóng bên phải đường, xe mô tô mắc lại, còn xe ô tô tiếp tục di chuyển đâm vào bó vỉa bê tông dải phân cách gầm cầu vượt Tiên Sơn thì dừng lại. Hậu quả: Ông Th tử vong tại chỗ, ông V được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Ninh sau đó đến 18 giờ 30 phút cùng ngày thì tử vong, xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng nặng. Bị cáo nhận Th Hanh vì của bản thân là sai nên đã tác động gia đình bồi thường cho gia đình nạn nhân Lương Văn Th số tiền 250.000.000 đồng và bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Đăng V số tiền 300.000.000 đồng tiền hư hỏng xe mô tô và Thệt hại tính mạng của ông V; Công ty cổ phần công trình

đô thị Phú THanh (viết tắt là Công ty Phú THanh) số tiền 14.000.000 đồng đối với hư hỏng dải tôn sóng;

Đại diện hợp pháp của gia đình bị hại trình bày tại phiên tòa: Gia đình đã nhận đủ số tiền 300.000.000 đồng do gia đình bị cáo Th bồi thường đến nay anh không có yêu cầu về dân sự và đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Anh đã nhận lại chiếc xe mô tô BKS: 99C1- 463.43 và không có yêu cầu gì khác.

Đại diện hợp pháp của gia đình bị hại Lương Văn Th trình bày: Gia đình đã nhận đủ số tiền 250.000.000 đồng do gia đình bị cáo Th bồi thường đến nay anh không có yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người đại diện theo ủy quyền của Công ty cổ phần công trình đô thị Phú THanh vắng mặt tại phiên tòa. Căn cứ vào lời trình bày có trong hồ sơ vụ án thể hiện: Công ty đã nhận đủ số tiền bị cáo bồi thường và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Anh Lê V T trình bày: Anh là con trai bị cáo Lê Văn Th, sau khi bố anh gây tai nạn đã tác động gia đình và anh đã thay ông Th bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Đăng V số tiền 300 triệu đồng; Gia đình bị hại Lương Văn Th số tiền 250 triệu đồng và Công ty cổ phần công trình đô thị Phú THanh 14 triệu đồng. Anh không yêu cầu ông Th phải trả anh số tiền này.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du thực hành quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo Cáo trạng số 09/CT-VKS-TD ngày 07/01/2022. Trong phần luận tội đã phân tích nguyên nhân, tính chất, mức độ nguy hiểm cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

1/ Tuyên bố bị cáo Lê Văn Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2/ Hình phạt và điều luật áp dụng: Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo từ 22 tháng đến 24 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt Th Hanh án nhưng được trừ thời gian tạm giữ từ ngày 04/10/2021 đến ngày 08/10/2021.

3/ Về trách nhiệm dân sự: Không đề cập giải quyết

4/ Về xử lý vật chứng áp dụng: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo sau khi nghe luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du thừa nhận có tội, không tranh luận. Đại diện theo ủy quyền của bị hại, đại diện theo pháp luật của người có quyền lợi nghĩa vụ L quan không tranh luận.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, đại diện hợp pháp của bị hại và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Từ đó có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 10 giờ ngày 04/10/2021, tại Km 146 + 700 Quốc lộ 1A – CT03 thuộc địa phận thôn Móng Núi, xã Hoàn Sơn, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh đã xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô nhãn hiệu Toyota Camry màu đen BKS: 30X – 1981 do Lê Văn Th điều khiển theo chiều Bắc Ninh – Hà Nội đã đâm vào phía sau xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave A màu đỏ - đen BKS: 99C1 – 463.43 do ông Nguyễn Đăng V điều khiển chở ông Lương Văn Th đi phía trước cùng chiều, đồng thời xe ô tô tiếp tục di chuyển về phía trước đâm vào dải tôn sóng bên phải đường. Hậu quả: Ông Lương Văn Th tử vong tại chỗ, ông Nguyễn Đăng V bị thương nặng được đưa đi cấp cứu đến 18 giờ 30 phút cùng ngày đã tử vong, xe mô tô bị hư hỏng hoàn toàn Thệt hại tài sản trị giá 16.000.000 đồng và dải tôn sóng bị hư hỏng Thệt hại 14.000.000 đồng.

Hành vi của bị cáo Lê Văn Th đã vi phạm Điều 9 Luật giao thông đường bộ, khoản 7 Điều 5 nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

Tại Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ...”

Tại khoản 7 Điều 5 nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định:

“Không chú ý quan sát, không đi đúng phần đường, làn đường quy định gây tai nạn giao thông”.

Như vậy, Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự. Căn cứ vào hậu quả do Hành vi của bị cáo gây ra, Cáo trạng truy tố bị cáo với tình tiết định tội “Làm chết 02 người” quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm hại đến an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và sự an toàn về tính mạng, sức khỏe của những người tham gia giao thông. Ngoài ra còn gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho quần chúng nhân dân nơi xảy ra tội phạm. Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo một mức án tương xứng với Hành vi bị cáo đã phạm mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về Hành vi phạm tội của mình. Bị cáo tự nguyện bồi thường cho các gia đình bị hại và được đại diện những gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách

nhiệm hình sự. Trong cuộc sống, bị cáo được tặng thưởng Huy chương vì giai cấp nông dân, Bằng khen của L đoàn lao động tỉnh Bắc Ninh. Vợ bị cáo được tặng thưởng nhiều bằng khen, giấy khen. Sau khi sự việc xảy ra bị cáo ra cơ quan Công an đầu thú. Vì vậy, bị cáo được hưởng những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, v khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử nhận thấy Hanh vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ gây Thệt hại cho tính mạng ông V, ông Th và gây Thệt hại về tài sản trị giá 30.000.000 đồng. Nguyên nhân xảy ra vụ tại nạn giao thông hoàn toàn do lỗi của bị cáo, nên phải có hình phạt nghiêm cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội một thời gian nhằm giáo dục bị cáo tHanh công dân tốt, đồng thời tuyên truyền giáo dục, phòng ngừa chung.

Ngoài hình phạt chính, tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự còn quy định hình phạt bổ sung cấm Hanh nghề hoặc làm công việc nhất định đối với người phạm tội. Xét thấy, do bị cáo phạm tội với lỗi vô ý nên không cần Thệt phải áp dụng hình phạt bổ sung cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tác động gia đình bồi thường cho gia đình bị hại Lương Văn Th số tiền 250.000.000 đồng và bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Đăng V số tiền 300.000.000 đồng tiền hư hỏng xe mô tô và Thệt hại tính mạng của ông V; Bồi thường cho Công ty cổ phần công trình đô thị Phú THanh số tiền 14.000.000 đồng. Các gia đình bị hại và Công ty cổ phần công trình đô thị Phú THanh đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu gì khác về mặt dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

Đối với số tiền mà anh T đã bồi thường thay bị cáo Th, đến nay anh anh T không đề nghị bị cáo Th phải trả lại nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu Toyota Camry màu đen BKS: 30X – 1981, đăng ký xe mang tên Lê V T – Sinh năm 1984. Kèm theo đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định và chứng nhận bảo hiểm. Quá trình điều tra xác định chiếc xe mặc dù mang tên anh T nhưng cả bị cáo và anh T đều nhận định là xe của bị cáo nên ngày 20/12/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại bị cáo chiếc xe ô tô nhãn hiệu Toyota Camry màu đen BKS: 30X – 1981, kèm theo đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định và chứng nhận bảo hiểm là phù hợp.

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave A màu đỏ - đen BKS: 99C1 – 463.43 ông V điều khiển ngày 04/10/2021Q quá trình điều tra xác định đây là chiếc xe mô tô của ông V. Ngày 20/12/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại cho gia đình ông V chiếc xe trên là phù hợp.

Về xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 310124000223 do sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 11/10/2018 vẫn còn hiệu lực nên trả lại bị cáo là phù hợp.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Lê Văn Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38, Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106, Điều 135, Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án:

Xử phạt bị cáo Lê Văn Th **24 (Hai mươi bốn)** tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt Th Hanh án nhưng được trừ thời gian tạm giữ từ ngày 04/10/2021 đến ngày 08/10/2021.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 310124000223

4. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, Đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ L quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện gia đình bị hại, Người có quyền lợi, nghĩa vụ L quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định pháp luật./.

Nơi nhận;

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh
- VKSND huyện Tiên Du;
- Sở Tư pháp tỉnh Bắc Ninh;
- Công an huyện Tiên Du;
- Chi cục THADS huyện Tiên Du;
- Những NTGTT;
- Lưu HS, VP;

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Ngọc Tuấn

