

Bản án số: 59/2021/HSST

Ngày: 11/03/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ VINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Huy Long

Các hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Xuân Oanh và ông Nguyễn Công Thẩm.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Hải Yến - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Vinh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vinh: Ông Trần Văn Hội, kiểm sát viên.

Ngày 11/3/2021, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Vinh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 33/2021/HSST ngày 02/02/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 84 ngày 01/3/2021 đối với bị cáo:

1. Họ và tên: **Phạm Thanh S**; Sinh ngày 19/8/1992; ĐKKHKT: khối 2, thị trấn T, huyện Q, tỉnh N; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hoá: 12/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Phạm Văn S; Con bà: Đặng Thị B; Vợ, con: chưa có; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại; Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Ngô Thị N, sinh năm 1954(Đã chết); Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Mạnh M, sinh năm 1951(Chồng bị hại) và anh Nguyễn Mạnh L, sinh năm 1979(Con của bị hại); Trú tại: Khối X, phường H, thành phố V, tỉnh N. Đầu vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ ngày 19 tháng 9 năm 2020, Phạm Thanh S đã có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô hãng Honda, nhãn hiệu Wave α , có dung tích xi lanh 109cc, biển kiểm soát 37G1 - 112.39 chở sau chị Nguyễn Thị Thanh H đi theo hướng từ vòng xuyến Hải Quan đi sân bay Vinh. Khi đến đoạn đường trước Trường Cao đẳng kinh tế - kỹ thuật số 1, thuộc địa phận khối Yên Hòa, phường Hà Huy Tập, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An, thì S quay đầu sang bên phải nói chuyện với chị

H, nên thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền phía trước, dẫn đến va chạm với xe đạp do bà Ngô Thị N đang điều khiển đi cùng chiều phía trước. Hậu quả bà Ngô Thị N bị ngã xuống đường và tử vong khi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa 115, xe mô tô và xe đạp hư hỏng nhẹ. Nhận thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật, ngày 20 tháng 9 năm 2020, Phạm Thanh S đến Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Vinh đầu thú.

Căn cứ vào Biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông và các tài liệu thu thập được trong quá trình điều tra của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An. Đã xác định được đoạn đường xảy ra tai nạn được rải thảm nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cứng chia đường thành hai phần riêng biệt, mỗi phần rộng 16m. Lấy mép đường phía đông đường VI. Lê Nin làm mép đường chuẩn, thì toàn bộ hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm ở phần đường phía đông đường VI. Lê Nin. Vết cày xước trên mặt đường thứ nhất dài 10,6m, chiều hướng Đông nam – Tây bắc; Vết cày xước thứ hai dài 4,4m, điểm đầu dấu vết nằm trùng với vạch kẻ màu trắng trên nền đường (phân chia phần đường dành cho xe thô sơ và phần đường cho xe cơ giới). Tại hiện trường xe mô tô biển kiểm soát 37G1 - 112.39 nằm ngã nghiêng sang bên phải trên mặt đường, đầu xe quay hướng Tây bắc, phần đuôi xe quay hướng Đông nam. Xe đạp nằm ngã nghiêng sang bên trái trên mặt đường, đầu xe quay hướng Tây bắc, đuôi xe quay hướng Đông nam. Trên phương tiện, xe mô tô biển kiểm soát 37G1 - 112.39 có dấu vết: mặt ngoài, trước đỉnh vặn ốc cố định giá phanh và trục bánh trước có vùng dấu vết trượt xước kim loại kích thước (1 x 1cm), có chiều hướng trước ra sau, phải sang trái, bề mặt bám chất màu trắng dạng kim loại phương tiện liên quan. Mặt lặn và thành lốp bên trái của bánh trước có vùng dấu vết trượt xước cao su có kích thước (57 x 3cm), có hướng từ mặt lặn vào tâm trục, ngược chiều quay tiến của bánh, bề mặt bám chất nâu dạng rỉ sét kim loại phương tiện liên quan. Trên xe đạp có dấu vết: mặt ngoài, sau bên phải chắn bùn sau có vùng dấu vết trượt xước, móp lõm, thùng kim loại kích thước (3x3cm), có hướng từ sau ra trước, trái sang phải, bề mặt bám chất màu ghi dạng nhũ, kim, loại phương tiện liên quan. Vùng dấu vết làm chắn bùn sau ép sát vào thành lốp xe. Vành bánh sau có vùng dấu vết trượt xước, cong vênh kim loại tạo thành chữ V, kích thước (20 x 1cm), có chiều hướng từ mặt lặn vào tâm trục. Trung tâm vùng dấu vết cách lỗ chân van 12cm theo hướng cùng chiều quay của tiến của bánh. Vùng dấu vết làm cho vành bị bung ra ba nan hoa và đứt hai chân nan hoa ra khỏi vành. Mặt ngoài gọng Gác đời bu bên phải có vùng dấu vết trượt xước, cong vênh kim loại, kích thước (25 x 0,3cm), có chiều hướng sau ra trước, phải sang trái.

Bản kết luận giám định dấu vết số 256/KLGD – KTHS (DVCH) ngày 22 tháng 10 năm 2020 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Nghệ An kết luận: Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe mô tô biển kiểm soát 37G1 – 112.39 và xe đạp di chuyển cùng chiều trên đường Lê Nin theo hướng Nam - Bắc (hướng từ đường Nguyễn Sỹ Sách đi sân bay Vinh); Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển kiểm soát 37G1 - 112.39 với xe đạp: trên xe mô tô là ở phía trước bên trái xe; trên xe đạp ở phía sau bên phải xe. Tại hiện trường: ở phần đường phía Đông đường Lê Nin (phần đường bên phải theo hướng đường Nguyễn Sỹ Sách đi sân bay Vinh).

Biên bản khám nghiệm tử thi bà Ngô Thị N ngày 20 tháng 9 năm 2020 cho thấy: Vùng chàm phía bên phải, cách trên sau dái tai phải 13,5cm, cách trên đường chân tóc gáy 7,5cm có một vùng sưng phù nề, bầm tụ máu kích thước (6x7cm). Trên vùng này có một vết xây xước, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu, kích thước (2x0,4cm). Khám trong tại vùng đầu, tổ chức dưới da bị bầm tụ máu nặng; xương hộp sọ bị vỡ, có kích thước (4x0,1cm). Máu trong hộp sọ chảy ra ngoài qua đường vỡ xương.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 227/KL - PC 09 (PV) ngày 24 tháng 9 năm 2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận: "Nguyên nhân chết: vỡ xương hộp sọ, xuất huyết não do chấn thương".

Tại bản cáo trạng số 70/VKS-HS ngày 01/02/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vinh đã truy tố Phạm Thanh S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vinh giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt: Bị cáo Phạm Thanh S từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách từ 24 đến 30 tháng về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Bị cáo không tranh luận gì mà chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thành phố Vinh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vinh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và

những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung: Tại phiên toà, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như Bản cáo trạng đã truy tố là đúng. Xét lời khai của bị cáo phù hợp với kết luận giám định và các chứng cứ khác đã được thẩm tra, tranh tụng tại phiên toà. Như vậy, có cơ sở để kết luận: Vào khoảng 15 giờ ngày 19 tháng 9 năm 2020, tại đường VI. Lê Nin, trước Trường Cao đẳng kinh tế - kỹ thuật số 1, thuộc địa phận khối Yên Hòa, phường Hà Huy Tập, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An, Phạm Thanh S (đã có giấy phép lái xe theo luật định) có hành vi điều khiển xe mô tô hãng Honda, nhãn hiệu Wave, dung tích xi lanh 109 cc, biển kiểm soát 37G1 - 112.39 thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền phía trước nên đã đâm va vào xe đạp do bà Ngô Thị N đang điều khiển, dẫn đến bà Ngân ngã xuống đường và tử vong tại Bệnh viện.

Như vậy, hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 23, điều 8 và khoản khoản 1 điều 12 Luật giao thông đường bộ nên phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự như bản cáo trạng truy tố là có căn cứ và đúng pháp luật.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội, gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông. Vì vậy, cần xét xử nghiêm minh đối với bị cáo. Tuy nhiên, trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải; đã bồi thường cho gia đình bị hại, trong quá trình công tác bị cáo được tặng thưởng nhiều giấy khen, bị cáo tự nguyện ra đầu thú, gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo... nên cần xem xét để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt nên cần xem xét cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục đối với bị cáo.

Về vật chứng: Một xe mô tô hãng Honda, nhãn hiệu Wave α , có dung tích xi lanh 109cc, biển kiểm soát 37G1 - 112.39, màu sơn trắng - đen – bạc thu giữ của bị cáo và một chiếc xe đạp hiệu Amasa, màu xanh thu giữ của bị hại. Số vật chứng trên, cơ quan điều tra đã trả lại cho bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền 120.000.000 đồng, bị cáo đã bồi thường đầy đủ số tiền trên. Nay, đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự nên miễn xét.

Bị cáo phải chịu án phí HSST theo luật định.

Bởi các lễ trên

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Phạm Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 điều 51; điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt: Bị cáo Phạm Thanh S 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách 24(Hai mươi tư) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân thị trấn T, huyện Q, tỉnh N giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về án phí: Căn cứ vào điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điều 23 Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo Phạm Thanh S phải chịu 200.000 đồng tiền án phí HSST.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo được quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An. Người đại diện theo pháp luật của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ/.

Nơi nhận:

- VKS, CATP, THADS TP. Vinh
- VKSND tỉnh Nghệ An
- UBND nơi cư trú của bị cáo
- Sở tư pháp tỉnh Nghệ An
- Những người tham gia tố tụng
- Lưu

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Huy Long