

Bản án số: 109/2022/HS-PT

Ngày: 28-3-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Minh Châu

Các Thẩm phán:

1. Ông Vũ Văn Lê

2. Ông Nguyễn Văn Hậu

- Thư ký phiên tòa: Ông Lý Lê Trọng Nghĩa - Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Trần Nguyễn Phương Thùy - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 3 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 77/2022/TLPT-HS ngày 14/02/2022 đối với bị cáo Ngô Quốc C do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 02/2022/HS-ST ngày 11/01/2022 của Tòa án nhân dân quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Ngô Quốc C**; sinh ngày 03/8/1976, tại thành phố H; hộ khẩu thường trú: 322/21A Đường C, phường A, quận B, thành phố H; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 6/12; dân tộc: Hoa; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Ngô C1 và bà Chung Sớ M (chết); có vợ và 03 con, lớn nhất sinh năm 2001, nhỏ nhất sinh năm 2004; tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo tại ngoại; có mặt.

Ngoài ra, trong vụ án có đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án nhưng không kháng cáo nên Tòa án cấp phúc thẩm không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 36 phút ngày 26/6/2020, Ngô Quốc C điều khiển xe ô tô buýt biển số 51B-095.05 lưu thông trên đường CH, hướng từ cầu vượt HHT về đường T. Khi đến địa điểm tại trước số 117-117A đường C, phường H, quận T thì xảy ra va chạm với xe mô tô hiệu Honda Lead, biển số 59Y1-538.30 do chị Lê Thị N điều

khiến lưu thông cùng chiều phía trước, thuộc làn đường trong cùng phía bên phải theo hướng di chuyển của hai xe. Sau tai nạn, chị Lê Thị N bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện TN; đến 14 giờ 30 phút ngày 29/6/2020, chị Lê Thị N chết tại bệnh viện.

Tại kết luận giám định tử thi số 1180 - 20/KLGĐ - PY ngày 21/8/2020 Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Lê Thị N chết do suy đa cơ quan sau đa chấn thương.

Nồng độ cồn của Ngô Quốc C tại thời điểm xảy ra tai nạn là 0.000mg/l; giấy phép lái xe hạn E, có giá trị đến 22/10/2024, giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô buýt biển số 51B-095.05 có hiệu lực đến 28/7/2020.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường có camera ghi nhận vụ tai nạn, trên xe ô tô buýt biển số 51B-095.05 có camera hành trình ghi nhận lại diễn biến vụ tai nạn giao thông, dấu vết phương tiện còn nguyên vẹn tại hiện trường. Đường CH là đường đôi, vụ tai nạn xảy ra trên chiều lưu thông từ đường HHT về đường T, mặt đường nhựa bằng phẳng, có 03 làn xe, các làn đường được phân làn bằng vạch sơn không liên tục màu trắng. Làn xe bên phải rộng 5,3m dành cho xe 2 và 3 bánh, làn giữa rộng 3,4m dành cho xe mô tô, xe con và xe khách, làn bên trái rộng 3,3m dành cho xe ô tô.

Kết luận giám định số 3820/C09B ngày 13/8/2020 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh:

- Dấu vết trượt xước mất sơn màu xanh mặt ngoài ốp kim loại phía trước đầu xe ô tô buýt biển số 51B-095.05 có chiều từ trước về sau phù hợp dấu vết trượt xước bám chất màu xanh mặt ngoài bên phải phía sau khung nâng yên xe mô tô biển số 59Y1-538.30 có chiều từ sau về trước. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện;

- Dấu vết trượt xước mất sơn màu xanh mặt ngoài phía trước và bên phải cản trước xe ô tô buýt biển số 51B-095.05 có chiều từ trước về sau phù hợp dấu vết trượt xước bám chất màu xanh các chi tiết bên phải xe mô tô biển số 59Y1-538.30 (biển số, ống pô, chân chống đứng, sàn để chân trước) có chiều từ sau về trước, từ phải sang trái, khi xe mô tô đổ trái xuống đường;

- Dấu vết trượt xước, cong biến dạng các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 59Y1-538.30 (gương chiếu hậu, tay lái, tay thắng, đèn chiếu sáng, yếm, sàn để chân trước, chân chống, để chân sau, ốp thân xe) phù hợp va chạm với mặt đường.

- Khi va chạm, xe ô tô buýt biển số 51B-095.05 chuyển động cùng chiều và nhanh hơn xe mô tô biển số 59Y1-538.30 trên đường CH theo hướng từ đường HHT về đường T.

Kết luận giám định số 4713/C09B ngày 21/12/2020 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh:

- 03 tập tin video gửi giám định liên tục về nội dung, không phát hiện thấy dấu vết bị chỉnh sửa, cắt ghép;

- Tại thời điểm trước khi xảy ra va chạm giao thông, xe mô tô di chuyển phía trước cùng chiều với xe ô tô buýt, hướng từ bên phải sang bên trái màn hình. Sau đó, xe ô tô buýt đã va chạm vào xe mô tô tại khu vực thuộc làn đường trong cùng bên phải theo hướng di chuyển của hai xe. Qua nội dung video gửi giám định chỉ quan sát được phần đầu phía bên phải của xe ô tô buýt va chạm vào xe mô tô, không xác định được điểm bị va chạm trên xe mô tô;

Căn cứ hiện trường vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y tử thi, kết luận giám định va chạm, kết luận giám định dữ liệu điện tử, lời khai của Ngô Quốc C, người làm chứng, xác định nguyên nhân gây tai nạn giao thông là:

- Lỗi do Ngô Quốc C điều khiển xe ô tô buýt biển số 51B-095.05 lưu thông không đúng làn đường quy định, thiếu quan sát, vượt không đảm bảo khoảng cách an toàn, để xảy ra va chạm giao thông với xe mô tô hiệu Honda Lead biển số biển số 59Y1-538.30 do chị Lê Thị N điều khiển, hậu quả làm chị Lê Thị N chết tại Bệnh viện sau đó 03 ngày;

- Chị Lê Thị N có giấy phép lái xe hạng A và điều khiển xe mô tô lưu thông đúng làn đường quy định nên không có lỗi;

Sau tai nạn, gia đình Ngô Quốc C và Liên hiệp Hợp tác xã Vận tải T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Lê Thị N số tiền 190.000.000 đồng.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 02/2022/HS-ST ngày 11/01/2022 của Tòa án nhân dân quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Ngô Quốc C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Ngô Quốc C 01 (một) năm tù.

Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về án phí, bồi thường dân sự và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 25/01/2022, bị cáo Ngô Quốc C kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Ngô Quốc C giữ nguyên nội dung kháng cáo và trình bày bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo mắc nhiều bệnh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án như sau: Đơn kháng cáo của bị cáo trong thời gian luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm, cấp sơ thẩm đã căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và căn cứ các tình tiết giảm nhẹ như thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại để khắc phục hậu quả quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ. Hậu quả bị cáo

gây ra hoàn toàn do lỗi của bị cáo, bị hại không có lỗi. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không cung cấp được thêm tình tiết giảm nhẹ nào mới nên đề nghị Hội đồng xét xử xem xét căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự, giữ nguyên mức hình phạt 01 năm tù của bản án sơ thẩm.

Bị cáo không tham gia tranh luận.

Lời nói sau cùng: Bị cáo không có ý kiến.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh; Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh; Kiểm sát viên; Tòa án nhân dân quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh; Thẩm phán trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đơn kháng cáo của bị cáo Ngô Quốc C trong thời hạn luật định là hợp lệ nên thuộc thẩm quyền giải quyết của Tòa án cấp phúc thẩm.

[3] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Bản án sơ thẩm, lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ cơ quan điều tra thu thập để chứng minh hành vi có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Ngô Quốc C đã không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, điều khiển xe ô tô lưu thông không đúng làn đường quy định, thiếu quan sát, vượt không đảm bảo khoảng cách an toàn để xảy ra tai nạn giao thông với xe mô tô do chị Lê Thị N điều khiển, hậu quả làm chị Lê Thị N chết do suy đa cơ quan sau đa chấn thương.

Với hành vi nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Ngô Quốc C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người đúng tội, không oan sai.

[4] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo: Quá trình điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm và phúc thẩm bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, có nhân thân tốt. Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 khi xem xét, quyết định hình phạt đối với bị cáo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không cung cấp tình tiết giảm nhẹ nào mới để xem xét, Hội đồng xét xử xét thấy mức hình phạt 01 năm tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Do đó, kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo không có cơ sở để chấp nhận.

Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo Ngô Quốc C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ngô Quốc C; giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 02/2022/HS-ST ngày 11/01/2022 của Tòa án nhân dân quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh như sau:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo **Ngô Quốc C** 01 (một) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

2. Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- | | |
|--------------------------------|-----|
| - TANDTC; | (1) |
| - TAND Cấp Cao tại TP.HCM; | (1) |
| - VKSND Cấp cao tại TP.HCM; | (2) |
| - VKSND TP.HCM; | (2) |
| - Sở Tư pháp TP.HCM; | (1) |
| - P.PV06 - Công an TP.HCM; | (1) |
| - TAND quận Tân Bình; | (1) |
| - VKSND quận Tân Bình; | (1) |
| - Công an quận Tân Bình; | (1) |
| - Chi cục THADS quận Tân Bình; | (1) |
| - Bị cáo; | (1) |
| - UBND nơi bị cáo cư trú; | (1) |
| - Lưu Tòa Hình sự, hồ sơ (21). | (7) |

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Minh Châu