

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HÀM THUẬN BẮC
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 24/2022/HSST

Ngày: 10/3/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN
Với T phần Hội đồng xét xử gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Ung Thanh Quang

Các Hội thẩm nhân dân: 1/Ông Đặng Văn Minh

2/Bà Cao Thị Kim Yển

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Sơn – Cán bộ tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc tham gia phiên tòa:
Ông Lương Tiểu Hậu - Kiểm sát viên.

Trong ngày 10 tháng 3 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số **09/2022/HSST** ngày **21/01/2022** theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 23/2022/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 02 năm 2022 đối với bị cáo: **NGUYỄN XUÂN T** - sinh năm 1981; tên gọi khác: Không; Nơi sinh: Bình Thuận. Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Thôn L, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt N; Tôn giáo: Thiên chúa giáo. Nghề nghiệp: Buôn bán. Trình độ học vấn: 7/12. Cha: Nguyễn Xuân N, sinh năm 1960. Mẹ: Nguyễn Thị H1, sinh năm 1962. Hiện cùng ở Thôn L, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Gia đình có ba anh em, bị can là con lớn nhất. Vợ: Nguyễn Thị L1, sinh năm 1984. Hiện ở Thôn L, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Có hai con, lớn nhất sinh năm 2007, nhỏ nhất sinh năm 2009. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo hiện tại ngoại ở địa phương và bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

♦ **Người bị hại:** Võ Ngọc D - sinh năm 1978 đã chết
Địa chỉ: Khu phố 1, thị trấn M, huyện H, tỉnh Bình Thuận

Đại diện theo pháp luật của Võ Ngọc D:

1/Võ Nguyễn Anh T2 – sinh ngày 20/7/2002 là con ruột của Võ Ngọc D

2/Võ Nguyễn Ngọc V1 – sinh ngày 02/7/2004 là con ruột của Võ Ngọc D

Địa chỉ: Khu phố 1, thị trấn M, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

Tất cả vắng mặt.

Đại diện theo uỷ quyền của Võ Nguyễn Anh T2 và Võ Nguyễn Ngọc V1:
Ông Nguyễn T – sinh năm 1970 (theo giấy uỷ quyền ngày 28/9/2021), có mặt.

Địa chỉ: Khu phố 1, thị trấn M, huyện H, tỉnh Bình Thuận

♦ **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Mang Quốc C - sinh năm 1984;
Địa chỉ: Thôn K, xã T, huyện H, tỉnh Bình Thuận (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Sáng ngày 07/9/2021, Nguyễn Xuân T, sinh năm 1981, ở Thôn L, xã H, huyện H (có giấy phép lái xe hạng A1 số 790119014709 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 03/6/2019) điều khiển xe mô tô, biển số 86B3-568.60 của mình từ nhà đến thôn Đa Tro, xã Đa Mi để mua sầu riêng về bán. Sau khi cắt sầu riêng xong, T điều khiển xe mô tô, biển số 86B3-568.60 chở 02 giỏ sầu riêng ở phía sau xe (mỗi bên một giỏ, có kích thước khoảng (60 x 60 x 25)cm) đi về theo đường ĐT714 hướng La Dạ - Đông Tiến. Đến khoảng 11 giờ 00 phút cùng ngày, khi đến đoạn Km 23 + 970m, đường ĐT714, là đoạn đường cong trên đèo Đông Giang - Đông Tiến, nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm “Nhiều chỗ ngoặt liên tiếp” thuộc địa phận thôn 1, xã Đông Giang, T điều khiển xe mô tô chạy với tốc độ khoảng 40Km/h (theo lời khai của T), đi lấn sang phần đường ngược chiều. Cùng lúc này có xe mô tô, biển số 86F6-9311 do ông Võ Ngọc D, sinh năm 1978, ở khu phố 1, thị trấn Ma Lâm điều khiển đi hướng ngược chiều tới (hướng Đông Tiến – La Dạ). Do không chú ý quan sát gương cầu lồi bố trí bên phải đường theo hướng đi nên khi phát hiện thấy xe mô tô do ông Võ Ngọc D chạy tới thì lúc này khoảng cách đã quá gần (khoảng 05m), T điều khiển cho xe mô tô của mình lách tránh về bên phải nhưng không kịp đã để xe mô tô, biển số 86B3-568.60 (phần giỏ sầu riêng bên trái) tông vào xe mô tô, biển số 86F6-9311 làm cả 02 xe và người ngã văng trên đường. Hậu quả: ông D bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận, đến ngày 08/9/2021 thì tử vong.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được Công an huyện Hàm Thuận Bắc khám nghiệm lúc 11 giờ 50 phút ngày 07/9/2021 tại Km 23 + 970m, đường ĐT714, thuộc thôn 1, xã Đông Giang, huyện Hàm Thuận Bắc thể hiện như sau:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong, mặt đường rải nhựa phẳng rộng 8,15m, mặt đường được phân T 02 phần đường xe chạy riêng biệt bởi vạch sơn kẻ màu trắng nổi liền, phần đường bên phải hướng Đông Tiến – La Dạ rộng 04m. Hai bên đường là cánh rừng, có hành lang bảo vệ đường bộ bằng kim loại hai bên, có biển báo hiệu “Nhiều chỗ ngoặt liên tiếp”, có gương cầu lồi nằm bên mép đường trái hướng Đông Tiến – La Dạ, không có nhà dân sinh sống.

Lấy cột mốc Km 24 làm chuẩn, đo đến tâm trục bánh trước và sau xe mô tô, biển số 86F6-9311 là 31,3m và 30,3m. Chọn mép đường phải hướng Đông Tiến – La Dạ làm chuẩn để tiến hành đo, vẽ.

Xe mô tô, biển số 86B3-568.60 đánh dấu số (1) trên sơ đồ hiện trường: sau tai nạn xe nằm ngã bên trái, ngang đường, nằm bên phần đường trái, sát mép đường trái

hướng Đông Tiến – La Dạ, một phần đầu xe nằm trên mặt đường bê tông, bị kẹt dưới thanh kim loại hành lang bảo vệ đường bộ, phần đuôi xe nằm trên mặt đường nhựa, phần đầu xe bị bể hư hỏng, cong chẳng ba, xe nằm đè lên những trái sầu riêng. Đầu xe quay vào trong mép đường trái hướng Đông Tiến – La Dạ, đuôi xe quay về hướng tìm đường. Đo tâm trục bánh trước và sau xe vào mép đường phải là 8,95m và 7,8m.

Vết chà trái sầu riêng đánh số (2) trên sơ đồ hiện trường: vết chà dài không liên tục, kích thước (16,3 x 0,08)m kéo tới gần tâm trục bánh trước xe mô tô, biển số 86B3-568.60, vết chà nằm trên hai phần đường, có chiều hướng La Dạ - Đông Tiến. Đo đầu và cuối vết chà vào mép đường phải là 2,05m và 8,9m. Cuối vết chà đo đến tâm trục bánh trước xe mô tô, biển số 86B3-568.60 là 0,5m.

Vết cày đánh số (3) trên sơ đồ hiện trường: vết cày dài không liên tục 6,95m kéo dài tới gác chân trước bên phải xe mô tô, biển số 86F6-9311, vết cày nằm trên phần đường nhựa bên phải hướng Đông Tiến – La Dạ, có chiều hướng Đông Tiến – La Dạ. Đo đầu vết và cuối vết cày vào mép đường phải là 1,45m và 2,4m, đầu vết cày đo đến đầu vết chà số (2) là 1,65m.

Xe mô tô, biển số 86F6-9311 đánh số (4) trên sơ đồ hiện trường: sau tai nạn xe nằm ngả bên phải, ngang đường, bên phần đường phải hướng Đông Tiến – La Dạ. Đầu xe quay về hướng tìm đường, đuôi xe quay vào trong mép đường phải hướng Đông Tiến – La Dạ. Đo tâm trục bánh trước và sau xe vào mép đường phải là 2,95m và 02m, tâm trục bánh sau xe đo đến tâm trục bánh sau xe mô tô, biển số 86B3-568.60 là 24,6m. Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập ngày 12/9/2021:

- Xe mô tô, biển số 86B3-568.60: Yếm chắn gió bên phải bị bể vỡ hoàn toàn. Đèn xi nhan bên phải bị rơi khỏi vị trí ban đầu. 02 phuộc giảm sóc bị đẩy cong từ trước ra sau. Bánh trước bị đẩy hướng từ trước ra sau áp sát vào yếm chắn gió. Cổ lái bị dính chặt không di chuyển được. Cần phanh chân bị đẩy hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái. Gương chiếu hậu bị đẩy từ trước ra sau, từ phải sang trái.

- Xe mô tô, biển số 86F6-9311: Đèn xi nhan bên trái bị bể vỡ hoàn toàn. Mặt ngoài dè chắn bùn bên trái bị trầy xước, kích thước (30 x 0,5)cm. Ốp nhựa bảo vệ phuộc bên trái phía trước bị trầy xước, kích thước (20 x 0,5)cm. Cần số bên trái phía trước bị đẩy cong hướng từ trước ra sau. Gác chân bên trái phía trước bị đẩy cong hướng từ trước ra sau. Nắp cốp bên hông trái bị mất hoàn toàn. Dè chắn bùn sau lệch hướng từ phải sang trái. Ốp nhựa hông bên trái đuôi xe bị bể nứt, kích thước (25 x 10)cm.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 1105/PY-PC09 ngày 28/9/2021 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Võ Ngọc D:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não: Chấn thương vùng trán trái; xuất huyết não; dập não. Xây xước da hai tay và gối trái.

2. Nguyên nhân chết: Sốc chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.

3. Kết luận khác: Không.

Kết luận giám định số 1148/KLGD-PC09 ngày 29/9/2021 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường ĐT 714: Xe mô tô, biển số 86B3-568.60 va chạm với xe mô tô, biển số 86F6-9311 tại phần đường bên phải theo hướng từ Đông Tiến đi La Dạ.

Vật chứng thu giữ và xử lý: 01 xe mô tô, biển số 86B3-568.60, 01 giấy đăng ký xe mô tô, biển số 86B3-568.60 đứng tên Nguyễn Xuân T và 01 xe mô tô, biển số 86F6-9311, 01 giấy đăng ký xe mô tô, biển số 86F6-9311 (xe do ông Mang Quốc C, sinh năm 1984, ở thôn Ku Kê, xã Thuận Minh làm chủ sở hữu) việc ông D tự ý lấy xe mô tô sử dụng thì ông C không biết. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu, trả lại cho Nguyễn Xuân T và Mang Quốc C là các chủ sở hữu. 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 790119014709 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 03/6/2019 đứng tên Nguyễn Xuân T chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Ông Nguyễn T, sinh năm 1970, ở khu phố 1, thị trấn Ma Lâm (anh của ông Võ Ngọc D) là đại diện gia đình bị hại yêu cầu bồi thường số tiền 120.000.000đ, Nguyễn Xuân T đã bồi thường xong. Sau khi nhận đủ tiền ông T có đơn bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Xuân T.

Tại bản cáo trạng số 21/CT-VKSHTB ngày 21/01/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố bị cáo Nguyễn Xuân T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự. Phạt Nguyễn Xuân T từ 12 tháng đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng. Trả lại cho Nguyễn Xuân T 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 790119014709 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 03/6/2019.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo thấy sai Hội đồng xét xử xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra và Điều tra viên Công an huyện Hàm Thuận Bắc; Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, các đương sự không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Xuân T khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời khai tại Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định: Khoảng 11 giờ 00 phút ngày 07/9/2021 tại đoạn Km 23 + 970m, đường ĐT714, là đoạn đường cong trên đèo Đông Giang - Đông Tiến, đoạn đường nằm trong tầm hiệu lực của biển báo nguy hiểm “Nhiều chỗ ngoặt liên tiếp” thuộc thôn 1, xã Đông Giang, huyện Hàm Thuận Bắc, Nguyễn Xuân T (có giấy phép lái xe hạng A1 số 790119014709 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 03/6/2019) điều khiển xe mô tô, biển số 86B3-568.60 đi hướng La Dạ - Đông Tiến không chú ý quan sát, đi lấn sang phần đường ngược chiều tông vào xe mô tô, biển số 86F6-9311 do ông Võ Ngọc D điều khiển đi hướng ngược chiều tới (hướng Đông Tiến - La Dạ). Hậu quả: ông D bị thương nặng chuyển cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Thuận, đến ngày 08/9/2021 thì tử vong. Hành vi của Nguyễn Xuân T đã vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ làm thiệt hại đến tính mạng một người là gây hậu quả nghiêm trọng nên bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điều a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo T khẩn khai báo, đã bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hại được đại diện người bị hại bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên được

áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[5] *Về hình phạt*: Bị cáo Nguyễn Xuân T có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, khi điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ qua đoạn đường có biển báo hiệu nguy hiểm “nhiều chỗ ngoặt liên tiếp” không giảm tốc độ đến mức không còn nguy hiểm, lấn sang phần đường ngược chiều gây tai nạn làm một người chết. Lỗi thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo thể hiện việc xem thường pháp luật, đã gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây mất trật tự an toàn giao thông là nguy hiểm cho xã hội nên phải xử phạt bị cáo mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra để giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, do Nguyễn Xuân T có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự, có nơi ở ổn định, đủ điều kiện áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao cho chính quyền địa phương quản lý giáo dục là đủ để răn đe, giáo dục bị cáo.

[6] *Về xử lý vật chứng*: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc trả cho Nguyễn Xuân T 01 xe mô tô, biển số 86B3-568.60 và 01 giấy đăng ký xe mô tô biển số 86B3-568.60 đứng tên Nguyễn Xuân T. Trả cho Mang Quốc C 01 xe mô tô, biển số 86F6-9311, 01 giấy đăng ký xe mô tô biển số 86F6-9311. Sau khi nhận lại tài sản các chủ sở hữu không yêu cầu gì nên toà không xem xét. 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 790119014709 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 03/6/2019 đứng tên Nguyễn Xuân T trả cho bị cáo sử dụng.

[7] *Về Trách nhiệm dân sự*: Sau tai nạn, Nguyễn Xuân T đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Võ Ngọc D do ông Nguyễn T là đại diện theo uỷ quyền số tiền 120.000.000đ (một trăm hai mươi triệu đồng). Sau khi nhận tiền, đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Xuân T nên Toà không xem xét giải quyết nữa.

Bị cáo Nguyễn Xuân T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự. **Tuyên bố:** Bị cáo Nguyễn Xuân T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. **Xử phạt:** Nguyễn Xuân T 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng được tính từ ngày Tòa tuyên án (10/3/2022).

Giao bị cáo Nguyễn Xuân T cho chính quyền địa phương Ủy ban nhân dân xã Hồng Liêm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp Nguyễn Xuân T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự. Trả lại cho Nguyễn Xuân T 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 790119014709 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 03/6/2019 đứng tên Nguyễn Xuân T (bị cáo đã nhận giấy phép lái xe trên sau khi kết thúc phiên Tòa).

3. Về án phí: Áp dụng: Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Nguyễn Xuân T phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo đối với bản án:

Bị cáo, đại diện theo uỷ quyền của người bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Riêng người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai tại địa phương.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
- VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án HS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ.

Đã ký

Ung Thanh Quang