

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ NAM ĐỊNH
TỈNH NAM ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 109/2021/HS-ST

Ngày: 29-4-2021

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ NAM ĐỊNH, TỈNH NAM ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Minh Tuấn

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Đỗ Quang Chung

Bà Trần Thị Nhung

- Thư ký phiên toà: Ông Trần Văn Kiên - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định tham gia phiên toà: Ông Trần Quang Thành - Kiểm sát viên

Ngày 29 tháng 4 năm 2021 tại Tòa án nhân dân thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 106/2021/TLST-HS ngày 05 tháng 4 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 106/2021/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 4 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Trần Anh Đ, sinh ngày 22 tháng 3 năm 1998 tại: Thành phố N, tỉnh Nam Định; đăng ký hộ khẩu thường trú: Khu C, phường T, thành phố N, tỉnh Nam Định; nơi cư trú: Khu C, phường T, thành phố N, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: Sinh viên Trường đại học sư phạm kỹ thuật Nam Định; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Xuân T và bà Trần Thị Bích Đ1; chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 01-02-2021 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Lê Văn S, sinh năm 1950 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà Nguyễn Thị T1, sinh năm 1953; nơi cư trú: Đường T, phường X, thành phố N, tỉnh Nam Định.

Người đại diện theo ủy quyền: Anh Lê Văn C, sinh năm 1978; nơi cư trú: Đường T, phường X, thành phố N, tỉnh Nam Định. Vắng mặt tại phiên tòa.

2. Anh Lê Hồng L, sinh năm 1975; nơi cư trú: Đường V, phường X, thành phố N, tỉnh Nam Định.

Người đại diện theo ủy quyền: Anh Lê Văn C, sinh năm 1978; nơi cư trú: Đường T, phường X, thành phố N, tỉnh Nam Định. Vắng mặt tại phiên tòa.

3. Anh Lê Văn C, sinh năm 1978; nơi cư trú: Đường T, phường X, thành phố N, tỉnh Nam Định. Vắng mặt tại phiên tòa.

4. Anh Lê Thanh H, sinh năm 1984; nơi cư trú: Đường H, phường X, quận B, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo ủy quyền: Anh Lê Văn C, sinh năm 1978; nơi cư trú: Đường T, phường X, thành phố N, tỉnh Nam Định. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ ngày 30-11-2020, Trần Anh Đ (có giấy phép lái xe hạng A1) một mình điều khiển xe máy nhãn hiệu Honda Wave, màu đen - bạc, biển kiểm soát 18B1-055.04 đi trên đường Trần Nhật Duật, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định, theo hướng từ đường Hàn Thuyên đến đường Trần Nhân Tông, trong điều kiện: Đường Trần Nhật Duật là đường hai chiều; mặt đường được trải nhựa bằng phẳng; ở giữa có vạch sơn màu vàng kẻ đứt đoạn để phân chia thành hai chiều đường; trời sáng, thời tiết khô ráo, không mưa, tầm nhìn không bị hạn chế; mật độ người và phương tiện tham gia giao thông đông đúc. Đoạn đường này có tốc độ tối đa cho phép đối với xe máy là 50km/h. Đ điều khiển xe máy đi trên phần đường bên phải theo hướng đi, cách mép đường bên phải khoảng 02m, tốc độ khoảng 60km/h. Khi Đ đi đến khu vực trước cửa nhà số 209 đường Trần Nhật Duật, phường Vị Xuyên, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định thì Đ quan sát thấy có 01 người phụ nữ đang điều khiển xe máy điện (chưa rõ nhân thân, lai lịch và biển kiểm soát xe) đi phía trước cùng chiều, với tốc độ khoảng 20km/h, cách vị trí của Đ khoảng 05m, cách mép đường bên phải khoảng 02m. Lúc này, Đ đánh lái xe máy sang trái để vượt chiếc xe máy điện nói trên mà không có đèn báo hiệu hoặc còi và Đ cũng không chú ý quan sát phía chiều đường ngược lại. Khi Đ điều khiển xe máy vượt đến ngang phần đuôi xe máy điện thì Đ mới quan sát phía trước và

phát hiện thấy có 01 người đàn ông điều khiển xe máy kiểu dáng Honda Dream (chưa rõ nhân thân, lai lịch và biển kiểm soát xe) đi cùng chiều phía trước bên trái của Đ, theo hướng xiên chéo từ trái sang phải theo hướng đi của Đ, với tốc độ khoảng 05km/h. Lúc này xe máy do người đàn ông trên điều khiển cách vị trí xe máy do Đ điều khiển khoảng 05m và cách lề đường bên phải theo hướng Đ đi khoảng 04m. Đ đã bóp phanh xe gấp và đánh lái xe máy sang phải để tránh, vì vậy xe máy do Đ điều khiển đã tự đổ ngã trái và trượt rê trên mặt đường về phía trước, chéo chéo sang phải.

Lúc này, ông Lê Văn S, sinh năm 1950, trú tại: Đường T, phường X, thành phố N, tỉnh Nam Định đang đi bộ dưới lòng đường phía trước, cùng chiều di chuyển của Đ, cách mép đường bên phải khoảng 01m, cách vị trí xe máy của Đ tự đổ ngã khoảng 07m. Do xe máy của Đ điều khiển bị đổ ngã, trượt rê trên mặt đường nên phần bánh xe phía trước, bên phải xe máy của Đ đã xô vào phần phía sau hai chân của ông S, làm ông S bị ngã ngửa về sau, phần lưng của ông S đập vào phần cánh yếm chắn gió phía trước bên phải xe máy của Đ. Xe máy do Đ điều khiển tiếp tục trượt rê đẩy người ông S về phía trước khoảng 01m, ông S bị đập đầu xuống đất và bất tỉnh. Xe máy do Đ điều khiển tiếp tục trượt rê trên đường thêm khoảng 02 mét nữa thì dừng lại. Đ cùng quần chúng nhân dân đã gọi xe cứu thương đưa ông S đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Nam Định cấp cứu. Sau đó ông S được chuyển lên Bệnh viện hữu nghị Việt Đức - Hà Nội để điều trị với thương tích: Chấn thương sọ não (Tụ máu dưới màng cứng, dập não bán cầu phải, vỡ lún xương trán phải, xương đỉnh phải). Đến ngày 10-01-2021, do thương tích nặng nên ông S đã tử vong.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kiểm tra, xác minh theo quy định.

Kết quả khám nghiệm hiện trường như sau:

- Đường Trần Nhật Duật được trải nhựa bằng phẳng, rộng 10m, ở giữa có vạch sơn màu vàng kẻ thẳng đứt đoạn phân chia mặt đường thành 2 chiều riêng biệt. Chiều đường xe đi từ đường Hàn Thuyên về phía đường Trần Nhân Tông rộng 4,7m. Lấy mép bên phải nhà số 197 đường Trần Nhật Duật theo hướng đi từ trong nhà ra ngoài đường làm mốc. Lấy mép đường bên phải đường Trần Nhật Duật theo chiều xe đi hướng từ phía đường Hàn Thuyên về phía đường Trần Nhân Tông làm mép đường chuẩn để đo vẽ.

- Xe máy biển kiểm soát 18B1-055.04 đổ ngã trái trên đường Trần Nhật Duật. Đầu xe quay về hướng mép đường đối diện với mép đường chuẩn. Đuôi xe

quay hướng mép đường chuẩn. Đầu trục bên trái bánh trước xe cách mép đường chuẩn là 2,7m. Đầu trục bên trái bánh sau xe cách mép đường chuẩn 1,6m và cách móc 2,25m.

- Vết máu không xác định hình dạng trên mặt đường Trần Nhật Duật có kích thước 15cm x 10cm; tâm vết máu cách mép đường chuẩn là 1,7m và cách đầu trục bánh trước bên trái xe máy biển kiểm soát 18B1-055.04 là 2,4m.

- Vết cày thứ nhất không liên tục trên mặt đường Trần Nhật Duật, vết có chiều từ đường Hàn Thuyên về phía đường Trần Nhân Tông. Vết có kích thước dài 0,8m; đầu vết cày cách mép đường chuẩn 3,1m; cuối vết cày cách mép đường chuẩn 2,8m và cách tâm vết máu là 4,05m.

- Vết cày thứ hai không liên tục trên mặt đường Trần Nhật Duật có chiều hướng từ phía đường Hàn Thuyên đến đường Trần Nhân Tông. Vết có chiều dài 5,7m; đầu vết cày cách mép đường chuẩn 3,15m và cách cuối vết cày thứ nhất là 0,7m. Cuối vết cày trùng cạnh ngoài giá đỡ chân người lái bên trái xe máy biển kiểm soát 18B1-055.04.

Kết quả khám nghiệm xe máy biển kiểm soát 18B1-055.04 như sau:

- Tại mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải có vết trượt chùi sạch bụi đất và làm nổi mùn cao su lốp xe. Vết có chiều ngược chiều tiến bánh xe và có chiều từ ngoài vào trong tâm trục bánh xe. Vết có kích thước dài 47cm đo theo chu vi bánh xe, rộng 04cm đo theo đường kính bánh xe. Điểm gần nhất cách tâm chân van đo theo đường thẳng ngược chiều tiến bánh xe là 16cm.

- Tại mặt ngoài cánh yếm chắn gió phía trước bên phải đầu xe có vết trượt chùi sạch bụi đất. Vết có chiều từ trước về sau, dài 65cm đo theo chiều cao xe, rộng 20cm đo theo chiều dài xe. Điểm gần nhất trùng với mép cạnh ngoài cánh yếm chắn gió, điểm thấp nhất cách mặt đất 18cm.

- Cạnh đầu mỏm tay lái, cạnh ngoài cánh yếm chắn gió, đầu giá đỡ chân người lái, giá đỡ chân người ngồi sau và cạnh ngoài giá bảo vệ phía sau bên trái xe có vết mài miết, trên mặt vết có dính bột đá đường.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định đã thu giữ 01 đoạn Video tại Camera an ninh, lắp tại trước cửa số nhà 134 đường Trần Nhật Duật, phường Trần Tế Xương, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định ghi lại toàn bộ nội dung vụ tai nạn giao thông nói trên và tiến hành trưng cầu giám định dữ liệu điện tử.

Tại bản kết luận giám định số 1307/KL-PC09 ngày 29-12-2020 của Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Nam Định kết luận:

- Không phát hiện cắt ghép chỉnh sửa đối với đoạn Video gửi giám định.
- Tốc độ xe máy biển kiểm soát 18B1-055.04 tại thời điểm trước khi xảy ra vụ tai nạn giao thông là 59,8km/h (+/- 2,3km/h).

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định đã ra quyết định trưng cầu giám định pháp y để xác định nguyên nhân tử vong của ông Lê Văn S. Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 03/21/TT ngày 27-01-2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Nam Định kết luận: Nguyên nhân tử vong của ông Lê Văn S là: Chấn thương sọ não (Vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng đỉnh ưu thế phải; dập não). Cơ chế hình thành vết thương: Chấn thương sọ não do vùng đầu va chạm với vật cứng gây thương tích dẫn đến tử vong.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra sự việc, Trần Anh Đ và gia đình đã đến hỏi thăm, bồi thường cho gia đình ông Lê Văn S số tiền 200.000.000 đồng. Đại diện gia đình ông S là anh Lê Văn C (là con đẻ của ông S và được các thành viên trong gia đình ủy quyền) đã nhận đủ số tiền trên và có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Trần Anh Đ.

Về vật chứng trong vụ án: Sau khi điều tra, xác minh, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định đã trả lại chiếc xe máy biển kiểm soát 18B1-055.04 cho chủ sở hữu hợp pháp là Trần Anh Đ.

Bản cáo trạng số 109/CT-VKSTPND ngày 05-4-2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định truy tố bị cáo Trần Anh Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Trong giai đoạn điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Trần Anh Đ đã thành khẩn khai báo toàn bộ sự việc gây tai nạn giao thông làm ông Lê Văn S bị chấn thương sọ não dẫn đến tử vong như bản cáo trạng đã nêu.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và lời khai của bị cáo Trần Anh Đ tại phiên tòa thể hiện hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Do đó Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định giữ nguyên nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Trần Anh Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Trần Anh Đ từ 12 tháng tù đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách gấp đôi tính từ ngày tuyên án sơ

thẩm. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

- Miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.
- Buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Trần Anh Đ nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Trần Anh Đ và những người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2] Về tội danh:

Lời khai nhận tội của bị cáo Trần Anh Đ tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay phù hợp với các chứng cứ khác như: Sơ đồ hiện trường ngày 30-11-2020, biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 30-11-2020, biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 30-11-2020, bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 03/21/TT ngày 27-01-2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Nam Định cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án nên đã có đủ cơ sở khẳng định: Vào khoảng 11 giờ ngày 30-11-2020, bị cáo Trần Anh Đ (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe máy Honda Wave biển kiểm soát 18B1-055.04 đi trên đường Trần Nhật Duật, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định theo hướng từ đường Hàn Thuyên đến đường Trần Nhân Tông. Khi đến khu vực trước cửa nhà số 209 đường Trần Nhật Duật, phường Vị Xuyên, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định, bị cáo Trần Anh Đ đã điều khiển xe máy vượt quá tốc độ cho phép; vượt xe khác mà không có báo hiệu bằng đèn hoặc còi; không đủ điều kiện an toàn khi vượt xe vì có chướng ngại vật phía trước; xử lý tình huống không phù hợp, nên đã để xe máy do mình điều khiển ngã đổ, trượt rê trên đường, xô vào ông Lê Văn S đang đi bộ phía trước cùng chiều. Hậu quả làm ông Lê Văn S bị chấn thương sọ não. Mặc dù đã được cấp cứu, điều trị nhưng ông Lê Văn S đã tử vong vào ngày 10-01-2021.

Hành vi của bị cáo Trần Anh Đ là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có giấy phép lái xe hợp lệ và hiểu rõ các quy định của Luật giao thông đường bộ nhưng đã điều khiển xe máy vượt quá tốc độ cho phép; vượt xe khác mà không có báo hiệu bằng đèn hoặc còi và không đủ điều kiện an toàn khi vượt xe; xử lý tình huống không phù hợp, vi phạm khoản 1 Điều 8, Điều 12 và khoản 1, điểm a khoản 5 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ; vi phạm Điều 5, Điều 6 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29-8-2019 của Bộ Giao thông vận tải, gây ra tai nạn có hậu quả làm ông Lê Văn S tử vong. Vì vậy bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Về các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử thì bị cáo Trần Anh Đ đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đối với hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại đã công nhận bồi thường dân sự hoàn thành và xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo Lê Văn S sẽ được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về hình phạt:

Hành vi phạm tội của bị cáo Trần Anh Đ là nghiêm trọng, gây ra hậu quả làm chết 01 người nên cần áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo. Tuy nhiên do bị cáo được áp dụng nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự và không bị áp dụng tình tiết tăng nặng nên Hội đồng xét xử sẽ chỉ phạt bị cáo ở mức thấp của khung hình phạt mà bị cáo bị truy tố.

Xét thấy bị cáo Trần Anh Đ có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu và được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo tại địa phương nên Hội đồng xét xử sẽ miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện đối với bị cáo và giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách theo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Trần Anh Đ cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Trần Anh Đ phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[5] Về hình phạt bổ sung:

Xét thấy bị cáo Trần Anh Đ đang là sinh viên, gây hậu quả không thuộc trường hợp đặc biệt nghiêm trọng nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về xử lý vật chứng:

Trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định đã xác minh và trả lại chiếc xe máy biển kiểm soát 18B1-055.04 cho chủ sở hữu là Trần Anh Đ là đúng quy định của pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Trần Anh Đ đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng (hai trăm triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu gì về phần dân sự. Vì vậy Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết về vấn đề bồi thường thiệt hại trong vụ án.

[8] Về án phí:

Bị cáo Trần Anh Đ bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Trần Anh Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Trần Anh Đ 01 năm tù (một năm tù) nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 năm (hai năm) tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 29-4-2021.

Giao bị cáo Trần Anh Đ cho Ủy ban nhân dân phường Năng Tĩnh, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Trần Anh Đ cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên trở lên thì Tòa án có

thể quyết định buộc bị cáo Trần Anh Đ phải chấp hành hình phạt 01 năm tù (một năm tù) đã cho hưởng án treo.

2. Án phí:

- Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự;
- Căn cứ Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Trần Anh Đ phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo:

Bị cáo Trần Anh Đ có quyền làm đơn kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Những người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Nguyễn Thị T1, anh Lê Hồng L, anh Lê Văn C, anh Lê Thanh H (vắng mặt) có quyền làm đơn kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được tổng đạt hợp lệ bản án theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì bị cáo Trần Anh Đ có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Nam Định;
- VKSND TP. Nam Định (02 bản);
- Công an TP. Nam Định;
- Chi cục THADS TP. Nam Định;
- UBND phường Năng Tĩnh, TP. Nam Định;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Minh Tuấn