

Bản án số: 15/2020/HS-ST
Ngày 08/7/2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI XUÂN-TỈNH HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đặng Thị Hương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Hồng Quân và ông Trần Minh Đức

Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Phan Thị Ngọc Bích - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.

Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Lượng - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 7 năm 2020, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 17/2020/HSST ngày 05/6/2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 16/2020/HSST ngày 24 tháng 6 năm 2020 đối với bị cáo:

TRẦN QUANG Đ - Giới tính: Nam - Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 09 tháng 9 năm 1983; Nơi ĐKTT: Thôn A, xã Thọ Đ, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Thôn A, xã Thọ Đ, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn Giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: Lớp 4/12; Con ông: Trần Văn Đ - Sinh năm: 1949; Con bà: Lê Thị B - Sinh năm: 1952, làm ruộng tại huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh; Vợ: Lương Thị Thúy H - Sinh năm: 1987; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Con: Có 02 đứa, lớn nhất sinh năm 2010, nhỏ nhất sinh năm 2019, vợ con hiện sinh sống tại Thôn A, xã Thọ Đ, Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh; Anh chị em ruột: có 05 người, bị cáo là con thứ 04.

Tiền án: Không.

Tiền sự: Ngày 05/11/2019 bị công an huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh xử phạt vi phạm hành chính về hành vi Đánh bạc, hình thức phạt tiền 1.000.000 đồng (một triệu).

Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, tại ngoại tại địa phương nay có mặt tại phiên tòa.

- Đại diện bị hại:

1. Trần Văn Th, sinh năm 1959; Nơi cư trú: Khối A, phường Hưng Bình, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An. Nghề nghiệp: Lao động tự do “Có mặt”.

2. Nguyễn Xuân H, sinh năm 1961; Nơi cư trú: Xóm Thái Q, xã Nghi Thái, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An. Nghề nghiệp: Lao động tự do “Có mặt”.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Nguyễn Văn T, sinh năm 1977; Nơi cư trú: Thôn B, xã Thọ Điền, huyện

Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lao động tự do “Có mặt”.

- *Người làm chứng:*

1. Nguyễn Đức Th – Sinh năm 1961; Nơi cư trú: Khối A, thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lao động tự do “vắng mặt”.

2. Nguyễn Việt A, sinh năm 1996; Nơi cư trú: Khối B, thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lao động tự do “vắng mặt”.

3. Nguyễn Văn N, sinh năm 1982; Nơi cư trú: TDP C, thị trấn Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lao động tự do “Có mặt”.

4. Trần Vũ Th – Sinh năm 1980; Nơi cư trú: Thôn D, xã Thọ Điền, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lao động tự do “Có mặt”.

5. Ngô Đức Ch, sinh năm 1990; Nơi cư trú: Khối Vĩnh Th, phường Đông Vĩnh, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An. Nghề nghiệp: Lao động tự do “vắng mặt”.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Quang Đ sinh năm 1983 trú tại xã Thọ Đ, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh được sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp giấy phép lái xe hạng D, số: 79005100177, ngày 03/8/2018. Đ hiện đang lái xe thuê cho anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1977 trú tại thôn B, xã Thọ Điền, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh. Chiều ngày 15/3/2020, anh T giao xe ô tô BKS 37C – 078.63 cho Đ để chở gỗ trầm (keo) đến nhập tại cảng Xuân Hải, thuộc xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân. Đ điều khiển xe ô tô BKS 37C – 078.63 đến địa điểm tập kết gỗ tại thị trấn Vũ Quang, huyện Vũ Quang giao cho công nhân bốc xếp gỗ lên xe. Đ nhìn thấy số lượng gỗ các công nhân bốc lên xe cao quá thành thùng xe ô tô và hai bên có dựng một số cọc gỗ ngắn để giữ cho các cây gỗ không bị lấn khi vận chuyển, toàn bộ số gỗ trên xe không được chằng buộc chắc chắn nhưng không có ý kiến gì. Sau đó Đạt gọi điện thoại rủ Nguyễn Văn N, sinh năm 1982 trú tại tổ dân phố C, thị trấn Vũ Quang và Trần Vũ Th, sinh năm 1980 trú tại thôn D, xã Thọ Điền, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh đi cùng để chở gỗ từ huyện Vũ Quang đến xã Xuân Hải huyện Nghi Xuân. Đến khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày, xe ô tô chở gỗ của Đ đi đến đoạn đường Nguyễn Nghiễm thuộc địa phận tổ dân phố 3 thị trấn Xuân An huyện Nghi Xuân. Do số gỗ trên xe chất cao và không được chằng buộc nên đã vướng vào dây cáp viễn thông căng qua đường làm 4 khúc gỗ trên thùng xe ô tô rơi xuống đường nhựa. Trong đó, khúc gỗ thứ nhất đã rơi trúng vào đầu anh Trần Minh L, sinh năm 1989 trú tại khối A, phường Hưng Bình, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An điều khiển xe mô tô BKS 37M1 – 3809, chở anh Ngô Đức Ch sinh năm 1990 trú tại khối Vĩnh Th, phường Đông Vĩnh, thành phố Vinh, Nghệ An đang lưu thông trên phần đường phía sau xe ô tô của Đ dẫn đến xe mô tô của anh L bị tai nạn, xe mô tô cùng hai người ngồi trên xe bị ngã ra đường. Anh L bị phần đầu của khúc gỗ rơi trúng vào mũ bảo hiểm gây vỡ phần mũ phía trước, thủng sọ não và tử vong sau đó.

- Kết quả khám nghiệm hiện trường lập hồi 19h30, ngày 15/3/2020 phản ảnh:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng được tổ chức cho hai chiều xe chạy ngược chiều nhau, được phân chia bởi vạch sơn màu vàng đứt quãng, mỗi chiều đường được phân chia thành hai làn ngăn cách bởi vạch sơn màu trắng đứt nét. Chiều đường phía bên xảy ra tai nạn có bề rộng mỗi chiều làn lượt mỗi chiều là 3,65 và 3,60m, chiều ngược lại có bề rộng mỗi làn làn lượt là 3,57m và 3,60m (đều tính từ lề vào). Chọn tâm ngõ 471 đường Nguyễn Nghiễm thuộc khối 3 TT Xuân An làm điểm mốc cố định, chọn mép đường bên phải theo chiều đi từ thị trấn Xuân An đi thị trấn Tiên Điền làm đường chuẩn.

Khúc gỗ thứ nhất dài 2,65m, chu vi hai đầu làn lượt là 0,415m và 0,310m, đầu khúc gỗ cách mép đường làm chuẩn 2,65m, cuối khúc gỗ cách mép đường làm chuẩn 0,75m và cách điểm mốc cố định là 1,6m về phía đi ngã ba Gia Lách.

Khúc gỗ thứ hai dài 3,56m, có chu vi hai đầu làn lượt là 0,214m và 0,116m, đầu khúc gỗ cách mép đường nhựa làm chuẩn là 2,50m, cuối khúc gỗ cách mép đường làm chuẩn là 3,15m, đầu khúc gỗ thứ hai cách cuối mép khúc gỗ thứ nhất 1,40m.

Khúc gỗ thứ ba và thứ 4 nằm nối tiếp nhau (cuối khúc gỗ thứ ba nằm sát đầu khúc gỗ thứ tư) có chiều dài làn lượt là: 2,39m và 2,05m, đầu và cuối các khúc gỗ làn lượt cách mép đường làm chuẩn là 2,68m và 2,05m, 2,05m và 2,57m.

Xe mô tô BKS 37H1 – 3809 dựng đứng, đầu xe quay hướng đi thị trấn Tiên Điền, trực trước và trực sau xe cách mép đường làm chuẩn làn lượt là 1,2m và 1,74m, trực sau xe cách đầu khúc gỗ thứ ba là: 10,4m về phía đi ngã ba Gia Lách.

Vũng máu có KT 1,4 x 0,8m, tâm cách mép đường làm chuẩn 3,35m và cách trực sau xe mô tô BKS 37H1 - 3809 là 0,6m về phía đi thị trấn Tiên Điền. Cuộn dây điện vỏ nhựa màu đen được cuộn khoanh tròn có KT 0,8m x 0,9m, tâm cách mép đường làm chuẩn là 12,6m và cách khúc gỗ thứ nhất là 2,5m về phía đi ngã ba Gia Lách.

Mũ bảo hiểm màu đỏ ở giữa mũ có sọc trắng đen, tâm mũ cách mép đường làm chuẩn: 3,10m và cách tâm vũng máu 0,45m về phía đi ngã ba Gia Lách.

Dấu vết cày có dạng nét liền dài 1,15m, rộng 0,01m, điểm đầu và điểm cuối làn lượt cách mép đường làm chuẩn là 2,10m và 2,30m, điểm đầu vết cày cách đầu khúc gỗ thứ hai là 1,17m về phía đi thị trấn Tiên Điền, điểm cuối vết cày cách trực sau xe mô tô BKS 37H1 – 3809 là 0,7m về phía đi ngã ba Gia Lách.

Xe ô tô BKS 37C – 07863 nằm sát mép đường bên phải, phía trước đối diện với nhà số 368 đường Nguyễn Nghiễm thuộc khối 7 TT Xuân An, cách hiện trường xảy ra tai nạn 1030m, đầu xe quay hướng đi thị trấn Tiên Điền, đuôi xe quay hướng TT Xuân An.

- Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lập hồi 15h05' ngày 16/3/2020 phản ánh: Xe ô tô 37C – 07863 có KT bao: 10,1m x 2,5m x 3,5m, thùng xe có kích thước 8,05m x 2,5m x 2,3m (kích thước đo bên ngoài), chiều cao của xe chính là điểm cao nhất của mép trên thùng xe xuống mặt đất cao 3,5m.

Trên thùng xe ô tô được chắt đầy gỗ có mặt cắt ngang hình tròn, không chằng buộc, nằm cao hơn mặt thùng, ở hai bên thành thùng xe sát mép thùng được

chèn bằng các khúc gỗ đặt thẳng đứng (06 khúc mỗi bên); gỗ được sắp thành ba lớp dọc, tính từ đầu xe ra sau thì lớp thứ nhất và lớp thứ hai là loại gỗ có màu vàng, lớp thứ ba (cuối cùng) có màu nâu bám dính rêu, điểm cao nhất trên hàng hóa (khúc gỗ cao nhất trên thùng) cách mặt đất 4,5m.

- Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xe mô tô BKS 37M1 – 3809 lập hồi 14h35' ngày 16/3/2020 phản ánh: Hai vị trí ốc định vị gương chiếu hậu bên trái có dính chất màu nâu; Mặt trước đầu mút tay nắm bên trái bị trượt xước kim loại bám dính vỏ cây.

Đầu mút bàn đạp chân bên trái người ngồi trước có vết trượt xước kim loại chiều hướng trước ra sau, KT 1cm x 0,5cm.

- Kết quả khám nghiệm và kết luận trên dấu vết, đồ vật của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Hà Tĩnh: + Chất màu nâu bám dính trên xe mô tô BKS 37M1 – 3809 (ký hiệu A1); Chất màu nâu bám dính trên gỗ trầm (kích thước 3,56m, chu vi lần lượt là 0,214m và 0,116m) ký hiệu A2; chất màu nâu trên hiện trường vụ tai nạn giao thông ký hiệu là A3, mẫu máu tử thi Trần Minh L ký hiệu A4. Các vết màu nâu ký hiệu A1, A2, A3 gửi đến giám định là máu người, thuộc nhóm AB trong hệ ABO, cùng nhóm máu của mẫu máu tử thi Trần Minh L, sinh ngày 13/8/1989.

+ Dấu vết dập, xước gỗ bám dính chất màu nâu và các dấu vết sơn màu đỏ, màu đen trắng kích thước 07cm x 1,5cm ở mép ngoài mặt cắt phần dưới thanh gỗ được đánh dấu vị trí số 1 trên hiện trường phù hợp với dấu vết nứt vỡ khuyết nhựa, xộp kích thước 10cm x 8,2cm trên mũ bảo hiểm sơn màu đỏ và có sọc sơn đen trắng. Đủ cơ sở kết luận: Phần dưới mặt cắt thanh gỗ số 01 va chạm với mũ bảo hiểm theo chiều từ trên xuống dưới. Ba khúc gỗ trầm còn lại không phát hiện dấu vết va chạm với các dấu vết va chạm với các mẫu vật khác.

- Khám nghiệm tử thi Trần Minh L phản ánh: Vùng đỉnh đầu có vết thương rách da, kích thước 04cm x 03 cm, sâu vỡ hộp sọ, ấn vào trong lạo xạo xương, vỡ bộc lộ tổ chức não; đuôi mặt trái có hai vết xước da kích thước 05cm x 03cm; mặt trước gối trái có vết xước da kích thước 04cm x 1,5cm.

Kết luận tử vong do vỡ sọ não sau tai nạn giao thông.

***Trách nhiệm dân sự:** Sau tai nạn xảy ra, bị cáo Trần Quang Đ đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Trần Minh L số tiền 210.000.000 đồng (Hai trăm mười triệu đồng) gồm chi phí mai táng phí và tổn thất về tinh thần cho người thân. Hiện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Trần Quang Đ.

*** Vật chứng vụ án:** Phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông gồm xe ô tô BKS 37C- 078.63 và xe mô tô BKS 37M1 - 3809 sau khi khám nghiệm đã giao trả lại cho các sở hữu chủ.

Tại bản cáo trạng số 16/CT-VKSNX ngày 05/6/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo Trần Quang Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015.

Tại phiên tòa, kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng nội dung như bản cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51 BLHS; xử phạt bị cáo Trần Quang Đ mức án tù 12 đến 15 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án. Đề nghị áp dụng khoản 5 Điều 260 BLHS tạm giữ giấy phép lái xe và cấm hành nghề lái xe đối với Trần Quang Đ trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo đồng ý với bản luận tội của Kiểm sát viên không có tranh luận và chỉ xin được giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo sớm có cơ hội lao động giúp gia đình trả nợ vì hoàn cảnh gia đình bị cáo quá khó khăn, sau tai nạn bị cáo phải vay mượn nhiều để khắc phục phần nào về sự tổn thất về mặt tinh thần cho gia đình bị hại.

Tại hồ sơ và tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại không có ý kiến gì thêm về phần bồi thường dân sự còn về phần hình phạt đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất để bị cáo có cơ hội làm lại cuộc đời.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng:

[1.1] Cơ quan điều tra Công an và Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, người đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại gì. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[1.2] Về sự vắng mặt của một số người làm chứng. Xét thấy những người này đã được triệu tập hợp lệ. Tại hồ sơ đã có đủ lời khai nên Hội đồng xét xử căn cứ điều 293 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 tiến hành xét xử vắng mặt những người này.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung bản Cáo trạng phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở để khẳng định.

Trong quá trình điều khiển xe ô tô hạng D, số: 79005100177, ngày 03/8/2018 chở gỗ trầm từ huyện Vũ Quang đến nhập tại cảng Xuân Hải, thuộc xã Xuân Hải huyện Nghi Xuân vào ngày 15/3/2020, do Trần Quang Đ chở khối lượng gỗ nhiều, sắp xếp cao quá khổ cho phép của thùng xe và không được chằng buộc cẩn thận, nên khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn đường Nguyễn Nghiễm thuộc tổ dân phố 3 thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, một số đoạn gỗ trên xe ô tô của Đ đã vướng vào dây điện rơi xuống đường nhựa. Hậu quả làm anh Trần Minh L điều khiển xe mô tô BKS 37M1 - 3809 lưu thông phía sau bị gỗ rơi trúng đầu gây chấn động sọ não, dẫn đến tử vong. Theo biên bản khám nghiệm tử thi và kết quả giám định thì anh Trần Minh L chết là do vụ tai nạn giao thông gây ra.

[3] Xét thấy nguyên nhân chính gây ra vụ tai nạn giao thông là do Trần Quang Đ điều khiển xe ô tô BKS37C – 07863 sắp xếp ghế cao quá khổ, vượt quá quá quy định cho phép của thùng xe và không được chằng buộc cẩn thận đã để ghế trên xe của mình rơi trúng đầu anh Trần Minh L điều khiển xe ô tô đang đi phía sau cùng chiều đi với bị cáo. Hành vi của Trần Quang Đ thực hiện không đúng quy tắc giao thông đường bộ đã vi phạm vào Điều 72 Luật giao thông đường bộ. Điều luật quy định:

“1. Việc vận chuyển hàng hóa bằng xe ô tô phải chấp hành các quy định sau đây:

a) Hàng vận chuyển trên xe phải được xếp đặt gọn gàng và chằng buộc chắc chắn;

2) Không được chở hàng vượt quá trọng tải thiết kế và kích thước giới hạn cho phép của xe”, gây hậu quả nghiêm trọng, gây thiệt hại đến tính mạng cho anh Lâm.

[4] Xét tính chất, mức độ nguy hiểm, hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo Hội đồng xét xử xét thấy: Hành vi của bị cáo Trần Quang Đ là rất nguy hiểm cho xã hội, tội phạm không chỉ xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng con người, vì sự bất cẩn không chấp hành luật giao thông đường bộ cho nên đã gây đau thương ly tan cho gia đình bị hại, gây ra tâm lý lo ngại chung cho người tham gia giao thông. Hậu quả làm chết người của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại khoản 1 Điều 260 BLHS khung hình phạt từ 01 đến 5 năm tù. Do đó cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân truy tố bị cáo Trần Quang Đ là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật và không oan sai.

Hậu quả thiệt hại mà bị cáo gây ra quá lớn vì vậy, cần áp dụng hình phạt tương xứng với tính chất, hậu quả của hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra nhằm giáo dục, răn đe bị cáo và phòng ngừa chung.

[5] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào. Có nhiều tình tiết giảm nhẹ như trong quá trình điều tra và tại phiên Tòa bị cáo thành khẩn khai báo, đã thật sự ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã bồi thường khắc phục hậu quả gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt. Căn cứ vào những tình tiết này Hội đồng sẽ áp dụng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS để giảm nhẹ cho bị cáo phần nào thể hiện tính khoan hồng của pháp luật.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và không có tình tiết tăng nặng, tuy nhiên về tiền sự: Ngày 05/11/2019 bị cáo bị công an huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh xử phạt vi phạm hành chính về hành vi Đánh bạc, hình thức phạt tiền 1.000.000 đồng (một triệu) bị cáo chưa chấp hành xong, nên cần phải xử bị mức án nghiêm nhằm răn đe và giáo dục chung và không áp dụng Điều 65 BLHS cho bị cáo được hưởng án treo là đảm bảo quy định tại Điều 2 Nghị Quyết số 02/2018 ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán TAND Tối Cao vì bị cáo có nhân thân xấu đang có tiền sự là đảm bảo đúng quy định pháp luật.

Chấp nhận quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử, xử phạt bị cáo với mức án tù 12 đến 15 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra Trần Quang Đ đã tự thỏa thuận thống nhất bồi thường cho gia đình bị hại anh Trần Minh L số tiền: 210.000.000đ (Hai trăm mười triệu đồng). Hiện nay gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[7] Về vật chứng: Xe ô tô khách BKS 37C – 07863 là phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đã trả lại cho các chủ sở hữu đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

- Cần áp dụng khoản 5 Điều 260 BLHS: Cấm hành nghề lái xe đối với Trần Quang Đ và tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng D, số: 79005100177, ngày 03/8/2018 mang tên Trần Quang Đ trong thời hạn 1 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Trong vụ án có Nguyễn Văn T, chủ xe ô tô BKS37C – 07863 thuê Trần Quang Đ chở gỗ trầm từ huyện Vũ Quang đến nhập tại cảng Xuân Hải, nhưng xét T chỉ giao xe ô tô cho Đ, còn việc bốc xếp gỗ và số lượng bao nhiêu T không biết, tại thời điểm bốc gỗ lên xe T không có mặt và không yêu cầu Đ chở khối lượng cụ thể bao nhiêu nên cơ quan điều tra không xem xét trách nhiệm của T về việc có liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Đối với dây cáp viễn thông căng qua đường đảm bảo chiều cao cơ sở là 4,5m đối với đường cấp IV theo quy định tại khoản 2 điều 18 Thông tư 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải, do đó đủ cơ sở để loại trừ nguyên nhân gỗ bị vướng do đường dây không đảm bảo.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Trần Quang Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Căn cứ vào điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 106; Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, §10m a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, quy định về án phí và lệ phí Tòa án:

Xử phạt: Bị cáo Trần Quang Đ 12 (mười hai) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

3. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Cấm hành nghề lái xe đối với Trần Quang Đ và tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng D, số: 79005100177, ngày 03/8/2018 mang tên Trần Quang Đ trong thời hạn 1 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật. Hiện tại giấy phép lái xe hạng D, số: 79005100177, ngày 03/8/2018 đang lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

4. Về án phí: Bị cáo Trần Quang Đ phải nộp 200.000đ (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, người đại diện bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo lên tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo, đại diện bị hại, người CQLLQ;
- TAND tỉnh Hà Tĩnh; TACC;
- Công an huyện Nghi Xuân;
- VKSND huyện Nghi Xuân;
- VKSND tỉnh; TANDTC;
- CC THA dân sự H. Nghi Xuân;
- Lưu hồ sơ.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký, đóng dấu)

Đặng Thị Hương