

Bản án số: 622/2021/HSPT

Ngày: 29-9-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Tâm

Các Thẩm phán: 1. Ông Trần Nam Hà

2. Ông Phan Huy Cương

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Thanh Bình, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Kiều Diễm - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hà Nội mở phiên tòa xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 611/2021/TLPT-HS ngày 03 tháng 8 năm 2021 đối với bị cáo Bùi Văn Q do có kháng cáo của bị cáo Bùi Văn Q đối với bản án hình sự sơ thẩm số 68/2021/HSST ngày 21/6/2021 của Tòa án nhân dân huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội.

Bị cáo có kháng cáo:

Bùi Văn Q, sinh năm 1997.

ĐKHKT và nơi cư trú: xóm C, xã H, huyện C, tỉnh Hòa Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: Lớp 12/12 (bị cáo khai tại phiên tòa: Lớp 9/12); dân tộc: Mường; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Văn H (đã chết) và bà Bùi Thị D; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Không;

Danh chỉ bản số 000000170 lập ngày 12/3/2021 tại Công an huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội.

Bị bắt, tạm giữ, tạm giam: Không; áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 11/3/2021; *có mặt tại phiên tòa;*

Người bào chữa cho bị cáo Bùi Văn Q: Ông Bạch Ngọc Kiên, Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước thành phố Hà Nội; *có mặt tại phiên tòa;*

Bị hại: Chị Đặng Thị C, sinh năm 1978; nơi cư trú: thôn L, xã Đ, huyện H, thành phố Hà Nội. (đã chết ngày 07/12/2020)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Phí Đắc T (chồng chị C), sinh năm 1968; nơi cư trú: thôn L, xã Đ, huyện H, thành phố Hà Nội; *vắng mặt tại phiên tòa.*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bùi Văn Q (có giấy phép lái xe hạng C, số 170187005393 có giá trị đến ngày 23/04/2024) ký Hợp đồng lao động với Công ty cổ phần đầu tư Sông Đà Việt Đức với công việc thỏa thuận là nhân viên lái xe ô tô cho Công ty cổ phần đầu tư Sông Đà Việt Đức thời gian làm việc chính thức từ ngày 01/10/2020.

Khoảng 22 giờ 00 phút ngày 07/12/2020, trong thời gian làm việc của mình, Bùi Văn Q điều khiển xe ô tô biển số 29C-542.32 đi trên đường Quốc lộ 32 theo hướng từ trung tâm Hà Nội về hướng thị xã Sơn Tây để đến cụm Công nghiệp Lai Xá, xã Kim C, huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội. Khi Q điều khiển xe ô tô đến Km 13+950 Quốc lộ 32, cách đèn tín hiệu giao thông ở đường rẽ vào khu công nghiệp Lai Xá, xã Kim C, huyện Hoài Đức, Hà Nội khoảng 30m, lúc này vào khoảng 22 giờ 10 phút cùng ngày. Q điều khiển ô tô đi ở làn đường giữa, Q quan sát gương chiếu hậu hai bên không thấy phương tiện nào phía sau nên Q tiếp tục điều khiển xe đi về phía trước với tốc độ khoảng 30 đến 35km/h và bật đèn xi nhan bên phải, Q chuyển làn sang làn đường ngoài cùng bên phải và rẽ vào đường nội bộ trước cửa hàng xăng dầu Petrolimex số 65 để tránh không đi qua khu vực đèn giao thông phía trước. Do chủ quan nghĩ phía sau không có phương tiện nào nên Q đánh lái sang phải để chuyển hướng rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá, khi vừa đánh lái sang phải cùng lúc này chị Đặng Thị C điều khiển xe mô tô biển số 33L8-8956 đang đi ở làn đường phía ngoài cùng (trước cửa hàng xăng) cùng chiều hướng trung tâm Hà Nội về hướng thị xã Sơn Tây dẫn đến ba đòn xóc phía trước bên phải của xe ô tô do Q điều khiển đâm vào phần sườn bên trái xe mô tô do chị

C điều khiển. Q quan sát gương chiếu hậu bên phải và nghe thấy tiếng va chạm ở đầu bên phải xe và bánh sau bên phải xe bị kênh lên. Q liền đạp phanh xe đi tiếp khoảng 05 đến 07m thì dừng lại. Q xuống xe thì thấy chiếc xe mô tô biển số: 33L8-8956 đổ trên mặt đường nằm dưới gầm đầu xe ô tô của Q, Chị C nằm tại vị trí giữa hàng bánh thứ 2 và thứ 3 sau bên phải xe ô tô chèn ngang người làm chị C tử vong tại chỗ. Sau khi sự việc xảy ra, Q đã đến Công an huyện Hoài Đức trình báo sự việc.

Hậu quả: Chị Đặng Thị C tử vong tại chỗ. Xe mô tô biển số 33L8 - 8956 bị hư hỏng.

Vật chứng thu giữ:

- Thu giữ tại hiện trường:
 - + 01 (một) chiếc ô tô nhãn hiệu Howo ZLJ5250 biển số 29C-542.32;
 - + 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Future màu xanh biển số: 33L8 – 8956;
- Thu giữ do Bùi Văn Q tự nguyện giao nộp gồm:
 - + 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 170187005393 mang tên Bùi Văn Q có giá trị đến ngày 23/04/2024;
 - + 01 (một) bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô: 1323516 Biển số đăng ký: 29C-542.32 (Bản sao);
 - + 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số KD 3355567, biển đăng ký 29C-542.32 (bản gốc);
 - + 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 070038463/20 của xe ô tô BKS: 29C-542.32 (bản gốc);
 - + 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm kết hợp xe ô tô số: 050035739/19 của xe ô tô BKS: 29C-542.32 (bản gốc);
 - + 01 (một) giấy biên nhận thế chấp không đề ngày, có giá trị sử dụng đến hết ngày 31/12/2020 (Bản sao);
 - + 01 (một) biên bản bàn giao xe BKS: 29C-542.32;
 - + 01 (một) giấy phép lưu hành xe tải hoạt động trong phạm vi hạn chế trên địa bàn thành phố Hà Nội số 8816/GP-SGTVT ngày 05/6/2020 của Sở Giao thông vận tải thành phố Hà Nội (bản gốc);
- Thu giữ do anh Trịnh Quốc Định (nhân viên sửa xe của công ty Sông Đà Việt Đức) giao nộp: 01 (một) thiết bị giám sát hành trình màu đen, có chữ

“E.posi”GH-15. Kích thước (11,5x10,5x3)cm, số mã vạch 8936058770010 và GH15F3668;

Ngày 08/12/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hoài Đức phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông – Trật tự, Công an huyện Hoài Đức kiểm tra nồng độ cồn qua hơi thở của Bùi Văn Q xác định nồng độ cồn là: 0.000 mg/L.

Kết quả khám nghiệm hiện trường.

- *Hiện trường vụ tai nạn giao thông là khoảng đất đường trống phía trước cửa hàng xăng dầu PETROLIMEX số 65 được trải bê tông phẳng, thuộc km13+950, đường Quốc lộ 32 thuộc thôn Lai Xá, Kim C, Hoài Đức, Hà Nội (là lối rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá)*

- *Lấy điểm mốc là cột mốc km14.*

- *Lấy mép đường bên phải Quốc lộ 32 hướng trung tâm Hà Nội đi Sơn Tây làm chuẩn.*

Quan sát hiện trường theo hướng trung tâm Hà Nội đi Sơn Tây phát hiện như sau:

- *Lối rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá phía trước cửa hàng xăng dầu số 65, vết cày C1 không liên tục, có chiều hướng trung tâm Hà Nội đi Sơn Tây đo từ đầu vết cày vào mép đường chuẩn là 0,8m; đo từ cuối vết cày vào mép đường chuẩn là 3,8m; cuối vết cày trùng với bàn để chân trước bên phải xe mô tô BKS: 33L8-8956, vết cày rộng 0,01m, dài 11,30m.*

- *Lối rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá phía trước cửa hàng xăng dầu số 65, đo từ điểm đầu vết cày C1 về hướng Sơn Tây 1,4m và đo từ mép đường chuẩn ra khoảng đất đường trống 1,5m là đầu vết cày C2 không liên tục, vết có chiều hướng trung tâm Hà Nội đi Sơn Tây dài 5m, rộng 0,01m, đo từ cuối vết cày vào mép đường chuẩn là 2,8m.*

- *Lối rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá phía trước cửa hàng xăng dầu số 65, đo từ đầu vết cày C2 về phía Sơn Tây 2,4m là điểm đầu diện dấu vết màu nâu đỏ và tổ chức sinh học nghi cơ thể người, có diện (3,8x1x6)m; điểm cuối diện vết là tử thi nạn nhân Đặng Thị C, đo vào mép đường chuẩn là 4,5m.*

- *Lối rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá phía trước cửa hàng xăng dầu số 65, đo từ điểm đầu vị trí vết cày C2 về phía Sơn Tây 01m và đo từ mép đường chuẩn ra khoảng đất đường trống 3,7m là 01 chiếc giày màu đen.*

- Lối rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá phía trước cửa hàng xăng dầu số 65 đo từ vị trí chiếc giày màu đen về hướng Sơn Tây 0,9m và đo từ mép đường chuẩn ra khoảng đất trống 3,4m là trục bánh kép sau cuối bên phải ô tô BKS: 29C-542.32, đo từ điểm đầu trục bánh trước bên phải ô tô BKS: 29C-542.32 vào mép đường chuẩn là 5m, ô tô nằm theo hướng trung tâm Hà Nội đi Sơn Tây.

- Lối rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá phía trước cửa hàng xăng dầu số 65, đo từ trục bánh kép sau cuối bên phải ô tô BKS: 29C-542.32 về hướng Sơn Tây 1,7m và đo từ mép đường chuẩn ra khoảng đất trống 4,5m là vị trí đầu tử thi nạn nhân C ở trạng thái thân người gập cuốn gãy nát phần thân giữa để lộ các tổ chức bộ phận sinh học cơ thể người, tử thi kẹp dưới bánh kép giữa bên phải xe ô tô BKS: 29C-542.32.

- Lối rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá phía trước cửa hàng xăng dầu số 65, đo từ đỉnh đầu tử thi C về phía Sơn Tây 3,75m và đo từ mép đường chuẩn ra khoảng đất trống 4,3m là trục bánh sau xe mô tô BKS: 33L8-8956, trục bánh trước xe mô tô BKS: 33L8-8956 kẹp dưới bánh xe trước bên trái ô tô BKS: 29C-542.32.

- Lối rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá phía trước cửa hàng xăng dầu số 65, đo từ trục bánh trước bên phải xe ô tô BKS: 29C-542.32 về phía Sơn Tây 01m và đo từ mép đường chuẩn ra khoảng đất trống 5,5m là một chiếc giày trái màu đen.

- Sau khi di chuyển ô tô BKS: 29C-542.32 ra khỏi hiện trường khám nghiệm phần hiện trường phía dưới ô tô phát hiện:

Lối rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá phía trước cửa hàng xăng dầu số 65, đo từ điểm cuối vết cày C2 về hướng Sơn Tây 0,2m và đo từ mép đường chuẩn ra khoảng đất trống 2,7m là điểm đầu vết cày C3 có chiều hướng trung tâm Hà Nội đi Sơn Tây, vết cày C3 dài 5,5m; rộng 0,01m, điểm cuối vết cày là bàn chân phanh trước bên phải, đo vào mép đường là 3,5m

Lối rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá phía trước cửa hàng xăng dầu số 65 đo từ điểm đầu vết cày C3 về hướng Sơn Tây 0,5m vào đo từ mép đường chuẩn ra khoảng đất trống 1,8m là điểm đầu vết mài trượt có chiều hướng trung tâm Hà Nội đi Sơn Tây dài 4,5m, rộng 0,2m, điểm cuối vết mài trượt là bánh xe phía trước xe mô tô BKS: 33L8-8956, cũng là vị trí kẹp giữa bánh trước bên phải ô tô BKS: 29C-542.32 và xe mô tô BKS: 33L8-8956 (phần bánh trước xe).

- Mở rộng khám nghiệm hiện trường tại mặt ngoài bánh xe ngoài cùng bên phải của cặp bánh xe kẹp cuối, tại vị trí đối diện chân van qua trục bánh xe có bám dính chất màu nâu đỏ và tổ chức sinh học nghi cơ thể người, tại mặt ngoài bánh xe trước bên phải tại vị trí sau chân van có bám dính chất màu nâu đỏ và tổ chức sinh học nghi cơ thể người (ô tô BKS; 29C-542.32).

Kết quả khám nghiệm phương tiện: Khám xe ô tô biển số 29C – 542-32: chiều hướng khám phương tiện từ sau lên trước thấy:

1. Dấu vết trên phương tiện:

- Mặt ngoài ba đờ sóc bên phải có vết mài trượt diện (11x4)cm, điểm thấp nhất cách đất 75,5cm, điểm cao nhất cách đất 79,5cm.

- Trục bánh trước mặt ngoài phía dưới có vết mài trượt mất bụi, mất kim loại diện (41x1,1)cm, điểm thấp nhất cách đất 29cm, điểm cao nhất cách đất 36cm.

- Trục dọc bên lái dưới gầm xe nối với trục bánh trước có vết mài trượt diện (41x2,5)cm, điểm thấp nhất cách đất 36cm, điểm cao nhất cách đất 38,5cm.

2 Kỹ thuật an toàn phương tiện:

- Hệ thống đèn, còi, phanh hoạt động bình thường.

Khám xe mô tô biển số 33L8-8956: Chiều hướng khám phương tiện từ sau lên trước thấy:

1. Dấu vết trên phương tiện:

- Đè nhựa chắn bùn phía trước bên phải có vết trầy xước mất sát diện (19x4)cm, điểm thấp nhất cách đất 47cm, điểm cao nhất cách đất 57cm chiều từ trái sang phải.

- Đĩa phanh phía trước cong gập sang trái vào trục bánh xe trên diện (20x6)cm, phần cong gập có vết mài trượt (mặt ngoài).

- Ốc trục bánh trước bên phải có vết mài trượt, mài kim loại diện (2,5x2)cm, thấp nhất cách đất 28cm, cao nhất cách đất 30cm.

- Vành bánh trước cong méo biến dạng làm bật nhiều chân lan hoa có vết mài trượt bên phải vành trên diện (45x1)cm, điểm đầu là dòng chữ T83 trên má lốp, điểm cuối là chữ Goshi trên má vành.

- Gương chiếu hậu bên trái mất mặt gương, tay gương xoay sang bên phải, mặt gương hướng thẳng đồng hồ.

- Mặt trước phần đầu xe bên phải có vết mài trượt nhựa ốp mặt bàn thờ, ốp đèn pha, xi nhan (đèn pha và xi nhan mất nhựa), đầu tay phanh bên phải, đầu núm tay lái bên phải và phần chân gương vết xước tập hợp dày diện (38x25)cm, điểm thấp nhất cách đất 96cm, điểm cao nhất cách đất 117cm.

- Phần nhựa cách yếm bên phải có vết gãy trong vết mài trượt diện (57x25)cm, điểm thấp nhất cách đất 31cm, điểm cao nhất cách đất 87cm.

- Chân đạp phanh có vết mài trượt phần má bên phải diện (2,5x1,1)cm, tâm của điểm cách đất 23,2cm, bàn để chân bên phải cong về phía sau chạm vào phần cần khởi động.

- Tâm của bàn để chân cách đất 25,5cm.

- Điểm cuối cùng phần kim loại của ống xả có vết mài trượt diện (2,5x2,8)cm, tâm của điểm cách đất 39,5cm.

- Mặt ngoài tay co bên phải có vết mài trượt phần ngoài cùng diện (5x2)cm, tâm cách đất 71cm.

- Đèn xi nhan sau bên phải vỡ toàn bộ phần nhựa bảo vệ bên ngoài trên diện (17x6)cm.

2. Kỹ thuật an toàn phương tiện

- Hệ thống phanh hoạt động bình thường, đèn có hiệu lực.

Khám bổ sung dấu vết trên phương tiện: Xe ô tô biển số 29C - 542-32.

+ Mặt ngoài phía dưới thanh dẫn lái và cầu trục bánh trước có dấu vết trượt xước trên diện (41x20)cm, điểm thấp nhất cách đất 29cm, điểm gần nhất cách trục bên trái xe 35cm.

+ Mặt ngoài phía trước ốp bọc lên xuống phía dưới bên phải cabin xe có dấu vết trượt xước bám dính chất màu nâu, màu xanh trên diện (2,5x0,6)cm, điểm thấp nhất cách đất 74cm, điểm gần nhất cách cạnh bên phải của đèn sương mù 28cm.

- Xe mô tô biển số 33L8 - 8956:

+ Mặt ngoài bên trái phía sau ốp nhựa đuôi xe có dấu vết mài trượt xước sơn màu xanh, bám dính chất màu nâu trên diện (3,5x0,8)cm, điểm thấp nhất cách đất 78,5cm.

+ Mặt ngoài bên trái xe (hộp xích, cụm tăng xích cạnh biển số, đế gắn biển số có dấu vết trượt xước, cong kim loại bám dính bụi đất trên diện

(50x11)cm khi xe ở trạng thái nằm nghiêng bên phải, dấu vết có điểm thấp nhất cách đất 29cm.

Ngày 07/12/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hoài Đức ra Quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y Hà Nội giám định nguyên nhân chết của chị Đặng Thị C.

Ngày 16/12/2020, Trung tâm pháp y Hà Nội có Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 1198/GĐTT-TTPY đối với nguyên nhân chết của chị Đặng Thị C, kết luận:

** Các dấu hiệu chính qua giám định:*

- Vùng bụng, khung chậu bị va đập, chèn ép bởi vật tày có diện tương đối rộng với lực tác động rất mạnh gây:

+ Rách da vùng bụng trái, khung chậu và tầng sinh môn kích thước (60x36) cm. Qua vết rách da thấy tổ chức ruột non, đại tràng, thận, tử cung thoát ra ngoài.

+ Bộ phận sinh dục ngoài biến dạng.

+ Bắn dập các quai ruột.

+ Vỡ gan, vỡ lách, vỡ thận.

+ Đứt rời xương cột sống thắt lưng ngang L4-L5 và đứt rời L5 khỏi xương cùng cụt.

+ Vỡ cánh chậu phải, vỡ xương cùng cụt.

+ Dập cơ tử cung.

+ Buồng tử cung rỗng.

- Biến dạng xương cánh tay và khuỷu tay phải.

- Biến dạng xương cánh tay trái.

** Nguyên nhân chết:*

Nạn nhân Đặng Thị C, sinh năm 1978 tử vong do đa chấn thương: Chấn thương bụng, khung chậu, cột sống mức độ rất nặng.

** Kết luận khác: Nạn nhân Đặng Thị C không có tổ chức thai nhi trong buồng tử cung (không có thai).*

Ngày 08/12/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hoài Đức tiến hành khám phương tiện và thống kê bộ phận bị hư hỏng của xe ô tô Biển số: 29C-542.32 và xe mô tô Biển số: 33L8-8956.

Ngày 21/12/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hoài Đức ra Quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Hà Nội giám định dấu vết va chạm giữa xe ô tô BKS: 29C-542.32 và xe máy BKS: 33L8-8956.

Ngày 27/01/2021, Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Hà Nội có Kết luận giám định số 1051/KL-PC09-Đ3, kết luận:

Dấu vết va chạm phù hợp giữa hai phương tiện:

- *Dấu vết trượt xước sơn màu đỏ trên diện (6,5x0,8)cm tại mặt ngoài phía dưới bên phải ba đèn trước xe ô tô BKS: 29C-542.32, chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với dấu vết trượt xước sườn bên trái xe mô tô BKS: 33L8-8956, chiều hướng từ sau ra trước.*

- *Dấu vết trượt xước, bám dính chất màu nâu, màu xanh (dạng sơn) trên diện (2,5x0,6)cm tại mặt ngoài phía trước ốp bậc lên xuống phía dưới bên phải cabin xe ô tô BKS: 29C-542.32, chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu xanh, bám dính chất màu nâu trên diện (3,5x0,8)cm tại mặt ngoài bên trái phía sau ốp nhựa đuôi xe mô tô BKS: 33L8-8956, chiều hướng từ sau ra trước.*

- *Dấu vết trượt mất bụi đất màu nâu, xước kim loại, bám dính chất màu đen (dạng nhựa, cao su) trên diện (41x20)cm tại mặt ngoài phía trước thanh dẫn lái và mặt dưới cầu trục bánh trước xe ô tô BKS: 29C-542.32, chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với dấu vết trên xe mô tô BKS: 33L8-8956 (khi xe mô tô ở trạng thái nằm nghiêng bên phải) gồm: Dấu vết trượt xước cao su màu đen, cong kim loại, xước nhựa màu đen, bám dính chất màu nâu (dạng bùn đất) trên diện (94x20)cm tại mặt ngoài bên trái xe (để chân trước, giá đỡ để chân trước, chân chống phụ, chân chống giữa, để chân sau, cụm tăng xích, hộp xích, chắn bùn, biển số), chiều hướng từ sau ra trước, từ dưới lên trên; Dấu vết trượt xước cao su màu đen, bám dính chất màu nâu (dạng bụi đất) trên diện (50x4)cm tại mặt ngoài bên trái mặt lặn và má bên trái lớp bánh sau xe, chiều hướng từ ngoài mặt lặn vào tâm trục bánh xe.*

Ngày 22/12/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hoài Đức ra Quyết định trưng cầu Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an, giám định ADN đối với chất dịch màu nâu đỏ, tế bào cơ thể người thu giữ tại mặt đường, lốp xe ô tô để xác định có phải là của nạn nhân Đặng Thị C không.

Ngày 22/01/2021, Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an có Kết luận giám định số 9239/C09-TT3, kết luận:

- Các mẫu có ký hiệu: Mẫu 1, Mẫu 2, Mẫu 3 gửi giám định là máu của Đặng Thị C.

- Lưu kiểu gen của Đặng Thị C tại Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an.

Ngày 22/12/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hoài Đức ra Quyết định trưng cầu Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an giám định tốc độ của xe ô tô BKS: 29C-542.32.

Ngày 20/01/2021, Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an có Kết luận giám định số 9241/C09-P6, đối với tốc độ, tọa độ của xe ô tô BKS: 29C-542.32 kết luận

Trích xuất được dữ liệu tốc độ từng giây, dữ liệu hành trình trong khoảng thời gian từ 22 giờ 00 phút đến 22 giờ 50 phút ngày 07/12/2020 từ đối tượng cần giám định.

Tốc độ của xe ô tô BKS: 29C-542.32 di chuyển tại thời điểm xảy ra sự việc là 35km/h.

Ngày 14/12/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hoài Đức ra Yêu cầu định giá tài sản đối với các bộ phận bị hư hỏng của xe mô tô BKS: 33L8-8956.

Ngày 17/12/2020, Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Hoài Đức có Kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐGTS, kết luận:

Phần hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda Future, BKS: 33L8-8956, số khung: 511938, số máy: 0511998, tại thời điểm tháng 12/2020, trị giá: 346.000 đồng (Ba trăm bốn mươi sáu nghìn đồng).

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Future, biển số: 33L8-8956: Quá trình điều tra xác định chủ sở hữu là anh Phí Đắc T (sinh năm 1968; HKTT: thôn L, xã Đ, huyện Hoài Đức, Hà Nội) là chồng của chị C. Anh Thịnh khai mua chiếc xe trên của một người không quen biết từ khoảng năm 2005, khi mua có làm giấy mua bán viết tay tuy nhiên đã bị mất. Quá trình tra cứu chiếc xe mô tô nêu trên không là tang vật của vụ án nào khác.

Đối với chiếc ô tô nhãn hiệu HOWO ZLJ5250, biển số: 29C-542.32 thuộc quyền sở hữu hợp pháp của Công ty cổ phần Sông Đà Việt Đức theo giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 132351 do Công an thành phố Hà Nội cấp ngày 20/7/2015. Ngày 01/4/2021, Công ty cổ phần Sông Đà Việt Đức có đơn đề nghị trả chiếc xe ô tô trên cùng đăng kiểm và bảo hiểm của xe.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, Bùi Văn Q và Công ty cổ phần đầu tư Sông Đà Việt Đức đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Đặng Thị C tổng số tiền là 195.000.000 đồng (Một trăm chín mươi lăm triệu đồng). Anh Phí Đắc Thịnh đại diện cho gia đình nạn nhân có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho lái xe Bùi Văn Q và không có đề nghị gì thêm về bồi thường dân sự.

Tại Cơ quan cảnh sát điều tra, Bùi Văn Q đã khai nhận rõ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên. Lời khai của bị can phù hợp với lời khai của người làm chứng, lời khai người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, vật chứng đã thu giữ và các tài liệu khác thể hiện trong hồ sơ vụ án.

Tại bản Cáo trạng số 73/CT-VKSHĐ ngày 28/5/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội đã truy tố Bùi Văn Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Bản án hình sự sơ thẩm số 68/2021/HSST ngày 21/6/2021 của Tòa án nhân dân huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 Bộ luật Hình sự

Tuyên bố: Bị cáo Bùi Văn Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Bùi Văn Q 12 (mười hai) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án phạt tù.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 02/7/2021, bị cáo Bùi Văn Q kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Tại phiên toà phúc thẩm, bị cáo Bùi Văn Q thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, tỏ ra ăn năn hối cải, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất và cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội nhận định:

Về hình thức kháng cáo: Đơn kháng cáo của bị cáo Bùi Văn Q trong thời hạn luật định, đúng về chủ thể, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận.

Về nội dung kháng cáo:

Căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và lời khai của bị cáo Bùi Văn Q tại phiên tòa, có đủ cơ sở xác định: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Bùi Văn Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo Bùi Văn Q 12 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là phù hợp, tương xứng với nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hậu quả xảy ra và hành vi phạm tội của bị cáo.

Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Bùi Văn Q, giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Trợ giúp viên pháp lý bào chữa cho bị cáo Bùi Văn Q nhất trí với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Nội về tội danh mà Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo. Về mức hình phạt, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, bị cáo phạm tội lần đầu, nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bản thân bị cáo là người dân tộc thiểu số, hoàn cảnh gia đình của bị cáo khó khăn; bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại; gia đình bị hại có đơn giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và có nơi cư trú rõ ràng, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]Đơn kháng cáo của bị cáo Bùi Văn Q trong thời hạn luật định, đúng về chủ thể, được Hội đồng xét xử chấp nhận để xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Căn cứ vào lời khai của bị cáo Bùi Văn Q, vật chứng thu được, căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử phúc thẩm có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 22 giờ 00 phút ngày 07/12/2020 Bùi Văn Q điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Howo ZLJ5250 (loại xe bồn chở bê tông), biển số: 29C-542.32 đi trên đường Quốc lộ 32 theo hướng từ trung tâm Hà Nội về hướng thị xã Sơn Tây để đến cụm Công nghiệp Lai Xá, xã Kim C, huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội. Khi điều khiển xe ô tô đến Km 13+950 Quốc lộ 32, Q quan sát gương chiếu hậu hai bên không thấy phương tiện nào phía sau nên Q tiếp tục điều khiển xe đi về phía trước với tốc độ khoảng 30 đến 35km/h và bật đèn xi nhan bên phải, Q chuyển làn sang làn đường ngoài cùng bên phải và rẽ vào đường nội bộ trước cửa hàng xăng dầu Petrolimex số 65 để tránh không đi qua khu vực đèn giao thông phía trước. Do chủ quan nghĩ phía sau không có phương tiện nào nên Q đánh lái sang phải để chuyển hướng rẽ vào cụm công nghiệp Lai Xá, khi vừa đánh lái sang phải cùng lúc này chị Đặng Thị C điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Future biển số: 33L8-8956 đang đi ở làn đường phía ngoài cùng (trước cửa hàng xăng) cùng chiều hướng trung tâm Hà Nội về hướng thị xã Sơn Tây dẫn đến ba đòn xóc phía trước bên phải của xe ô tô do Q điều khiển đâm vào phần sườn bên trái xe mô tô do chị C điều khiển. Q quan sát gương chiếu hậu bên phải và nghe thấy tiếng va chạm ở đầu bên phải xe và bánh sau bên phải xe bị kên lên. Q liền đạp phanh xe đi tiếp khoảng 05 đến 07m thì dừng lại. Q xuống xe thì thấy chiếc xe mô tô biển số: 33L8-8956 đổ trên mặt đường nằm dưới gầm đầu xe ô tô của Q, chị C nằm tại vị trí giữa hàng bánh thứ 2 và thứ 3 sau bên phải xe ô tô chèn ngang người làm chị C tử vong tại chỗ.

Hành vi của bị cáo Bùi Văn Q đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết “*Làm chết người*”. Tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Bùi Văn Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét nội dung kháng cáo của bị cáo Bùi Văn Q, Hội đồng xét xử phúc thẩm thấy rằng:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội; xâm phạm đến an toàn công cộng, trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây hoang mang lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông đường bộ. Bản thân bị

cáo có giấy phép lái xe nhưng không tuân thủ Luật Giao thông đường bộ, lái xe trong tình trạng chuyển làn đường thiếu quan sát, dẫn đến xảy ra va chạm và làm chị Đặng Thị C tử vong. Do đó, cần phải xử lý nghiêm bị cáo theo quy định của pháp luật để răn đe và phòng ngừa chung.

Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; đồng thời xác định bị cáo phạm tội lần đầu, nhân thân chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo là người dân tộc thiểu số, gia đình thuộc hộ nghèo, quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường theo yêu cầu của gia đình người bị hại, gia đình bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo để cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

Trong vụ án này, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo Bùi Văn Q nên Hội đồng xét xử không chấp nhận yêu cầu xin được hưởng án treo của bị cáo. Bị cáo Bùi Văn Q có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên Hội đồng xét xử áp dụng thêm Điều 54 Bộ luật Hình sự, chấp nhận một phần yêu cầu kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Bùi Văn Q và sửa quyết định của bản án sơ thẩm.

[4]Hội đồng xét xử sửa quyết định của bản án sơ thẩm nên bị cáo Bùi Văn Q không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

[5]Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự:

1. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Bùi Văn Q và sửa Quyết định của bản án sơ thẩm:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự

Xử phạt bị cáo Bùi Văn Q 09 (Chín) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về án phí: áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo Bùi Văn Q không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án 29/9/2021.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Hà Nội;
- Công an huyện Hoài Đức;
- VKSND huyện Hoài Đức;
- TAND huyện Hoài Đức;
- THADS huyện Hoài Đức;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu Hồ sơ vụ án, V.Phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Trần Thị Tâm