

Bản án số: 23/2021/HS-ST
Ngày 29 tháng 10 năm 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN C , TỈNH G

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hồ Hoàng Liêu

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Mai Thị Thanh Hằng.

Ông Chu Xuân Toàn.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đinh Thị Thùy, thư ký Tòa án nhân dân huyện C , tỉnh G .

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện C , tỉnh G tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Bá Hoàn, Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 10 năm 2021 tại Tòa án nhân dân huyện C , tỉnh G xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 20/2021/TLST-HS ngày 14 tháng 09 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 23/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 9 năm 2021, đối với bị cáo:

Siu P , sinh năm 1957 tại huyện C , tỉnh G .

Nơi cư trú: Thôn Tao Klăh, xã IaRong, huyện C , tỉnh G .

Nghề nghiệp: làm nông; Trình độ học vấn: 03/12; Dân tộc: Jrai; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Tin lành; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Rah Lan S và bà Siu H'Nh (đều đã chết); bị cáo có vợ là Rmah H'Pl sinh năm 1959 và 07 người con (lớn nhất sinh năm 1983, nhỏ nhất sinh năm 1999);

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại Rchâm Hđã chết đồng thời là người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Ông Siu B , sinh năm 1979 và bà Rchâm H'A , sinh năm 1979 (cha mẹ đẻ của Rchâm H); Địa chỉ: Thôn Lũh Ngó, xã H, huyện C , tỉnh G . Có mặt

+ Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Bà Rmah H'Pl sinh năm 1959; Địa chỉ: Thôn Tao Klăh, xã IaRong, huyện C , tỉnh G . Có mặt

- Người tham gia tố tụng khác:

+ *Người làm chứng:*

Ông Mai Bá Khánh N , sinh năm 1979; Địa chỉ: Thôn Plei Dư, xã H, huyện C , tỉnh G . Vắng mặt

+ *Người phiên dịch tiếng Jrai:* Ông Nay Đức Linh - Cán bộ Phòng tư pháp huyện C . Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ 30 phút, ngày 25/4/2021, Siu P có giấy phép lái xe hạng A1 điều khiển xe mô tô BKS 81S1- 032.28 (nhãn hiệu HONDA, loại Wave, màu đỏ-đen-bạc), chở theo vợ phía sau là bà Rmah H'Pl lưu thông trên đường Hồ Chí Minh theo hướng Đắk Lắk đi G . Khi đến Km 1647-10m đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Tao Chor, xã Ia Hnú, huyện C , tỉnh G thì Siu P thấy xe hết xăng nên cho xe chuyển hướng đi ngang qua đường từ phải sang trái để vào cây xăng đổ xăng nhưng không bật xi nhan báo hiệu hướng rẽ, lúc này Rchâm Hđang điều khiển xe mô tô BKS: 81T3-4368 (nhãn hiệu LONCIN, màu xanh) đi phía sau, cùng chiều bên phải đường bên phải hướng Đắk Lắk đi G tới đã tông vào phần gác để chân bên trái, phía sau xe do ông Siu P đang điều khiển, rồi hai xe mô tô cùng với RChâm H , Siu P và Rmah H'Pl ngã văng ra đường. Hậu quả: Rchâm H chết khi đang đi cấp cứu, ông Siu P và bà Rmah Pl bị thương.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại km 1647 - 10m đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Tao Chor, xã Ia Hnú, huyện C , tỉnh G . Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường được rải nhựa, bằng phẳng, mặt đường rộng 11,45m, đường thẳng không bị che khuất tầm nhìn. Hai bên mép đường không có cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ, giữa tim đường có vạch sơn kẻ màu vàng không liên tục để chia làn đường. Tiến hành khám nghiệm và đo vẽ về bên mép đường bên phải tính hướng từ Đắk Lắk đi G làm mép đường chuẩn, lấy cột Km 1647 làm điểm cố định, có các dấu vết như sau:

- Trên mặt đường trái phát hiện 01 vết cày xước trên mặt đường nhựa, tạo nhiều vết trượt trên đường (ký hiệu số 1), có chiều hướng từ Đắk Lắk đi G , hơi chệch mép đường trái, có trọng diện 7,5x0,3m. Đầu vết số (1) đo vuông góc đến mép đường chuẩn là 4,28m. Cuối vết số (1) nằm tiếp giáp ống xả khói, gác để chân trước, sau xe mô tô BKS: 81S1-032.28.

- Cách đầu vết số (1) 4,5m về hướng đi Đắk Lắk chệch mép đường trái, phát hiện 01 vết chà xạc trên mặt đường (ký hiệu số 2), có chiều hướng tương tự vết số (1). Trên mặt dấu vết bị chà sạch lớp bụi đường và có diện tích là 2x0,05m. Đầu vết (2) đo vuông góc đến mép đường làm chuẩn là 6,3m.

- Tiếp giáp với cuối vết số (2) là 01 xe mô tô BKS: 81T3-4368 (ký hiệu số 3) ngã nằm nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng G , đuôi xe quay hướng Đắk Lắk, đo từ

tâm trục bánh trước vuông góc với mép đường chuẩn là 6,15m, đo từ tâm trục bánh sau vào mép đường chuẩn là 6,96m.

- Nằm tiếp giáp cuối vết số (1) 01 xe mô tô BKS: 81S1-032.28 (ký hiệu số 4) nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe quay hướng đi G, chệch mép đường phải, đuôi xe quay hướng đi Đăk Lăk, chệch mép đường phải. Tâm trục bánh trước đo vuông góc đến mép đường chuẩn là 6,55m, tâm trục bánh sau đo tương tự là 5,75m và đo đến tâm trục sau số (3) là 1,4m.

- Cách tâm trục sau số (3) (xe mô tô BKS: 81T3-4368) về hướng đi G, chệch mép đường trái 1,7m phát hiện 01 vết màu nâu đỏ nghi là máu, chảy loang trên mặt đường hình dáng không xác định và có trọng diện là 0,46x0,4m (ký hiệu số 5). Tâm vết số (5) đo vuông góc đến mép đường làm chuẩn là 8,55m.

- Cách tâm trục sau số (4) (xe mô tô BKS: 81S1-032.28) 1,45m phát hiện 01 vết màu nâu đỏ thứ hai nghi là máu (ký hiệu số 6), hình dạng không xác định, có trọng diện 0,7x0,23m. Tâm số (6) đo vuông góc đến mép đường chuẩn là 5,25m.

Trên cơ sở khám nghiệm tử thi, tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 344 ngày 11/5/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh G kết luận nguyên nhân chết của Rchâm H là do: *Đa chấn thương*.

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn ngày 25/4/2021 của Công an huyện C đối với Siu P thì kết quả nồng độ cồn trong hơi thở của bị can là: 0,000 mg/l.

- Tại các Bản kết luận định giá tài sản số 26 và 27 cùng ngày 21/5/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện C kết luận: Tổng giá trị phần hư hỏng của chiếc xe mô tô BKS 81S1-032.28, nhãn hiệu HONDA, màu đỏ-đen-bạc, đã qua sử dụng là 630.000đ; Giá trị phần hư hỏng của chiếc xe mô tô BKS: 81T3-4368, nhãn hiệu LONCIN màu xanh, đã qua sử dụng là 1.170.000đ.

Về vật chứng vụ án:

- Đối với chiếc xe mô tô BKS: 81S1-032.28, nhãn hiệu HONDA, loại Wave, màu đỏ đen bạc, đã qua sử dụng và chiếc xe mô tô BKS: 81T3-4368, nhãn hiệu LONCIN, màu xanh, đã qua sử dụng: Quá trình điều tra xác định đây là tài sản hợp pháp của bị cáo Siu P và anh Siu Blũ. Do đó, Cơ quan CSĐT Công an huyện C đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả xe mô tô BKS 81S1-032.28 cho bị cáo và xe mô BKS 81T3-4368 cho anh Siu Blũ nhận.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số: 640133003367, mang tên Siu P và 01 đĩa DVD bên trong có chứa dữ liệu hình ảnh camera quay lại quang cảnh hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông nên Viện kiểm sát nhân dân huyện C chuyển theo hồ sơ vụ án để phục vụ việc truy tố, xét xử.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Siu P đã bồi thường cho gia đình Rchâm H số tiền 9.000.000đ, 02 con heo, quần áo, gạo,... Đại diện gia đình nạn nhân là anh Siu B và chị Rchâm H'A (là cha, mẹ đẻ của Rchâm H) đã nhận đủ và không có yêu cầu gì khác.

Tại bản cáo trạng số: 20/CT-VKS ngày 13 tháng 9 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện C , tỉnh G đã truy tố bị cáo Siu P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện C , tỉnh G giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Siu P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Siu P từ 09 tháng đến 12 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự : Miễn xét.

Về vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số: 640133003367, mang tên Siu P ; 01 đĩa DVD bên trong có chứa dữ liệu hình ảnh camera quay lại quang cảnh hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông nên niêm phong, bảo quản theo hồ sơ vụ án.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự ; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội. Buộc bị cáo phải án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo rất ăn năn hối lỗi về việc làm vi phạm pháp luật của mình; đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện C , Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện C , tỉnh G , Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định pháp y tử thi, những chứng cứ, tài liệu thu thập được có tại hồ sơ vụ án cũng như lời trình bày của những người tham gia tố tụng khác có mặt tại phiên tòa.

Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận:

Vào khoảng 16 giờ 30 phút ngày 25/4/2021, tại Km 1647-10m đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Tao Chor, xã Ia Hnú, huyện C , tỉnh G bị cáo Siu P điều khiển xe mô tô BKS: 81S1-032.28 có giấy phép lái xe chở theo vợ phía sau là bà Rmah H'Pl cho xe chuyển hướng đi ngang qua đường từ phải sang trái theo hướng Đắc Lăk đi G không có tín hiệu báo hướng rẽ làm cho Rchâm Hđiều khiển xe mô tô

BKS: 81T3-4368 chạy từ phía sau, cùng chiều tông vào phần gác để chân bên trái xe mô tô BKS: 81S1-032.28 do Siu P điều khiển. Hậu quả: làm Rchâm Hchết do đa chấn thương, bà Rmah H'Pl bị thương; Tổng giá trị phần hư hỏng của chiếc xe mô tô BKS 81S1-032.28 là 630.000đ; Giá trị phần hư hỏng của chiếc xe mô tô BKS: 81T3-4368 là 1.170.000đ.

HĐXX xét thấy hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn công cộng, trật tự công cộng; không chấp hành các nguyên tắc hoạt động giao thông đường bộ được quy định tại khoản 5 Điều 4, khi chuyển hướng rẽ từ phải qua trái không có tín hiệu báo hướng rẽ, không đảm bảo an toàn theo quy định tại các khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Gây hậu quả làm 01 người chết và gây thiệt hại về tài sản của người khác là 1.170.000 đồng. Hành vi của bị cáo Siu P đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ Luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện C , tỉnh G truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội.

[3] Về tính chất, vai trò, nhân thân; các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Hội đồng xét xử xét, hiện nay tình hình loại tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” có chiều hướng gia tăng trong phạm vi cả nước nói chung và ở địa phương nói riêng. Hậu quả của nó để lại nỗi đau thương, gánh nặng cho gia đình người bị hại và xã hội. Tuy nhiên, nguyên nhân dẫn đến bị cáo phạm tội cũng có lỗi thuộc về người bị hại Rchâm Hđiều khiển xe mô tô không có Giấy phép lái xe theo quy định khoản 1 Điều 58 của Luật Giao thông đường bộ, “Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn” quy định tại khoản 1 Điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia sửa đổi bổ sung khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ, không làm chủ tốc độ, giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước. Do vậy, nguyên nhân dẫn đến bị cáo phạm tội là do lỗi hỗn hợp, là tình tiết để xem xét khi lượng hình, quyết định hình phạt đối với bị cáo.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại, bị cáo là người dân tộc thiểu số nhận thức pháp luật còn hạn chế, tại phiên tòa đại diện hợp pháp cho người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, người bị hại cũng có lỗi; Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 Bộ luật hình sự cần xem xét khi lượng hình quyết định hình phạt.

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không

Xét bị cáo trước khi phạm tội có nhân thân tốt, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có việc làm ổn định, có nơi thường trú cụ thể rõ ràng, nguyên nhân bị cáo phạm tội cũng có lỗi của bị hại. Không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không làm ảnh hưởng đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo với mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt tù bị cáo và

cho hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, thể hiện sự nhân đạo trong chính sách hình sự của Nhà nước ta.

[4] Đối với vết thương của bà Rmah H'Plêng, bà Rmah H'Pl đã điều trị tại Trung tâm y tế huyện Chư Sê, đến nay sức khỏe đã hồi phục, bản thân bà H'Plêng đã tự nguyện viết đơn từ chối giám định mức độ tổn hại sức khỏe và không có bất cứ yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[5] *Về vật chứng của vụ án:*

- Đối với chiếc xe mô tô BKS: 81S1-032.28 tài sản hợp pháp của bị cáo Siu P và xe mô tô BKS: 81T3-4368 tài sản hợp pháp của anh Siu Blũ. Do đó, Cơ quan CSĐT Công an huyện C đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử miễn xét.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số: 640133003367, mang tên Siu P ; 01 đĩa DVD bên trong có chứa dữ liệu hình ảnh camera quay lại quang cảnh hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông nên niêm phong, bảo quản theo hồ sơ vụ án.

[6] *Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo Siu P đã bồi thường cho gia đình Rchâm Hsố tiền 9.000.000đ, 02 con heo, quần áo, gạo,... Đại diện gia đình nạn nhân là anh Siu Blũ và chị RChâm H'Aing (là cha, mẹ đẻ của RChâm H) đã nhận đủ và không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[7] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Siu P phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Siu P : **09** (Chín) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 (Mười tám) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 29/10/2021.

Giao bị cáo Siu P cho Ủy ban nhân dân xã IaRong, huyện C , tỉnh G giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Pháp luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Miễn xét.

3. Về vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số: 640133003367, mang tên Siu P ; 01 đĩa DVD bên trong có chứa dữ liệu hình ảnh camera quay lại quang cảnh hiện trường ngay sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông nên niêm phong, bảo quản theo hồ sơ vụ án.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội. Buộc bị cáo Siu P phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm sung vào công quỹ nhà nước.

5. Về quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan trực tiếp đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình lên Tòa án nhân dân tỉnh G để yêu cầu xét xử phúc thẩm./.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- TAND tỉnh G ;
- VKS huyện C ;
- Công an huyện C ;
- Chi Cục THA DS huyện C ;
- Sở tư pháp tỉnh G ;
- Lưu HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm Phán – Chủ tọa phiên tòa

Hồ Hoàng Liêu

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Văn Nhung H' Bing Buôn Yă

Hồ Hoàng Liêu

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Ngô Xuân Tiến Phạm Văn Nhung

Hồ Hoàng Liêu