

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN TIỀN LÃNG  
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 15/2020/HS-ST

Ngày 15 - 6 - 2020

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIỀN LÃNG – THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán- Chủ tọa phiên toà:* Ông Nguyễn Văn Chinh.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Ông Vũ Đình Bảng.

Ông Nguyễn Văn Nhòng.

***Thư ký phiên toà:*** Bà Ngô Thị Ngọc Anh - Thư ký Toà án nhân dân huyện Tiên Lãng.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Lãng tham gia phiên toà:*** Bà Phạm Thị Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 6 năm 2020 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Lãng, thành phố Hải Phòng xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 16/2020/TLST-HS ngày 18 tháng 5 năm 2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 15/2020/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 6 năm 2020 đối với bị cáo:

Phạm Văn S, sinh ngày 03/6/19xx tại Hải Phòng; nơi cư trú: Thôn X, xã B, huyện T, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn S (đã chết), con bà Phạm Thị O, sinh năm 1959, có vợ là Phạm Thị H, sinh năm 1988, có 02 con, lớn sinh năm 2006, nhỏ sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 25/11/2019; có mặt.

- ***Bị hại:*** Ông Nguyễn Văn M (đã chết); người đại diện hợp pháp của ông M: Chị Nguyễn Thị Hồng V, sinh năm 19xx; nơi cư trú: Thôn Đ, xã T, huyện T, thành phố Hải Phòng; có đơn xin vắng mặt.

- ***Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*** Hợp tác xã vận tải và thương mại Đ N; địa chỉ: Số nhà 8 khu 3 thị trấn T, huyện T, thành phố Hải Phòng; người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Xuân T - Chủ tịch Hội đồng quản trị - kiêm giám đốc; có mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 28/9/2019, S điều khiển xe ô tô loại 16 chỗ, biển kiểm soát 15B - 040.28 tham gia giao thông trên đường 25 theo hướng Bưu điện huyện Tiên Lãng đi ngã tư Hòa Bình. S điều khiển xe đi ở giữa đường với tốc độ khoảng 88km/giờ. Khi đi đến gần khu vực đường bộ giao nhau cùng mức với đường vào các thôn An Tử, An Dụ, xã Khởi Nghĩa, huyện Tiên Lãng, S phát hiện phía trước cách khoảng 30 m đến 40 m có xe mô tô biển kiểm soát 15B2-207.07 do ông Nguyễn Văn M, sinh năm 1962 trú tại thôn Giáo, xã Tiên Tiến, huyện Tiên Lãng đang điều khiển đi cùng chiều ở phần đường bên phải. S không giảm tốc độ và tiếp tục điều khiển ô tô chạy thẳng đến khi xe ô tô của S cách xe mô tô của ông M khoảng 5 m thì S mới phát hiện ông M điều khiển xe mô tô chuyển hướng để rẽ trái, khi xe của ông M đến gần giữa đường cách lề đường bên phải theo chiều đi khoảng 4m. Do đang đi với tốc độ cao nên S không kịp xử lý, đầu xe ô tô bên phải do S điều khiển đã đâm va vào đuôi xe mô tô biển kiểm soát 15B2-207.07, ông M bị hất văng lên nắp ca pô và kính chắn gió phía trước xe ô tô S điều khiển sau đó văng xuống đường. Sau va chạm, xe mô tô của ông M giắt vào đầu xe ô tô do S điều khiển và bị đẩy đi thêm khoảng 85m thì hai phương tiện dừng lại. Hậu quả ông M tử vong tại chỗ. Cùng ngày, S đã đến Công an huyện Tiên Lãng đầu thú.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Lãng đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, tử thi và hai phương tiện. Quá trình khám nghiệm Cơ quan điều tra tiến hành thu giữ 01 thẻ nhớ màu đỏ - xám, nhãn hiệu SanDisk 16 GB trên camera giám sát hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 15B-040.28. Đồng thời tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của Phạm Văn S vào hồi 16 giờ 17 phút ngày 28/9/2019 kết quả: Phạm Văn S không có nồng độ cồn trong hơi thở.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn rộng 09m, nằm trong khu vực đường giao nhau cùng mức giữa đường 25 và đường nhánh đi vào thôn An Tử, An Dụ, xã Khởi Nghĩa. Xe ô tô biển kiểm soát 15B-040.28 dừng ở giữa đường, đầu xe quay hướng ngã tư Hòa Bình, cách biển chỉ dẫn "*Khu vực nguy hiểm các phương tiện giảm tốc độ*" 10m. Xe mô tô biển kiểm soát 15B2-207.07 đổ ngang nằm nghiêng bên phải dưới đầu xe ô tô. Hiện trường để lại vết cày thứ nhất dài 35m, các điểm đầu, cuối vết cày cách mép đường làm chuẩn (lấy mép đường bên phải theo chiều đi của xe ô tô) lần lượt là 4,1m và 6m; vết cày thứ hai dài 21m, điểm đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn là 5,4m, điểm cuối vết cày trùng với giá đỡ chân của xe mô tô. Vết phanh liên dài 71m, đầu vết phanh cách mép đường làm chuẩn 6m, cuối vết phanh trùng với bánh sau, phía bên trái xe ô tô 15B-040.28. Nạn nhân M nằm ngửa, đầu quay hướng ngã tư Hòa

Bình cách mép đường làm chuẩn 0,9m, chân quay hướng Bưu điện huyện cách mép đường làm chuẩn 1,2m.

Kết quả khám nghiệm tử thi ông Nguyễn Văn M xác định vùng trán trái có vết thương rách xước da kích thước 07cm x 09cm lộ xương hộp sọ bị rạn; vùng thái dương, trán phải, đuôi mắt phải, mi trên mắt trái, mi dưới mắt trái, sống mũi ... có các vết xây xước da nhỏ với kích thước khác nhau. Vùng cổ sưng nề kiểm tra thấy gãy di lệch cột sống cổ. Vùng thành bên ngực trái có vết xây xước da kích thước 09cm x 05cm kiểm tra thấy gãy xương lồng ngực trái; vùng mặt ngoài dưới 1/3 đùi trái có vết thương rách da kích thước 01cm x 01cm, kiểm tra thấy gãy 1/3 xương dưới đùi trái.

Kết quả khám xe ô tô ô tô biển kiểm soát 15B-040.28 xác định các dấu vết va chạm ở phần đầu xe bên phải của phương tiện. Nắp ca pô phía trước bên phải bị lực tác động từ trước về sau làm cong vênh bẹp méo, đẩy lùi về sau kích thước 110cm x 75cm. Trên bề mặt ca pô có hai vị trí bị tróc lớp sơn kích thước lần lượt 15cm x 7cm, 15cm x 4cm. Kính chắn gió phía trước bên phải bị lực tác động làm rạn nứt kích thước 95cm x 80cm. Ba đờ xôc phía trước bên phải bị lực tác động làm gãy vỡ, ốp bảo vệ biển số bị lực tác động làm vỡ nứt dài 18cm; cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị lực tác động làm vỡ nứt; đèn chiếu xa bên phải bị lực tác động làm vỡ vỡ hoàn toàn.

Biên bản khám xe mô tô biển kiểm soát 15B2-207.07 xác định dấu vết va chạm tại phần đuôi xe mô tô. Giá bảo vệ đuôi xe bị lực tác động làm cong vênh đẩy lùi từ sau về trước, từ dưới lên trên; lò xo giảm xóc phía sau bên phải và biển kiểm soát xe bị lực tác động làm vỡ vỡ; khung xe, hộp xích bị lực tác động từ sau về trước làm cong vênh, biến dạng; vành bánh xe, cụm đèn hậu và đèn báo chuyển hướng phía sau bị lực tác động làm vỡ vỡ hoàn toàn. Ngoài ra gương chiếu hậu, ốp bảo vệ sườn xe bên trái, hộp xích bị lực tác động làm cong vênh, nứt vỡ; cánh yếm bên phải bị nứt vỡ, vỏ máy bên phải bị nứt vỡ, giá đỡ chân cong vênh, biến dạng.

Tại văn bản số 08/CV-QLĐB ngày 11/12/2019 của Hạt quản lý đường bộ huyện Tiên Lãng xác định: Khu vực giao nhau giữa đường nhánh đi vào thôn An Tử, An Dụ, xã Khởi Nghĩa với đường 25 là nơi đường bộ giao nhau cùng mức.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 210/2019-GDPY ngày 11/10/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hải Phòng kết luận: Nạn nhân Nguyễn Văn M bị tai nạn giao thông chết ngay tại chỗ do đa chấn thương. Chấn thương gãy xương cột sống cổ và chấn thương ngực nặng.

Mẫu máu nạn nhân gửi giám định có Ethanol, nồng độ 27,2mg/100ml máu.

Tại bản Kết luận trưng cầu giám định số 789/C09 – P3 ngày 17/02/2020 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Căn cứ hồ sơ vụ tai nạn giao thông

gửi giám định: Không xác định được tốc độ của hai xe ô tô biển số 15B-040.28 và xe mô tô biển số 15B2-207.07 ngay trước khi xảy ra tai nạn.

Tại bản Kết luận giám định số 184/KLGD ngày 20/11/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hải Phòng kết luận: 01 tập tin video có phần mở rộng “TS”, dung lượng 47MB được lưu trong thẻ nhớ màu đỏ - xám, nhãn hiệu SanDisk 16 GB đã qua sử dụng không bị cắt ghép, sửa chữa.

Ngày 09/01/2020, Công ty Cổ phần thiết bị điện – Điện tử Bách Khoa là công ty cung cấp và lắp đặt thiết bị giám sát hành trình cho xe ô tô biển kiểm soát 15B - 040.28 có văn bản số 03/20/ĐTBK cung cấp thông tin về báo cáo hành trình xe chạy và báo cáo tốc độ vận hành xe dựa trên dữ liệu GPS được ghi nhận từ thiết bị giám sát hành trình lắp đặt trên xe 15B - 040.28 gửi về hệ thống máy chủ thì tại thời điểm xảy ra tai nạn là 13 giờ 35 phút ngày 28/9/2019 ghi nhận tốc độ xe ô tô chạy là 88km/h.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 01/KL-ĐG ngày 22/4/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện Tiên Lãng kết luận: Tổng giá trị linh kiện, phụ tùng để sửa chữa xe mô tô BKS 15B2-207.07 là 3.045.000 đồng.

Quá trình điều tra xác định: Phạm Văn S có giấy phép lái xe hạng E, FC. Năm 2018, S ký hợp đồng lái xe thuê cho Hợp tác xã vận tải và Thương mại Đủ Nhung có địa chỉ tại: Khu 3, thị trấn Tiên Lãng, huyện Tiên Lãng, thành phố Hải Phòng (Hợp tác xã). Hợp tác xã giao cho S điều khiển xe ô tô loại 16 chỗ, biển kiểm soát 15B - 040.28 chuyên chở khách tuyến từ Hải Phòng đi Quảng Ninh và ngược lại trong ngày. Xe ô tô, biển kiểm soát 15B - 040.28 sản xuất năm 2019, đã được kiểm định trong hạn sử dụng do Hợp tác xã đứng tên.

Tại Cơ quan điều tra, Phạm Văn S khai: Trước khi xảy ra tai nạn, S điều khiển xe ô tô tham gia giao thông với tốc độ khoảng trên 80km/giờ. Khi phát hiện xe mô tô do ông M điều khiển có dấu hiệu chuyển hướng, S không kịp xử lý nên đã đâm va vào đuôi xe mô tô, hậu quả ông M tử vong tại chỗ. Sau va chạm, S mới kịp đánh lái sang trái và phanh xe nên đã tạo thành vết phanh dài khoảng 70m tại hiện trường, vết phanh này của xe ô tô do S điều khiển tạo ra. Nguyên nhân xảy ra tai nạn S khai do S điều khiển xe ô tô đi với tốc độ cao, không làm chủ tốc độ khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, ngoài ra do ông M điều khiển xe mô tô chuyển hướng xe không phát tín hiệu cảnh báo.

Tại bản Cáo trạng số 17/VT-VKS ngày 15/5/2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Lãng truy tố bị cáo Phạm Văn S về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa các bị cáo Phạm Văn S khai nhận: Do đường vắng, S chủ quan nên đã điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đi với tốc độ cao (khoảng trên 80km/giờ), khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, S không giảm tốc độ thấp

hơn tốc độ tối đa cho phép nên khi ông M điều khiển xe mô tô chuyển hướng rẽ trái, S không kịp phản ứng dẫn đến đầu xe bên phải ô tô do S điều khiển đâm vào đuôi xe mô tô do ông M điều khiển gây tai nạn giao thông làm hậu quả làm ông Nguyễn Văn M tử vong tại chỗ.

Người đại diện theo pháp luật của Hợp tác xã vận tải và thương mại Đủ Nhung khai: Hợp tác xã ký hợp đồng với Phạm Văn S lái xe, biển kiểm soát 15B - 040.28 chạy tuyến Hải Phòng - Móng Cái, Quảng Ninh và ngược lại. Ngày 28/9/2019 S điều khiển ô tô theo đúng tuyến và thời gian quy định. Hợp tác xã không yêu cầu Phạm Văn S bồi thường chi phí sửa chữa xe ô tô.

Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa giữ nguyên quan điểm đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo: Phạm Văn S phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Phạm Văn S từ 12 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án.

Về hình phạt bổ sung: Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự ; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Đề nghị trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Phạm Văn S cho bị cáo S; trả lại 01 thẻ nhớ được niêm phong trong phong bì cho Hợp tác xã vận tải và thương mại Đủ Nhung.

Về trách nhiệm dân sự: Không đề nghị xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Tiên Lãng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Lãng và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa các bị cáo, người tham gia tố tụng không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa, phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm

phương tiện, khám nghiệm tử thi và kết luận giám định pháp y cùng các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ thể hiện: Ngày 28/9/2019, bị cáo Phạm Văn S có giấy phép lái xe, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 15B - 040.28 tham gia giao thông đi với tốc độ cao, không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức phép nên khi ông Nguyễn Văn M điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 15B2-207.07 chuyển hướng rẽ trái, S không kịp phản ứng dẫn đến đầu xe bên phải ô tô do S điều khiển đâm vào đuôi xe mô tô do ông M điều khiển đã vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ, vi phạm khoản 3 Điều 5, Điều 7 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông, hậu quả làm ông Nguyễn Văn M tử vong tại chỗ. Hành vi của Phạm Văn S đã phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, tính mạng của công dân gây mất trật tự trị an xã hội.

[2] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về nhân thân và tình tiết giảm nhẹ: Nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, sau khi phạm tội đã ra đầu thú, quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, có ông ngoại là liệt sỹ. Bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả theo yêu cầu gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ. Mặt khác, bị hại cũng có lỗi khi chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn và đã sử dụng chất có nồng độ cồn khi tham gia giao thông. Do vậy cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

Xét, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và có nghề nghiệp, đã nhận thức được sai phạm và có khả năng tự cải tạo, không có tình tiết tăng nặng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục riêng đối với bị cáo. Do vậy cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội là phù hợp với chính sách hình sự quy định tại Điều 3 Bộ luật Hình sự của Nhà nước ta.

[4] Về hình phạt bổ sung: Xét hoàn cảnh kinh tế gia đình gặp khó khăn, bị cáo là lao động chính và có đơn đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung có xác nhận của địa phương, nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[5] Về xử lý vật chứng:

Đối với xe ô tô biển kiểm soát 15B - 040.28 và xe mô tô biển kiểm soát 15B2-207.07, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu. Việc trả lại xe của Cơ quan điều tra là đúng quy định của pháp luật, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Phạm Văn S. Xét đây là giấy tờ cá nhân của bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

Đối với 01 thẻ nhớ được niêm phong trong phong bì. Xét đây là tài sản của Hợp tác xã vận tải và thương mại Đủ Nhung, nên trả lại cho Hợp tác xã.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường theo yêu cầu của gia đình bị hại, gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác, nên Hội đồng xét xử không xem xét. Đối với các chi phí sửa chữa xe ô tô biển kiểm soát 15B - 040.28, Hợp tác xã vận tải và thương mại Đủ Nhung không yêu cầu bị cáo bồi thường, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sở thẩm theo luật định.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Phạm Văn S 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, 30 (Ba mươi) tháng thử thách về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Văn S cho UBND xã Bạch Đằng, huyện Tiên Lãng, thành phố Hải Phòng để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì Ủy ban nhân dân cấp xã có trách nhiệm thông báo cho cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện để làm thủ tục chuyển giao hồ sơ thi hành án treo theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Phạm Văn S cho bị cáo Phạm Văn S.

Trả lại 01 thẻ nhớ được niêm phong trong phong bì cho Hợp tác xã vận tải và thương mại Đủ Nhung.

Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 20/5/2020 giữa Công an huyện Tiên Lãng và Chi cục thi hành án dân sự huyện Tiên Lãng.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

- Về quyền kháng cáo:

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- VKSND TP Hải Phòng;
- VKSND huyện Tiên Lãng;
- TAND TP Hải Phòng;
- Công an huyện Tiên Lãng;
- UBND xã B;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Thi hành án dân sự;
- Lưu: HS, HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Văn Chỉnh**