

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN QUẾ VÕ
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 09/2021/HS-ST

Ngày 29/10/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VÕ TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Ngọc Sơn.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Phan Thị Nhụ – Cán bộ hưu.

Ông Nguyễn Văn Hiệt – Cán bộ hưu.

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Hòa - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Ông Đặng Thanh Minh - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 10 năm 2021 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 11/TLST-HS ngày 14 tháng 10 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 09/2021/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 10 năm 2021 đối với **bị cáo:** Nguyễn Mậu P, sinh năm 1997. Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam. HKTT: Thôn Vũ Dương, xã Bồng Lai, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 10/12. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Con ông Nguyễn Mậu L, sinh năm 1975 và bà Trần Thị L1, sinh năm 1976. Gia đình có 02 chị em, bị cáo là thứ hai. Họ và tên vợ: Nguyễn Thị H, sinh năm 2001. Con: Có 01 con sinh năm 2021. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú. *Có mặt tại phiên tòa.*

- Bị hại: Trần Quang C, sinh năm 1989, địa chỉ: Đông Viên Hạ, Quế Tân, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. *Vắng mặt.*

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Trần Quang T, sinh năm 1987.

Địa chỉ: Đông Viên Hạ, Quế Tân, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh (anh ruột anh C). *Có mặt tại phiên tòa.*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 15/11/2019, có giá trị đến ngày 15/11/2024. Khoảng 07 giờ 40 phút, ngày 15/12/2020, bị cáo điều khiển xe ô tô BKS: 99C - 064.39 đi từ Siêu thị Dabaco

thuộc thôn Mao Trung, xã P Mao, huyện Quế Võ ra đường gom khu đô thị Tây Hồ để ra đường quốc lộ 18 theo hướng Bắc Ninh – Phả Lại để đi về nhà. Khoảng 07 giờ 45 phút cùng ngày, khi đi đến Km 9+200^m quốc lộ 18 thuộc thôn Mao Trung, xã P Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, bị cáo đã không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, điều khiển xe vượt đèn đỏ, chuyển hướng sang đường không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 98B2 – 790.01 do anh Trần Quang C điều khiển đi trên đường quốc lộ 18 hướng Phả Lại – Bắc Ninh. Hậu quả: Anh C bị ngã văng ra đường, xe mô tô bị hư hỏng. Sau khi tai nạn bị cáo đã dừng xe và đưa anh C đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Quế Võ, sau đó chuyển lên bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh và Bệnh viện Hữu Nghị Việt Đức điều trị từ ngày 15/12/2020 đến ngày 31/12/2020.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông như sau:

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra hồi 07 giờ 45 phút, ngày 15/12/2020 tại km 9+200 Quốc lộ 18 ngã ba có tín hiệu đèn giao thông. Đoạn đường hai chiều rộng 14m dành cho hai chiều xe cơ giới và xe thô sơ chạy hai bên, mặt đường dải bê tông nhựa khô tầm nhìn rộng, không bị che khuất, nơi xảy ra tai nạn giao thông đối diện lối rẽ đường gom Quốc lộ 18 và lối rẽ đường T36, lối mở rộng 56m (hiện trường đã bị xáo trộn một phần). Đánh dấu các vị trí: (1). Vết cày xước KT (7,6m x 02cm). (2). Vị trí xe mô tô BKS: 98B2-790.01. (3). Vị trí xe ô tô BKS: 99C - 064.39. (4). Vùng vỡ KT (13m x 08m).

Chọn cột điện Km 9+200m đường Quốc lộ 18 làm điểm mốc cố định. Chọn mép đường bên phải theo chiều hướng đi Bắc Ninh đi Hải Dương đường Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Mao Trung, xã P Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh làm mép đường chuẩn để đo đạc vị trí dấu vết phương tiện có trên hiện trường.

(1). Vết cày xước KT (7,6m x 02cm) điểm khởi đầu vết cày xước hướng Phả Lại cách mép đường 4,2m cách đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải xe ô tô số (3) là 3,6m điểm cuối vết cày xước hướng Bắc Ninh tiếp giáp với sườn bên trái xe mô tô số (2).

(2). Vị trí xe mô tô BKS: 98B2-790.01 xe đổ nằm sang trái xe xuống mép đường đầu xe hướng Hải Dương, đuôi xe hướng Bắc Ninh đầu trục giữa bánh lốp trước xe cách mép đường 80cm, cách đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải xe số (3) là 10,3m, đầu trục giữa xe nằm trên mép đường, đầu trục giữa bánh lốp sau xe ra mép đường 40cm, cách điểm vuông góc với cột điện Km 9+200 là 10,6m từ điểm vuông góc tới chân cột điện Km 9+200 là 1,4m.

(3). Vị trí xe ô tô BKS: 99C - 064.39 xe đỗ đầu xe hướng Hải Dương đuôi xe hướng Bắc Ninh đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải xe cách mép đường 5,2m, cách điểm gần nhất vạch kẻ đường dành cho người đi bộ sang đường là 25m đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải xe cách mép đường 5,5m.

(4). Vùng vỡ KT(13m x 08m) nằm rải rác trên mặt đường điểm gần nhất vùng vỡ nằm trên mép đường.

Toàn bộ dấu vết mô tả trên hiện trường là dấu vết mới.

*** Khám nghiệm phương tiện:**

*** *Khám nghiệm phương tiện xe ô tô tải nhãn hiệu THACO K165-CS tải trọng 2400kg màu xanh BKS: 99C- 064.39 (Khám xét phương tiện theo chiều hướng từ trước về sau từ trên xuống dưới, từ phải qua trái từ ngoài vào trong):***

- Xem xét dấu vết tại mặt ngoài bên phải nắp capo phía trước xe thấy:

+ Tại vị trí cách mặt đỡ của xe 99cm, cách trục bánh trước bên phải 30cm thấy dấu vết trượt kim loại làm bong tróc lớp sơn màu xanh trên diện (11x0,3)cm chiều hướng từ trái qua phải hơi trềch từ dưới lên trên.

+ Tại vị trí cách mặt đỡ 13cm cách trục bánh trước bên phải 32cm thấy dấu vết móp lõm mài trượt kim loại diện (3,5x01)cm diện móp lõm sâu 0,2cm chiều hướng từ trái qua phải hơi chềch kéo từ dưới lên trên.

+ Gương chiếu hậu phía trước bên phải bị xô lệch góc 90⁰ so với vị trí ban đầu chiều hướng từ trái sang phải, mặt ngoài phía trước khung kim loại ngay phía dưới gương chiếu hậu này thấy dấu vết móp lõm trên diện (20x22)cm diện móp lõm sâu 5cm chiều hướng từ trái sang phải. Trên diện móp lõm thấy dấu vết mài trượt kim loại làm bong chóc lớp sơn trên diện (16x5)cm chiều hướng từ trái sang phải.

+ Bung bật võ đèn xi nhan phía trước bên phải kéo theo xô lệch cụm đèn phía trước bên phải.

- Xem xét dấu vết tại cản giữa phía trước của xe thấy:

+ Mặt ngoài khung kim loại này ở bên phải vị trí cách mặt đỡ 43cm, cách trục phía trước bên phải 30cm thấy dấu vết trượt kim loại tạo thành một đường thẳng bong tróc lớp sơn diện (14x0,5)cm chiều hướng từ trái sang phải, phía trên diện trà xước này thấy dấu vết mài trượt nhẹ kèm bám dính chất màu đen dạng màng mỏng diện (17x4)cm.

+ Nút võ xô lệch cản nhựa phía trước bên phải chiều hướng từ trái sang phải diện nút võ đo được (15x5)cm. Mặt ngoài cản này thấy dấu vết mài trượt kèm bám dính chất màu đen, trắng, hồng dạng màng mỏng diện (30x20)cm chiều hướng từ trái sang phải tâm diện này mài trượt cách mặt đỡ xe 60cm.

+ Mặt ngoài góc dưới phải trước khung kim loại bên phải bậc lên xuống bên phải của xe thấy dấu vết móp lõm cong vênh diện (4x3)cm chiều hướng từ trước về sau từ trái sang phải cách mặt đỡ 38cm.

*** *Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX BKS: 98B2-790.01 màu đen đỏ (Khám xét phương tiện theo chiều hướng từ trước về sau từ trên xuống dưới, từ phải qua trái):***

- Khuyết bất gương phía trước hai bên bung bật các chốt nhựa bao quanh cụm đèn chiếu sáng phía trước.

- Mặt ngoài ốp nhựa bên trái bao quanh tay lái trái và nửa trước đèn chiếu sáng bên trái thấy dấu vết trà xước nhựa diện (26x7)cm.

- Mặt ngoài chân gương phía trước bên trái cách mặt đứng 100cm thấy dấu vết trà xước kim loại diện (1,5x0,5)cm.

- Mặt ngoài yếm xe bên trái tại vị trí cách mặt đứng của xe 74cm đến vị trí

cách mặt đứng 90cm thấy dấu vết mài trượt nhựa diện (13x16)cm chiều hướng từ trước về sau.

- Nút võ mặt ngoài phía dưới ốp nhựa bao quanh tay lái phía trước bên phải diện (9x0,4)cm xung quanh diện nút võ thấy dấu vết mài trượt nhẹ kèm bám dính chất màu xanh diện (12x5)cm.

- Mặt ngoài phía trước hộp dầu phanh thấy dấu vết mài trượt kim loại kèm bám dính chất màu xanh diện (5x0,5)cm chiều hướng từ trái sang phải.

- Hệ thống lái của xe xô lệch nhẹ chiều hướng từ trước về sau.

- Mặt ngoài phải trước ốp nhựa tay lái bên phải vị trí cách mặt đứng 98cm thấy dấu vết mài trượt kèm bám dính chất màu xanh diện (1 x 0,5)cm chiều hướng từ trái qua phải vị trí cách mặt đứng 94cm. Tay phanh bó sát chiều hướng từ trước về sau kéo theo bánh trước không di chuyển được.

- Xô lệch toàn bộ cụm mặt lậ bao quanh hệ cổ phốt tạo khe hở 10cm so với vị trí ban đầu, nút võ xô lệch cách yếm bên phải phía trước, mặt ngoài cách yếm này từ vị trí cách mặt đứng 33cm đến vị trí cách mặt đứng 63 cm, thấy dấu vết mài trượt trên diện (30x10)cm chiều hướng từ trước về sau.

- Mặt ngoài lỗc máy bên phải của xe vị trí cách mặt đứng 33cm cách đầu chụp phía trước bên phải 60cm thấy dấu vết trượt xước kim loại kèm bám dính chất màu xanh diện (10 x 4)cm.

- Mặt ngoài ốp nhựa thân xe bên phải vị trí cách mặt đứng 43 cm, cách đầu chụp phía trước bên phải 60cm đến vị trí cách mặt đứng 67cm, cách trục bánh trước đến bên phải 100cm thấy dấu vết mài trượt nhẹ kèm bám dính chất màu xanh diện (24x40)cm chiều hướng từ trước về sau.

- Võ mất mảnh ốp nhựa màu đen thân xe bên phải diện (30x8)cm tâm vị trí nút võ cách mặt đứng 55cm cách đầu chụp phía trước bên phải 87cm.

- Gãy rời bàn để chân người ngồi sau bên phải mặt ngoài phần kim loại còn lại của bàn để chân này thấy dấu vết trượt kim loại kèm bám dính chất màu xanh kích thước (3x2,5)cm. Vị trí cách mặt đứng 41cm, cách đầu chụp bánh trước bên phải 100cm mặt ngoài tay xách bên trái thấy dấu vết mài trượt diện (13x3)cm chiều hướng từ trước về sau.

*** Về giám định:**

- Ngày 17/12/2020, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ ra Quyết định trưng cầu giám định số 05 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh xác định nồng độ cồn trong máu thu được từ anh Trần Quang C. Tại bản kết luận giám định số 70 ngày 28/12/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự kết luận: *Không tìm thấy thành phần Ethanol(cồn) trong mẫu máu thu được từ anh Trần Quang C, sinh năm 1989, HKTT: Thôn Đông Viên Hạ - X. Quế Tân - H. Quế Võ - T. Bắc Ninh.*

- Ngày 22/12/2020 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ ra Quyết định trưng cầu giám định số 09 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh xác định điểm va chạm đầu tiên, cơ chế hình thành dấu vết tại điểm va chạm đầu tiên giữa các phương tiện trọng vụ tai nạn giao thông trên. Tại bản kết luận giám định số 03 ngày 21/12/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh

Bắc Ninh kết luận:

+ Cơ chế hình thành dấu vết: Va chạm cơ học vật lý giữa hai vật có động năng va chạm theo phương gần vuông góc với nhau để lại các dấu vết nứt vỡ, cong vênh, xô lệch, bám dính chất trên phương tiện sau va chạm.

+ Điểm va chạm đầu tiên: Trên xe mô tô BKS: 98B2- 790.01, tại mặt ngoài đầu núm tay phanh bên phải có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh diện (1x0,5)cm, tay phanh này xô lệch về phía sau kèm dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh tại mặt ngoài đầu núm tay lái bên phải vị trí cách đất 98cm chiều hướng từ trước về sau; phù hợp với dấu vết trượt xước mất lớp sơn màu xanh tại mặt ngoài nắp capô bên phải rải rác kích thước (11x0,3)cm vị trí cách đất 99cm, cách trục bánh trước bên phải 30cm chiều hướng từ trái qua phải trên xe ô tô mang BKS: 99C-064.39.

- Ngày 29/01/2021 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ Quyết định trưng cầu giám định số 52 trưng cầu Trung tâm Đăng kiểm 99- 03D tình trạng kỹ thuật trước và sau khi xe ô tô BKS: 99C- 064.39 gây tai nạn. Tại bản giám định kỹ thuật số: 04/GDKT-ĐK ngày 29/01/2021 của Trung tâm Đăng kiểm 99-03D kết luận: *Xe ô tô 99C- 064.39 trước khi xảy ra tai nạn và các hệ thống an toàn (hệ thống lái, hệ thống phanh, treo) đầy đủ và đảm bảo an toàn kỹ thuật.*

- Ngày 01/04/2021 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Bắc Ninh giám định tỷ lệ phần trăm thương tích, cơ chế hình thành vết thương của Trần Quang C. Ngày 13/4/2021 tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 43/TgT của Trung tâm pháp y tỉnh Bắc Ninh kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

+ Thương tích vùng thái dương trái trên đỉnh tai trái hiện tại không sưng nề, còn một vài vết rối loạn biến đổi sắc tố da kích thước 2cm x 01cm. Áp dụng chương 8 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương phần mềm. Mục V. = 1%.

+ Thương tích vùng cằm trái thước 2,2cm x 2,5cm bờ mép mờ, sẹo đang sừng hóa lẫn dịch rỉ viêm. Áp dụng chương 8 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương phần mềm. Mục I.2. sẹo trung bình = 2%.

+ Thương tích vùng đỉnh cằm do tỷ đề diện tổn thương 9cm x 6cm, bờ mép mờ, liền sẹo tốt. Áp dụng chương 8 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương phần mềm. Mục I.3. sẹo lớn = 3%.

+ Thương tích vùng cổ còn mở nội khí quản, các vùng khác không còn sưng nề bầm tím không có sẹo. Áp dụng chương 3 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương hệ hô hấp. Mục V.5. = 4%.

+ Thương tích vùng liên sườn VI-VII đường nách giữa trái kích thước 3cm x 2cm do dẫn lưu màng phổi trái, bờ mép mờ, liền sẹo tốt. Áp dụng chương 8 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương phần mềm. Mục I.2. sẹo trung bình = 2%.

+ Thương tích vùng cụt trên diện 14cm x 9cm đang loét rỉ dịch viêm. Áp dụng chương 8 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương phần mềm. Mục I.3. = 3%.

+ Thương tích vùng máu chuyễn lớn phải trên diện tổn thương 6cm x 6cm đang loét rỉ dịch viêm. Áp dụng chương 8 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương phần mềm. Mục I.3. = 3%.

+ Thương tích vùng mắt cá chân ngoài bên trái diện 3cm x 2cm trung tâm tổn thương đang sùng hóa. Áp dụng chương 8 tỷ lệ % tổn cơ thể do tổn thương phần mềm. Mục I.2. sẹo trung bình = 2%.

+ Thương tích vùng mắt cá chân ngoài bên phải diện 3cm x 2cm trung tâm tổn thương đang sùng hóa. Áp dụng chương 8 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương phần mềm. Mục I.2. sẹo trung bình = 2%.

+ Hình ảnh vài ổ đưng dập tụ máu não hai bên bán cầu đại não. Tụ máu dưới màng cứng trán đỉnh thái dương phải, liềm đại não, lều tiểu não. Chảy máu dưới nhện vùng trán thái dương hai bên, bể quanh cầu và quanh cuống não, tràn máu não thất: Di chứng liệt tứ chi mức độ nặng. Áp dụng chương 1 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương xương sọ và hệ thần kinh. Mục V.2.3 = 94%.

+ Vỡ khẩu cái cứng xương hàm trên. Áp dụng chương 11 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương răng – hàm – mặt. Mục I.2 = 9%.

+ Vỡ xương chính mũi. Áp dụng chương 12 tỷ lệ % tổn thương cơ thể do tổn thương tai – mũi – họng. Mục II.3.1 = 8%.

+ Vỡ mảnh chân bướm trong và ngoài hai bên. Vỡ các thành ổ mắt phải, sàn ổ mắt trái. Kết hợp xương thành ngoài ổ mắt phải, sàn ổ mắt hai bên. Vỡ thành xoang trán phải, xoang hàm, xoang sàng, xoang bướm 2 bên gây tụ dịch trong xoang. Kết hợp xương thành trước xoang hàm 2 bên. Phù nề tụ máu, tràn khí dưới da phần mềm vùng cằm 2 bên. Không đủ căn cứ khoa học tính tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể.

+ Hình ảnh đưng dập nhu mô thần và tụ máu trong bao thận phải (chấn thương thận độ III). Ít dịch khoang Morison. Hình ảnh theo dõi ổ đưng dập nhu mô gan. Dịch ổ bụng. Hình ảnh đưng dập nhu mô phổi hai bên, tràn khí màng phổi hai bên, tràn khí trung thất. Không đủ căn cứ khoa học tính tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể.

2. Theo nguyên tắc cộng tại thông tư 22/2019/TT-BYT *Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là: 95,98%, làm tròn 96%.*

3. Kết luận khác: Cơ chế là do tác động tương hỗ đầu và thân thể với vật tày.

Sau khi bị tai nạn, Trần Quang C bị hôn mê. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ không tiến hành ghi được lời khai của Chi được. Ngày 11/8/2021, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ ra Quyết định trưng cầu giám định số 189 trưng cầu Trung tâm pháp y tâm thần khu vực miền núi phía Bắc xác định tỷ lệ % tổn thương về sức khỏe tâm thần đối với anh C.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ đã làm việc, yêu cầu gia đình anh Trần Quang C phối hợp đưa anh C đi giám định. Gia đình anh C cho biết hiện sức khỏe của anh C không đảm bảo cho việc đi xa và gia đình làm đơn từ chối giám định sức khỏe tâm thần, cam đoan từ nay về sau không khiếu kiện gì đối với tình trạng sức khỏe tâm thần của anh C.

Ngày 15/12/2020, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ tạm giữ

01 xe mô tô BKS 98B2- 790.01 và 01 xe ô tô BKS 99C- 064.39, 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô số 094837 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 240179009817 mang tên Trần Quang C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 05/5/2017.

Ngày 15/12/2020, bị cáo giao nộp 01 giấy phép lái xe hạng C số 270196016686 mang tên Nguyễn Mậu P do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 15/11/2019, có giá trị đến ngày 15/11/2024; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 005482; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 3267521 và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 190473388 cho cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ.

Ngày 16/12/2020, chị Trịnh Thị Thùy D, sinh năm 2001, HKTT: Liễn Thượng – Đại Xuân – Quế Võ – Bắc Ninh là nhân viên cửa hàng Tokyo life thuộc thôn Mao Trung, xã P Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh giao nộp cho cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ 01 USB lưu lại hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Đối với xe ô tô BKS: 99C - 064.39, quá trình điều tra xác định là của anh Nguyễn Mậu Tr, sinh năm 1977, HKTT: Thôn Vũ Dương, xã Bồng Lai, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh giao cho P để đi chở hàng hàng ngày. Ngày 20/01/2021, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ đã trả anh Trọng xe ô tô cùng giấy tờ xe. Anh Trọng đã nhận tài sản, anh không yêu cầu đề nghị gì.

Đối với xe mô tô BKS: 98B2 - 790.01, quá trình điều tra xác định chiếc xe trên là của anh C. Ngày 30/02/2021, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ đã trả xe mô tô cùng giấy tờ xe và giấy phép lái xe cho đại diện hợp pháp của anh C là anh Trần Quang T là anh ruột anh C. Anh Tr đã nhận tài sản, không yêu cầu đề nghị gì.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô của bị cáo đã chuyển Chi cục thi hành án dân sự huyện Quế Võ bảo quản và chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho anh Trần Quang C và gia đình anh C tổng số tiền là: 160.000.000đ (*một trăm sáu mươi triệu đồng*). Ngày 18/01/2021, anh Trần Quang T là anh ruột anh C - Đại diện hợp pháp của anh C đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đến ngày 18/6/2021, anh Trì yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm 240.000.000đ. Tại phiên tòa anh Trì yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm 150.000.000đ. Bị cáo nhất trí và bồi thường ngay trước 50.000.000đ, còn 100.000.000đ bị cáo xin bồi thường dần mỗi tháng ít nhất 3.000.000đ cho đến khi bồi thường xong. Anh Trì nhất trí, đã nhận đủ 50.000.000đ của bị cáo và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu như trên.

Tại bản cáo trạng số 131/Ctr- VKS ngày 13/10/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ đã truy tố bị cáo về tội: “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” theo Điểm b, Khoản 1, Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, sau khi xét hỏi và tranh luận, đại diện Viện kiểm sát trình bày luận tội, phân tích tính chất mức độ, nguyên nhân, động cơ, mục đích phạm tội của bị cáo, xác định các tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo. Khẳng định cáo trạng truy tố bị cáo là có căn cứ pháp luật. Đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng Điểm b, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; Điều 65-BLHS; Điều 584, 585, 590-BLDS; Điều 106- BLTTHS: Xử phạt bị cáo từ 16 đến 20 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo và phải chịu thời gian thử thách từ 32 tháng đến 40 tháng. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mô tô hạng C số 270196016686 mang tên Nguyễn Mậu P do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 15/11/2019. Về trách nhiệm dân sự: Công nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại là: Bị cáo phải bồi thường thêm cho bị hại số tiền là 150.000.000đ, ghi nhận bị cáo đã bồi thường 50.000.000đ, còn 100.000.000đ hai bên thỏa thuận bị cáo sẽ bồi thường dần theo tháng, mỗi tháng ít nhất 3.000.000đ cho đến khi bồi thường xong.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến gì tranh luận và bào chữa. Lời nói sau cùng bị cáo tỏ ra ăn năn hối cải, bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật và phạm tội. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình nạn nhân, gia đình nạn nhân đã xin giảm nhẹ cho bị cáo. Nên bị cáo xin HĐXX xem xét giảm nhẹ cho bị cáo được hưởng án treo, để được ở nhà đi làm nuôi vợ con và khắc phục hậu quả bồi thường nốt cho bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ và đã được thẩm tra xác minh công khai tại phiên tòa. Như biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản giám định thương tích đối với bị hại, lời khai của những người làm chứng, đại diện hợp pháp của bị hại và các tài liệu chứng cứ khác. Đã chứng minh được:

Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 270196016686 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 15/11/2019, có giá trị đến ngày 15/11/2024. Khoảng 07 giờ 45 phút, ngày 15/12/2020, tại Km 9+200^m quốc lộ 18 thuộc thôn Mao Trung, xã P Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, bị cáo điều khiển xe ô tô BKS: 99C - 064.39 từ đường gom khu đô thị Tây Hồ ra đường quốc lộ 18 theo hướng Bắc Ninh – Phả Lại đã không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, điều khiển xe ô tô vượt đèn đỏ, chuyển hướng sang đường không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 98B2 – 790.01 do anh Trần Quang C điều khiển đi trên đường quốc lộ 18 hướng Phả Lại – Bắc Ninh. Hậu quả làm anh C bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 96%.

Hành vi điều khiển xe ô tô khi chuyển hướng đã không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn của bị cáo đã vi phạm khoản 1, Điều 9; khoản 1, Điều 11; Khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Cụ thể: Khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định về “ Quy tắc chung” là: “ Người tham gia giao thông phải...chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”. Khoản 1, Điều 11 Luật giao thông đường bộ quy định về “ Chấp hành báo hiệu đường bộ” là : “ Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ”. Khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định về “ Chuyển hướng xe” là: “ Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ”.

Hành vi vi phạm luật giao thông đường bộ của bị cáo ở trên đã dẫn đến gây tai nạn cho anh C, làm anh C bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 96%. Nên bị cáo đã vi phạm pháp luật hình sự và phải bị xử lý trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật.

Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ các yếu tố để kết luận bị cáo phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” theo Điểm b, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát truy tố là có căn cứ và đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã xâm phạm vào trật tự an toàn giao thông đường bộ được Bộ luật hình sự bảo vệ. Tính chất phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng.

Xét về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo: Sau khi phạm tội, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả một phần lớn cho gia đình bị hại, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra bị hại cũng có lỗi một phần khi tham gia giao thông đã điều khiển xe mô tô đi sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình, không chú ý quan sát đã đâm vào đầu xe bên trái xe ô tô của bị cáo, vi phạm Khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ là “ Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình...”, vi phạm Điểm b Khoản 7 Điều 6 Nghị định 100/2019/NĐ-CP quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt là “ Không chú ý quan sát...”. Nên bị cáo được hưởng 4 tình tiết giảm nhẹ, trong đó 2 tình tiết được quy định tại điểm b, s Khoản 1- Điều 51 và 02 tình tiết áp dụng Khoản 2 Điều 51 BLHS. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Về nhân thân bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa bị xử lý vi phạm pháp luật lần nào.

Bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự bằng một hình phạt tù tương xứng với tính chất, hậu quả tội phạm mà bị cáo đã gây ra cho xã hội. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 và khoản 2 Điều 51- BLHS, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo cũng đủ để trừng trị và giáo dục bị

cáo trở thành công dân tốt, có ích cho gia đình và xã hội. Đồng thời để răn đe, phòng ngừa chung tội phạm. Xét không cần phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo đã bồi thường sức khỏe cho bị hại số tiền là 160.000.000đ. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm 150.000.000đ bao gồm tiền chi phí cứu chữa, tiền bồi dưỡng phục hồi sức khỏe, tiền mất thu nhập của bị hại và người chăm sóc, tiền chi phí cho việc chăm sóc bị hại, tiền tổn thất về tinh thần. Bị cáo nhất trí và bồi thường ngay 50.000.000đ, còn 100.000.000đ hai bên thỏa thuận bị cáo sẽ bồi thường dần theo tháng, mỗi tháng ít nhất 3.000.000đ cho đến khi bồi thường xong.

Xét sự thỏa thuận này là tự nguyện, phù hợp pháp luật nên được chấp nhận.

Về vật chứng là 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 270196016686 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 15/11/2019, có giá trị đến ngày 15/11/2024, do không áp dụng hình phạt bổ sung nên trả cho bị cáo. Đối với 02 USB, 01 USB bên trong chứa đoạn video ghi lại hình ảnh bị cáo điều khiển xe mô tô vượt đèn đỏ gây tai nạn và 01 USB chứa video ghi hình khi viện kiểm sát hỏi cung bị cáo là chứng cứ vụ án đã được lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

Bị cáo phải chịu án phí HSST và DSST.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Mậu P phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng Điểm b, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; Điều 65- BLHS; Điều 584, 585, 586, 590 - BLDS; Điều 106; Điều 136 BLTTHS; Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Mậu P 18 (Mười tám) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo và phải chịu thời gian thử thách là 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Bồng Lai, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

- Về trách nhiệm dân sự: Công nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại là: Bị cáo phải bồi thường thêm cho bị hại số tiền là 150.000.000đ, bao gồm tiền chi phí cứu chữa, tiền bồi dưỡng phục hồi sức khỏe, tiền mất thu nhập của bị hại và người chăm sóc, tiền chi phí cho việc chăm sóc bị

hại, tiền tổn thất về tinh thần. Ghi nhận bị cáo đã bồi thường thêm được 50.000.000đ, còn 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng chẵn) hai bên thỏa thuận bị cáo sẽ bồi thường dần theo tháng, mỗi tháng ít nhất 3.000.000đ cho đến khi bồi thường xong.

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án, cho đến khi thi hành án xong, hàng tháng bị cáo còn phải chịu tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án, theo mức lãi suất theo Điều 468- Bộ luật dân sự tương ứng số tiền và thời gian chậm thi hành án.

Trường hợp bản án được thi hành theo qui định tại Điều 2- Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo qui định tại các điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

- Về vật chứng: Lưu giữ theo hồ sơ vụ án 02 USB, 01 USB bên trong chứa đoạn video ghi lại hình ảnh bị cáo điều khiển xe mô tô vượt đèn đỏ gây tai nạn giao thông, 01 USB chứa video ghi hình khi viện kiểm sát hỏi cung bị cáo.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 270196016686 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 15/11/2019, có giá trị đến ngày 15/11/2024.

(Theo Biên bản bàn giao vật chứng ngày 14/10/2021 giữa Công an huyện Quế Võ và Chi cục thi hành án dân sự huyện Quế Võ).

- Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST và 5.000.000 đ án phí DSST.

- Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh; Sở TP.
- VKSND tỉnh, huyện.
- Thi hành án; Công an.
- Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại.
- Lưu hồ sơ, VP.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Hoàng Ngọc Sơn

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Văn Hiệt Phan Thị Nhự

Hoàng Ngọc Sơn