

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN H
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 49/2021/HS-ST

Ngày: 30/11/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H, TỈNH HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Quốc Khánh.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Nguyệt và ông Nguyễn Khắc Hải.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nam - Thư ký Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Phong - Kiểm sát viên.

Vào hồi 13 giờ 30 phút, ngày 30/11/2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 49/2021/HSST, ngày 10/11/2021; theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 50/2021/QĐXXST-HS, ngày 15/11/2021 và Thông báo mở lại phiên tòa số: 19/2021/TB-TA, ngày 23/11/2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Anh T**; Tên gọi khác: Không; sinh ngày: 22/10/1974; Quê quán: Xã P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi ĐKNKTT và cư trú: Thôn 01, xã P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn P và bà Nguyễn Thị ; Vợ: Lê Thị T; Con: 03 đứa (con lớn sinh năm 1997, con út sinh năm 2012); Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Ngày 06/6/2011 bị Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Đồng Nai xử phạt 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 12 tháng về tội “Trộm cắp tài sản”, bản án số: 313/2011/HSST, đã chấp hành xong bản án và được xóa án tích. Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 02/8/2021 đến ngày 20/8/2021 được áp dụng biện pháp ngăn chặn cho gia đình “Bảo Lãnh”. Có mặt

- Người bị hại: Chị Phùng Thị H; sinh năm: 1978; trú tại: Tổ dân phố 06, thị trấn P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại chị H (đã chết) là: Anh Nguyễn Tiến C (chồng chị H); sinh năm: 1974; trú tại: Tổ dân phố 06, thị trấn P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Giáo viên. Có mặt.

- Những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Chị Lê Thị T; sinh năm: 1976. Cư trú: Thôn 01, xã P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Có mặt.

2. Ông Nguyễn Hồng T; sinh năm: 1982. Cư trú: Thôn N, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Có mặt.

3. Anh Hán Duy Q; sinh năm: 1988. Cư trú: Xóm 02, xã P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ, ngày 01/8/2021, Nguyễn Anh T, sinh năm 1974, trú tại thôn 01, xã P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh có giấy phép lái xe hạng D, FC điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38H-009.19 kéo theo Rơ-mô-cơ biển kiểm soát 38R-013.41 của **anh Hán Duy Q, sinh năm 1988, trú tại xóm 02, xã P, huyện H** từ huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh đi theo Quốc lộ 8A đến Cửa khẩu quốc tế C, huyện H để vận chuyển hàng hóa. Khi điều khiển xe ô tô đi đến địa phận thôn 03, xã Q, huyện H, T phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 33M8-4946 do chị Phùng Thị H, sinh năm 1978, trú tại tổ dân phố 06, thị trấn P, huyện H điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước. Hai phương tiện xe ô tô và xe mô tô tiếp tục di chuyển trên đường khoảng 100m. Đến khoảng 10 giờ cùng ngày, khi đi đến Km42+305m Quốc lộ 8A thuộc địa phận thôn 02, xã Q, huyện H do T không giữ khoảng cách an toàn nên đã đâm vào xe mô tô do chị H điều khiển phía trước, làm cho chị H bị ngã xuống đường và bị bánh trước bên phải xe ô tô do T điều khiển cán qua đầu, hậu quả chị H tử vong tại chỗ, xe mô tô bị hư hỏng một số bộ phận.

** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 10 giờ 35 phút, ngày 01/8/2021, phản ánh:* Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn nằm một phần trên mặt cầu T và đường quốc lộ 8A thuộc địa phận thôn 02, xã Q, huyện H. Cầu T nằm trên trục đường quốc lộ 8A, mặt cầu được rải nhựa bằng phẳng, ở giữa có vạch sơn liền màu vàng, mặt cầu rộng 08m, mỗi bên rộng 04m, dài 40m thuộc km42+305m là đoạn đường thẳng, hai đầu hiện trường không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn. Mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, rộng 11,2m được phân chia thành 04 làn đường gồm 02 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ mỗi làn rộng 2,1m và 02 làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5m, ở giữa được phân chia bằng vạch sơn đứt quãng màu vàng. Lấy vị trí mô cầu phía Tây cầu T nằm trên trục đường quốc lộ 8A làm điểm mốc cố định của vụ tai nạn. Lấy mép mặt cầu phía Bắc và mép đường phía Bắc làm mép đường chuẩn (bên phải theo chiều đi của xe ô tô đầu kéo và xe mô tô).

- Cách mốc cố định 13,2m về phía Đông là điểm đầu của 02 vết mài lớp màu đen nằm trên mặt cầu và mặt đường, 02 vết mài có chiều hướng Đông-Tây, nằm song song với nhau, có kích thước bằng nhau, mỗi vết dài 24,9m, rộng 0,2m, khoảng cách giữa hai vết 0,4m. Điểm đầu vết mài thứ nhất cách mép mặt cầu 1,4m, điểm đầu vết mài thứ hai cách mép mặt cầu 1,8m. Điểm cuối vết mài thứ nhất cách mép đường chuẩn 1,7m, điểm cuối vết mài thứ hai cách mép đường chuẩn 2,1m.

- Cách điểm cuối hai vết mài 1,65m về phía Đông là điểm đầu của vết cày trên mặt đường. Vết cày có chiều hướng Đông Bắc-Tây Nam, dài 0,2m, điểm đầu cách mép đường chuẩn 2,55m, điểm cuối cách mép đường chuẩn 2,6m.

- Cách điểm cuối vết mài 13,4m về phía Tây là điểm đầu vết cày đứt quãng trên mặt đường. Vết cày có chiều hướng Đông Bắc-Tây Nam, dài 19,2m, điểm đầu cách mép đường chuẩn 5,5m, điểm cuối cách mép đường chuẩn 6,75m.

- Nằm ngay điểm cuối vết cày là vị trí trục bánh sau của xe mô tô biển kiểm soát 33M8-4946, xe mô tô 33M8-4946 nằm ngã nghiêng về phía bên trái trên mặt đường, đầu xe hướng Đông Nam, đuôi xe hướng Tây Bắc, trục bánh trước cách mép đường chuẩn 7,1m, trục bánh sau cách mép đường chuẩn 6,75m.

- Cách vị trí trục trước xe mô tô 33M8-4946 về phía Đông 9,4m là đỉnh đầu của nạn nhân. Nạn nhân được xác định là chị Phùng Thị H, sinh năm 1978, trú tại tổ dân phố 06, thị trấn P, nạn nhân tử vong tại chỗ. Từ phần thắt lưng đến đầu nằm úp trên mặt đường, từ phần thắt lưng đến chân nằm ngửa trên mặt đường, vị trí đỉnh đầu cách mép đường chuẩn 2,7m. Vị trí gót chân phải của nạn nhân cách mép đường chuẩn 2,5m, nạn nhân nằm trên mặt đường, đầu hướng Đông, chân hướng Tây.

- Cách trục sau xe mô tô 33M8-4946 về phía Tây 37,3m là trục sau cùng bên phải Rơ mooc 38R- 013.41 được kéo bằng xe ô tô đầu kéo 38H-009.19. Xe đầu kéo 38H-009.19 kéo theo Rơ mooc 38R-013.41 dừng trên đường quốc lộ 8A, đầu xe hướng Tây, đuôi xe hướng Đông, mép lốp ngoài bánh ngoài cùng dãy bánh sau cùng bên phải Rơ mooc 38R-013.41 cách mép đường chuẩn 2,4m, mép lốp ngoài bánh trước bên phải xe ô tô đầu kéo 38H-009.19 cách mép đường chuẩn 2,35m.

** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện đối với xe mô tô, hiệu YAMAHA, loại xe nữ, số loại M10, màu đỏ, BKS 33M8- 4946:* Điểm đầu tay phanh trái có vết mài xước kim loại, kích thước 01×17cm; Phần nhựa đầu mút tay nắm người điều khiển bên trái bị mài xước, kích thước 02×1,5cm; Ốp nhựa bên trái thân xe bị mài xước, kích thước 15×05cm; Ốp nhựa dây cô roa bên trái bị mài xước, kích thước 10×05cm; Mặt ngoài cần khởi động gắn ở bên trái bằng kim loại bị mài xước, kích thước 01×15cm; Ốp nhựa phía trên đèn báo hãm phía sau xe có vết mài xước sơn màu xanh, kích thước 10×03cm. Chiều hướng từ trái sang phải; Mặt sau ốp nhựa hệ thống đèn báo hãm, xi nhan trái phải phía sau có dính chất màu xanh; Tấm ốp bảo vệ biển số có vết mài xước màu trắng, có chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước 07×05cm; Mặt ngoài cung chắn bên phía sau có vết mài, kích thước 19×02cm; Mặt trong cung chắn bên phía sau có vết mài màu đen, kích thước 06×04cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 23cm. Chiều hướng từ dưới lên trên.

** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS 38H-00919, hiệu CNHTC, số loại ZZ4257U4324HE1B, màu xanh kéo theo rơ mooc BKS 38R-01341, hiệu XINHONGDONG, số loại LHD940CCY:* Mặt trước phía dưới bên trái cản đà của xe có trượt xước, mất sơn trên diện 70×20cm; Cản đà phía trước cách góc ca bin bên trái có vết trượt xước, bám sơn ngắt quãng, dài 1,4m theo chiều nằm ngang theo hướng từ trái qua phải còn dính chất màu đỏ; Mặt trong chắn bùn dãy

bánh bên phải của xe đầu kéo có dính tổ chức cơ thể người; Mặt dưới sàn của sơ mi rơ mooc dọc theo dãy bánh phía trong bên phải còn dính tổ chức cơ thể người.

* *Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 180/GDPY-PC09, ngày 02/8/2021 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:* Khám ngoài: Đối với tử thi chị Phùng Thị H, sinh năm 1978, trú tại tổ dân phố 06, TT P, huyện H. Kết quả giám định chính: Trên cơ thể có một số vết mài mòn, xây xước da; vùng đầu mặt dập nát, biến dạng, tổ chức não tràn ra ngoài; Gãy sập hệ thống xương sườn, lồng ngực bị biến dạng; gãy 1/3 trên xương cẳng tay trái; Kết luận: Nguyên nhân chết của chị Phùng Thị H: Đa chấn thương; Mổ tử thi: Không.

* *Tại bản kết luận định giá tài sản số: 17/KLĐG-HĐĐGTS, ngày 23/8/2021 Hội đồng định giá thường xuyên trong tổ tụng hình sự UBND huyện H, kết luận:* Một số bộ phận của chiếc xe mô tô, hiệu YAMAHA, loại xe nữ, số loại M10, màu đỏ, BKS 33M8-4946 bị hư hỏng có giá trị 780.000 đồng.

* *Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo Nguyễn Anh T đã nhờ vợ là chị Lê Thị T tự nguyện bồi thường số tiền 260.000.000 đồng cho gia đình bị hại, hiện đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm.

* *Vật chứng vụ án đã trả lại cho chủ sở hữu, gồm:* - 01 chiếc xe mô tô, hiệu YAMAHA, loại xe nữ, số loại M10, màu đỏ, BKS 33M8-4946; 01 xe ô tô đầu kéo BKS 38H-009.19, hiệu CNHTC, số loại ZZ4257U4324HE1B, màu xanh kéo theo rơ mooc BKS 38R-013.41, hiệu XINHONGDONG, số loại LHD940CCY; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 của chị Phùng Thị H, số R860151, do Sở GTVT tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 15/7/2004; 01 bản sao giấy đăng ký xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38H-009.19; 01 bản sao giấy đăng ký Rơ mooc biển kiểm soát 38R-013.41; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38H-009.19; 01 giấy chứng nhận kiểm định Rơ mooc biển kiểm soát 38R-013.41; 01 giấy đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 33M8-4946; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe mô tô biển kiểm soát 33M8-4946.

- Còn 01 giấy phép lái xe hạng D, FC mang tên Nguyễn Anh T số 740100001421 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/9/2018 chuyển theo hồ sơ vụ án.

Tại bản Cáo trạng số: 50/CT-VKS-HS, ngày 05/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo Nguyễn Anh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa hôm nay Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử, xử:

- *Về trách nhiệm hình sự:* Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Anh T mức **án từ 18 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- *Về hình phạt bổ sung:* Căn cứ khoản 5 Điều 260, Điều 41 Bộ luật hình sự cấm bị cáo Nguyễn Anh T hành nghề lái xe ô tô trong thời gian 12 tháng đến 15 tháng. Tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng D, FC mang tên Nguyễn Anh T số

740100001421 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/9/2018, trong thời gian cấm hành nghề.

- *Về trách nhiệm dân sự:* Đại diện hợp pháp của bị hại anh Nguyễn Tiến C; Những người liên quan anh Hán Duy Q, anh Nguyễn Hồng T, chị Lê Thị T không có yêu cầu bị cáo Nguyễn Anh T bồi thường, bồi hoàn gì thêm về mặt dân sự nên đề nghị Hội đồng xét xử miễn xét.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho gia đình bị hại và những người liên quan đều thừa nhận nội dung bản Cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố là đúng và không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về những người tham gia tố tụng: Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan anh Hán Duy Q đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt tại phiên tòa hôm nay không có lý do. Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và đại diện Viện kiểm sát không yêu cầu Tòa án hoãn phiên tòa. Hội đồng xét xử xét thấy sự vắng mặt của anh Q không ảnh hưởng đến quá trình làm sáng tỏ diễn biến trong vụ án nên quyết định tiếp tục xét xử vụ án theo thủ tục chung.

[2] Về tình tiết định tội, định khung, tính chất mức độ hành vi phạm tội:

- Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn Anh T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai bị cáo có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, các biên bản khám phương tiện tại nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp hình ảnh Camera giám sát hành trình xe ô tô và các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát. Vì vậy có đủ cơ sở khẳng định vào khoảng 10 giờ, ngày 01/8/2021, Nguyễn Anh T có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38H-009.19 kéo theo Rơ moóc biển kiểm soát 38R-013.41 đi lên Cửa khẩu quốc tế C, huyện H, khi đến Km42+305 Quốc lộ 8A, thuộc địa phận thôn 02, xã Q, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, do T không giữ khoảng cách an toàn nên đã đâm vào xe mô tô do chị Phùng Thị H điều khiển đi cùng chiều phía trước. Hậu quả, chị Phùng Thị H tử vong tại hiện trường, xe mô tô bị hư hỏng một số bộ phận thiệt hại 780.000 đồng, hành vi đó đã vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Như vậy có đủ cơ sở kết luận Nguyễn Anh T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Việc truy tố và xét xử bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không có gì oan sai.

- Vụ án thuộc loại tội phạm nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo phạm tội trong lúc Đang và nhà nước ra sức kêu gọi mọi

cơ quan, tổ chức, công dân phải nghiêm chỉnh chấp hành luật giao thông đường bộ, nhưng bị cáo không nghiêm chỉnh chấp hành mà vẫn phạm tội, chứng tỏ bị cáo coi thường pháp luật, hành vi đó gây mất trật tự an toàn xã hội, làm cho mọi người lo sợ khi tham gia giao thông. Bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo nhưng thiếu quan sát, không giữ khoảng cách an toàn nên đã đâm vào xe mô tô điều khiển đi cùng chiều phía trước gây ra tai nạn làm chị H tử vong, để lại hậu quả nặng nề cho gia đình nạn nhân mà không gì có thể bù đắp nổi. Vì vậy Hội đồng xét xử cần xử phạt bị cáo một mức án tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo để cải tạo giáo dục và phòng ngừa chung.

[3] Về các tình tiết tăng nặng, nhân thân, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Bị cáo không có tình tiết tăng nặng; nhưng có một nhân thân xấu ngày 06/6/2011 bị Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Đồng Nai xử phạt 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 12 tháng về tội “Trộm cắp tài sản”, bản án số: 313/2011/HSST, đã chấp hành xong bản án và được xóa án tích nên Hội đồng xét xử cần xem xét khi quyết định hình phạt.

- Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo; Tự nguyện bồi thường thiệt hại và được người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; bố bị cáo là thương binh, bố và ông bà nội được Nhà nước tặng thưởng nhiều Huân chương kháng chiến, hai bác ruột là Liệt sỹ được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo một phần.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tiền án, tiền sự, là lao động chính trong gia đình, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo, việc không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù không gây ảnh hưởng xấu đến cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm nên cần căn cứ vào Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao và Điều 65 Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Nguyễn Anh T đủ điều kiện được hưởng án treo mà không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cũng đảm bảo nghiêm.

[4] Về trách nhiệm dân sự:

- Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại anh Nguyễn Tiến C đã thỏa thuận thống nhất bồi thường thiệt hại tổng số tiền 260.000.000 đồng; Tại phiên tòa hôm nay đại diện hợp pháp cho bị hại anh C; những người liên quan anh Nguyễn Hồng T và chị Lê Thị T không yêu cầu bị cáo T bồi thường, bồi hoàn gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

- Số tiền 260.000.000 đồng để bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại là của chị Lê Thị T, nhưng chị T không yêu cầu bị cáo Nguyễn Anh T bồi hoàn lại số tiền trên nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[5] Về hình phạt bổ sung: Nghề nghiệp chính của bị cáo Nguyễn Anh T là lái xe nên cần căn cứ khoản 5 Điều 260, Điều 41 Bộ luật hình sự để cấm bị cáo Nguyễn Anh T hành nghề lái xe ô tô trong thời gian 12 tháng.

[6] Về vật chứng vụ án, gồm:

- 01 chiếc xe mô tô, hiệu YAMAHA, loại xe nữ, số loại M10, màu đỏ, BKS 33M8-4946; 01 xe ô tô đầu kéo BKS 38H-00919, hiệu CNHTC, số loại ZZ4257U4324HE1B, màu xanh kéo theo rơ moóc BKS 38R-01341, hiệu XINHONGDONG, số loại LHD940CCY; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 của chị Phùng Thị H, số R860151, do Sở GTVT tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 15/7/2004; 01 bản sao giấy đăng ký xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38H-009.19; 01 bản sao giấy đăng ký Rơ moóc biển kiểm soát 38R-013.41; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 38H-009.19; 01 giấy chứng nhận kiểm định Rơ moóc biển kiểm soát 38R-013.41; 01 giấy đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 33M8-4946; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe mô tô biển kiểm soát 33M8-4946. Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã trả lại cho các chủ sở hữu là đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử miễn xét.

- Cần tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng D, FC mang tên Nguyễn Anh T số 740100001421 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/9/2018 đang được lưu giữ tại hồ sơ vụ án trong thời gian cấm hành nghề 12 tháng.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

[9] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện H, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện H, Kiểm sát viên: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, có đủ cơ sở khẳng định các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng theo quy định của pháp luật.

Quan điểm đề nghị xử lý vụ án của Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa phù hợp nhận định Hội đồng xét xử và đúng pháp luật nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

* *Về điều luật:* Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, **các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51**, Điều 65 **Bộ luật hình sự**; điểm a khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23, Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, xử:

* *Về tội danh và hình phạt:* Tuyên bố bị cáo Nguyễn Anh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Xử phạt bị cáo Nguyễn Anh T 20 (hai mươi) tháng **tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 40 (bốn mươi) tháng tính** từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 30/11/2021)

Giao bị cáo Nguyễn Anh T cho Ủy ban nhân dân xã P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Nguyễn Anh T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định Điều 92 luật Thi hành án hình sự, trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì thực hiện theo Điều 93 luật Thi hành án hình sự.

- *Về hình phạt bổ sung:* Cấm bị cáo Nguyễn Anh T hành nghề lái xe ô tô trong thời gian 12 (mười hai) tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

- *Về vật chứng vụ án:* Tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng D, FC mang tên Nguyễn Anh T số 740100001421 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/9/2018 đang được lưu giữ tại hồ sơ vụ án, trong thời gian cấm bị cáo Nguyễn Anh T hành nghề lái xe.

* *Về án phí:* Buộc bị cáo Nguyễn Anh T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

* *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo Nguyễn Anh T; Người đại diện hợp pháp cho bị hại anh Nguyễn Tiến C; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chị Lê Thị T và anh Nguyễn Hồng T được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ **thẩm (ngày 30/11/2021)**; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan **anh Hán Duy Q** được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án chính hoặc kể từ ngày niêm yết bản án chính.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện H;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- **Công an tỉnh (phòng PV 06); Công an H;**
- **Cơ quan THAHS Công an huyện H;**
- Chi cục THADS huyện H;
- Bị cáo; Người ddhp bị hại;
- UBND **xã P;**
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Quốc Khánh

Hội thẩm nhân dân

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

