

Bản án số: 25 /2021/HSST

Ngày 18-5-2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Đinh Văn Tư

*Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Hoàng Thị Thu Lâm và ông Trần Đăng Thanh

***Thư ký phiên tòa:*** Ông Nguyễn Huy Chính, Thư ký TAND thị xã Kỳ Anh.

***Đại diện VKSND thị xã Kỳ Anh tham gia phiên tòa:*** Bà Quách Thùy Linh- Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 5 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 25/2021/HSST ngày 12-4-2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 24/2021/QĐXXST-HS ngày 04-5-2021 đối với bị cáo:

1. Họ và tên: **Nguyễn Văn T**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 10 tháng 6 năm 1992; Quê quán: phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh; Trú quán và chỗ ở hiện nay: Tổ dân phố X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: Lớp 10/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Quân chủng; Con ông: Nguyễn Ngh (đã chết); Con bà: Trần Thị Ng, sinh năm 1946; Anh, chị, em ruột: có 07 người, bị cáo là con thứ bảy; Vợ: Nguyễn Thị L, sinh năm 1990; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú quán: phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh; Con: 02 đứa, đứa lớn sinh năm 2018, đứa nhỏ sinh năm 2020; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 22/02/2021 cho đến nay; có mặt.

***Đại diện bị hại:***

- Ông Lê Văn Tr, sinh năm: 1945; địa chỉ: Tổ dân phố X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

- Ông Lê Văn T, sinh năm: 1990; địa chỉ: Tổ dân phố X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh; có mặt

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ, ngày 24/12/2020, Nguyễn Văn T (có giấy phép lái xe mô tô số 400206008xxx, hạng A1, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 18/5/2020) điều khiển xe mô tô BKS: 38K1-25xxx đi trên đường Lê Hồng Phong, theo hướng Bắc - Nam. Khi đến địa phận tổ dân phố Nam Phong, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh thì Nguyễn Văn T phát hiện một người đi bộ đi cùng chiều phía trước, trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải và còn cách xe của mình khoảng 100m. Khi còn cách người đi bộ khoảng 6m, do vương áo mưa đang mặc trên người, nên Nguyễn Văn T một tay điều khiển xe mô tô, còn một tay chỉnh sửa áo mưa và không để ý đến mặt đường, nên xe mô tô BKS: 38K1-25xxx do Nguyễn Văn T điều khiển đã đi vào làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải và va chạm vào người đi bộ, làm người đi bộ ngã xuống mặt đường. Điểm va chạm giữa xe mô tô BKS: 38K1-25xxx do Nguyễn Văn T điều khiển với người đi bộ nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải (tính theo chiều xe mô tô BKS: 38K1-25xxx chạy). Ngay khi va chạm với người đi bộ, Nguyễn Văn T phanh xe đứng tại chỗ, rồi dựng xe tại hiện trường và gọi xe Taxi đưa người bị hại đi cấp cứu; Đến 11 giờ 50 phút cùng ngày, anh Phạm Ánh S, cán bộ Công an phường X, thị xã Kỳ Anh đi qua thì thấy xe mô tô dựng trên đường nên đã chụp ảnh vị trí chiếc xe mô tô, rồi đưa xe vào gửi tại nhà dân gần đó để đảm bảo an toàn giao thông. Hậu quả vụ tai nạn làm người đi bộ là bà Lê Thị H bị tử vong sau khi đưa đi bệnh viện cấp cứu.

Sau khi tai nạn xảy ra, do nghĩ rằng người đi bộ chỉ bị thương nhẹ, Nguyễn Văn T lo đưa nạn nhân đi bệnh viện nên không trình báo Cơ quan điều tra. Đến ngày 26/12/2020, sau khi bà Lê Thị H bị tử vong, người nhà nạn nhân mới trình báo Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh. Trên cơ sở hình ảnh hiện trường do anh Phạm Ánh S chụp lại; lời khai của các nhân chứng và lời trình bày của Nguyễn Văn T, Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã dựng lại hiện trường để tiến hành khám nghiệm.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh lập hồi 14 giờ 00 phút, ngày 28/12/2020, phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại đường Lê Hồng Phong, thuộc địa phận tổ dân phố Nam Phong,

phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Mặt đường rải nhựa bằng phẳng, rộng 11,8m, được kẻ vạch phân cách thành 04 làn đường, 02 làn đường xe cơ giới mỗi làn rộng 3,5m; 02 làn đường xe thô sơ, mỗi làn rộng 2,4m. Các dấu vết để lại hiện trường như sau: (tính theo hướng Bắc - Nam). Xe mô tô BKS: 38K1-25xxx dựng trên làn đường xe thô sơ và người đi bộ bên phải, ngay sát vạch phân cách giữa hai làn đường, đầu xe hướng về phía bắc, đuôi xe hướng về phía nam; trục bánh sau cách mép đường nhựa bên phải 2,3m, trục bánh trước cách mép đường bên phải 2,25m. Nạn nhân nằm ngửa trên mặt đường, trên làn đường xe thô sơ và người đi bộ bên phải, nằm chéch theo hướng Tây Nam, chân nạn nhân cách bánh trước xe mô tô về phía bên phải 10cm.

Tại biên bản khám xe mô tô BKS: 38K1- 255.81 liên quan đến tai nạn không tìm thấy dấu vết để lại trên phương tiện.

Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản giám định Pháp Y kết luận: Nạn nhân là bà Lê Thị H, sinh năm 1950; ở Tổ dân phố X, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, các dấu vết để lại như sau: Hốc mắt bầm tụ máu; Vùng trán, thái dương đỉnh phải có vết phẫu thuật hình cánh cung dài 33cm được khâu bởi 38 mũi chỉ. Nguyên nhân nạn nhân tử vong được xác định là do chấn thương sọ não.

Vật chứng vụ án: Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã tạm giữ các vật chứng: 01 xe mô tô hiệu Yamaha-Surius, màu sơn: xanh đen, số máy: 5C6J09299, số khung: JOEV09291 mang BKS: 38K1 - 255.81; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 002583, biển số đăng ký 38K1 - 255.81; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô số AA230393481; 01 giấy phép lái xe số 400206008xxx hạng A1, mang tên Nguyễn Văn T. Giấy phép lái xe số 400206008xxx, hạng A1, mang tên Nguyễn Văn T chuyển theo hồ sơ vụ án, còn các vật chứng khác chuyển Chi cục thi hành án dân sự thị xã Kỳ Anh xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Văn T đã cùng với gia đình lo mai táng cho nạn nhân và thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại, do ông Lê Xuân Trí (chồng của bà Lê Thị H) làm đại diện, với tổng số tiền 80.000.000 đồng, nay gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Văn T.

Cáo trạng số 28/CT-VKSTXK ngày 07 tháng 4 năm 2021, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

*Tại phiên tòa;*

Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã nêu, đại diện bị hại không yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố Nguyễn Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T mức án từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo là : 01 xe mô tô hiệu Yamaha-Surius, màu sơn: xanh đen, số máy: 5C6J09299, số khung: JOEV09291 mang BKS: 38K1 - 255.81; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 002583, biển số đăng ký 38K1 - 255.81; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô số AA230393481; 01 giấy phép lái xe số 400206008xxx hạng A1, mang tên Nguyễn Văn T, có giá trị không thời hạn; Về án phí: Đề nghị xử buộc bị cáo phải chịu án phí theo luật định.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, Kiểm sát viên quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo, đại diện bị hại không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp, đã thực hiện đúng theo trình tự thủ tục luật định.

[2]. Về nội dung: Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn T khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai có tại hồ sơ, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện nên có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 09 giờ, ngày

24/12/2020, Nguyễn Văn T (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe mô tô BKS: 38K1-25xxx đi trên đường Lê Hồng Phong, theo hướng Bắc - Nam, khi đến địa phận Tổ dân phố Nam Phong, phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, do thiếu chú ý quan sát và đi vào làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải, nên xe mô tô BKS: 38K1-25xxx do Nguyễn Văn T điều khiển đã va chạm với bà Lê Thị H đang đi bộ cùng chiều trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải (tính theo chiều xe mô tô BKS: 38K1-25xxx chạy), làm bà Lê Thị H bị tử vong sau khi đưa đi bệnh viện cấp cứu.

[3]. Hành vi của Nguyễn Văn T đã vi phạm khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ và đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Vì vậy, Cáo trạng số 28/CT-VKSTXKA ngày 07/4/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh truy tố, đề nghị xét xử bị cáo về tội danh, điều luật quy định như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4]. Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về Nguyễn Văn T điều khiển xe mô tô đi không đúng làn đường quy định và không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi tầm nhìn bị hạn chế dẫn đến hậu quả xảy ra. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, xâm phạm đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, gây tâm lý lo ngại cho người tham gia giao thông, do đó phải xử phạt nghiêm mới có tác dụng giáo dục, răn đe, phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên cũng cần phải xem tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[5]. Khi quyết định hình phạt, xét bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội và không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã kịp thời đưa bị hại đi cấp cứu và bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa đều khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, gia đình hoàn cảnh khó khăn vợ không có việc làm hiện đang nuôi 02 con nhỏ vì vậy bị cáo còn được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Nguyễn Văn T có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải

cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cần cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời cũng thể hiện tính nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

[6] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử không áp dụng đối với bị cáo.

[7]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, bị cáo Nguyễn Văn T đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 80.000.000 đồng. Đại diện bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường và không có yêu cầu gì khác, do vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[8]. Về xử lý vật chứng:

- Xét vật chứng là 01 xe mô tô hiệu Yamaha-Surius, màu sơn: xanh đen, số máy: 5C6J09299, số khung: JOEV09291 mang BKS: 38K1 - 255.81; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 002583, biển số đăng ký 38K1 - 255.81; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô số AA230393481; 01 giấy phép lái xe số 400206008xxx hạng A1, mang tên Nguyễn Văn T, có giá trị không thời hạn, xét thấy các vật chứng trên không ảnh hưởng đến việc xử lý vụ án và thi hành án nên căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho Nguyễn Văn T.

[10]. Về án phí và quyền kháng cáo bản án:

Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, đại diện bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn luật định.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự

Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 299, Điều 326, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 3, khoản 1 Điều 21; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội;

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về hình phạt

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T 15(mười lăm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm là ngày 18 tháng 5 năm 2021.

Giao bị cáo Nguyễn Văn T cho Ủy ban nhân dân phường X, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì việc giám sát giáo dục trong thời gian thử thách được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

### 3. Về vật chứng:

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn T : 01 xe mô tô hiệu Yamaha-Surius, màu sơn: xanh đen, số máy: 5C6J09299, số khung: JOEV09291 mang BKS: 38K1 - 255.81; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 002583, biển số đăng ký 38K1 - 255.81; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô số AA230393481.

*(Tình trạng các vật chứng trên có tại Biên bản giao nhận vật chứng ngày 09-4-2021 giữa Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Kỳ Anh với Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh)*

- Trả lại cho Nguyễn Văn T: 01 giấy phép lái xe số 400206008xxx hạng A1, mang tên Nguyễn Văn T, có giá trị không thời hạn (hiện đang lưu giữ kèm theo hồ sơ vụ án).

**4. Về án phí:** Buộc bị cáo Nguyễn Văn T phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

**5. Quyền kháng cáo đối với bản án:** Bị cáo, đại diện bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện Bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND thị xã Kỳ Anh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an thị xã Kỳ Anh;
- Phòng PC81 Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS thị xã Kỳ Anh;
- UBND phường X, thị xã Kỳ Anh
- Bị cáo;
- Đại diện Bị hại;
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA****Đinh Văn Tư**