

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ THUẬN AN  
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 70/2021/HS-ST

Ngày: 17 -3 - 2021.

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THUẬN AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Hoàng Thị Khánh Linh.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Nguyễn Nhật Quang;
2. Bà Trần Ngọc Phương.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Đoàn Phạm Thanh Trang là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:** Ông Trần Xuân Sỹ - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 3 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý 69/2021/TLST-HS ngày 09 tháng 02 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 57/2021/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 3 năm 2021 đối với bị cáo:

Ngô Văn H, sinh năm 1991 tại tỉnh Bắc Ninh. Nơi cư trú: Thôn LC, xã AT, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh; tạm trú: Ấp DS, xã AT, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa (học vấn): 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông (không rõ) và bà Ngô Thị D, sinh năm 1964; vợ tên Đỗ Thị H, sinh năm 1989 và có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2013 và nhỏ nhất sinh năm 2016.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

*Bị hại:* Bà Huỳnh Thị Lệ H, sinh năm 1972 (chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Huỳnh Văn Ch, sinh năm 1945, bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1949, ông Phan Tiến D, sinh năm 1978 và bà Huỳnh Thị Ngọc Nh, sinh năm 1997; cùng trú tại: Ấp HP, xã PH, huyện Phú Tân, tỉnh An Giang.

- Người đại diện hợp pháp của ông Ch, bà Đ, ông D: Bà Huỳnh Thị Ngọc Nh, sinh năm 1997, trú tại: Ấp HP, xã PH, huyện Phú Tân, tỉnh An Giang, là người đại diện theo ủy quyền (có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt).

*Bị đơn dân sự:* Công ty Cổ phần Shipping & Logistic HD; trụ sở: 137 đường 1B, khu dân cư VL, phường Bình Hưng Hòa B, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh. Người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự: Ông Trần Vũ H, sinh năm 1982;

trú tại: B7/18 liên ấp 2-6 xã Vĩnh Lộc A, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh (có đơn xin vắng mặt).

*Người làm chứng:* Bà Trần Thị Ch (vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 09 giờ 30 phút ngày 12/6/2020, Ngô Văn H điều khiển xe ô tô đầu kéo 51C – 430.96 kéo rơmoóc biển số 51R-081.42 lưu thông trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn hướng từ đường Thủ Khoa Huân về ngã 6 An Phú. Khi đến đoạn đường thuộc khu phố 4, phường AP, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương do H điều khiển cho xe chuyển từ làn xe tải sang làn đường xe mô tô thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn nên xảy ra va chạm vào phía sau bên trái xe mô tô biển số 67K1-260.22 do bà Huỳnh Thị Lệ H đang điều khiển lưu thông cùng chiều trên làn đường dành cho xe mô tô. Hậu quả sau va chạm làm bà Huỳnh tử vong sau cấp cứu.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường và khám nghiệm phương tiện xác định xe mô tô biển số 67K1-260.22 ngã bên phải nằm trên vỉa hè, đầu quay về đường Thủ Khoa Huân. Trục bánh trước xe mô tô cách lề chuẩn 0,7m; trục bánh sau xe mô tô cách lề chuẩn 0,8m và cách cột đèn chiếu sáng ở giữa dải phân cách là 14,8m. Xe mô tô sau khi ngã để lại vết chà trên đường và trên vỉa hè dài 6m, đầu vết chà cách lề phải 0,8m, cuối vết chà ngay tại gách chân trước bên phải xe mô tô. Gương chiếu hậu phải không có, gương chiếu hậu trái vỡ, đèn pha và nhựa đầu xe trầy xước, nhựa đầu đèn phải vỡ; đầu tay cầm phải mài mòn cong về phía trước; chấn bunn bên phải trầy xước, gác ba ga bên phải trầy xước; mặt ngoài vỏ xe bên phải bị trầy xước; đầu tay cầm và tay thắng phải mài mòn; yếm chấn gió mòn; mũi và trước mài mòn; đèn xi nhan phải bị bung.

Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-430.96 kéo rơmoóc biển số 51R-081.42 đỗ trên mặt đường 0,1m, trục bánh sau quay về ngã 6 An Phú. Trục bánh trước bên phải cách mép lề chuẩn là 0,1m. Trục bánh sau cùng bên phải của rơmoóc cách mép lề chuẩn 00m và cách trục bánh sau của xe mô tô là 59m. Xe đầu kéo có vết phanh trên mặt đường là 28,2m, đầu vết phanh cách mép lề chuẩn 3,2m, cuối vết phanh là tại bánh sau cùng bên trái của rơmoóc. Mặt ngoài bánh lốp trước bên phải có vết trầy bay bụi; cửa xe bên phải có vết bay bụi cách mặt đường 90cm.

Tại kết luận giám định pháp y tử thi số 482A/GDPY ngày 15/6/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Huỳnh Thị Lệ H: Choáng đa chấn thương, chấn thương sọ não, vỡ lún xương hộp sọ, dập não, xuất huyết nội sọ.

Tại bản kết luận giám định số 99/GĐCH-PC09 ngày 01/7/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

Dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 51C-430.96 kéo theo somi rơmoóc biển số 51R-081.42 và xe mô tô biển số 67K1-260.22 là: Dấu vết trượt xước, mất bụi ở mặt ngoài lốp bên phải trục thứ nhất xe ô tô đầu kéo biển số 51C-430.96, có chiều từ mặt lăn vào vành, ngược chiều chuyển động quay tiến của bánh xe phù hợp với vết xước, bám dính chất màu đen ở cạnh trái đèn soi biển số, cạnh trái biển số xe và cạnh trái đuôi về chấn bunn bánh sau xe mô tô biển số 67K1-260.22 có chiều từ phía sau về trước.

Cơ chế hình thành dấu vết trên phương tiện là: Mặt ngoài bánh bên phải trục thứ nhất xe ô tô đầu kéo 51C-430.96 va chạm với mặt phía sau bên trái xe mô tô biển số 67K1-260.22 làm xe mô tô đổ ngã và chạm với mặt đường, tạo ra dấu vết trên hai phương tiện.

Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 51C-430.96 kéo theo somi rơmoóc biển số 59R1 – 081.42 và xe mô tô hai bánh biển 67K1-260.22 chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước, bên trái đầu chà số 2 (trên sơ đồ hiện trường).

Phiếu đo nồng độ cồn của Đội cảnh sát giao thông thành phố Thuận An ngày 12/6/2020 xác định: Nồng độ cồn trong hơi thở của Ngô Văn H là 0.000mg/l.

Vật chứng thu giữ trong vụ án: Xe ô tô biển số 51C-430.96 kéo theo rơmoóc biển số 59R1 – 081.42 và xe mô tô biển 67K1-260.22.

Bản cáo trạng số 85/CT-VKS-TA ngày 08/02/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An đã truy tố bị cáo Ngô Văn H về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An trình bày lời luận tội trong đó có nội dung giữ nguyên quyết định cáo trạng đã truy tố, đánh giá tính chất, mức độ, hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Ngô Văn Hoàng mức hình phạt từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng.

Về xử lý vật chứng:

Xe ô tô biển số 51C-430.96 kéo theo rơmoóc biển số 59R1 – 081.42 quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của Công ty Cổ phần Shipping & Logistic HD nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại cho Công ty Cổ phần Shipping & Logistic HD.

Đối với xe mô tô biển 67K1-260.22 là tài sản hợp pháp của bà Huỳnh Thị Lệ H nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Huỳnh Thị Ngọc Nh và bà Nh đã có đơn từ chối định giá tài sản và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo và đại diện Công ty Cổ phần Shipping & Logistic HD đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền tổng cộng 306.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm và có đơn bãi nại đối với bị cáo Hoàng.

Tại đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt, người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại cho công ty nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Bị cáo Ngô Văn H đã khai nhận toàn bộ hành vi như Cáo trạng truy tố. Bị cáo không có ý kiến tranh luận với lời luận tội của Kiểm sát viên và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội lao động có

thu nhập nuôi gia đình vì bản thân bị cáo là lao động chính trong gia đình và đang bị nhiều bệnh phải điều trị.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Trong các giai đoạn tố tụng từ khi khởi tố vụ án cho đến khi kết thúc việc truy tố, các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, cán bộ điều tra, Kiểm sát viên đều thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không khiếu nại, tố cáo về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Ngô Văn H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành Thuận An, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo trước Tòa. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường và bản ảnh tai nạn giao thông, khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, vật chứng thu giữ, kết luận giám định, lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, đại diện của bị đơn dân sự và người làm chứng, Hội đồng xét xử xét thấy có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 09 giờ 30 phút ngày 12/6/2020 bị cáo Ngô Văn H đã thực hiện hành vi điều khiển xe ô tô biển số 51C-430.96 kéo theo romoóc biển số 59R1 – 081.42 lưu thông trên đường Mỹ Phước Tân Vạn hướng từ đường Thủ Khoa Huân về ngã 6 An Phú thuộc khu phố 4, phường An Phú, thành phố Thuận An thì chuyển từ làn xe tải sang làn đường xe mô tô nhưng thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn nên xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 67K1-260.22 do bà Huỳnh Thị Lệ H đang điều khiển lưu thông cùng chiều trên làn đường dành cho xe mô tô. Hậu quả sau va chạm làm bà H tử vong. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Do đó, Bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An truy tố bị cáo Ngô Văn H về tội danh và khung hình phạt nêu trên là có căn cứ, đúng người và đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn công cộng. Bản thân bị cáo là người đã thành niên biết được hành vi điều khiển xe ô tô chuyển làn đường không đảm bảo an toàn là vi phạm Luật giao thông đường bộ nhưng không chấp hành đã xảy ra tai nạn, thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác, gây đau thương mất mát cho gia đình bị hại, ảnh hưởng xấu đến trật tự, an toàn giao thông tại địa phương. Do đó cần có mức hình phạt tương xứng với hành vi của bị cáo để có tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[3] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự.
- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.
- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đều có thái độ thành khẩn khai báo, thể hiện thái độ ăn năn hối cải, tích cực khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng và Công ty Cổ phần

Shipping & Logistic HD đã hỗ trợ bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 156.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo là lao động chính trong gia đình đang nuôi vợ và 02 người con còn nhỏ, bản thân bị cáo đang bị nhiều bệnh phải điều trị. Sau khi gây tai nạn bị cáo đã tích cực đưa bị hại đi cấp cứu nên bị cáo được xem xét áp dụng các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 để giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[4] Xét bị cáo Ngô Văn H có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội. Hội đồng xét xử sẽ áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 cho bị cáo Ngô Văn H được miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện và giao bị cáo về nơi cư trú để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

[5] Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo Ngô Văn H mức hình phạt như trên là nhẹ so với tính chất, mức độ hành vi mà bị cáo đã thực hiện. Do đó, Hội đồng xét xử sẽ xét xử bị cáo mức án cao hơn đề nghị của đại diện Viện kiểm sát.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện hợp pháp của bị hại không còn yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Người đại diện hợp pháp của Công ty Cổ phần Shipping & Logistic HD ông Trần Vũ H xác định không yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền 156.000.000 đồng mà công ty đã bồi thường cho gia đình bị hại nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng:

Xe ô tô biển số 51C-430.96 kéo theo rơmoóc biển số 59R1 – 081.42 quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của Công ty cổ phần Shipping & Logistic HD nên Cơ quan điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại cho Công ty cổ phần Shipping & Logistic HD là đúng quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

Đối với xe mô tô biển 67K1-260.22 là tài sản hợp pháp của bà Huỳnh Thị Lệ H nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Huỳnh Thị Ngọc Nh, bà Nh đã có đơn từ chối định giá tài sản và không có yêu cầu bồi thường chi phí sửa chữa nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo Ngô Văn H phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

## **QUYẾT ĐỊNH**

Căn cứ vào:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;

- Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

- Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Ngô Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt bị cáo Ngô Văn H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (17/3/2021).

Giao bị cáo Ngô Văn H về Ủy ban nhân dân xã An Tây, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo: Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Bị cáo Ngô Văn H phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND TP. Thuận An;
- Chi cục THADS TP Thuận An;
- Cơ quan CSĐT Công an TP. Thuận An;
- Cơ quan THAHS Công an TP. Thuận An;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu: HS, THAHS, AV.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Hoàng Thị Khánh Linh**

