

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ CẨM PHẢ  
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 100/2022/HS-ST  
Ngày 17-8-2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ, TỈNH QUẢNG NINH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Phạm Văn T.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Lê Thị Thanh T và bà Đinh Thị K.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Bùi Kim U - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Văn H - Kiểm sát viên.

Trong ngày 17 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 88/2022/TLST - HS ngày 28 tháng 6 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 97/2022/QĐXXST - HS ngày 04 tháng 8 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lý Thanh T**; sinh ngày 21/9/1992, tại huyện Vân Đ, tỉnh Quảng Ninh; nơi cư trú: thôn 14, xã H, huyện Vân Đ, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: nguyên cán bộ Công an thành phố C; trình độ học vấn: lớp 12/12; dân tộc: sán diu; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lý Đăng C; sinh năm 1963 và bà Nguyễn Thị M; sinh năm 1970; có vợ là Vũ Ngọc T, có 02 con, lớn sinh năm 2015, nhỏ sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: không; bị cáo là Đảng viên (hiện đang bị đình chỉ sinh hoạt Đảng theo Quyết định số 60-QĐ/UBKT ngày 04/7/2022 của Ủy ban Kiểm tra Thành ủy C); bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; hiện tại ngoại tại nơi cư trú; có mặt.

**\* Bị hại:** ông **Trần Quốc T1**; sinh năm: 1969; nơi cư trú: tổ A, khu 8A, phường Cẩm P, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh (đã chết). Người đại diện hợp pháp của bị hại: bà **Nguyễn Thị T2**; sinh năm: 1972; nơi cư trú: tổ A, khu 8A, phường Cẩm P, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt (có Đơn xin xét xử vắng mặt).

**\* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. Anh **Nguyễn Thanh T3**; sinh năm: 1983; nơi cư trú: Tổ 95, khu B, phường Cẩm P, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt (có Đơn xin xét xử vắng mặt).

2. Ông **Trần Quốc T4**; sinh năm: 1964; nơi cư trú: Tổ 62, khu 5, phường Cẩm P, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt (có Đơn xin xét xử vắng mặt).

**\* Người làm chứng:**

- Chị Lý Thị H; sinh năm: 1972; nơi cư trú: Thôn 14, xã H, huyện Vân Đ, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt.

- Anh Ngô Duy K; sinh năm: 1992; nơi cư trú: Thôn 11, xã H, huyện Vân Đ, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt.

- Chị Nguyễn Thị M; sinh năm: 1970; nơi cư trú: Thôn 14, xã H, huyện Vân Đ, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt.

- Chị Phạm Thị L; sinh năm: 1974; nơi cư trú: Tổ 3, khu 5A, phường Cẩm T, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt.

- Anh Đào Mạnh D; sinh năm: 2006; nơi cư trú: Tổ 3, khu 5A, phường Cẩm T, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt.

- Chị Nguyễn Thị A; sinh năm: 1985; nơi cư trú: Tổ 3, khu 5A, phường Cẩm T, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt.

- Anh Vũ Văn T; sinh năm: 2001; nơi cư trú: Tổ 3, khu 5A, phường Cẩm T, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt.

- Chị Lê Thị H; sinh năm: 1974; nơi cư trú: Tổ 3, khu 5A, phường Cẩm T, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ ngày 28/01/2022, Lý Thanh T, có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Hilux biển số 14C-319.77 là xe T mượn của anh Nguyễn Thanh T3, đi theo hướng thành phố Hạ L – huyện Tiên Y. Khi đến Quốc lộ 18A đoạn đường thuộc tổ 3, khu 5A, phường Cẩm T, thành phố C, là đoạn đường hơi vòng bên trái và có biển báo gồm: biển 131a (cấm đỗ xe), biển R423b (người đi bộ sang đường), biển điểm dừng xe buýt trên vỉa hè, vạch sơn trắng dành cho người đi bộ, do T đi không đúng làn đường, không chú ý quan sát và không giảm hạn chế tốc độ để đảm bảo an toàn, nên ô tô do T điều khiển đã đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 14U1- 036.65 do ông Trần Quốc T1 điều khiển đỗ sát lề đường bên phải, theo chiều của xe ô tô, làm ông T1 bị văng lên vỉa hè, xe mô tô bị đẩy văng về phía trước. Do sợ hãi, nên T điều khiển xe ô tô đi tiếp đến cổng Nhà máy nhiệt điện C thuộc phường Cẩm T, thành phố C thì mới dừng xe lại. Lúc này T xuống xe điện thoại cho cô ruột là chị Lý Thị H, anh Nguyễn Thanh T3 và đồng chí Ngô Duy K là cán bộ Công an phường Cẩm , thành phố C biết việc T vừa gây tai nạn ở khu vực cổng Bệnh viện đa khoa khu vực C, đồng thời bảo chị H đến vị trí tai

nạn xem người bị thương như thế nào, chị H đã bảo T đi về nhà để ổn định tâm lý và sáng hôm sau sẽ đến Cơ quan Công an làm việc, Sau đó T đi về nhà và đến khoảng 07 giờ 30 phút ngày 29/01/2022, T đến Công an thành phố C đầu thú và khai báo toàn bộ nội dung vụ tai nạn.

Ông Trần Quốc T1 bị thương được người dân đưa đến bệnh viện đa khoa khu vực Cẩm Phả để cấp cứu, nhưng ông T1 đã tử vong do Chấn thương cột sống cổ - Liệt tủy, chấn thương sọ não, dập não, chết não + Đa chấn thương phối hợp.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường quốc lộ 18A, thuộc tổ 3, khu 5A, phường Cẩm T, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh; giữa đường có giải phân cách cứng chia hai chiều đường. Chiều hướng đi thành phố Hạ L – huyện Tiên Y có hai làn đường, mỗi làn rộng 3,6m, đường đang vào cua trái; có hệ thống biển báo gồm: biển 131a (cấm đỗ xe), biển R423b (người đi bộ sang đường), biển điểm dừng xe buýt trên vỉa hè, vạch sơn trắng dành cho người đi bộ rộng 3m, vạch sơn vàng để đỗ xe buýt dài 8m, gờ giảm tốc có 5 cách vàng. Điểm mốc xác định là chân cột điện chân cột biển báo cấm đỗ xe 131a, mép đường ngõ 215, đường Trần Quốc T. Trên hiện trường để lại 07 dấu vết, các số liệu đo vào mép bên phải đường, chiều thành phố Hạ L – huyện Tiên Y, được đánh số thứ tự từ (01) đến (07), được thể hiện như sau: (1) Vết cày xước trên bó vỉa hè, dài 0,68m, rộng 1,5cm, chiều từ ngoài đường hướng vỉa hè, bó vỉa hè rộng 0,35m; điểm đầu và điểm cuối cách mép đường lần lượt là 0,4 và 0,75m; điểm đầu vết cách cột biển báo 131a là 16,53m; (2) Vị trí chân cột biển báo điểm dừng xe buýt (cách vị trí số 1 là 2,15m, cách mép đường 2,1m), có dè chắn bùn ba đờ sóc, mảnh nhựa trắng trong diện (1,2x3)m; chân cột biển báo bung bật khỏi vị trí ban đầu, cong gập, điểm cong gập cách mép dưới của biển báo là 1,3m; (3) Vị trí trên vỉa hè (cách vị trí số 2 là 3,05m), phát hiện yên xe, ốp nhựa sườn xe mô tô, trên có dòng chữ RC, S-speep, kích thước (1,25x0,42)m, tâm diện cách mép đường 3,1m; (4) Vị trí gốc cây xanh (cách vị trí số 3 là 0,7m, cách mép đường 2,8m), đường kính thân cây là 0,48m, trên thân cây bị trầy xước vỏ mới kích thước (0,24x0,32)m, điểm thấp nhất cách đất 0,72m; (5) Vị trí trượt mài (cách vị trí số 4 là 1,3m) dài 8,7m, độ rộng nhất là 0,7m, trên vỉa hè và mặt đường 1,15m, điểm cuối nằm trên xe RC, cách mép đường 4,8m; trên xe RC, không có đầu tay lái, yên xe, không gắn biển số, đồ nghiêng sang phải, quay đầu vào dải phân cách; trục trước và trục sau lần lượt cách mép đường là 4,8m và 6,1m; vị trí xe mô tô biển số 14S1-106.34 đồ nghiêng sang trái. Trục trước đề chông lên trục bánh xe RC, trục trước và trục sau cách mép đường lần lượt là 6,2m và 7,1m; (6) Vị trí vết trượt mài trên vỉa hè dài 17,3m, hướng thành phố Hạ L – huyện Tiên Y, điểm đầu và điểm cuối vết cách mép đường là 2,6m và 8m; trên vết trượt này có 01 cây cau (đường kính 0,4m) đồ nghiêng về hướng huyện Tiên Y, có 01 đầu tay lái xe mô tô bị vỡ nham nhở, 01 biển hiệu “thịt cày nhà hàng Thắng Điện” bị rách trong diện (0,16x0,12)m, vết rách còn mới. (7) Vị trí phát hiện xe mô tô biển số 14U1-036.65 có 01 lô gô xe mô tô màu bạc, cách vết (6) là 9,1m, mảnh nhựa màu đen có kích thước (0,55x0,69)m.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô Toyota Hilux biển số 14C – 319.77 thể hiện: Đầu ba đờ sóc trước bên phải trượt xước, bong tróc sơn màu đen, dập vỡ nhựa,

gãy đứt một đoạn kích thước (60x60)cm, hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách đất 38cm; đầu sắt si giằng ngang phía trước bên phải bị bẹp lõm kim loại kích thước (12x10)cm, hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách đất 45,5cm; cụm đèn phía trước bên phải, ống dẫn nước làm mát két nước, bị đập vỡ hoàn toàn, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái; tai xe phía trước bên phải bị bẹp móp, cong vênh kích thước (90x95)cm; mặt ca lăng vỡ bật khỏi vị trí ban đầu và nắp ca pô bên phải bị bẹp móp; đầu kim loại ốp dưới gâm máy phía trước bên phải bị bẹp móp, cong vênh, biến dạng kim loại trong diện (25x35)cm, hướng trước về sau, từ phải sang trái; mặt tên trước cang chữ A phía trước bên phải có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn và kim loại kích thước (14x2,8)cm, hướng từ trước về sau; Ro tuyn bánh trước bên phải cong theo hướng từ trước về sau; phía bên phải dàn nóng lạnh và két làm mát bị đẩy xô về phía sau theo hướng từ trước về sau; kính chắn gió phía trước phen phải rạn vỡ; má ngoài trước lớp bên phải có vết trượt mất bụi, xước cao su theo khung tròn, hướng cùng chiều kim đồng hồ; lazăng có vết mài xước kim loại bám dính chất bột màu trắng theo hướng cung tròn; nổ toàn bộ hệ thống túi khí trong xe.

Khám phương tiện xe mô tô Yamaha Exciter biển số 14U1 – 036.65, thể hiện: Vỡ toàn bộ phần nhựa cụm đèn trước, cụm đèn sau xe mô tô; đầu tay lái, đệm xe, giá đỡ chân sau hai bên, biển số gãy rời khỏi vị trí ban đầu; vành bánh sau bị móp, cong vênh biến dạng rách đứt kim loại, hướng từ mặt lặn vào tâm trục, hướng từ sau về trước, trái sang phải, tỳ sát vào may ơ và má phanh sau bên phải, cài dặt mảnh nhựa màu đen (dạng chắn bùn xe ô tô); nhông xích phía sau bên phải nứt vỡ, cong vênh, khung xe phía sau đỡ yên xe và bình chứa nhiên liệu cong vênh, biến dạng có nhiều hướng từ sau ra trước, từ trái sang phải, ống xả cong vênh, biến dạng, gãy vị trí cổ bô và chốt hãm giữ thân bô; khung kim loại bên trái của còi xe, mặt trước đầu trên ống giảm xóc trước bên trái bị móp lõm hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, trên diện dấu vết bám dính vỏ cây; cần chân phanh cong vênh biến dạng theo hướng từ phải sang trái; mặt ngoài bàn chân phanh phía trước bên phải mài xước kim loại bám dính chất bột màu trắng, trong diện (5x1,2)cm; mặt trước phía dưới của giá đỡ chân trước bên phải, kim loại có vết mài xước sáng kim loại, hướng từ trước về sau.

Tại kết luận giám định pháp y về tử thi số 37/22/TT ngày 07/02/2022, của Trung tâm pháp y – Sở y tế Quảng Ninh, kết luận nguyên nhân chết của anh Trần Quốc T2: chấn thương cột sống cổ- Liệt tủy, chấn thương sọ não, chết não+ Đa chấn thương phối hợp.

**Tại bản kết luận giám định hóa pháp** số 23A và số 23B/22/HP ngày 07/02/2022, của Trung tâm pháp y – Sở y tế Quảng Ninh, kết luận: trong nước tiểu thu của Lý Thanh T dương tính với Methamphetamin (là chất ma túy); không tìm thấy Ethanol trong mẫu máu thu của Lý Thanh T.

Tại công văn số 21/2022/GĐTN-ĐKĐB ngày 25/02/2022, của Trung tâm đang kiểm 1404D – Công ty cổ phần đăng kiểm XCGĐB Quảng Ninh, kết luận: Hệ thống lái, hệ thống phanh và lốp xe đúng kiểu loại, đảm bảo an toàn kỹ thuật trước khi xảy ra tai nạn.

Tại kết luận định giá tài sản số 21/KLĐG ngày 28/3/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Cẩm Phả, kết luận: xe ô tô nhãn hiệu Toyota Hilux biển số 14C-319.77, bị hư hỏng thiệt hại giá trị 81.751.200 đồng (tám mươi một triệu bảy trăm năm mươi một nghìn hai trăm đồng); xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 14U1-036.65 bị hư hỏng thiệt hại giá trị 9.384.000 đồng (chín triệu ba trăm tám mươi tư nghìn đồng).

Quá trình điều tra, bị can Lý Thanh T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên. T khai: khoảng 22 giờ 15 phút ngày 28/01/2022, T mượn xe ô tô biển số 14C-319.77 của bạn là anh Nguyễn Thanh T3 để đi Cửa Ông. Khi T đi đến đoạn đường QL18A, đoạn đường đối diện cổng Bệnh viện đa khoa khu vực C, đã va chạm với 01 xe mô tô do ông Trần Quốc T1 điều khiển, đang dừng đỗ sát vỉa hè phía bên phải theo hướng ô tô do T điều khiển. Sau khi gây tai nạn T hoảng loạn và sợ người nhà nạn nhân đánh, nên T không dám dừng lại mà điều khiển xe đi đến khu vực cổng Nhà máy Nhiệt điện C thì T mới dừng xe lại. T gọi điện nói cho cô là Lý Thị H, anh Nguyễn Thanh T3 và anh Ngô Duy K là cán bộ Công an phường Cẩm T, thành phố Cẩm Phả, biết việc T vừa gây tai nạn, đồng thời nhờ chị H và anh T2 đến xem người bị thương như thế nào. Sau đó anh K nói cho T biết việc người bị thương đã chết, do sợ hãi nên T đã đi về nhà. Đến sáng ngày 29/01/2022, T đã đến Công an thành phố C đầu thú. Ngoài ra, T khai: T điều khiển xe ô tô đi với tốc độ khoảng 60km/h và không sử dụng rượu bia. Sau khi đi về nhà, do đau đầu nên T đã uống 1/2 viên thuốc màu hồng của một người (T không nhớ họ tên) cho T từ thời gian đã lâu trước đó, khi cho T, người này nói là thuốc đau đầu. Khoảng 30 phút sau khi uống, T thấy tỉnh táo và hưng phấn thần kinh, lúc này T mới biết 1/2 viên thuốc T vừa uống là ma túy.

Trong giai đoạn điều tra, gia đình bị cáo Lý Thanh T đã bồi thường hỗ trợ cho gia đình ông Trần Quốc T1 số tiền 400.000.000 đồng. Gia đình ông Trần Quốc T1 có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lý Thanh T. Riêng anh Nguyễn Thanh T3 là chủ xe ô tô nhãn hiệu Toyota Hilux biển số 14C-319.77 không yêu cầu bị cáo Lý Thanh T phải bồi thường.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh đã trả lại xe ô tô nhãn hiệu Toyota Hilux biển số 14C – 319.77 và xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 14U1 – 036.65 cho chủ sở hữu.

Tại giai đoạn điều tra, và tại phiên tòa bị cáo Lý Thanh T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án nêu trên. Bị cáo khai nhận đã bồi thường toàn bộ cho gia đình bị hại lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án và được thẩm tra tại phiên tòa.

Đại diện hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị T2 vắng mặt tại phiên tòa nhưng có lời khai tại giai đoạn điều tra và tại Đơn đề nghị xét xử vắng mặt đề ngày 15/8/2022 có quan điểm thể hiện: Sau khi vụ tai nạn xảy ra bị cáo cùng gia đình bị cáo đã bồi thường đầy đủ thiệt hại do tính mạng, tài sản bị xâm phạm cho gia đình bị hại với tổng số tiền là 400.000.000 đồng (bốn trăm triệu đồng). Bà T2 không yêu cầu

bị cáo phải bồi thường gì thêm và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, anh Nguyễn Thanh T3 có lời khai tại giai đoạn điều tra và tại Đơn đề nghị xét xử vắng mặt đề ngày 12/8/2022 thể hiện: Anh là chủ xe ô tô biển kiểm soát 14C-319.77, anh cho Lý Thanh T mượn xe ô tô để đi lại. Sau khi vụ tai nạn giao thông giữa bị cáo T và ông T1 xảy ra, chiếc xe ô tô của anh bị hư hỏng thiệt hại giá trị 81.751.200 đồng nhưng anh T3 không yêu cầu bị cáo phải bồi thường. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, ông Trần Quốc T4 có lời khai tại giai đoạn điều tra và tại Đơn đề nghị xét xử vắng mặt đề ngày 12/8/2022 thể hiện: năm 2017 anh T4 có cho em trai ruột là Trần Quốc T1, 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 14U1 – 036.65 và giấy tờ xe, chiếc xe bị tai nạn hư hỏng anh không có ý kiến gì, việc giải quyết liên quan đến phương tiện trên do gia đình em trai tôi giải quyết.

Bà Nguyễn Thị T2 có lời khai tại giai đoạn điều tra thể hiện mình là người trực tiếp chứng kiến toàn bộ diễn biến vụ tai nạn xảy ra phù hợp với lời khai của bị cáo và đúng như nội dung vụ án đã nêu ở trên. Những người làm chứng chị Lê Thị H, anh Vũ Văn T, chị Nguyễn Thị A, chị Phạm Thị L, anh Đào Mạnh D tuy không trực tiếp quan sát được việc va chạm giữa xe ô tô của bị cáo điều khiển với xe mô tô do ông T1 điều khiển, đang đỗ sát vỉa hè nhưng có lời khai phù hợp nội dung, diễn biến vụ án về thời gian địa điểm, hướng di chuyển của các phương tiện và hậu quả của vụ tai nạn.

Tại bản Cáo trạng số: 89/CT-VKSQN-P2 ngày 23 tháng 6 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị can Lý Thanh T, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; các khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Lý Thanh T từ 15 (mười lăm) đến 18 (mười tám) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 (ba mươi) đến 36 (ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo và đề nghị xử lý vật chứng theo quy định pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện của bị hại đã được bồi thường thiệt hại đầy đủ, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan cũng không có yêu cầu hoặc đề nghị gì về tài sản đối với bị cáo nên không đề cập xử lý.

Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ninh truy tố về hành vi phạm tội của bị cáo là đúng người, đúng tội, không

oan, không sai. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tài liệu, chứng cứ đã thu thập, hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố: đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về tài liệu, chứng cứ đã thu thập, hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các tài liệu, chứng cứ đã thu thập, hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Lời khai nhận tội của bị cáo tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa phù hợp với nhau, phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác, phù hợp với sơ đồ, bản ảnh, biên bản khám nghiệm hiện trường, dấu vết va chạm giữa hai phương tiện sau khi xảy ra tai nạn và những tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 22 giờ ngày 28/01/2022, tại Quốc lộ 18A đoạn đường thuộc tổ 3, khu 5A, phường Cẩm T, thành phố Cẩm Phả, Lý Thanh T có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Hilux biển số 14C-319.77 hướng đi thành phố Hạ L – huyện Tiên Y. Do T điều khiển xe ô tô đi không đúng làn đường, không chú ý quan sát và không giảm hạn chế tốc độ để đảm bảo an toàn, nên khi đến đoạn đường trên, đoạn đường hơi vòng bên trái và có hệ thống biển báo gồm: biển 131a (cấm đỗ xe), biển R423b (người đi bộ sang đường), biển điểm dừng xe buýt trên vỉa hè, vạch sơn trắng dành cho người đi bộ, xe ô tô do T điều khiển đã đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 14U1-036.65 do ông Trần Quốc T2 điều khiển đang đỗ sát lề đường bên phải, theo chiều của xe ô tô làm ông T2 bị tử vong; xe ô tô nhãn hiệu Toyota Hilux biển số 14C-319.77, bị hư hỏng thiệt hại giá trị 81.751.200 đồng và xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 14U1-036.65 bị hư hỏng thiệt hại giá trị 9.384.000 đồng. Vì vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ninh truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có cơ sở pháp luật.

[3] Luật giao thông đường bộ quy định:

*Điều 9. Quy tắc chung*

*1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.*

*Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe.*

*1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo.*

*Điều 5. Thông tư 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định: Các trường hợp phải giảm tốc độ.*

*Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:*

*1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;*

*[4] Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:*

*"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

*a) Làm chết người;..."*

*[5] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã vi phạm quy định của Luật giao thông đường bộ gây thiệt hại về tính mạng và tài sản cho người khác, làm bất an cho những người tham gia giao thông đường bộ nên cần phải xử lý nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội nhằm giáo dục, răn đe đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.*

*[6] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

*[6.1] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng.*

*[6.2] Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt, sau khi phạm tội bị cáo đã đến Công an thành phố C trình diện và đầu thú, trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, có thái độ ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả, được đại diện của bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, ông, bà nội của bị cáo có công với cách mạng được tặng huân chương kháng chiến, bố đẻ bị cáo được tặng huân, huy chương quân kỳ quyết thắng và chiến sĩ vẻ vang. Vì vậy, Hội đồng xét xử áp dụng các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, thể hiện chính sách nhân đạo của Nhà nước.*

*[7] Về hình phạt:*

*[7.1] Về hình phạt chính: Căn cứ vào các quy định của Bộ luật hình sự, sau khi cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử thấy: bị cáo có*



nhân thân tốt, phạm tội không có tình tiết tăng nặng, có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và 02 tình tiết quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật hình sự và hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 được sửa đổi bổ sung bởi Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, Hội đồng xét xử thấy bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà giao cho chính quyền địa phương, nơi bị cáo cư trú để quản lý giáo dục bị cáo với một thời gian thử thách phù hợp, điều đó cũng đáp ứng được mục đích của hình phạt. Trường hợp bị cáo vi phạm pháp luật nghiêm trọng trong thời gian thử thách thì phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

[7.2] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo hiện là lao động chính trong gia đình và đang nuôi hai con nhỏ (trong đó có một con nhỏ sinh năm 2020) nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự (bồi thường thiệt hại):

Đại diện của bị hại đã được bồi thường thiệt hại đầy đủ, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan cũng không có yêu cầu hoặc đề nghị gì về tài sản đối với bị cáo. Xét thấy đây là quan hệ dân sự, các bên tự nguyện cam kết, thỏa thuận, không trái với pháp luật, đạo đức xã hội nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[9] Về vật chứng của vụ án:

Các vật chứng của vụ án: 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Toyota Hilux biển số 14C – 319.77 và 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 14U1 – 036.65; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định và 02 (hai) giấy chứng nhận bảo hiểm của chủ xe Nguyễn Thanh T3; 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 và 01 (một) căn cước công dân của Lý Thanh T đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh xử lý, trả lại cho các chủ sở hữu, Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 (một) gói còn nguyên niêm phong của Phòng KTHS – Công an tỉnh Quảng Ninh, bên trong gói niêm phong gồm: 01 (một) mảnh vải túi khí, 01 (một) vỏ bọc vô lăng màu đen, đã qua sử dụng, của xe ô tô nhãn hiệu Toyota Hilux biển số 14C-319.77, chủ phương tiện là anh Nguyễn Thanh T3, anh T3 không nhận lại tài sản trên vì không còn giá trị sử dụng và đề nghị Tòa án giải quyết vật chứng nêu trên theo quy định pháp luật.

[10] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] Về quyền kháng cáo bản án: Bị cáo; đại diện của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, các khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự:

Tuyên bố: Bị cáo Lý Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lý Thanh T 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 17/8/2022).

Giao bị cáo Lý Thanh T cho Ủy ban nhân dân xã Hạ L, huyện Vân Đ, tỉnh Quảng Ninh giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Căn cứ vào: Điều 123; Điều 124; điểm d khoản 1 Điều 125 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Hủy bỏ các biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” và “Tạm hoãn xuất cảnh” của Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh đang được áp dụng đối với bị cáo Lý Thanh T.

3. Căn cứ vào: điểm c, khoản 2 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự: tịch thu, tiêu hủy: 01 (một) gói còn nguyên niêm phong của Phòng KTHS - Công an tỉnh Quảng Ninh, bên trong gói niêm phong gồm: 01 (một) mảnh vải túi khí, 01 (một) vỏ bọc vô lăng màu đen, đã qua sử dụng.

*(Tình trạng vật chứng theo Biên bản giao nhận vật chứng số 128 ngày 08/8/2022 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra (PC01) Công an tỉnh Quảng Ninh với Cục Thi hành án dân sự tỉnh Quảng Ninh.)*

4. Căn cứ vào: khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBNTQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo Lý Thanh T phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Căn cứ vào: các khoản 1, 4 Điều 331; khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản

án được niêm yết theo quy định của pháp luật. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án hoặc quyết định có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

**Nơi nhận:**

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- VKSND TP Cẩm Phả;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Quảng Ninh;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan THAHS Công an TP Cẩm Phả;
- Cục THADS tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục THADS TP Cẩm Phả;
- Lưu hồ sơ; Lưu TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Phạm Văn Thành**

**TÒA THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN**

**Trần Ngọc Chiến**

**Lê Thị Thanh Thủy**

**Phạm Văn Thành**

