

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN THẠCH HÀ  
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 58/2022/HS-ST  
Ngày: 21/9/2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THẠCH HÀ - TỈNH HÀ TĨNH**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Khắc Hoàn.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Xuân Tình và ông Dương Kim Hồng.

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Trang Dung, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thạch Hà.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà tham gia phiên tòa:***  
Ông Nguyễn Anh Quý - Kiểm sát viên.

Hôm nay, vào hồi 08 giờ 10 phút ngày 21 tháng 9 năm 2022, tại Trụ sở- Tòa án nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 55/2022/TLST-HS, ngày 22 tháng 8 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 60/2022/QĐXXST-HS, ngày 07 tháng 9 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên **Võ Bá H**, sinh ngày 19/5/1980; Giới tính: Nam.

Tại xã Phong T, huyện Lệ T, tỉnh Quảng Bình.

Nơi cư trú: Thôn 3 Đại Phong, xã Phong T, huyện Lệ T, tỉnh Quảng Bình.

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam.

Trình độ học vấn: 9/12; Nghề nghiệp: Lái xe.

Con ông Võ Bá H, sinh năm 1952 và bà Trần Thị T, sinh năm 1950.

Anh, chị em ruột: Có 04 người, bị cáo là con thứ ba trong gia đình.

Vợ: Trương Thị Minh S, sinh năm 1984 (đã ly hôn).

Con: Có 01 con sinh năm 2012, hiện đang sống cùng với mẹ tại xã Xuân T, huyện Lệ T, tỉnh Quảng Bình.

\*Tiền án, tiền sự: Không.

\*Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị bắt tạm giam kể từ ngày 07/6/2022 đến nay, hiện đang bị tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt tại phiên tòa)

**\*Người bị hại:**

1. Anh Hồ Thế H (đã chết).

2. Anh Phan Văn T (đã chết).

\*Đại diện hợp pháp của người bị hại anh Hồ Thế H: Ông Hồ Kim Á, sinh năm: 1965; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Thôn Phù Í, xã Ích H, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

\*Đại diện hợp pháp của người bị hại anh Phan Văn T: Chị Đặng Thị T, sinh năm: 1992; Nghề nghiệp; Lao động tự do; Địa chỉ: Thôn Phù Í, xã Ích H, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh. *(Chị Thu có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt)*

**\*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

**Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long:** Địa chỉ: Số 338, đường Trần Khát Chân, phường Thành Nhân, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội.

\*Người đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị H, chức vụ: Giám đốc.

\*Người đại diện theo ủy quyền: Ông Trần Quang N, sinh năm: 1974; Nhân viên Công ty; Địa chỉ: Thôn Tân S, xã Đức N, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình. *(Có mặt)*

**\*Người làm chứng:**

1. Anh Hồ Văn T, sinh năm: 1985; Địa chỉ: Thôn Phú Y, xã Hương S, huyện Mỹ Đ, thành phố Hà Nội. *(Vắng mặt)*

2. Chị Trần Thị O, sinh năm: 1987; Địa chỉ: Thôn Hòa H, xã Thạch K, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. *(Vắng mặt)*

## **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ ngày 11/5/2022, Võ Bá H điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 29B - 083.50 của Công ty Hưng Long chở hành khách xuất phát từ thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình theo đường Quốc lộ 1A đi thành phố Hà Nội. Đến 23 giờ 36 phút ngày 11/5/2022, khi đi đến địa phận thôn Hoà Hợp, xã Thạch Kênh, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh; lúc này, H điều khiển xe ô tô đi trên làn đường dành cho xe cơ giới bên trong, sát với làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ, với tốc độ 75 km/h (theo dữ liệu giám sát hành trình), đi vào khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường liên xã Thạch Kênh - Thạch Liên, huyện Thạch Hà. Tại đoạn đường này có hệ thống biển báo hiệu giao thông cảnh báo nguy hiểm tuy nhiên, Võ Bá H không chú ý quan sát hệ thống báo hiệu giao thông, đồng thời H nhìn phía trước thấy không có phương tiện nào di chuyển cùng chiều, nên vẫn giữ nguyên tốc độ và tiếp tục di chuyển vào ngã tư.

Cùng thời điểm này, anh Hồ Thế H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38L1 - 137.41 chở phía sau là anh Phan Văn T di chuyển theo đường liên xã Thạch Kênh - Thạch Liên, hướng từ UBND xã Thạch Kênh đi xã Thạch Liên cũng đi đến ngã tư nói trên. Anh H điều khiển xe mô tô đi vào ngã tư, theo hướng từ phải qua trái so với chiều đi của xe ô tô 29B - 083.50 nhằm mục đích đi qua đường (không bật đèn tín hiệu chuyển hướng), khi di chuyển đến làn đường dành cho xe cơ giới bên trong của đường Quốc lộ 1A (làn đường xe ô tô 29B - 083.50 đang di chuyển). Khi xe ô tô 29B - 083.50 cách xe mô tô 38L1 - 137.41 khoảng chừng 05 đến 07 mét thì H mới phát hiện được. Lúc này, H đánh lái xe ô tô sang trái và đạp phanh để tránh va chạm, tuy nhiên do khoảng cách quá gần nên phía trước, bên trái đầu xe ô tô 29B - 083.50 đã đâm vào bên trái thân xe mô tô 38L1 - 137.41, làm anh Phan Văn

T và anh Hồ Thế H bị hất văng, trượt qua điểm mở cửa dải phân cách cứng sang phần đường phía bên trái đường Quốc lộ 1A (tính theo hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Can Lộc), xe mô tô 38L1 - 137.41 bị mắc kẹt dưới gầm xe phía trước, bên trái xe ô tô 29B - 083.50 và bị đẩy trượt về phía trước.

Cùng lúc này, anh Hồ Văn T điều khiển xe ô tô tải, biển kiểm soát 89C - 216.19 đi trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 1A theo hướng từ huyện Can Lộc đến thành phố Hà Tĩnh, đi đến đoạn đường xảy ra vụ tai nạn nói trên. Phát hiện thấy anh Phan Văn T và anh Hồ Thế H bị trượt trên mặt đường, anh T đã đánh lái xe sang phải nên không xảy ra va chạm với cơ thể anh T và anh H. Sau đó, anh Hồ Văn Thành điều khiển xe ô tô 89C - 216.19 di chuyển lên phía trước và dừng lại bên phải đường.

Sau khi tai nạn xảy ra, Võ Bá H xuống xe, nhờ một số người dân gọi xe cứu thương đưa anh Hồ Thế H và anh Phan Văn T đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh cấp cứu; đến 00 giờ 20 phút ngày 12/5/2022, anh T bị tử vong. Anh Hồ Thế H được chuyển tuyến đến Bệnh viện Việt Đức - Hà Nội tiếp tục điều trị, nhưng đến ngày 24/5/2022 thì anh H cũng tử vong. Xe ô tô 29B- 083.50 và xe mô tô 38L1- 137.41 bị hư hỏng. Tại thời điểm 03 giờ 32 phút ngày 12/5/2022, kết quả kiểm tra Võ Bá H không có nồng độ cồn trong khí thở.

*\*Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 00 giờ 05 phút ngày 12/5/2022, phản ánh:*

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông (TNGT) là ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường liên xã Thạch Kênh - Thạch Liên, nơi có cột đèn tín hiệu giao thông tại Km 499<sup>+500</sup> đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Hòa Hợp, xã Thạch Kênh, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh và hậu quả vụ tai nạn lan sang phần đường ngược chiều thuộc địa phận thôn Thọ, xã Thạch Liên, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn được rải nhựa bằng phẳng, không có hệ thống đèn đường chiếu sáng, là đoạn đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn. Mỗi phần đường được chia thành 3 làn đường riêng biệt bằng vạch sơn kẻ đường, gồm 2 làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5m; 1 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2,0m. Đoạn đường có hệ thống các biển báo cụ thể như sau:

Lấy chân cột biển chỉ dẫn “Đường người đi bộ sang ngang”, nằm ở lề đường phía bên phải theo chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Can Lộc tại đoạn đường xảy ra tai nạn làm điểm mốc thứ nhất.

Lấy mép đường nhựa phía bên phải đường Quốc lộ 1A, theo chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Can Lộc tại đoạn đường xảy ra tai nạn làm mép đường chuẩn thứ nhất.

Lấy chân cột biển chỉ dẫn “Đường người đi bộ sang ngang”, nằm ở lề đường phía bên phải theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh tại đoạn đường xảy ra tai nạn làm điểm mốc thứ hai.

Lấy mép đường nhựa phía bên phải đường Quốc lộ 1A, theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh tại đoạn đường xảy ra nạn làm mép đường chuẩn thứ hai.

Hiện trường vụ TNGT được mô tả thứ tự theo chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Can Lộc và ngược lại và theo thứ tự các số được ký hiệu trên sơ đồ hiện trường như sau:

Từ điểm mốc thứ nhất đo theo chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Can Lộc đến điểm đầu vết cày xước là 67,7 mét. Vết cày xước được ký hiệu số (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết cày xước (1) nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía ngoài (bên trái) theo chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Can Lộc; Vết cày xước (1) có dạng đường thẳng, đứt quãng, màu trắng đục, hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Can Lộc, kích thước (41,2 x 0,3) mét. Từ điểm đầu vết cày xước (1) đo đến mép đường chuẩn thứ nhất là 7,4 mét. Từ điểm cuối vết cày xước (1) đo đến mép đường chuẩn thứ nhất là 8,4 mét.

Từ điểm đầu vết cày xước (1) đo theo chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Can Lộc đến tâm trục bánh xe phía sau bên phải xe ô tô khách biển kiểm soát 29B - 083.50 là 32,3 mét. Xe ô tô 29B-083.50 được ký hiệu số (2) trên sơ đồ hiện trường. Xe ô tô (2) dừng trên làn đường dành cho xe cơ giới phía bên ngoài (bên trái) theo chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Can Lộc. Đầu xe ô tô (2) hướng về huyện Can Lộc, đuôi xe ô tô (2) hướng về thành phố Hà Tĩnh. Xe ô tô (2) thuộc nhà xe Hưng Long, được sơn màu vàng. Từ mép ngoài lớp bánh xe phía sau bên phải xe ô tô (2) đo đến mép đường chuẩn thứ nhất là 7,0 mét. Từ mép ngoài lớp bánh xe phía trước bên phải xe ô tô (2) đo đến mép đường chuẩn thứ nhất là 7,0 mét.

Từ tâm trục bánh xe phía trước bên phải xe ô tô (2) đo đến tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38L1-137.41 là 2,7 mét. Xe mô tô 38L1-137.41 được ký hiệu số (3) trên sơ đồ hiện trường. Xe mô tô (3) ngã nghiêng về phía bên phải, nằm dưới gầm đầu xe bên trái xe ô tô (2), trên làn đường dành cho xe cơ giới phía ngoài (bên trái) theo chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi huyện Can Lộc. Đầu xe mô tô (3) hướng về giải phân cách cứng, đuôi xe mô tô (3) hướng mép đường chuẩn thứ nhất. Xe mô tô (3) nhãn hiệu EXCITER, màu sơn đen xám, định vị yên xe phía sau bị bung rời. Từ tâm trục bánh trước xe mô tô (3) đo đến mép đường chuẩn thứ nhất là 9,0 mét. Từ tâm trục bánh sau xe mô tô (3) đo đến mép đường chuẩn thứ nhất là 7,8 mét.

Từ điểm mốc thứ hai đo theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh đến điểm đầu vết trượt lốp là 8,15 mét. Vết trượt lốp được ký hiệu số (4) trên sơ đồ hiện trường. Vết trượt lốp (4) nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía trong (bên phải) theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh. Vết trượt lốp (4) có dạng đường thẳng, đứt quãng, màu đen, chiều hướng từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh. Vết trượt lốp (4) có chiều dài 4,9 mét, nơi rộng nhất 0,5 mét, nơi hẹp nhất 0,2 mét. Từ điểm đầu vết trượt lốp (4) đo đến mép đường chuẩn thứ hai là 3,5 mét, từ điểm cuối vết trượt lốp (4) đo đến mép đường chuẩn thứ hai là 3,0 mét.

Từ điểm đầu vết (4) đo theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh đến tâm dấu vết chất màu nâu là 0,7 mét. Dấu vết chất màu nâu được ký hiệu số (5) trên sơ đồ hiện trường. Dấu vết (5) nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía trong (bên phải) theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh. Dấu vết (5) không rõ hình, đã thấm vào mặt đường, kích thước (0,18 x 0,08) mét. Từ tâm dấu vết (5) đo đến mép đường chuẩn thứ hai là 3,7 mét.

Từ tâm dấu vết (5) đo theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh đến tâm dấu vết chất màu đỏ là 3,8 mét. Dấu vết chất màu đỏ được ký hiệu số (6) trên sơ đồ hiện trường. Dấu vết (6) nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía trong (bên phải) theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh. Dấu vết (6) không rõ hình, có dạng dòng chảy loang về phía mép đường chuẩn thứ hai, loang chảy trên phần cuối bề mặt của vết trượt lớp (4). Dấu vết (6) đậm và đặc nhất là đầu và cuối vết, dòng chảy hướng về mép đường chuẩn thứ hai, kích thước (1,6 x 0,6) mét. Từ tâm dấu vết (6) đo đến mép đường chuẩn thứ hai là 3,1 mét.

Từ tâm dấu vết (6) đo theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh đến tâm chiếc mũ bảo hiểm thứ nhất là 0,5 mét. Chiếc mũ bảo hiểm thứ nhất được ký hiệu số (7) trên sơ đồ hiện trường. Mũ bảo hiểm (7) nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía trong (bên phải) theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh. Mũ bảo hiểm (7) có màu xanh, đã bị vỡ thành nhiều mảnh. Từ tâm mũ bảo hiểm (7) đo đến mép đường chuẩn thứ hai là 3,0 mét.

Từ tâm mũ bảo hiểm (7) đo theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh 7,15 mét là đến tâm chiếc mũ bảo hiểm thứ hai. Chiếc mũ bảo hiểm thứ hai được ký hiệu số (8) trên sơ đồ hiện trường. Mũ bảo hiểm (8) nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía bên phải theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh. Mũ bảo hiểm (8) có màu xanh, đã bị vỡ thành nhiều mảnh. Từ tâm mũ bảo hiểm (8) đo đến mép đường chuẩn thứ hai là 0,8 mét.

Từ tâm mũ bảo hiểm (8) đo theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh đến tâm trục bánh xe phía sau bên phải xe ô tô tải biển kiểm soát 89C- 219.16 là 25,9 mét. Xe ô tô 89C- 219.16 được ký hiệu số (9) trên sơ đồ hiện trường. Xe ô tô (9) dừng trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ và làn đường dành cho xe cơ giới phía trong (bên phải) theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh. Đầu xe ô tô (9) hướng về thành phố Hà Tĩnh, đuôi xe ô tô (9) hướng về huyện Can Lộc. Xe ô tô 9 là loại xe tải thùng, trọng tải 7,5 tấn, sơn màu trắng. Từ mép ngoài lớp bánh xe phía sau bên phải xe ô tô (9) đo đến mép đường chuẩn thứ hai là 0,35 mét. Từ mép ngoài lớp bánh xe phía trước bên phải xe ô tô (9) đo đến mép đường chuẩn thứ hai là 0,2 mét.

Trên khu vực hiện trường nơi xảy ra tai nạn (ở cả hai phần đường) có nhiều mảnh vỡ nhựa và kim loại.

*\*Tại các Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà lập ngày 12/5/2022 phản ánh:*

- *Xe ô tô biển kiểm soát 29B - 083.50*: Kính chắn gió phía trước bên trái bị nứt vỡ, kích thước (128 x 120)cm, vùng rõ nét nhất nằm mép dưới, cách mặt đất 140cm; Cần gạt mưa phía trước bên trái bị gãy rời khỏi xe; Phần nhựa phía dưới kính chắn gió phía trước (phần màu đen) có vùng trầy trượt, dính chất bẩn màu xám, kích thước (54 x 14)cm, tâm cách mặt đất 105cm; Phần nhựa phía trên mặt nạ xe có dấu vết móp lõm, chiều hướng từ trước ra sau, nứt sơn, kích thước (21 x 0,2)cm, tâm cách mặt đất 76cm; Mặt nạ và ba đờ sóc phía trước bị gãy và bung rời khỏi vị trí ban đầu, mặt trước có nhiều vết gãy vỡ, bong tróc sơn, kích thước (140 x 48)cm, tâm cách thành xe bên trái 126cm; Tại góc ba đờ sóc phía trước bên trái bị gãy vỡ, mặt ngoài dính nhiều chất bẩn màu đen; Khung kim loại phía dưới bên trái ba đờ sóc phía trước bị cong vênh, biến dạng từ trước ra sau, mặt trước thanh kim loại có nhiều dấu vết cả xước kim loại, bong tróc sơn; Mặt trước phần kim loại phía dưới ba đờ sóc phía trước có dính nhiều chất bẩn màu cam; Mặt dưới phần kim loại đỡ thùng nước rửa kính phía bên trái đầu xe có nhiều dấu vết cả xước kim loại.

*Kỹ thuật an toàn phương tiện*: Hệ thống điều khiển, phanh, đèn, còi, lốp hoạt động bình thường; Cửa lên xuống không khoá được.

- *Xe mô tô biển kiểm soát 38L1 - 137.41*: Phần nhựa phía trước đầu xe bị gãy, bung rời khỏi vị trí ban đầu; Cánh ướm bên trái bị gãy, bung rời khỏi vị trí ban đầu, mặt ngoài có dính nhiều vết trầy trượt; Đèn tín hiệu phía trước bên trái bị bung rời khỏi vị trí ban đầu; Phần bên trái chắn bùn phía trước có nhiều dấu vết trầy xước; Mặt ngoài lốc máy bên trái có nhiều dấu vết cả xước sơn, có dính chất màu trắng đục; Cần số bị cong vênh, chiều hướng từ trái sang phải; Phần ốp nhựa thân xe phía bên trái bị nứt vỡ, có nhiều dấu vết trầy trượt và dính chất bẩn màu trắng đục; Bàn để chân màu cam phía bên trái bị cong vênh từ trước ra sau, bề mặt có nhiều dấu vết móp lõm kim loại và dính chất bẩn màu trắng đục; Bàn để chân phía sau bên trái bị nứt gãy, dính nhiều chất bẩn màu trắng đục; Phần khung kim loại (ở khu vực hộp xích) có dấu vết bị biến dạng, cong vênh từ trái sang phải, mặt ngoài có nhiều dấu vết trầy xước sơn, dính chất bẩn màu trắng đục; Bên trái vành bánh xe phía sau có nhiều dấu vết cắt kim loại; Tay lái bên phải bị cong gập từ phải sang trái, mặt ngoài có nhiều dấu vết cả xước kim loại; Bên phải mặt nạ và cánh ướm bên phải có nhiều dấu vết cả xước nhựa, cánh ướm bị bung rời, mất định vị; Mặt ngoài bàn đạp phanh bị mài mòn kim loại; Phần kim loại của bàn để chân phía trước bên phải bị mài mòn; Phần để chân màu cam bên phải bị cong gập từ phải sang trái, mài mòn kim loại; Bàn để chân phía sau bên phải bị mài mòn; Ốp nhựa bảo vệ ống xả có nhiều dấu vết trầy xước; Ốp nhựa thành xe bên phải có nhiều dấu vết trầy trượt; Bình ắc quy bị bung ra ngoài; Chắn bùn phía sau và biển kiểm soát bị gãy rời khỏi xe; Bánh xe phía sau bị xô lệch từ trái sang phải.

*Kỹ thuật an toàn phương tiện*: Xe bị hư hỏng hoàn toàn.

- *Xe ô tô biển kiểm soát 89C - 219.16*: Không phát hiện dấu vết gì liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra vào hồi 23 giờ 36 phút ngày 11/5/2022 tại Km499<sup>+500</sup> đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Hoà Hợp, xã Thạch Khê, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

*Kỹ thuật an toàn phương tiện: Bình thường.*

*\*Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 534/KL-KTHS ngày 12/5/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh phản ánh:* Tử thi được xác định là anh Phan Văn T, sinh năm 1998, trú tại xã Ích Hậu, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh. Trên cơ thể có các vết thương: Hai hốc mắt bầm tụ máu; Vùng thái dương đỉnh phải, cách đỉnh vành tai phải 1cm, cách đuôi lông mày phải 5cm có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 7cm x 6cm; Hai tai, mũi, miệng có chảy máu; Ngay đuôi lông mày phải có đám xây xát da, kích thước 12cm x 6cm; Vùng mặt bên trái từ thái dương xuống đến cằm có đám xây xát da trên diện 17cm x 13cm; Gãy kín xương hàm dưới và xương hàm trên; Vùng vai trái có đám xây xát da, sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 15cm x 7cm; Vùng ngực trái, cách trên núm vú trái 1cm, cách đường giữa ngực 10cm có đám xây xát da, kích thước 30cm x 10cm; Gãy kín xương sườn số 3, 4, 5 cung trước bên trái; Mặt ngoài 1/3 dưới cánh tay trái đến mu bàn tay bị xây xát, trên diện 40cm x 7cm; Từ cổ tay phải đến lòng bàn tay bị xây xát da, kích thước 20cm x 7cm; Vùng mông bên trái có đám xây xát da, trên diện 15cm x 12cm; Mặt ngoài từ đùi xuống đến cẳng chân trái bị xây xát da, kích thước 42cm x 9cm; Mặt trong từ gối xuống đến cẳng chân phải có đám xây xát da, kích thước 20cm x 7cm; Mặt trong từ mắt cá trong xuống đến ngón chân phải bị xây xát da. Kết quả giải phẫu tử thi: Dưới da đầu vùng thái dương đỉnh phải tụ máu; Vỡ xương hộp sọ vùng thái dương đỉnh phải. Kết luận: Nguyên nhân chết của anh Phan Văn T: Chấn thương sọ não.

*\*Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 591/KL-KTHS, ngày 03/6/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh phản ánh:* Tử thi được xác định là anh Hồ Thế H, sinh năm 2000, trú tại xã Ích Hậu, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh. Trên cơ thể có các vết thương: Vùng trán bên trái có 02 (hai) vết xây xát da (đã bong vảy): Vết thứ nhất cách trên đầu lông mày trái 1cm, cách dưới đường chân tóc trái 5cm, có kích thước 5cm x 1cm; Vết thứ hai cách vết thứ nhất 2cm về phía sau có kích thước 5cm x 1cm. Môi dưới bên trái bầm tụ máu; Vùng cổ phía trước có vết phẫu thuật đặt nội khí quản, kích thước 1cm x 1cm; Mặt sau bả vai bên trái có vết xây xát da, kích thước 4cm x 3cm (đã bong vảy); Đường nách giữa khoang liên sườn 5, 6 bên trái có vết phẫu thuật dẫn lưu màng phổi; Hố chậu bên phải bị bầm tụ máu trên diện rộng, kích thước 20cm x 15cm; Mu bàn tay phải có một số vết xây xát da. Kết luận: Nguyên nhân chết của anh Hồ Thế H: Đa chấn thương.

*\* Bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 561/KL-KTHS, ngày 25/5/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh phản ánh:*

- Xe ô tô mang biển kiểm soát 29B- 083.50 với xe mô tô mang biển kiểm soát 38L1- 137.41 có va chạm với nhau. Mặt nạ, ba đờ sóc xe ô tô mang biển kiểm soát 29B- 083.50 với cánh ướm bên trái, ốp nhựa thân xe bên trái, lốc máy bên trái, khung kim loại khu vực xích xe mô tô mang biển kiểm soát 38L1- 137.41 là vị trí va chạm của hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm vuông góc với nhau.

- Xe ô tô mang biển kiểm soát 89C- 216.19 không va chạm với anh Hồ Thế H và anh Phan Văn T.

*\* Bản kết luận giám định dấu vết sinh học số 576/KL-KTHS, ngày 30/5/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh phản ánh:*

- Mẫu máu thu giữ tại vị trí được ký hiệu số (6) trên sơ đồ hiện trường là máu người, thuộc nhóm máu B trong hệ nhóm máu ABO, cùng nhóm máu với mẫu máu của tử thi anh Phan Văn T, sinh năm 1998, trú tại xã Ích Hậu, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh (ký hiệu M1) gửi tới giám định.

- Dấu vết thu giữ tại vị trí số (5) trên sơ đồ hiện trường (ký hiệu A1) gửi tới giám định là máu người, thuộc nhóm máu A trong hệ nhóm máu ABO.

*\*Bản Kết luận định giá thiệt hại về tài sản số 32/KLĐG, ngày 13/6/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thạch Hà, phản ánh:* Xe ô tô biển kiểm soát 29B- 083.50 thiệt hại 14.623.000 đồng; xe mô tô biển kiểm soát 38L1- 137.41 thiệt hại 8.440.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại tài sản định giá là 23.063.000 đồng.

*Vật chứng thu giữ gồm:* 01 xe ô tô khách nhãn hiệu THACO, số loại HB120SL, màu sơn vàng, số khung RN5B40SBKDC001589, số máy D6CAD253380, biển kiểm soát 29B-083.50, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29 044432, biển kiểm soát 29B-083.50, số khung RN5B40SBKDC001589, số máy D6CAD253380, mang tên chủ xe Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long, do phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Hà Nội cấp ngày 05/4/2021; 01 Giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô số 0782385 đối với xe ô tô khách nhãn hiệu THACO, số loại HB120SL, màu sơn vàng, biển kiểm soát 29B-083.50, do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 2930D cấp ngày 20/4/2022; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 21BB 210627403, của xe ô tô biển kiểm soát 29B-083.50, do Công ty Bảo hiểm Bưu điện cấp ngày 07/01/2022; 01 giấy phép lái xe hạng E, số 440036000069, mang tên Võ Bá H, do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 03/9/2020.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER, màu sơn đen xám, số khung 0610GY366850, số máy G3D4E384556, biển kiểm soát 38L1-137.41, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 Giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 008081, biển kiểm soát 38L1-137.41, mang tên chủ xe Phan Văn T, do Công an huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 28/12/2016; 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số 400222009825, mang tên Hồ Thế H, do sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 18/4/2022; 02 chiếc mũ bảo hiểm bằng nhựa, màu xanh, đã bị vỡ thành nhiều mảnh.

- 01 xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU, số loại FVR34UE4, màu sơn trắng, số khung 34ULV000060, số máy 6HK1233868, biển kiểm soát 89C-216.19, đã qua sử dụng; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 046771, biển kiểm soát 89C-216.19, số khung 34ULV000060, số máy 6HK1233868, mang tên chủ xe Công ty trách nhiệm hữu hạn thiết bị điện nước Phúc Hà, do phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hưng Yên cấp ngày 11/5/2020; 01 Giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô số 0732692 đối với xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU, số loại FVR34UE4, màu sơn trắng, biển kiểm soát 89C-216.19, do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 89-01S cấp ngày 05/5/2022; 01 Giấy



chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của xe ô tô biển kiểm soát 89C-216.19; 01 giấy phép lái xe hạng E, số 330114005038, mang tên Hồ Văn Thành, do sở Giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 28/02/2020; 03 USB, bên trong mỗi USB chứa đoạn Video ghi lại diễn biến vụ tai nạn, được trích xuất từ Camera của phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh, của Công an huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh và của Cửa hàng điện thoại Tiến Nhung ở thôn Thọ, xã Thạch Liên, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh gắn trên đường Quốc lộ 1A.

Đến ngày 25/5/2022, xét thấy không liên quan đến quá trình giải quyết vụ án nên CQCSĐT Công an huyện Thạch Hà đã trả lại xe ô tô biển kiểm soát 89C - 216.19 và các giấy tờ kèm theo cho chủ sở hữu là Công ty trách nhiệm hữu hạn thiết bị điện nước Phúc Hà; Trả lại Giấy phép lái xe hạng E, số 330114005038 cho anh Hồ Văn Thành.

Đối với các vật chứng còn lại và các giấy tờ kèm theo hiện đang được bảo quản tại kho vật chứng của cơ quan Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thạch Hà.

Còn 01 Giấy phép lái xe hạng E (mang tên Võ Bá H), 01 Giấy phép lái xe hạng A1 (mang tên Hồ Thế Hùng) và 03 USB chứa các đoạn Video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông được chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Võ Bá H đã hỗ trợ tiền mai táng phí cho gia đình các nạn nhân Hồ Thế H và Phan Văn T mỗi gia đình 15.000.000 đồng. Nay đại diện gia đình nạn nhân Phan Văn T yêu cầu Công ty Hưng Long và bị cáo phải bồi thường tổng số tiền 270.500.000 đồng (bao gồm cả giá trị xe mô tô, biển số 38L1 - 137.41); đại diện gia đình nạn nhân Hồ Thế H yêu cầu Công ty Hưng Long và bị cáo phải bồi thường tổng số tiền 264.000.000 đồng. Hiện nay Công ty Hưng Long và bị cáo Võ Bá H chưa thực hiện việc bồi thường. Ngoài ra, Công ty Hưng Long còn yêu cầu Võ Bá H phải bồi thường thiệt hại 14.623.000 đồng đối với xe ô tô biển kiểm soát 29B - 083.50 bị cáo Võ Bá H chưa bồi thường.

Bản cáo trạng số 58/CT-VKS-TH, ngày 18/8/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà đã truy tố bị cáo Võ Bá H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm đ, khoản 2 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, Vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố, đồng thời phân tích các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo và đề nghị HĐXX xử áp dụng điểm đ, khoản 2 Điều 260; tiết đầu điểm s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38 BLHS xử phạt bị cáo Võ Bá H mức án tù từ 40 đến 45 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt tạm giam, ngày 07/6/2022.

Về hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo Võ Bá H trong thời gian từ 01 năm đến 02 năm, kể từ ngày chấp hành xong bản án. Tạm giữ giấy phép lái xe của bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của các bị hại ông Hồ Kim Á và chị Đặng Thị T không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên miễn xét.

Đề nghị HĐXX chấp nhận sự thỏa thuận bồi thường giữa Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long và bị cáo Võ Bá H, buộc bị cáo Võ Bá H phải bồi thường cho Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long số tiền số tiền 14.623.000 đồng.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a, b khoản 3 Điều 106 BLTTHS: Trả lại xe ô tô nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 29B-083.50 và các giấy tờ kèm theo cho Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long. Trả lại cho ông Hồ Kim Á đại diện hợp pháp của bị hại Hồ Thế H: 01(Một) Giấy phép lái xe hạng A1, Số /No: 400222009825 mang tên Hồ Thế H, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 18/4/2022. Trả lại cho chị Đặng Thị Thu đại diện hợp pháp của bị hại Phan Văn T: 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER, màu sơn đen xám, số khung 0610GY366850, số máy G3D4E384556, biển kiểm soát 38L1-137.41; kèm theo 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 008081, biển kiểm soát 38L1-137.41, mang tên Phan Văn T, do Công an huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 28/12/2016. Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Tịch thu tiêu hủy 02 (Hai) chiếc mũ bảo hiểm bằng nhựa, màu xanh, đã bị vỡ thành nhiều mảnh.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo Võ Bá H không có ý kiến gì tranh luận với quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên và thừa nhận quyết định truy tố của Viện kiểm sát là đúng.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại ông Hồ Kim Á hoàn toàn đồng tình với quan điểm đề nghị giải quyết vụ án của Kiểm sát viên và không có ý kiến gì thêm, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Võ Bá H với mức thấp nhất có thể.

Tại phiên tòa ông Trần Quang N là người đại diện theo ủy quyền của Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long trình bày ông không có ý kiến gì tranh luận với quan điểm đề nghị giải quyết vụ án của Kiểm sát viên, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo Võ Bá H nói lời nói sau cùng: Cho bị cáo gửi lời xin lỗi tới gia đình những người bị hại, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo sớm có điều kiện trở về với gia đình và xã hội.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thạch Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố

tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo Hội đồng xét xử nhận thấy: Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Võ Bá H khai nhận: Vào lúc 23 giờ 36 phút, ngày 11/5/2022, tại Km499<sup>+500</sup> đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn Hòa Hợp, xã Thạch Kênh trong quá trình điều khiển xe ô tô, biển kiểm soát 29B- 083.50 đi vào ngã tư do không chú ý quan sát nên đã gây tai nạn giao thông với xe mô tô, biển kiểm soát 38L1-137.41 do anh Hồ Thế H điều khiển chở theo anh Phan Văn T. Hậu quả, làm anh Hồ Thế H và Phan Văn T tử vong, hai phương tiện bị hư hỏng, trị giá thiệt hại về tài sản 23.063.000 đồng. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp với thời gian, không gian, địa điểm nơi xảy ra vụ án.

Bị cáo Võ Bá H điều khiển xe ô tô tham gia giao thông trên đường nhưng không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, thiếu chú ý quan sát, không chấp hành biển chỉ dẫn cảnh báo là vi phạm quy định tại khoản 1, Điều 11 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT, ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông Vận tải, hậu quả làm chết 02 người, gây thiệt hại về tài sản trị giá 23.063.000 đồng. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm đ, khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điểm đ, khoản 3 Điều 260 BLHS quy định: *“Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 đến 10 năm: đ, Làm chết 02 người.*

Vì vậy, khẳng định quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không oan sai.

[3]. Xem xét tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Võ Bá H là người có đầy đủ năng lực hành vi, năng lực trách nhiệm hình sự, có đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của bản thân. Hành vi của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự, an toàn giao thông tại địa phương. Nguyên nhân gây ra tai nạn là do bị cáo không chấp hành Luật giao thông đường bộ trong khi đang điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng lại chủ quan, không tuân thủ biển chỉ dẫn cảnh báo, không làm chủ tốc độ khi đi vào ngã tư có đường giao nhau dẫn đến hậu quả làm chết người và gây thiệt hại về tài sản. Trong vụ án này lỗi gây tai nạn giao thông hoàn toàn thuộc về bị cáo, vì vậy cần xử phạt thật nghiêm và cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian mới có điều kiện cải tạo giáo dục, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật đối với bị cáo và có tác dụng răn đe phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, khi lượng hình cũng cần xem xét, chiếu cố, giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt bởi trong vụ tai nạn giao thông này cũng có một phần lỗi của

nạn nhân Hồ Thế H là điều khiển xe mô tô 38L1-137.41 đi từ đường không ưu tiên để qua ngã tư nhưng không nhường đường cho xe ô tô 29B-083.50 đang đi trên đường ưu tiên. Hơn nữa, kết quả xét nghiệm nồng độ cồn của anh Hồ Thế H tại thời điểm 04 giờ 35 phút ngày 12/5/2022 là 77,2mg/dl máu (Chỉ số bình thường là từ 0-50).

[4] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo đang hành nghề lái xe ô tô, do vậy cần áp dụng hình phạt bổ sung (cấm hành nghề) là phù hợp với quy định tại khoản 5 Điều 260 BLHS. Bị cáo bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe nên tạm giữ giấy phép lái xe hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[5]. Về xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, bố mẹ bị cáo đều là thanh niên xung phong và được Ban chấp hành Trung ương đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh tặng Kỷ niệm chương thanh niên xung phong; được Binh đoàn 12 – Bộ Quốc phòng tặng Huy hiệu chiến sĩ Trường Sơn. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi Tòa án thụ lý và ban hành quyết định đưa vụ án ra xét xử, thì vào ngày ngày 19/9/2022 đại diện hợp pháp của các bị hại ông Hồ Kim Á, chị Đặng Thị T và đại diện Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long đã thỏa thuận được với nhau về việc giải quyết phần bồi thường dân sự. Cụ thể, các bên thống nhất thỏa thuận bồi thường trách nhiệm dân sự một lần toàn bộ thiệt hại cho đại diện hợp pháp của 02 người bị hại, cụ thể bồi thường cho mỗi gia đình bị hại số tiền là 160.000.0000 đồng. Đến nay, việc giải quyết trách nhiệm dân sự giữa các bên đã xong, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản nào khác, vì vậy Hội đồng xét xử miễn xét.

Tại phiên tòa ông Trần Quang N đại diện theo ủy quyền của Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long yêu cầu bị cáo Võ Bá H phải bồi thường thiệt hại do xe ô tô, biển kiểm soát 29B-083.50 bị hư hỏng trong vụ tai nạn theo kết luận định giá với số tiền 14.623.000 đồng. Hội đồng xét xử xét thấy rằng yêu cầu bồi thường của đại diện Công ty cổ phần vận tải và du lịch Hưng Long là có căn cứ phù hợp quy định của pháp luật nên được chấp nhận. Tại phiên tòa bị cáo cũng đồng ý chấp nhận yêu cầu bồi thường của Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long. Nên buộc bị cáo phải bồi thường khoản tiền này. Đối với khoản tiền mà Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long đã bỏ ra để bồi thường cho đại diện hợp pháp của các bị hại thì Công ty sẽ yêu cầu bị cáo hoàn trả lại sau.

[7]. Về xử lý vật chứng: Trong quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã thu giữ: 01 xe ô tô khách nhãn hiệu THACO, số loại HB120SL, màu sơn vàng, số khung RN5B40SBKDC001589, số máy D6CAD253380, biển kiểm soát 29B-083.50, 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29 044432, biển kiểm soát 29B-083.50, số khung

RN5B40SBKDC001589, số máy D6CAD253380, mang tên Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long, do phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Hà Nội cấp ngày 05/4/2021; 01 Giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô số 0782385 đối với xe ô tô nhãn hiệu THACO, số loại HB120SL, màu sơn vàng, biển kiểm soát 29B-083.50, do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 2930D cấp ngày 20/4/2022; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 21BB 210627403, của xe ô tô biển kiểm soát 29B-083.50, do Công ty Bảo hiểm Bưu điện cấp ngày 07/01/2022; 01 giấy phép lái xe hạng E, số 440036000069, mang tên Võ Bá H, do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 03/9/2020; 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER, màu sơn đen xám, số khung 0610GY366850, số máy G3D4E384556, biển kiểm soát 38L1-137.41; 01 Giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 008081, biển kiểm soát 38L1-137.41, mang tên chủ xe Phan Văn T, do Công an huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 28/12/2016; 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số 400222009825, mang tên Hồ Thê H, do sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 18/4/2022; 02 chiếc mũ bảo hiểm bằng nhựa, màu xanh, đã bị vỡ thành nhiều mảnh; 01 xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU, số loại FVR34UE4, màu sơn trắng, số khung 34ULV000060, số máy 6HK1233868, biển kiểm soát 89C-216.19, đã qua sử dụng; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 046771, biển kiểm soát 89C-216.19, số khung 34ULV000060, số máy 6HK1233868, mang tên chủ xe Công ty trách nhiệm hữu hạn thiết bị điện nước Phúc Hà, do phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hưng Yên cấp ngày 11/5/2020; 01 Giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô số 0732692 đối với xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU, số loại FVR34UE4, màu sơn trắng, biển kiểm soát 89C-216.19, do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 89-01S cấp ngày 05/5/2022; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của xe ô tô biển kiểm soát 89C-216.19; 01 giấy phép lái xe hạng E, số 330114005038, mang tên Hồ Văn T, do sở Giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 28/02/2020.

Trong quá trình điều tra cơ quan điều tra đã trả lại cho đại diện Công ty trách nhiệm hữu hạn thiết bị điện nước Phúc Hà 01 xe ô tô biển kiểm soát 89C - 216.19 và các giấy tờ kèm theo; Trả lại Giấy phép lái xe hạng E, số 330114005038 cho anh Hồ Văn Thành. Xét thấy việc trả lại các tài sản và các giấy tờ kèm theo của Cơ quan điều tra cho các chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định pháp luật, nay các chủ sở hữu không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

Đối với vật chứng là xe ô tô nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 29B-083.50 và các giấy tờ kèm theo bị tạm giữ trong quá trình điều tra, tuy nhiên đến thời điểm hiện nay việc giải quyết về yêu cầu bồi thường về dân sự giữa đại diện hợp pháp của các bị hại với đại diện Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long đã xong. Vì thế xét thấy cần trả lại xe ô tô biển kiểm soát 29B-083.50 và các giấy tờ kèm theo cho Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long là phù hợp với quy định của pháp luật.

Đối với Giấy phép lái xe hạng E, số 440036000069, mang tên Võ Bá H, do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 03/9/2020. Bị cáo bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe nên bị tạm giữ cho đến khi chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Đối với 02 chiếc mũ bảo hiểm bằng nhựa, màu xanh, đã bị vỡ thành nhiều mảnh nay không còn giá trị sử dụng, đại diện hợp pháp của các bị hại không có nhu cầu nhận lại vì thế xét thấy cần tịch thu tiêu hủy theo quy định.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER, màu sơn đen xám, số khung 0610GY366850, số máy G3D4E384556, biển kiểm soát 38L1-137.41 kèm theo 01 Giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 008081, biển kiểm soát 38L1-137.41, mang tên chủ xe Phan Văn T do Công an huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 28/12/2016 thu giữ của anh Phan Văn T nay anh T đã chết nên được trả lại cho đại diện hợp pháp của người bị hại.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số 400222009825, mang tên Hồ Thế H, do sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 18/4/2022 thu giữ của anh Hồ Thế H nay anh H đã chết nên được trả lại đại diện hợp pháp của người bị hại.

Còn 03 USB, bên trong mỗi USB chứa đoạn Video ghi lại diễn biến vụ tai nạn, được trích xuất từ Camera của phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh và của cửa hàng điện thoại Tiến Nhung, xác định đây là các tài liệu chứng cứ nên được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Ngoài ra, trong vụ án này khi tai nạn xảy ra xuất hiện tại khu vực hiện trường có chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU, màu sơn trắng, biển kiểm soát 89C - 216.19 của Công ty trách nhiệm hữu hạn thiết bị điện nước Phúc Hà, do anh Hồ Văn Thành điều khiển. Kết quả điều tra xác định chiếc xe này không liên quan gì đến vụ tai nạn giao thông nói trên nên không xem xét.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

[1]. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Võ Bá H phạm tội “***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***”.

[2]. *Về điều luật áp dụng và mức hình phạt chính:* Căn cứ vào điểm đ, khoản 2 Điều 260; tiết đầu điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo **Võ Bá H 42 (Bốn mươi hai)** tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt tạm giam, ngày 07/6/2022.

[3]. *Về hình phạt bổ sung:* Căn cứ vào Điều 41; khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự: Cấm bị cáo Võ Bá H hành nghề lái xe ô tô trong thời gian 12 tháng, kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù. Tạm giữ của bị cáo Giấy phép lái xe hạng E, số 440036000069 mang tên Võ Bá H do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 03/9/2020.

[3]. *Về trách nhiệm dân sự:*

\*Áp dụng Điều 48 BLHS; các Điều 357, 584, 585, 586 và Điều 589 của Bộ luật dân sự năm 2015 chấp sự thỏa thuận bồi thường giữa bị cáo Võ Bá H và Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long: Buộc bị cáo Võ Bá H phải bồi thường cho Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long, số tiền 14.623.000 đồng (*Mười bốn triệu sáu trăm hai mươi ba ngàn đồng*).

Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long có quyền khởi kiện yêu cầu bị cáo Võ Bá H phải hoàn trả khoản tiền theo quy định của pháp luật mà công ty đã bỏ ra để bồi thường cho đại diện hợp pháp của các bị hại.

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật đại diện hợp pháp của Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long có đơn yêu cầu thi hành án mà bị cáo chưa thi hành thì hàng tháng còn phải chịu một khoản lãi theo quy định tại khoản 2 Điều 357 và khoản 2 Điều 468 BLDS năm 2015 tương ứng với số tiền và thời gian chậm thi hành án.

*“Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 9 Luật thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”.*

[4]. *Về xử lý vật chứng:*

\*Áp dụng điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Trả lại xe ô tô khách nhãn hiệu THACO, số loại HB120SL, màu sơn vàng, số khung RN5B40SBKDC001589, số máy D6CAD253380, biển kiểm soát 29B-083.50 cho Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long, kèm theo các giấy tờ sau: 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29 044432, biển kiểm soát 29B-083.50, số khung RN5B40SBKDC001589, số máy D6CAD253380, mang tên chủ xe Công ty cổ phần vận tải du lịch Hưng Long, do phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Hà Nội cấp ngày 05/4/2021; 01(Một) Giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô số 0782385 đối với xe ô tô khách nhãn hiệu THACO, số loại HB120SL, màu sơn vàng, biển kiểm soát 29B-083.50, do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 2930D cấp ngày 20/4/2022; 01(Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 21BB 210627403, của xe ô tô biển kiểm soát 29B-083.50, do Công ty Bảo hiểm Bưu điện cấp ngày 07/01/2022,

- Trả lại cho ông Hồ Kim Á đại diện hợp pháp của bị hại Hồ Thế H: 01(Một) Giấy phép lái xe hạng A1, Số /No: 400222009825 mang tên Hồ Thế H, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 18/4/2022. (*Giấy phép lái xe của anh Hồ Thế H hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án*)

- Trả lại cho chị Đặng Thị T đại diện hợp pháp của bị hại Phan Văn T: 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER, màu sơn đen xám, số khung 0610GY366850, số máy G3D4E384556, biển kiểm soát 38L1-137.41; kèm theo 01

(Một) Giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 008081, biển kiểm soát 38L1-137.41, mang tên Phan Văn T do Công an huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 28/12/2016.

\*Áp dụng điểm c, khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Tịch thu tiêu hủy 02 (Hai) chiếc mũ bảo hiểm bằng nhựa, màu xanh, đã bị vỡ thành nhiều mảnh.

*(Đặc điểm, tình trạng tang vật có tại biên bản giao, nhận vật chứng ngày 19/8/2022 giữa Cơ quan điều tra Công an huyện Thạch Hà và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh)*

[5]. *Về án phí:* Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 BLTTHS; khoản 1 Điều 23; khoản 1, 2 Điều 26; điểm a khoản 6 Điều 27 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án xử buộc bị cáo Võ Bá H phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn) tiền án phí hình sự sơ thẩm và 731.000 đồng (Bảy trăm ba mươi một nghìn) tiền án phí dân sự sơ thẩm.

[6]. *Về quyền kháng cáo bản án:* Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Đối với đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Thạch Hà;
- Công an huyện Thạch Hà;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thạch Hà;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- Văn phòng Tòa án (để công bố công TTĐT)
- Lưu HSVA+VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Khắc Hoàn**