

Bản án số: 92/2022/HS-PT

Ngày: 28-11-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TRÀ VINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Thành

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Mến

Ông Trịnh Minh Tự

- Thư ký phiên tòa: Bà Kim Thị Ngà - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Trà Vinh.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Trà Vinh tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Văn Đoàn - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 11 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Trà Vinh xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 90/2022/HSPT, ngày 28/10/2022 đối với bị cáo Đặng Nhật H. Do có kháng cáo của bị cáo Đặng Nhật H đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 49/2022/HS – ST, ngày 01 tháng 8 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện L, tỉnh Trà Vinh.

- Bị cáo có kháng cáo: Đặng Nhật H, sinh ngày 20 tháng 6 năm 2001 tại Trà Vinh; Nơi cư trú: ấp A, xã P, huyện L, tỉnh Trà Vinh; nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Văn T, sinh năm 1979 và bà Trương Thị N, sinh năm 1977; bị cáo chưa có vợ con; tiền án: Không; tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 13/02/2022 cho đến nay (*bị cáo có mặt tại phiên tòa*).

Ngoài ra, trong vụ án còn có đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, do không có kháng cáo, không có kháng nghị và không liên quan đến kháng cáo nên không triệu tập đến phiên tòa phúc thẩm.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Đặng Nhật H là người làm thuê cho ông Nguyễn Duy T, ông T là chủ máy cắt lúa, cộ lúa. Ngày 19/11/2021, ông T phân công bị cáo H và Cao Vương L điều khiển xe cộ lúa chở lúa bao từ dưới ruộng lúa tại cánh đồng lúa thuộc ấp C, xã P, huyện L, tỉnh Trà Vinh đến để tại Đường huyện M thuộc ấp

C, xã P, huyện L, tỉnh Trà Vinh cho chủ ruộng, nhưng không được di chuyển xe cộ lúa lên Đường huyện M. Khoảng 19 giờ cùng ngày, bị cáo H điều khiển xe cộ lúa cùng Cao Vương L chở lúa bao từ ruộng lúa của bà Thạch Thị Thu D, đang được ông Thạch C, (ông C là em ruột bà D) trông coi việc vận chuyển lúa bao. Chuyến đầu tiên, ông Thạch C đi theo xe cộ lúa của bị cáo, mục đích chỉ vị trí cho bị cáo H chất lúa bao và điều khiển xe cộ lúa. Khi xe cộ lúa ra đến cuối đường đất giáp Đường huyện M, ông Thạch C kêu bị cáo H chở lúa bao về nhà bà D nằm trên Đường huyện M, thì bị cáo H đồng ý. Bị cáo H điều khiển xe cộ lúa chở Cao Vương L di chuyển trên Đường huyện M hướng xã P đi xã Đ, huyện L, tỉnh Trà Vinh và dừng xe bên lề trái hướng đi để vác lúa bao để trên lề lộ trước nhà bà D. Sau đó, bị cáo H điều khiển xe cộ lúa quay lại ruộng, tiếp tục lấy lúa bao của ruộng bà D và một số bao lúa từ ruộng của ông Kiên Tấn Y, tọa lạc ấp C, xã P, huyện L, tỉnh Trà Vinh.

Khoảng 19 giờ 50 phút cùng ngày, bị cáo H điều khiển xe cộ lúa chở lúa bao cùng Cao Vương L tiếp tục đi lên Đường huyện M, do trời tối xe cộ lúa không có đèn chiếu sáng, nên bị cáo sử dụng đèn pin đội đầu để điều khiển xe cộ lúa. Bị cáo điều khiển xe cộ lúa từ ruộng lên Đường huyện M, lưu thông trên phần đường bên phải hướng xã P đi xã Đ, đi được khoảng 20 mét thì dừng lại xuống lúa bao cho ông Kiên Tấn Y. Sau đó bị cáo điều khiển xe chở Cao Vương L đi về phía trước rồi quay đầu xe qua phần đường bên phải hướng xã Đ đi xã P và dừng xe lại trước nhà bà D. Bị cáo và Cao Vương L xuống xe trong khi xe còn nổ máy, đầu xe quay về hướng Quốc lộ 53, đuôi xe quay về hướng xã Đ rồi cả hai vác lúa bao từ trên xe cộ lúa đặt cặp lề lộ nhựa tiếp nối của chuyến lúa đầu tiên. Lúc này, Kim Minh R điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 84B1-261.64 lưu thông trên Đường huyện M hướng từ xã Đ đi xã P đã đụng vào phía sau bên trái xe cộ lúa đang dừng cùng chiều phía trước. Tai nạn xảy ra, Kim Minh R bị thương tích nặng và tử vong trên đường đi cấp cứu.

Tại kết luận giám định pháp y số: 06/21/TTh ngày 03/12/2021 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Trà Vinh kết luận: Nguyên nhân chính dẫn đến Kim Minh R tử vong là do sốc mất máu không hồi phục do vỡ gan phải trên diện rộng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, bản kết luận lỗi trong vụ tai nạn giao thông ghi nhận: Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng nằm trong khu vực đường cong, đường hai chiều có vạch kẻ tim đường phân chia hai phần đường xe chạy riêng biệt, có biển báo hiệu đường bộ (biển báo hiệu đường cong), mặt đường rộng 5 mét, hai bên đường có lề cỏ, mặt đường được làm bằng bê tông nhựa bằng phẳng, không có chướng ngại vật, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường khô ráo. Lấy cột điện a14 làm điểm mốc cố định hiện trường, lấy mép đường bên phải theo hướng xã P đi xã Đ làm lề chuẩn. Tất cả số liệu được đo vào mép chuẩn.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 49/2022/HS-ST ngày 01/8/2022 của Tòa án nhân dân huyện L, tỉnh Trà Vinh đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Đặng Nhật H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Đặng Nhật H 02 (hai) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, án phí, xử lý vật chứng và quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 08/8/2022, bị cáo Đặng Nhật H kháng cáo Bản án hình sự sơ thẩm, yêu cầu Tòa án cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay bị cáo Đặng Nhật H thừa nhận án sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” đúng với hành vi của bị cáo, không oan, không sai. Bị cáo vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo hưởng án treo.

- *Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Trà Vinh:* Sau khi xem xét toàn diện các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, Qua tranh tụng công khai tại phiên tòa hôm nay bị cáo Đặng Nhật H khai nhận vào lúc 09 giờ 50 phút, ngày 19/11/2021 trên Đường M thuộc ấp C, xã P, huyện L, tỉnh Trà Vinh bị cáo điều khiển xe cộ lúa là loại xe tự chế về tự về lắp ráp, cải tạo, sửa chữa lại sử dụng, không đảm bảo điều kiện cải tạo, đăng ký và tham gia giao thông theo quy định, bị cáo đã dừng xe cộ lúa trên đường dẫn đến Kim Minh R điều khiển xe mô tô đụng vào phía sau bên trái gây tai nạn. Do đó bản án sơ thẩm xét xử bị cáo Đặng Nhật H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” là đúng với hành vi của bị cáo. Về hình phạt Tòa án cấp sơ thẩm xử bị cáo 02 (hai) năm tù, xét thấy sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo đã khắc phục toàn bộ số tiền 24.500.000 đồng còn lại cho gia đình bị hại theo án sơ thẩm đã tuyên, bị cáo cấp dưỡng 10 tháng cho hai con bị hại 20.000.000 đồng, đại diện bị hại cũng có đơn bãi nại xin cho bị cáo được hưởng án treo, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nếu như không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù cũng đủ để giáo dục bị cáo với những tình tiết nêu trên. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận yêu cầu kháng cáo bị cáo Đặng Nhật H cho bị cáo được hưởng án treo.

Lời nói sau cùng của bị cáo Đặng Nhật H: Bị cáo không trình bày lời nói sau cùng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo Đặng Nhật H là trong thời hạn luật định nên được Hội đồng xét xử chấp nhận xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Đối với yêu cầu kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt cho hưởng án treo của bị cáo Đặng Nhật H Hội đồng xét xử nhận thấy: Bị cáo là người đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điều 12 Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận vào lúc 19 giờ 50 phút, ngày 19/11/2021 trên Đường m thuộc ấp C, xã P, huyện L, tỉnh Trà Vinh bị cáo điều khiển xe cộ lúa

là loại xe tự chế về tự về lắp ráp, cải tạo, sửa chữa lại sử dụng, không đảm bảo điều kiện cải tạo, đăng ký và tham gia giao thông theo quy định, bị cáo đã dùng xe cộ lùa trên đường dẫn đến Kim Minh R điều khiển xe mô tô đụng vào phía sau bên trái gây tai nạn. Hậu quả làm anh Kim Minh R tử vong. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại phiên tòa sơ thẩm và phù hợp với vật chứng thu giữ, các tài liệu, chứng cứ khác trong quá trình điều tra thu thập. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo Đặng Nhật H là người trực tiếp điều khiển xe cộ lùa (loại xe tự chế) không được phép tham gia giao thông nhưng lại cho xe tham gia giao thông dùng xe trên đoạn đường cong và không có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết, là vi phạm vào quy tắc giao thông đường bộ, với ý thức chủ quan của bị cáo là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn làm Kim Minh R tử vong. Tuy nhiên, trong vụ án này bị hại điều khiển phương tiện không chú ý quan sát, khi điều khiển xe mà có nồng độ cồn trong máu vượt quá quy định theo kết quả xét nghiệm 276,48 mg/100 ml máu), do đó bị hại cũng có lỗi góp phần gây ra vụ tai nạn nêu trên. Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo mức hình phạt 02 (hai) năm tù là đã xem xét áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm cho bị cáo. Mặc dù sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo đã chủ động khắc phục toàn bộ số tiền 24.500.000 đồng còn lại cho gia đình bị hại theo án sơ thẩm đã tuyên theo như bị cáo đã khắc toàn bộ hậu quả về trách nhiệm dân sự, bị cáo chủ động nộp tiền cấp dưỡng 10 tháng cho hai con bị hại 20.000.000 đồng, đại diện cho bị hại có đơn gửi cho tòa án cấp phúc thẩm xin cho bị cáo được hưởng án treo, tuy nhiên với những tình tiết giảm nhẹ như đã phân tích nêu trên, cùng với tình hình tội phạm quy phạm quy định về an toàn giao thông diễn biến trong thời gian vừa qua rất phức tạp là một trong những nguyên nhân gây ra thiệt hại tính mạng, sức khỏe, tài sản của nhiều người, về ý thức chấp hành an toàn giao thông không tốt làm ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự an toàn giao thông tại địa phương. Do đó Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo, chấp nhận một phần yêu cầu kháng cáo của bị cáo về xin giảm nhẹ hình phạt. Sửa bản án hình sự sơ thẩm, việc sửa án sơ thẩm là do tình tiết mới không do lỗi chủ quan của thẩm phán cấp sơ thẩm.

[4] Đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa hôm nay mặc dù trong quá trình nghị án Hội đồng xét xử cũng đã có cân nhắc xem xét, đánh giá tuy nhiên với quan điểm đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo là không đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật, không đảm bảo trong việc phòng ngừa tội phạm liên quan đến trật tự an toàn giao thông như Hội đồng xét xử đã phân tích nêu trên. Vì vậy đề nghị của Kiểm sát viên sửa án sơ thẩm cho bị cáo được hưởng án treo Hội đồng xét xử không có cơ sở chấp nhận.

[5] Về án phí: Do kháng cáo của bị cáo Đặng Nhật H được Hội đồng xét xử chấp nhận một phần và sửa án sơ thẩm, bị cáo Đặng Nhật H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Chấp nhận một phần yêu cầu kháng cáo của bị cáo Đặng Nhật H về giảm nhẹ hình phạt.

Sửa bản án hình sự sơ thẩm số: 49/2022/2022/HS - ST, ngày 01/8/2022 của Tòa án nhân dân huyện L, tỉnh Trà Vinh.

Tuyên bố bị cáo Đặng Nhật H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Đặng Nhật H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Án phí: Bị cáo Đặng Nhật H không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Trà Vinh;
- TAND huyện L;
- VKSND huyện L;
- Cơ quan THAHS CA L
- Cơ quan CSĐT CA huyện L;
- Chi cục THADS huyện L;
- Sở Tư pháp;
- Bị cáo;
- Lưu HS, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Thành