

Bản án số: 36/2020/HS-PT
Ngày: 22-5-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Viết Phong

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Thư

Bà Nguyễn Thị Nga

- Thư ký phiên tòa: Ông Hồ Phương Tình - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tham gia phiên Tòa:
Ông Lê Quốc Hoàng - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 5 năm 2020, tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 40/2020/HSPT ngày 07 tháng 4 năm 2020 đối với bị cáo Lê Hữu T.

Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 12/2020/HS-ST ngày 13/02/2020 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Bình Phước.

Bị cáo có kháng cáo:

Lê Hữu T, sinh năm 1986 tại Bình Phước; Nơi cư trú: Ấp C, thị trấn C, huyện C, tỉnh Bình Phước; Nghề nghiệp: Công tác viên VNPT; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; con ông Lê Hữu T (chết) và bà Lê Thị L, vợ Ngô Thị Bé X và chưa có con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 06/8/2019 đến ngày 21/11/2019 được tại ngoại. (có mặt)

Ngoài ra, trong vụ án còn có người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện theo ủy quyền nhưng những người này không kháng cáo, không bị Viện kiểm sát kháng nghị nên không được Tòa án triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ ngày 06 tháng 8 năm 2019, Lê Hữu T uống rượu cùng một số người bạn tại quán 779 thuộc KP Trung Lợi, TT C. Sau khi uống rượu, T điều khiển xe mô tô biển số 93V1-2887 lưu thông trên đường ĐT 751 hướng Đồng Xoài đi C để phòng trọ tại ấp 1, xã Thành Tâm, huyện C. Khi xe mô tô do T điều khiển đến khu vực tổ 1, Kp Trung Lợi, TT C, do thiếu chú ý quan sát nên đụng vào xe đạp do bà Đỗ Thị X lưu thông cùng chiều. Sau tai nạn, bà X chết tại chỗ, T bị té ngã, bị thương nhẹ rồi dựng xe bỏ trốn khỏi hiện trường. Khi bị tai nạn xe mô tô của bị cáo bị vỡ phần phía trước đầu xe và rơi tại hiện trường. Sau đó, T bị Cơ quan công an bắt giữ, cùng phương tiện xe mô tô biển số 93V1-2887 tại phòng trọ. Xe mô tô biển số 93V1-2887 và xe đạp bị hư hỏng nhẹ.

Tại kết luận giám định pháp ý số 237/2019/TT ngày 09 tháng 8 năm 2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận: Đỗ Thị X bị chấn thương sọ não, gãy vỡ xương sọ dẫn đến tử vong.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn đối với Lê Hữu T ngày 06 tháng 8 năm 2019 là 0,679mg/L khí thở, vượt 0,25mg/L khí thở.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 06 tháng 8 năm 2019 xác định tình trạng các dấu vết cơ bản dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, đường ĐT 751 thuộc tổ 1, KP Trung Lợi, TT C, huyện C. Có vạch sơn giữa đường phân chia thành 02 phần đường dành cho xe lưu thông hai chiều, mỗi phần đường có 03 làn đường. Nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường bên phải hướng Đồng Xoài đi C, rộng 8,65m. Chọn mốc chuẩn là trụ điện trung thế số 92B/19 và mép đường nằm bên phải hướng xã M đi thị trấn C là lề đường chuẩn để đo đạc.

Bị hại Đỗ Thị X: chết tại hiện trường, tư thế co nghiêng về bên phải. Đầu bị hại quay về hướng TP Đồng Xoài, cách lề đường chuẩn 0,32m; gót chân phải cách lề đường 0,16m.

Vết máu bị hại có kích thước (2,2x0,58)m, chảy từ đầu bị hại hướng ra ngoài phần đường xe lưu thông;

Xe đạp của bị hại Đỗ Thị X: được người dân dựng lên, để gần chân bị hại, cách lề đường bên phải 0,52m, cách đầu bị hại 2,3m;

Vết cày không liên tục, dài 4,6m, rộng 0,01m, chiều hướng TP Đồng Xoài đi huyện C. Đầu vết cày cách lề đường bên phải 0,98m; điểm cuối vết cày cách lề đường chuẩn 1,02m;

Bộ đèn chiếu sáng xe mô tô rơi tại hiện trường, cách mép đường chuẩn 0,87m, cách tâm trục trước bánh xe đạp 0,38m;

Vùng mảnh vỡ: có kích thước (2,6x1,2)m, tâm vùng mảnh vỡ cách lề đường chuẩn 2,07m;

Xe mô tô biển số 93V1-2887: sau tai nạn, Lê Hữu T điều khiển bỏ trốn khỏi hiện trường.

Xe gắn máy để lại vết cày dài 2,25m, chiều hướng H đi C, điểm đầu vết cày cách mép lề đường chuẩn 4,8 mét, điểm cuối vết cày cách mép lề đường chuẩn 3,63mét.

Tại biên bản khám phương tiện ngày 06 tháng 8 năm 2019 xác định:

Xe mô tô biển số kiểm soát 03V1-2887, nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu sơn đen-trắng. Sau tai nạn giao thông, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bị vỡ văng ra khỏi xe. Các bộ phận còn lại đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Đầu mũi vè chắn bùn phía trước do tác động của ngoại lực gây trầy xước bên phải, kích thước 4cm 6cm;

Đầu tay cầm lái bên trái bằng cao su màu đen, do cà xuống mặt đường gây mài mòn cao su.

Xe đạp cửa bị hại: giỏ đựng đồ phía trước đầu xe bằng kim loại, do tác động của ngoại lực, gây cong lệch 30 độ so với ban đầu, hướng từ sau tới trước;

Đầu tay cầm lái bên trái do cà xuống đường gây mài mòn, kích thước 2cm x 3 cm;

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 12/2020/HS-ST ngày 13/02/2020 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Bình Phước đã Tuyên xử:

Tuyên bố bị cáo Lê Hữu T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Căn cứ điểm b, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, 50, 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Lê Hữu T 02 (hai) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án được khấu trừ thời gian tạm giữ, tạm giam từ ngày 06/8/2019 đến ngày 21/11/2019.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 25/02/2020 bị cáo Lê Hữu T có đơn kháng cáo xin hưởng án treo

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Bản án sơ thẩm nhận định và giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

Quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên tại phiên tòa: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo Lê Hữu T. Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 12/2020/HS-ST ngày 13/02/2020 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Bình Phước theo hướng cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách là 48 tháng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Đơn kháng cáo của bị cáo Lê Hữu T được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước giải quyết vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

[2]. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như Bản án sơ thẩm đã nhận định. Hội đồng xét xử phúc thẩm xác định Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên bố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại các điểm b, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận định:

[4]. Tại phiên tòa cấp sơ thẩm bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ như: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo; Bị cáo là lao động chính của gia đình, theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo 01 năm tù là có căn cứ. Tuy nhiên, tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo cung cấp thêm các tình tiết giảm nhẹ mới như người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn (có xác nhận của chính quyền địa phương); bản thân bị cáo được bác sỹ Bệnh viện tâm thần Trung ương 2 kết luận bị bệnh trạng thái bị kích thích vỏ não và thiếu năng tuần hoàn hai bán cầu, nhiều ở bán cầu trái độ đàn hồi thành mạch máu giảm; bị cáo hiện phải nuôi mẹ già và hai em bị bệnh động kinh (có sổ điều trị ngoại trú tâm thần kèm theo). Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết bắt chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo là phù hợp, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Vì vậy, căn cứ Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2008 của Hội đồng Thẩm phán TAND tối cao, Hội đồng xét xử cần sửa một phần bản án hình sự sơ thẩm số 12/2020/HS-ST ngày 13/02/2020 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Bình Phước theo hướng nhận định trên.

[5] Về xử lý vật chứng: Qua xem xét các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án thể hiện vào ngày 12/8/2019 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã lập biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu là 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số

giấy 700084004384 đứng tên Lê Hữu T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 02/4/2018 (được kèm theo hồ sơ), đây là tài sản hợp pháp của T. Tuy nhiên, tại Bản án cấp sơ thẩm lại không xử lý trả lại cho T là có thiếu sót nên Tòa án cấp phúc thẩm cần tuyên trả lại cho bị cáo T là phù hợp.

[6]. Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tại phiên tòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[7]. Án phí hình sự phúc thẩm: Do kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[8]. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Lê Hữu T;

Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 12/2020/HS-ST ngày 13/02/2020 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Bình Phước;

Tuyên bố bị cáo Lê Hữu T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm b, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Lê Hữu T 02 (hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 48 tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 22/5/2020).

Giao bị cáo Lê Hữu T cho Ủy ban nhân dân thị trấn C, huyện C, tỉnh Bình Phước để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp có thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 46 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Tuyên trả lại cho bị cáo Lê Hữu T 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số giấy 700084004384 đứng tên Lê Hữu T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 02/4/2018.

Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Lê Hữu T không phải chịu.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Phước; (1)
- PV 06 CA tỉnh Bình Phước; (1)
- TAND, VKSND huyện C; (2)
- Chi cục THADS huyện C; (1)
- Công an huyện C; (1)
- Sở tư pháp tỉnh Bình Phước; (1)
- UBND thị trấn C; (1)
- Bị cáo; (1)
- Cổng thông tin điện tử Tòa án;
- Tổ HCTP; Lưu. (2)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Viết Phong