

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN TUY PHONG  
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **117/2022/HSST**

Ngày: 16/8/2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TUY PHONG, TỈNH BÌNH THUẬN**

**- Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lý Văn Lầy

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Bà Nguyễn Thị Bích Lam – Cán bộ hưu trí

2. Ông Ngô Anh Tuấn – Phó Chủ tịch UBNDTTQ Việt Nam huyện Tuy Phong

**- Thư ký phiên tòa:** ông Văn Hồng Lễ - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tuy Phong

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy Phong** tham gia phiên tòa: ông Trương Vĩnh Vinh - Kiểm sát viên.

Trong ngày 16 tháng 8 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tuy Phong xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 62/2022/HSST, ngày 06/6/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 99/QĐHS-ST ngày 29/7/2022 của Tòa án nhân dân huyện Tuy Phong đối với bị cáo:

Họ và tên: **Ngô Hùng C**, Giới tính: Nam, Sinh năm: 1968; Nơi sinh: tỉnh Bình Thuận; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Thôn T, xã C, huyện P, tỉnh Bình Thuận; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: kinh; Tôn giáo: không; Trình độ học vấn: 4/12; Nghề nghiệp: Làm biển; Cha: Ngô Văn L (sinh 1947) hiện ở thôn T, xã C, huyện P, tỉnh Bình Thuận và Mẹ: Lê Thị S (sinh 1947 đã chết); Anh, chị, em ruột: 07 người. Lớn nhất (sinh: 1969), nhỏ nhất (sinh: 1983); Vợ: Trần Thị Đ, sinh năm 1973, hiện trú tại thôn T, xã C, huyện P, tỉnh Bình Thuận; Con: có 04 người, lớn nhất sinh năm 1992, nhỏ nhất sinh năm 2003; Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 14.3.2022 đến ngày 14.7.2022, hiện đang tại ngoại ở thôn T, xã C, huyện P, tỉnh Bình Thuận; Có mặt

- Đại diện hợp pháp cho người bị hại: **Đặng Ngọc H**, sinh năm 1990; Địa chỉ: Thôn T, xã C, huyện P, tỉnh Bình Thuận; Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Trần Thị Đ, sinh năm 1973; Địa chỉ: Thôn T, xã C, huyện P, tỉnh Bình Thuận; Có mặt

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 30 tháng 01 năm 2022, Ngô Hùng C, sinh năm 1968 trú tại thôn T, xã C, huyện P, tỉnh Bình Thuận (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha loại Sirius, có dung tích 113, biển số 86B1 – 43621 chạy ngược chiều trên đường Quốc lộ 1A hướng Phan Rang – Phan Thiết. Đến km 1627 + 500m Quốc lộ 1A thuộc thôn H, xã M, huyện P thì xảy

ra va chạm giữa xe mô tô của C với xe mô tô biển số 86B1- 27013 do Đặng Ngọc Đ điều khiển hướng Phan Thiết – Phan Rang, hậu quả Đức tử vong.

Khám nghiệm hiện trường lúc 15 giờ 30 phút ngày 30.01.2022 tại km 1627 + 500m QL 1A thuộc thôn H, xã M, huyện P, tỉnh Bình Thuận, xác định:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, có dân cư sinh sống, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cố định bằng bê tông ở giữa tim đường để phân chia hai dòng phương tiện chạy ngược chiều nhau. Trên phần đường một chiều hướng Phan Thiết – Phan Rang có biển báo hiệu “đường cong bên trái”, “giao nhau với đường không ưu tiên” và “người đi bộ qua đường”, có kẻ vạch phân tuyến bằng sơn trắng hình liền nét và đứt khúc. Từ mép đường chính phải đến vạch phân tuyến thứ nhất (đường liền nét) là làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ có chiều rộng 2m, từ vạch phân tuyến thứ nhất đến vạch phân tuyến thứ hai (đường đứt khúc) là làn đường dành cho xe cơ giới rộng 3,50m, từ vạch phân tuyến thứ hai đến mép chân dải phân cách cố định là làn đường dành cho xe cơ giới rộng: 3,50m.

Chọn chiều theo hướng Phan Thiết - Phan Rang, chọn mép đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải làm mép đường chuẩn, chọn cột biển báo “giao nhau với đường không ưu tiên” và “người đi bộ qua đường” làm điểm cố định của hiện trường, đo đạc các dấu vết để lại trên hiện trường, cụ thể như sau:

- Xe mô tô 86B1 – 436.21 (ký hiệu số 1) ngã sang phải, nằm trên phần đường phải (làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ), đầu xe quay về hướng Phan Thiết, trục bánh trước cách mép đường phải là 1,20m, trục bánh sau cách mép đường phải là 1,70m.

- Dấu vết cày (ký hiệu số 2) có hình đứt khúc không liên tục dài 4,70m nằm trên phần đường phải, đầu vết cày cách mép đường phải là 3,20m, đuôi vết cày nằm dưới gát chân trước bên phải xe mô tô 86B1 – 436.21.

- Dấu vết cày (ký hiệu số 3) có hình đứt khúc không liên tục dài 3,40m nằm trên phần đường phải, đầu vết cày cách mép đường phải là 3,60m, cách đầu vết cày (ký hiệu số 2) là 2m, đuôi vết cày nằm dưới gát chân trước bên trái xe mô tô 86B1 – 270.13.

- Xe mô tô 86B1 – 270.13 (ký hiệu số 4) ngã sang trái nằm trên phần đường phải, đầu xe quay về hướng Phan Rang, trục bánh trước cách mép đường phải là 4,75m, trục bánh sau cách mép đường phải là 4,40m.

- Mảnh thịt cơ thể (đốt ngón tay) (ký hiệu số 5) nằm trên phần đường phải ngay bánh trước xe mô tô 86B1 – 270.13, tâm mảnh thịt cách mép đường phải là 4,20m và cách trục bánh trước xe mô tô 86B1 – 270.13 là 0,55m.

- Dấu vết máu (ký hiệu số 6) có kích thước 1,05m x 0,60m nằm trên phần đường phải, tâm vết máu cách mép đường phải là 5,60m và cách trục bánh trước xe mô tô 86B1 – 270.13 là 2m.

- Cột biển báo “giao nhau với đường không ưu tiên” và “đường có người đi bộ qua đường” được lắp đặt bên ngoài mép đường phải, đo từ chân cột biển báo đến trục bánh trước xe mô tô 86B1 – 270.13 là 5,95m, đến trục bánh sau xe mô tô 86B1 – 270.13 là 6,15cm

\* Qua khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 86B1 – 270.13 xác định:

- Cần gương chiếu hậu bên trái cong xê dịch về sau, mặt sau kính chiếu hậu có dấu vết bào mòn nhựa kích thước 2,5cm x 3cm, đầu tay lái bên trái có vết bào mòn kim loại kích thước 3cm x 1cm, cạnh cánh bửng bên trái có vết trầy tróc nhựa không

đều kích thước 50cm x 0,7cm dọc theo cạnh cánh bưng, đầu gát chân trước bên trái có vết bào mòn cao su và kim loại kích thước 1cm x 1cm.

- Ốp tay lái bên phải, đèn chiếu sáng có vết bể vỡ kích thước 15cm x 11cm, phần dưới cánh bưng bên phải có vết bể vỡ kích thước 27cm x 25cm, cần thắng chân gãy rời khỏi vị trí. Gát chân trước bên trái cong đưa về sau đẩy cần đạp khởi động máy về sau, mặt trước nắp lọc máy bên trái có dính chất màu nâu đỏ không đều kích thước 2cm x 1,5cm, mặt ngoài ốp nhả khối có vết trầy xước không đều dính chất màu nâu đỏ kích thước 6cm x 30cm, toàn bộ mặt trong vành bánh sau có dính chất màu nâu đỏ rải rác.

Qua khám nghiệm phương tiện xe ô tô 86B1 – 436.21 xác định:

- Đầu tay lái bên trái có vết bào mòn cao su kích thước 2cm x 1,5cm, mặt ngoài cánh bưng bên trái có vết trầy xước sơn kích thước 2cm x 4cm, đầu cần số cong đưa về sau có vết bào mòn kim loại kích thước 0,5 x 0,5cm, gát chân trước bên trái cong đưa về sau, đầu gát chân có vết bào mòn cao su và kim loại kích thước 3cm x 1,5cm, mặt ngoài cuối ốp hông xe bên trái có vết bào mòn nhựa kích thước 8cm x 0,8cm.

- Ốp giảm sóc trước bên phải bung hở, mặt trong vành bánh trước có dính chất màu nâu đỏ rải rác kích thước 50cm x 6cm, phần giữa cánh bưng bên phải có vết bể vỡ kích thước 45cm x 6cm, cần thắng chân gãy rời khỏi xe, gát chân trước phải cong đưa về sau, bọc cao su gát chân rời khỏi vị trí.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 118/PY-PC09 ngày 28.02.2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Nguyên nhân chết của Đặng Ngọc Đ:

- Chấn thương sọ não: khối sưng nề đỉnh chằm trái: tổ chức dưới da bầm dập tụ máu lan tỏa, nứt xương sọ đỉnh chằm dài 3cm, đường nứt ngang máu loãng chảy qua khe nứt liên tục, xuất huyết não.

- Đứt rời đốt III ngón trỏ bàn tay phải.

- Vết thương mu bàn chân phải dập nát bong tróc cân cơ xương.

- Gãy hở cổ bàn chân phải.

- Xây sát da nhiều vùng.

- Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.

- Nồng độ cồn trong máu: 87,47mg/100ml.

Tại Bản cáo trạng số: 67/CT-VKSTP- HS, ngày 31/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện P đã truy tố bị cáo Ngô Hùng C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s, x khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38, khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tuyên phạt bị cáo Ngô Hùng C từ 12 tháng đến 18 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

**Về tang, vật chứng của vụ án:** Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô biển số 86B1 – 270.13, xe mô tô biển số 86B1 – 436.21 và các giấy tờ xe có liên quan cho các chủ sở hữu theo quy định pháp luật nên không xem xét.

**Về trách nhiệm dân sự:** Bị cáo Ngô Hùng C đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo C.

Căn cứ vào các chứng cứ và các tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan điều tra, Viện kiểm sát nhân dân huyện P: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định pháp luật.

[2] Về chứng cứ buộc tội bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Ngô Hùng C đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng số 62/CT-VKSTP-HS, ngày 06 tháng 6 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện P đã truy tố. Bị cáo khẳng định những lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra là hoàn toàn tự nguyện đúng sự thật, bị cáo không bị bức cung và Cáo trạng truy tố của Viện Kiểm sát là đúng, không oan cho bị cáo.

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện, kết luận giám định, biên bản khám nghiệm tử thi cũng như các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Như vậy, có đủ cơ sở kết luận đây là vụ án: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” xảy ra vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 30 tháng 01 năm 2022 tại km 1627 + 500m Quốc lộ 1A thuộc thôn H, xã M, huyện P, tỉnh Bình Thuận. Bị cáo Ngô Hùng C trực tiếp điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha loại Sirius, biển số 86B1 – 436.21 (không có giấy phép lái xe theo quy định) lưu thông ngược chiều trên đường Quốc lộ 1A hướng Phan Rang – Phan Thiết thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 86B1- 270.13 do Đặng Ngọc Đ điều khiển hướng Phan Thiết – Phan Rang, hậu quả Đứt tử vong.

Hành vi điều khiển xe mô tô biển số 86B1 – 436.21 không có giấy phép lái xe theo quy định của bị cáo Ngô Hùng C đã vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 điều 9 chương I, khoản 1 Điều 58 Chương V Luật giao thông đường bộ.

Khoản 9 Điều 8, khoản 1 điều 9 chương I, khoản 1 Điều 58 Chương V Luật giao thông đường bộ quy định:

#### **CHƯƠNG I: NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG**

Điều 8: Các hành vi bị nghiêm cấm:

.....

9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.

Điều 9: Quy tắc chung

*1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.*

## CHƯƠNG V: NGƯỜI ĐIỀU KHIỂN PHƯƠNG TIỆN THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Điều 58. Điều kiện của người lái xe tham gia giao thông

*1. Người lái xe tham gia giao thông phải đủ độ tuổi, sức khỏe quy định tại Điều 60 của Luật này và có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được phép điều khiển do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp.*

Bị cáo Ngô Hùng C không có giấy phép lái xe theo quy định, đã điều khiển xe mô tô biển số 86B1 – 436.21 vi phạm luật giao thông đường bộ, gây tai nạn làm chết một người, nên phải chịu trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm a khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Vì vậy, Cáo trạng số 62/ CT-VKSTP- HS, ngày 06/6/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện P truy tố bị cáo Ngô Hùng C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ và đúng quy định của pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:

Bị cáo là công dân có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự nên nhận thức rõ việc gây tai nạn là vi phạm pháp luật, bị cáo không có Giấy phép lái xe theo quy định, nhưng lại điều khiển xe mô tô biển số 86B1 – 436.21 đã vi phạm quy tắc giao thông đường bộ gây ra tai nạn giao thông làm chết một người, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự do hành vi của bị cáo gây ra theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017), do tình hình an ninh giao thông trên tuyến đường quốc lộ xảy ra tai nạn hiện nay có chiều hướng gia tăng, do đó nếu có ai vi phạm thì phải xử lý nghiêm minh. Vì vậy, cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống thời gian nhất định đủ cho bị cáo suy ngẫm những sai trái của mình, qua đó nhằm cải tạo, giáo dục răn đe, phòng ngừa chung cho toàn xã hội.

[4] Về các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ Luật hình sự năm 2015. Tuy nhiên trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, đại diện bị hại có xin giảm nhẹ 01 phần hình phạt cho bị cáo, ngoài ra từ năm 1987 đến năm 1989 bị cáo Hùng có tham gia nghĩa vụ Quốc tế tại chiến trường Campuchia có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, x khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) nên cũng xem xét giảm nhẹ 01 phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện tính nhân đạo của pháp luật.

Qua xem xét và căn nhắc các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017), bị cáo biết lỗi và khắc phục toàn bộ hậu quả, bồi thường thỏa đáng cho gia đình người bị hại, nên đủ điều kiện áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017)

nên xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt mà Bộ luật hình sự quy định.

[5] Xét quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt là tương xứng với mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nên ghi nhận để xem xét.

[6] **Về tang, vật chứng của vụ án:** Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô biển số 86B1 – 270.13, xe mô tô biển số 86B1 – 436.21 và các giấy tờ xe có liên quan cho các chủ sở hữu theo quy định pháp luật nên không xem xét.

[7] **Về trách nhiệm dân sự:** Bị cáo Ngô Hùng C đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.  
Vì các lẽ trên;

### **QUYẾT ĐỊNH:**

[1] Tuyên bố: Bị cáo **Ngô Hùng C** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260; Điểm b, s, x khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38; Khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi bổ sung năm 2017).

Tuyên phạt: Bị cáo **Ngô Hùng C 12** (mười hai) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

[2] Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo **Ngô Hùng C** phải nộp **200.000đ** (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[3] Về quyền kháng cáo: Án xử công khai có mặt bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, báo cho họ biết có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

#### **Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận + huyện P;
- Công an huyện P;
- Chi cục THADS huyện P;
- Bị cáo, đại diện bị hại;
- Lưu: Hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lý Văn Lầy**