

Bản án số: 37/2021/HS-ST  
Ngày 17-8-2021

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC BÌNH, TỈNH LẠNG SƠN**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Ông Giáp Thanh Long

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Ông Vi Văn Thanh

Ông Lê Minh Tuấn

**- Thư ký phiên toà:** Bà Lý Thị Sính - Thư ký Toà án nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên toà:** Bà Phương Thị Tiệp - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 8 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 34/2021/TLST-HS ngày 27 tháng 7 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 36/2021/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 8 năm 2021 đối với bị cáo:

Bé Văn T, sinh ngày 05 tháng 02 năm 1997 tại huyện L, tỉnh Lạng Sơn; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở: Thôn K, xã Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn; trình độ văn hóa: 6/12; dân tộc: Tày; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; nghề nghiệp: Làm ruộng; con ông: Bé Văn N và bà Lương Thị H; vợ: Hoàng Bích H; con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: Không có; nhân thân: Chưa bị xử lý trách nhiệm hình sự, chưa bị xử phạt vi phạm hành chính, chưa bị xử lý kỷ luật. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

**- Bị hại:** Bà Vương Thị N, đã chết.

**- Người đại diện hợp pháp của bị hại (là con ruột của bị hại):** Anh Lô Văn T; nơi cư trú: Khu S, thị trấn N, huyện L, tỉnh Lạng Sơn; có mặt.

**- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Anh Lý Văn T; địa chỉ: Thôn Đ, xã S, huyện L, tỉnh Bắc Giang; có mặt.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 00 phút ngày 04/02/2021, Bé Văn T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 98K1- 6671 chở người ngồi sau là Lý Văn T (là chủ sở hữu xe mô tô) đi từ thôn P, xã K, huyện L, tỉnh Lạng Sơn về xã Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn. Khi đi đến km 1+550 đường tỉnh 248 thuộc địa phận thôn H, xã Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn là đoạn đường thẳng. Bé Văn T đang điều khiển xe theo chiều hướng Quốc lộ 4B ở phần đường bên phải thì T gặp một xe mô tô đi ngược chiều đèn bật đèn chiếu sáng. Thời điểm này có bà Vương Thị N đang đi bộ giữa phần đường bên phải, phía trước cùng chiều với Bé Văn T. Lúc này do ánh sáng đèn xe đi ngược chiều khiến tầm nhìn của Bé Văn T bị hạn chế, nhưng do chủ quan nên Bé Văn T không giảm tốc độ an toàn, dẫn đến sau khi xe mô tô đi ngược chiều đi qua thì Bé Văn T mới nhìn thấy bà Vương Thị N đang đi bộ giữa phần đường bên phải phía trước, với khoảng cách khoảng 04 mét. Thấy vậy Bé Văn T hãm phanh để giảm tốc độ nhưng do khoảng cách gần nên Bé Văn T đã điều khiển xe mô tô va chạm vào người bà Vương Thị N khiến bà Vương Thị N ngã xuống đường bất tỉnh, còn xe mô tô do Bé Văn T điều khiển lao xuống rãnh mương thoát nước, bà Vương Thị N được đưa đi cấp cứu đến ngày 05/02/2021 thì tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xảy ra tai nạn cho thấy: Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường tỉnh lộ 248 được mô tả theo chiều Quốc lộ 4B đi Ủy ban nhân dân xã Xuân Dương, nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thoải thoải dốc, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường rải bê tông nhựa rộng 06m. Giữa tim đường có vạch kẻ đường màu vàng đứt đoạn. Lề đường bên phải rộng 0,30m tiếp giáp là rãnh thoát nước rộng 1,2m, sâu 0,8cm. Tại hiện trường ghi nhận các dấu như sau:

(1) Vùng mảnh nhựa vỡ trên mặt đường diện dài 0,30m rộng 0,16m (số 1) Tâm cách mép đường chuẩn 5,45m và chệch mép đường phải hướng Ủy ban nhân dân xã Xuân Dương là 1,45m là tâm vết cày trượt trên lề đường được đánh dấu số (2) trên hiện trường.

(2) Vết cày trượt trên lề đường có diện dài 0,17m rộng 0,13m; tâm (2) cách mép đường chuẩn 6,45m và chệch rãnh thoát nước hướng Ủy ban nhân dân xã Xuân Dương 1,05m là tâm trục bánh sau xe mô tô Biển kiểm soát 98K-6671 được đánh dấu (3) trên hiện trường.

(3) Xe mô tô Biển kiểm soát 98K1-6671 dừng tại rãnh thoát nước bên phải. Đầu xe hướng Ủy ban nhân dân xã Xuân Dương, đuôi xe hướng Quốc lộ 4B. Tâm trục bánh trước (3) cách mép đường chuẩn 6,85m, tâm trục bánh sau (3) cách mép đường chuẩn 7,15m.

Trên cơ sở khám nghiệm hiện trường đủ căn cứ để xác định vị trí xảy ra và chạm nằm hoàn toàn trên phần đường bên phải theo hướng Quốc lộ 4B – Ủy ban nhân dân xã Xuân Dương (là phần đường của xe mô tô do Bé Văn T điều khiển).

Tiến hành khám nghiệm phương tiện giao thông trong vụ tai nạn cho thấy: Xe mô tô biển kiểm soát 98K1-6671 nhãn hiệu SYM màu sơn xanh - xám bị hư hỏng nhẹ, các dấu vết tập trung ở phần đầu bên trái xe mô tô.

Tại bản kết luận giám định an toàn kỹ thuật số 43/GĐKT-ĐK ngày 19/3/2021 của Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Lạng Sơn kết luận: Trước khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn của xe mô tô biển kiểm soát 98K - 6671 đầy đủ, hoạt động bình thường, đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn lập hồi 22 giờ 26 phút ngày 04/02/2015 tại Công an huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn đối với Bé Văn T cho kết quả là 0,000 mg/1 khí thở.

Căn cứ vào lời khai của Bé Văn T và kết quả xác minh xác định Bé Văn Thịnh chưa có Giấy phép lái xe theo quy định.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 22/2021/TT ngày 17/02/2021 của Trung tâm y tế tỉnh Lạng Sơn kết luận nguyên nhân chết đối với bà Vương Thị N như sau:

- 1. Chuẩn đoán pháp y: Đa chấn thương, chấn thương sọ não kín.*
- 2. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não kín, vỡ xương hộp sọ vùng the isó dương định phải.*
- 3. Thời gian chết: Trong vòng 48 giờ*

Tại Kết luận định giá tài sản số 08/KL - HĐĐGTS ngày 02/03/2021 của Hội đồng giá tài sản tổ tụng hình sự huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn kết luận : Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 98K1-6671 là 1.080.000 đồng (một triệu không trăm tám mươi nghìn đồng).

Trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn đã tiến hành tạm giữ xe mô tô biển kiểm soát 98K1-6671 nhãn hiệu SYM ANGEL màu xanh xám, xe đã qua sử dụng, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ do va chạm giao thông và 01 (một) đăng kí xe mô tô, xe máy số 001713, đây là tài sản của anh Lý Văn T. Ngày 22/7/2021 xét thấy việc xử lý các vật chứng không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn đã trả lại các vật chứng trên cho ông Lý Văn T.

- Về dân sự: Sau khi sự việc xảy ra bị cáo Bé Văn T đã tác động gia đình bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình của bị hại Vương Thị N và đã thỏa thuận bồi thường số tiền 120.000.000 đồng (một trăm hai mươi triệu đồng). Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu đề nghị gì thêm.

Anh Lý Văn T là chủ sở hữu hợp pháp của xe mô tô biển kiểm soát 98K1 – 6671 không yêu cầu đề nghị bị cáo Bé Văn Thịnh phải bồi thường về hư hỏng xe mô tô.

Tại Bản cáo trạng số 30/CT-VKSLB, ngày 26 tháng 7 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn truy tố bị cáo Bé Văn T, về tội:

"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo Bé Văn T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng đã truy tố. Bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong và đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận việc bồi thường.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, cụ thể: Đề nghị tuyên bị cáo Bé Văn T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự. Đề nghị xử phạt bị cáo từ 03 năm (ba) đến 03 (ba) năm 6 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày đi thi hành án.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, gia đình bị hại đã bồi thường xong nên không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn đã trả lại các vật chứng trên cho chủ sở hữu là ông Lý Văn T.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Lời nói sau cùng bị cáo thừa nhận hành vi của mình là vi phạm pháp luật. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa những người tham gia tố tụng không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã được thực hiện hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan Điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm, sơ đồ tại hiện trường vụ tai nạn giao thông; biên bản khám nghiệm phương tiện; bản kết luận giám định Pháp y về tử thi và những chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Do đó có đủ cơ sở để khẳng định: Khoảng 18 giờ 00 phút ngày 04/02/2021 tại Km 1+550 đường tỉnh 248 thuộc địa phận thôn H, xã Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn, bị cáo Bé Văn T không có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 98K1 - 6671 chở người ngồi sau là Lý Văn T đi từ thôn Pồ Lông, xã K, huyện L, tỉnh Lạng Sơn về xã Đ, huyện L, tỉnh Lạng Sơn do không chấp hành các quy tắc về an toàn giao thông đường bộ, khi gặp xe mô tô đi ngược chiều bật đèn chiếu sáng, khi đi qua khiến tầm nhìn của Bé Văn T bị hạn chế nhưng do chủ quan bị cáo Bé Văn T không giảm tốc độ an

toàn dẫn đến va chạm giữa xe mô tô của Bé Văn Th và bà Vương Thị N đang đi bộ phía trước cùng chiều với Bé Văn Th. Hậu quả bà Vương Thị N tử vong và xe mô tô bị hư hỏng. Hành vi của bị cáo Bé Văn T đã vi phạm quy tắc chung khi tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 9 Điều 8; khoản 1 Điều 12; Điều 58 Luật giao thông đường bộ. Vi phạm khoản 6, khoản 8 Điều 5 Thông tư số 31/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy khi tham gia giao thông. Bị cáo là người chưa đủ điều kiện tham gia giao thông đường bộ, không có giấy phép lái xe theo quy định. Trong quá trình tham gia giao thông bị cáo không sử dụng rượu bia, chất kích. Tuy nhiên, điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không giảm tốc độ và chú ý quan sát có người đi bộ trên đường dẫn đến tai nạn. Hậu quả làm 01 người chết và 01 xe mô tô bị hư hỏng nhẹ. Với hành vi trên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận bị cáo Bé Văn T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội bị cáo đã gây ra là nguy hiểm cho xã hội; bị cáo chưa đủ điều kiện tham gia giao thông đường bộ, bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô không giảm tốc độ an toàn và chú ý quan sát người đi bộ trên đường đến tai nạn, hậu quả là 01 người chết và 01 xe mô tô bị hư hỏng nhẹ. Hành vi của bị cáo cần được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho người tham gia giao thông.

[4] Xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy: Bị cáo Bé Văn T tuổi đời còn trẻ, có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, quá trình điều tra đã khai báo thành khẩn, tích cực khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị hại cũng có lỗi khi tham gia giao thông đi không sát mép phần đường bên phải mà đi bộ giữa đường. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Xét tính chất mức độ của hành vi phạm tội và hậu quả của tội phạm Hội đồng xét xử xét thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội để giáo dục cải tạo bị cáo thành người có ích cho xã hội, tuy nhiên Hội đồng xét xử cũng cân nhắc các tình tiết giảm nhẹ để giảm nhẹ cho bị cáo phần nào để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật, yên tâm cải tạo, sớm trở về với gia đình và xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Trước khi mở phiên tòa bị cáo và gia đình đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại và đã thực hiện bồi thường xong số tiền 120.000.000 đồng (một trăm hai mươi triệu đồng). Tại phiên tòa ngày hôm nay, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan anh Lý Văn T cũng không yêu cầu bồi thường thiệt hại xe mô tô bị hư hỏng. Do vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về vật chứng của vụ án: Trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn đã tiến hành tạm giữ xe mô tô biển kiểm soát 98K1-6671 nhãn hiệu SYM ANGEL màu xanh xám, xe đã qua sử dụng, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ do va chạm giao thông và 01 (một) đăng kí xe mô tô, xe máy số 001713, đây là tài sản của ông Lý Văn T. Ngày 22/7/2021 xét thấy việc xử lý các vật chứng không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn đã trả lại các vật chứng trên cho chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử không đặt vấn đề xử lý.

[8] Đối với anh Lý Văn T là chủ sở hữu xe mô tô biển kiểm soát 98K1-6671 giao cho Bé Văn Thịnh điều khiển, nhưng anh Lý Văn T không biết bị cáo Bé Văn T chưa có giấy phép lái xe nên không có lỗi. Căn cứ tài liệu thu thập được xác định anh Lý Văn T không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông nên Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn không xem xét xử lý là đúng quy định.

[9] Về án phí: Bị cáo Bế Văn T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30-12- 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khoá 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[10] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn là phù hợp nên được Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận.

[11] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án theo khoản 1 Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Vì các lẽ trên,

**QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136; khoản 1 Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a, f khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khoá 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Bế Văn T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Bế Văn T 03 (ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

3. Về án phí: Bị cáo Bế Văn T phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm sung vào ngân sách Nhà nước.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Tư pháp tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND h Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn;
- Công an h Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn;
- Cơ quan THAHSCA h Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn;
- CCTHADS h L, tỉnh Lạng Sơn;
- Bị cáo;
- Người TGTT khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Giáp Thanh Long**