

Bản án số: **22/2021/HS-ST**  
Ngày: 15 - 3 - 2021

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI, TỈNH QUẢNG NINH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà **Dương Thị Thu Hà**

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông **Nguyễn Thế Căn** và bà **Nguyễn Thị Ngọc**

**- Thư ký phiên tòa:** Bà **Đỗ Thị Thanh Huệ**, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:** Ông **Bùi Quang Trung**, Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 3 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 19/2021/HSST ngày 03/02/2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 16/2021/HSST-QĐ ngày 02/3/2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lương Quang S** (không có tên gọi khác); sinh ngày 25/10/1999 tại Tr, Nam Định.

Nơi thường trú: Thôn B, xã Tr, huyện Tr, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: Sinh viên - Trường Đại học C; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lương Xuân Q, sinh năm: 1972 và bà Vũ Thị Th, sinh năm: 1979; vợ, con: chưa; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo hiện tại ngoại, đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt.

**\* Bị hại:**

1. Anh **Phạm Văn Ch**, sinh năm 2002; Nơi thường trú: Thôn 6, xã H, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh. (đã chết).

*Người đại diện hợp pháp (mẹ đẻ) của bị hại Phạm Văn Ch:* Bà **Lê Thị H**, sinh năm 1978; Nơi thường trú: Thôn 6, xã H, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh. Có mặt.

2. Anh **Vũ Đình P**, sinh năm: 1992; Nơi thường trú: Thôn S, xã Tr, huyện Tr, tỉnh Nam Định. Vắng mặt, có lý do.

**\* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:** Ông **Vũ Duy P**, sinh năm 1972; Nơi thường trú: Thôn S, xã Tr, huyện Tr, tỉnh Nam Định. Vắng mặt, có

lý do.

\* Người làm chứng: Phạm Thị H; Nguyễn Thị P.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 08/11/2020, Lương Quang S (có giấy phép lái xe mô tô theo quy định) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Future, biển kiểm soát 18E - 283.60, chở anh Vũ Đình P đi du lịch theo hướng từ thành phố H ra thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh. Khoảng 17 giờ 30 phút cùng ngày, S điều khiển xe mô tô đi đến đoạn qua Trạm kiểm soát liên hợp Km 15, Quốc lộ 18A thuộc thôn 6, xã H, thành phố M, thì thấy phía trước cùng chiều có một chiếc xe ô tô đầu kéo Container (không rõ biển kiểm soát). S điều khiển xe mô tô tăng tốc độ và chuyển hướng sang bên trái để vượt xe ô tô đầu kéo Container, khi xe mô tô của S vượt lên đến ngang chiếc xe ô tô đầu kéo Container, thì có xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển kiểm soát 14K1-283.28 do anh Phạm Văn Ch điều khiển đi trên phần đường của mình ngược chiều lại, cùng lúc đó có một chiếc xe ô tô (không rõ đặc điểm phương tiện) cũng đi từ hướng ngược chiều với xe mô tô của S đến. Thấy vậy, S điều khiển xe sang bên trái để tránh chiếc xe ô tô trên thì xảy ra va chạm với xe mô tô do anh Ch điều khiển. Hậu quả: anh Ch bị thương nặng đã tử vong trên đường đưa đi cấp cứu, S bị thương gãy xương đùi trái, anh P bị trầy xước nhẹ, hai xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 171/20/TT ngày 09/11/2020, của Trung tâm pháp y - Sở Y tế tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Nguyên nhân chết của anh Phạm Văn Ch là do chấn thương sọ não kín, vỡ xương vòm và nền sọ, chấn thương ngực kín.

Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn tại Km 272 + 600 Quốc lộ 18A thuộc thôn 6, xã H, thành phố M. Đoạn đường này hơi vòng sang bên trái theo hướng M - H, là đường hai chiều, mặt đường nhựa, bằng phẳng, có chiều rộng mặt đường là 11m, giữa đường có vạch sơn màu vàng kẻ đứt đoạn để phân chia các chiều xe đi. Tại hiện trường để lại 02 phương tiện xe mô tô; 02 vết cày xước, mỗi vết có chiều dài 8,1m theo hướng M - H; 01 vùng mảnh vỡ gồm nhiều mảnh nhựa, kính và thức ăn nằm rải rác trên diện (3,7x1,5)m; 01 vết cày xước và cày đất nằm ở lề đường phía bên phải kéo dài không liên tục, có chiều dài 5,3m, chiều rộng nhất 0,4m và 01 đám máu chảy loang màu đỏ trên diện (0,2x0,2)m, khoảng cách từ tâm đám máu đo vào mép đường là 2,9m. Xe mô tô biển kiểm soát 18E-283.60, trong tư thế đổ ở phần đường phía bên phải, thân xe chéo so với trục đường, đầu xe quay chéo vào lề đường phía bên phải, đuôi xe quay chéo vào khu vực tim đường. Khoảng cách từ tâm trục lớp trước của xe đo vào mép đường theo hướng M - H là 2,1m, từ tâm trục lớp sau đo vào mép đường là 3,1m. Xe mô tô biển kiểm soát 14K1-283.28, trong tư thế dựng ở dưới ao cá bên phải đường theo hướng M - H, thân xe chéo so với trục đường, đầu xe quay chéo vào tâm ao cá, đuôi xe quay chéo ra mặt đường quốc lộ 18A, 1/2 thân xe chìm dưới nước; khoảng cách từ tâm trục lớp trước đo ra mép đường là 7,2m, từ

tâm trục lớp sau đo ra mép đường là 6,0m.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 18E-283.60 và 14K1 - 283.28 có dấu vết các vùng gãy vỡ, trầy xước, vết rách, vết mài xước, vết cong vênh, chiều hướng các dấu vết, xác định phần đầu của xe mô tô 18E-283.60 đã va chạm với phần đầu của xe mô tô 14K1-283.28.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Lương Quang S khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại Phạm Văn Ch là bà Lê Thị H, trong quá trình điều tra có nội dung lời khai thể hiện: Bà đã được gia đình anh Lương Quang S thăm hỏi, bồi thường số tiền 130.000.000 đồng và không có khiếu kiện gì; đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với anh Sáng. Đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14K1 - 283.28 gia đình đã nhận lại nên không có yêu cầu gì. Tại phiên tòa, bà H đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt đến mức thấp nhất cho bị cáo S và không khiếu nại, khiếu kiện gì về phần bồi thường dân sự.

Anh Vũ Đình P có lời khai phù hợp lời khai của bị cáo S về thời gian, không gian, địa điểm xảy ra vụ tai nạn. Anh đã nhận lại các vật dụng tư trang của anh liên quan trong vụ án nhưng không phải là vật chứng. Anh P có quan điểm giải quyết vắng mặt, đề nghị Tòa án giảm hình phạt nhẹ nhất cho bị cáo S và không yêu cầu bồi thường.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Vũ Duy P trong quá trình điều tra có nội dung lời khai thể hiện: ông là chủ sở hữu của chiếc xe mô tô biển kiểm soát 18E - 283.60, tai nạn xảy ra là không mong muốn, cả S và Phi đều là con cháu trong nhà nên ông không yêu cầu ai phải bồi thường gì đối với thiệt hại và hư hỏng của xe. Ngày 12/12/2020, ông đã nhận lại chiếc xe trên. Ông có quan điểm đề nghị giải quyết vắng mặt và không có yêu cầu bồi thường.

Người làm chứng: Chị Phạm Thị H và chị Nguyễn Thị P, trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện: mặc dù không chứng kiến vụ va chạm giao thông nhưng có lời khai phù hợp nhau về thời gian, địa điểm và sự việc liên quan đến vụ tai nạn, phù hợp lời khai của bị cáo Lương Quang S. Riêng chị Hồng còn là người đưa người đội mũ bảo hiểm màu trắng sau biết tên là Phi đến Trung tâm Y tế thành phố Móng Cái.

Tại Cáo trạng số 25/CT-VKS-MC ngày 02 tháng 02 năm 2021, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo Lương Quang S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố đã giữ nguyên quyết định truy tố và luận tội đối với bị cáo Lương Quang S; sau khi phân tích nội dung vụ án, tính nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đã đề nghị với Hội đồng xét xử:

- Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự:

*Xử phạt bị cáo Lương Quang S từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án*

*treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng, kể từ ngày tuyên án, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.*

*Giao bị cáo Lương Quang S cho Ủy ban nhân dân xã Tr, huyện Tr, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú trong thời gian thử thách thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.*

*\*) Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Lương Quang S.*

*\*) Về xử lý vật chứng:*

*Áp dụng: điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo S 01 Giấy phép lái xe ô tô mang tên Lương Quang S.*

Bị cáo không tranh luận với lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát mà thừa nhận hành vi phạm tội.

Lời nói sau cùng: Bị cáo gửi lời xin lỗi đến gia đình bị hại đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ nhất mức hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra Công an thành phố Móng Cái, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Nhận định của Hội đồng xét xử về những chứng cứ xác định bị cáo có tội: Đánh giá lời khai nhận của bị cáo Lương Quang S tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra; trên cơ sở biên bản, sơ đồ, bản ảnh hiện trường; Biên bản, bản ảnh khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; Biên bản khám nghiệm tử thi; Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 171/20/TT ngày 09/11/2020 của Trung tâm giám định pháp y - Sở Y tế tỉnh Quảng Ninh cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 08/11/2020, tại đoạn đường Quốc lộ 18A, Km 272 + 600 thuộc thôn 6, xã H, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh, Lương Quang S điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Future biển kiểm soát 18E-283.60 vượt xe phía trước cùng chiều không đảm bảo an toàn nên đã đâm vào xe mô tô do anh Phạm Văn Ch điều khiển đi ngược chiều lại, làm anh Ch tử vong.

Hành vi nêu trên của Lương Quang S đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ gây tai nạn là anh Phạm Văn Ch tử vong.

Khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ quy định: “Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã

*tránh về bên phải”.*

Hành vi của bị cáo Lương Quang S đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

**Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:**

*“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc bị phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

*a) Làm chết người;”*

Bị cáo có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi của bị cáo đã xâm phạm tới trật tự an toàn giao thông gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái đã đưa ra các chứng cứ buộc tội và truy tố bị cáo về tội danh nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Về áp dụng tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hình phạt bổ sung:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo lần đầu phạm tội, quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; được bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ đến mức thấp nhất mức hình phạt cho bị cáo nên được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Mặt khác, bản thân S là sinh viên, bị thương tích, tổn hại 53% sức khỏe do tai nạn gây ra; đồng thời, đối với bị hại Phạm Văn Ch, trước khi xảy ra tai nạn điều khiển xe mô tô khi đã sử dụng nồng độ cồn vượt quá mức cho phép, anh Ch cũng chưa có giấy phép lái xe theo quy định là vi phạm Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt của Chính phủ. Do đó, Hội đồng xét xử thấy cần xem xét khi quyết định mức hình phạt.

- Về hình phạt bổ sung, theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự, người phạm tội còn có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề hoặc làm một công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm, vì vậy Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung đối với Lương Quang S.

[4]. Sau khi xem xét, đánh giá tính chất của vụ án, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội; tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; nhân thân bị cáo tốt, có nơi cư trú rõ ràng, quá trình sinh sống tại địa phương luôn chấp hành tốt chính sách pháp luật của Nhà nước, sức khỏe của bị cáo yếu (tổn hại 53% sức khỏe) do đó không cần thiết buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tại cơ sở giam giữ nên Hội đồng xét xử chấp nhận

theo đề nghị của đại diện Viện kiểm sát áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật mà tích cực cải tạo thành công dân có ích cho xã hội.

[5]. Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng:

- Về phần bồi thường dân sự: Bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại, tổng số tiền 130.000.000 đồng cho gia đình bị hại theo thỏa thuận theo biên bản thỏa thuận bồi thường dân sự, ngày 18/11/2020. Đây là sự tự nguyện bồi thường phù hợp với nguyên tắc cơ bản được quy định tại khoản 2 Điều 3 Bộ luật Dân sự, đại diện bị hại không có yêu cầu gì khác, do đó phần trách nhiệm dân sự trong vụ án đã được giải quyết nên Hội đồng xét xử không đề cập.

- Về vật chứng và xử lý vật chứng: Trong quá trình điều tra, cơ quan điều tra Công an thành phố Móng Cái đã xác định chủ sở hữu chiếc xe mô tô biển kiểm soát 18E - 283.60 là của ông Vũ Duy P; xe mô tô biển kiểm soát 14K1 - 283.28 là của gia đình anh Phạm Văn Ch nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông P và bà Lê Thị H (mẹ của anh Ch) các xe mô tô trên là đúng theo quy định của pháp luật, chủ sở hữu và đại diện hợp pháp không đề nghị S bồi thường do đó Hội đồng xét xử không đề cập.

Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe thu giữ của bị cáo Lương Quang S, do không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo, đây là giấy tờ hợp pháp của bị cáo, vì vậy căn cứ vào điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự cần trả lại cho bị cáo.

[6]. Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

[7]. Trong vụ án này, bị hại Phạm Văn Ch trước khi xảy ra tai nạn điều khiển xe mô tô khi sử dụng nồng độ cồn vượt quá mức cho phép, anh Ch cũng chưa có giấy phép lái xe theo quy định, tuy nhiên, anh Ch đi đúng phần đường của mình, đã tử vong nên không xem xét về xử phạt vi phạm hành chính.

[8]. Về nghĩa vụ chịu án phí: Cần buộc bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Tuyên bố:** Bị cáo **Lương Quang S** (tên gọi khác: không)

Phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

**Áp dụng:** điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự; Điều 2, Điều 5, Điều 6 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao;

**Xử phạt:** Bị cáo Lương Quang S 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Lương Quang S cho Ủy ban nhân dân xã Tr, huyện Tr, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị

cáo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự: Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” đã áp dụng đối với bị cáo Lương Quang S theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 11 ngày 09/02/2021 của Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

**\*) Về xử lý vật chứng:**

Căn cứ khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Trả lại cho bị cáo Lương Quang S 01 (một) Giấy phép lái xe số 010189024904, mang tên Lương Quang S, cấp ngày 19/3/2018 (*Giấy phép lái xe đính kèm hồ sơ vụ án*).

**\*) Về nghĩa vụ chịu án phí sơ thẩm:**

Căn cứ vào khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Lương Quang S phải chịu án phí hình sự sơ thẩm, số tiền là 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*).

**\*) Về quyền kháng cáo:**

Căn cứ vào khoản 1, khoản 4 Điều 331 và khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại Phạm Văn Ch có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thành phố Móng Cái;
- Công an thành phố Móng Cái;
- Bị cáo; Bị hại; người có QL, NVLQ;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ninh;
- Thi hành án HS+DS;
- Lưu án văn + Hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Dương Thị Thu Hà**