

Bản số: 85/2021/HSST

Ngày 30/03/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ H - TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Hương;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đức Đích và bà Vũ Thị Thơ;

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Như Ngọc – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố H.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H tham gia phiên tòa: Ông Đặng Quang Sơn - Kiểm sát viên.

Trong ngày 30 tháng 3 năm 2021, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thành phố H xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 68/2021/HSST ngày 04 tháng 3 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 66/2021/QĐXXST-HS ngày 15/3/2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn L; tên gọi khác: không; sinh ngày 20/01/1985 tại H, Quảng Ninh. Nơi cư trú: Tổ 2, khu 5, phường THĐ, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; giới tính: nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Họ tên bố: Nguyễn Văn Hạnh, sinh năm 1956; Họ tên mẹ: Mai Thị Lan, sinh năm 1960; Vợ: Trần Thu Trang (đã ly hôn); có 02 con, con lớn sinh năm 2012, con nhỏ sinh năm 2016; Tiền án: không có; Tiền sự: Ngày 26/10/2020, bị Công an thành phố H xử phạt hành chính về hành vi xâm hại đến sức khỏe của người khác; Bị cáo bị áp dụng biện pháp tạm giữ, tạm giam từ ngày 17/11/2020 đến ngày 01/02/2021 được thay thế bằng biện pháp bảo lãnh; Vắng mặt tại phiên tòa (có đơn xin xử án vắng mặt).

****Bị hại:*** Ông Phạm Đức K, sinh năm 1947 (đã chết);

****Đại diện bị hại:***

- Bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1952;

Địa chỉ: Phòng 205, toà nhà 17- 2, Khu đô thị mới Sài Đồng, Phúc Đồng, B, Hà Nội;

- Chị Phạm Thanh H1, sinh năm 1982;

Địa chỉ: Phòng 205, toà nhà 17- 2, Khu đô thị mới Sài Đồng, Phúc Đồng, B, Hà Nội;

- Chị Phạm Nguyễn Minh C, sinh năm 1995;

Địa chỉ: Phòng 205, toà nhà 17- 2, Khu đô thị mới Sài Đồng, Phúc Đồng, B, Hà Nội;

Đều vắng mặt tại phiên tòa và có đơn xin xử án vắng mặt

** Người làm chứng:*

- Khâu Thị H2, sinh năm 1978;

Địa chỉ: Tổ 4, khu 2, phường Hà Lâm, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh;

Vắng mặt tại phiên tòa

NỘI DUNG VỤ ÁN :

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào tối ngày 04/11/2020, Nguyễn Văn L (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (BKS)14N – 5269 trong tình trạng sử dụng rượu bia, đi từ hướng bên phà cũ thuộc phường Hồng Gai, thành phố H về ngã tư Thành Công thuộc phường Hà Khánh, thành phố H. Đến khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, Long điều khiển xe đi vào đoạn đường có biển báo P 102 “Cấm đi ngược chiều” thuộc tổ 6C, khu 6, phường Yết Kiêu, thành phố H, sau đó đâm vào xe mô tô BKS 14B1-123.39 do ông Phạm Đức K, sinh năm 1947, trú tại tổ 4, khu 3, phường Hồng Gai, thành phố H điều khiển đi từ hướng ngã tư Thành Công về hướng bên phà cũ, gây tai nạn. Sau khi gây tai nạn, Long đã điều khiển xe ô tô bỏ chạy khỏi hiện trường.

Hậu quả: Ông Phạm Đức K bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ninh. Đến 19 giờ 10 phút ngày 06/11/2020, ông Khanh đã tử vong; Xe mô tô BKS14B1-123.39 bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường: Ngã tư đường giao nhau giữa đường chính là đường Trần Thái Tông và đường nhánh phía bên phải (theo hướng phường Hà Khánh về phường Hồng Gai) là đường đi về phía đường bao biển, đường nhánh phía bên trái đi vào phố Lương Thế Vinh. Đường Trần Thái Tông là đường đôi, giữa đường có dải phân cách phân chia hai chiều đường xe đi. Tại nơi giao nhau có dải phân cách giữa ngắt quãng, khoảng cách giữa hai đầu ngắt quãng là 20,1m. Tai nạn xảy ra trên chiều đường hướng từ phường Hà Khánh về phường Hồng Gai. Chiều rộng chiều đường này là 7,5 mét gồm 02 làn đường phân chia bởi vạch sơn ngắt quãng màu trắng. Chiều rộng toàn bộ mặt đường nơi giao nhau là 16,7m. Phía trước nơi mặt đường giao nhau, trên mặt đường hai chiều đường Trần Thái Tông có vạch sơn người đi bộ sang ngang. Phía trước nơi đường giao nhau trên vỉa hè bên phải mỗi chiều đường (theo hướng tiến vào nơi đường giao nhau) có cấm biển báo W207 “giao nhau với đường không ưu tiên” và biển báo W224 “đường người đi bộ cắt ngang”. Trên mỗi đầu ngắt quãng của dải phân cách giữa có cấm biển P102 “cấm đi ngược chiều”. Mặt đường bê tông nhựa phẳng, thẳng. Vị trí các phương tiện và dấu vết được đo đến mép đường bên phải đường Trần Thái Tông theo hướng phường Hà Khánh đi phường Hồng Gai. Trên mặt đường có 02 vết tỳ miết màu đen hướng từ phường Hồng Gai về phường Hà Khánh có kích thước là (0,6x0,1)m và (0,66x0,05)m được kí hiệu lần lượt là (1) và (2). Vết (1) hơi chệch

sang trái. Từ điểm đầu và cuối vết (1) đo đến mép đường lần lượt là 1,7m và 1,6m. Từ điểm đầu và cuối vết (2) đo đến mép đường là 1,8m và 1,7m. Từ điểm đầu vết (1) đo về phía Hà Khánh đến đầu vết (2) là 1,65m. Từ điểm đầu vết (1) đo về phía Hồng Gai, chiếu vuông góc với đầu ngất quãng của dải phân cách là 01m, đến cột đèn MT37YK148 là 9,8m. Trên mặt đường có vết xước không liên tục hướng từ phường Hồng Gai về phường Hà Khánh dài 18,7m rộng nhất 1,3m, kí hiệu (3). Từ điểm đầu vết (3) đo đến mép đường là 1,9m, đo về phía Hồng Gai đến điểm cuối vết (2) là 3,1m; điểm cuối vết (3) trùng với vị trí xe mô tô BKS 14B1 – 123.39. Trên mặt đường nhánh hướng đi về phía đường bao biển có đám máu không rõ hình kích thước (1,6x0,8)m, kí hiệu (4). Từ tâm đám máu (4) đo đến mép đường là 02m, đo về phía dải phân cách giữa đường Trần Thái Tông và chệch về phía Hồng Gai đến điểm đầu vết (3) là 4,05m. Trên mặt đường có đám mảnh vỡ rải rác kích thước (15,8x2,9)m, kí hiệu (5). Từ điểm đầu đám mảnh vỡ (5) đo đến mép đường là 1,9m, đo về phía Hồng Gai đến điểm đầu vết (3) là 3,1m. Điểm cuối đám mảnh vỡ trùng với vị trí xe mô tô BKS 14B1 – 123.39. Xe mô tô BKS 14B1 – 123.39 nằm đổ nghiêng sang phải trên mặt đường, đầu xe quay về phía Hà Khánh và chệch sang trái, kí hiệu (6). Từ trục bánh trước và trục bánh sau xe mô tô BKS 14B1 – 123.39 đo đến mép đường là 0,55m và 1,2m.

Khám nghiệm xe ô tô BKS 14N-5269, nhãn hiệu: KIA, số loại: CARENS, màu sơn: Bạc. Dấu vết trên phương tiện: Bên trái ba đờ xước trước bị tỳ xước sơn, nứt vỡ nhựa, dính chất màu đen, hướng từ trước về sau trên diện (54x60)cm, điểm thấp nhất cách đất 17cm. Tại vị trí nứt vỡ có rất mảnh nhựa màu đen kích thước (8x6,5) cm. Phía bên trái biển số trước xe bị tỳ xước sơn, cong vênh kim loại, hướng từ trước về sau, kích thước (7x13)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 39cm. Phía bên trái nắp capo bị bẹp móp nhẹ hướng từ trên xuống dưới, kích thước (10x13)cm. Góc trước bên trái kính chắn gió trước bị nứt vỡ hình mạng nhện, trên diện (64x55)cm, hướng từ trước về sau, tâm vết nứt cách mặt đất 110cm và cách mép trong khung trụ kính bên trái là 22,5cm.

Khám nghiệm xe mô tô BKS 14B1-123.39, nhãn hiệu: HONDA, số loại: AIR BLADE, màu sơn: đen, đỏ. Dấu vết trên phương tiện: Phía bên trái mặt lặn và má bên trái lốp bánh trước bị tỳ xước cao su hướng cùng chiều kim đồng hồ trên diện (36x3)cm, điểm gần nhất cách chân van theo hướng cùng chiều kim đồng hồ là 20cm. Đôi xứng với vết này qua tâm là vết rách cao su hướng ngược chiều kim đồng hồ kích thước (3x4)cm. Chấn bunn bánh trước bị rách vỡ, mất mảnh. Càng giảm xóc trước hai bên bị cong vênh hướng từ trước về sau, tại vị trí mặt trước khuỷu bắt chấn bunn bánh trước hai bên có vết tỳ chùi mất bụi bám dính chất màu xám trên diện (2,5x1)cm. Mặt ngoài càng giảm xóc trước bên phải bị tỳ chùi mất bụi hướng từ trước về sau trên diện (17x2)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 26cm. Ốp nhựa phía trước mặt lặn bị bật rời khỏi xe. Mặt kính đèn chiếu sáng trước hai bên bị nứt vỡ. Góc trước đèn chiếu sáng bên phải và ốp nhựa phía dưới liên kết bị tỳ xước nứt vỡ nhựa dính chất màu trắng trên diện (26x7)cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 62,5cm. Ốp nhựa cánh yếm bên trái bị nứt vỡ bật rời khỏi xe. Phía bên phải xe bị mài xước.

Tại bản kết luận giám định số 1556/KLGD ngày 13/11/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Phạm Đức K: Chấn thương sọ não không phục hồi.

Xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Văn L hồi 00 giờ 14 phút ngày 05/11/2020, tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ninh có kết quả 18,1 mmol/l, quy đổi tương đương 83,26 mg/100ml máu.

Tại Kết luận định giá tài sản số 225/KLĐGTS ngày 24 tháng 11 năm 2020 của Hội đồng định giá tài sản thành phố H kết luận: Giá trị thiệt hại của xe ô tô BKS 14N - 5269, nhãn hiệu: KIA, số loại: CAREN, số máy: G4KA8H337530, số khung: 521387220251, màu sơn: Bạc, sản xuất năm 2008 là 1.900.000 đồng (một triệu chín trăm nghìn đồng). Giá trị thiệt hại của chiếc xe mô tô BKS 14B1-123.39, nhãn hiệu: HONDA, số loại: AIRBLADE, số máy: 0APE-0113337, số khung: 10AP-0113337, màu sơn: đen, đồ đăng ký lần đầu tháng 05/2012 là 864.000 đồng (tám trăm sáu mươi bốn nghìn đồng).

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn là do Nguyễn Văn L điều khiển xe ô tô trong tình trạng có sử dụng rượu bia và đi không đúng phần đường quy định, đi vào đoạn đường có biển báo “Cấm đi ngược chiều”, đã đâm vào xe mô tô BKS 14B1 – 123.39 do ông Phạm Đức K điều khiển, đã vi phạm Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và Khoản 1 Điều 35, Luật phòng chống tác hại của rượu bia, sửa đổi Khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Điều 35 Luật phòng chống tác hại của rượu bia quy định:

“Sửa đổi bổ sung quy định của một số luật khác

1.Sửa đổi, bổ sung khoản 8 Điều 8, của Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 đã được sửa đổi bổ sung một số điều theo luật số 35/2018/QH14 như sau:

8. Điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn”...

Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định:

“ Các hành vi bị nghiêm cấm

1...

8. Điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn;”...

Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Quy tắc chung

1.Người nào tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”....

Người làm chứng bà H2 có lời khai trong hồ sơ vụ án thể hiện: Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 04/11/2020, bà Hoa đứng ở vỉa hè cạnh quán Cô Hiền nằm phía bên phải đường Trần Thái Tông theo hướng Thành Công về Hồng Gai, bà nhìn thấy 01 xe ô tô đi ngược chiều đường 1 chiều theo hướng từ Hồng Gai về Thành Công trên chiều đường 1 chiều hướng đi phường Hồng Gai, xe này đi ở giữa đường với tốc độ tương đối nhanh, khi xe này bắt đầu vào ngã tư thì đâm trực diện 01 xe mô tô do 1 người đàn ông điều khiển đi đúng phần đường theo hướng Thành

Công về Hồng Gai với tốc độ bình thường. Lúc này, người đàn ông đi mô tô bị hất văng lên và ngã về phía lối rẽ đi về phía đường bao biển, xe mô tô bị đẩy ngược trở lại. Sau đó xe ô tô tiếp tục đi ngược chiều theo hướng Thành Công và rời khỏi hiện trường. Bà Hoa chạy lại gần người bị tai nạn thì nhận thấy là 01 người đàn ông khoảng 60 tuổi, bất tỉnh, chảy nhiều máu. Sau đó người dân xung quanh đưa người đàn ông đó đi cấp cứu.

Quá trình điều tra, Nguyễn Văn L khai nhận toàn bộ hành vi như đã nêu trên.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 13/11/2020, bị cáo L đã tác động gia đình bồi thường cho Đại diện gia đình bị hại 400.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo Long, ngoài ra không còn yêu cầu gì khác liên quan đến bồi thường thiệt hại.

Về vật chứng vụ án: Ngày 25/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H, đã trả chiếc xe ô tô BKS 14N-5269 cho ông Nguyễn Văn Hạnh (bố đẻ của Long) và trả chiếc xe mô tô BKS 14B1 – 123.39 cho bà Nguyễn Thị Đón (vợ ông Khanh).

Bản cáo trạng số: 78/CT- VKSHL ngày 03/3/2021 của Viện kiểm sát thành phố H truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị:

Áp dụng: Điểm b, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn L tù 15 đến 18 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án. Bị cáo được trừ đi số ngày tạm giữ, tạm giam từ ngày 17/11/2020 đến ngày 01/02/2021.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường tiền cho gia đình bị hại, Đại diện bị hại không yêu cầu nào khác, nên không đề cập xem xét. Đại diện bị hại có đơn xin giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Về vật chứng vụ án: Ngày 25/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H, đã trả chiếc xe ô tô BKS 14N-5269 cho ông Nguyễn Văn Hạnh (bố đẻ của bị cáo L) và trả chiếc xe mô tô BKS 14B1 – 123.39 cho bà Nguyễn Thị Đ (vợ ông K). Nên không đề cập giải quyết.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN :

[1] Về tố tụng: Tại phiên tòa bị cáo, đại diện bị hại vắng mặt và có đơn xin xử án vắng mặt. Xét thấy nội dung vụ án đã rõ, sự vắng mặt của bị cáo, đại diện bị hại không ảnh hưởng đến việc xét xử. Căn cứ điểm c, khoản 2, Điều 290 ; Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự Tòa án vẫn tiến hành xét xử.

Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên Cơ quan điều tra Công an thành phố H. Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân thành phố H trong quá trình điều

tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại cơ quan điều tra cũng như đơn trình bày gửi Tòa án, bị cáo Nguyễn Văn L thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo đối chiếu với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, lời khai của người làm chứng, kết luận giám định, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 04/11/2020, tại đoạn đường có biển báo P 102 “Cấm đi ngược chiều” thuộc tổ 6C, khu 6, phường Yết Kiêu, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh, Nguyễn Văn L (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô BKS 14N - 5269 đi không đúng phần đường quy định và trong tình trạng có sử dụng rượu, bia nên đã đâm vào xe mô tô BKS 14B1 – 123.39 do ông Phạm Đức K điều khiển, sau khi gây tai nạn Long đã điều khiển xe ô tô bỏ chạy khỏi hiện trường để trốn tránh trách nhiệm. Hậu quả: Ông Phạm Đức K bị tử vong, xe mô tô BKS14B1 – 123.39 bị hư hỏng, thiệt hại 864.000 đồng (tám trăm sáu mươi bốn nghìn đồng).

Khi điều khiển phương tiện giao thông, bị cáo Nguyễn Văn L trong tình trạng có sử dụng bia, rượu với nồng độ cồn trong máu là 83,26 mg/100ml máu và đi không đúng phần đường quy định là vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ, khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại của rượu bia, sửa đổi, khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Sau khi gây tai nạn, bị cáo đã lái xe bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm. Do đó, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thành phố H truy tố bị cáo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có căn cứ, đúng người và đúng pháp luật.

[3] Xét thấy hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã xâm phạm đến những qui định về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đến tính mạng sức khỏe của con người được pháp luật bảo vệ. Bị cáo đã được học tập, có giấy phép lái xe, khi tham gia giao thông phải đi đúng làn đường quy định, không sử dụng rượu bia và phải tuân thủ những quy định của Luật giao thông đường bộ nhưng do ý thức chủ quan, ý thức chấp hành pháp luật kém nên bị cáo điều khiển xe ô tô đi ngược chiều, và điều khiển xe ô tô khi trong máu nồng độ cồn vượt quá quy định gây tai nạn làm chết người, khi gây tai nạn bị cáo đã điều khiển xe ô tô bỏ chạy. Do đó, cần áp dụng mức hình phạt tương xứng để răn đe, giáo dục bị cáo cũng như phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có;

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án; phạm tội lần đầu với lỗi vô ý. Sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Bị cáo đã tác động gia đình

bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên được hưởng những tình tiết giảm nhẹ Trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng nên cũng xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt cho bị cáo được hưởng mức án dưới khung hình phạt cũng đủ tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 400.000.000 đồng. Đại diện bị hại không có yêu cầu gì khác nên không đề cập.

[7] Về hình phạt bổ sung: bị cáo là lao động chính trong gia đình, không có công việc ổn định nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Về vật chứng: Ngày 25/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H, đã trả chiếc xe ô tô BKS 14N-5269 cho ông Nguyễn Văn Hạnh (bố đẻ của L) và trả chiếc xe mô tô BKS 14B1 – 123.39 cho bà Nguyễn Thị Đ (vợ ông K), nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Đối với 01 Giấy phép lái xe số 220051000282 do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 12/3/2013 mang tên Nguyễn Văn L, là giấy tờ cá nhân của bị cáo xét thấy cần trả lại cho bị cáo.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo qui định pháp luật.

Vì các lý trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm b, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn L 15 (Mười lăm) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án. Bị cáo được trừ đi những ngày tạm giam từ ngày 17/11/2020 đến ngày 01/02/2021.

Trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe số 220051000282 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 12/3/2013 cho bị cáo (đã trả tại phiên tòa).

Căn cứ khoản 2 điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự 2015; Luật án phí, lệ phí Tòa án và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm .

Về quyền kháng cáo: Án xử công khai, vắng mặt bị cáo, đại diện bị hại. Báo cho bị cáo, đại diện bị hại biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

- Bị cáo; người đại diện bị hại;
- VKSND tp H;
- Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh;
- VKS tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục THA dân sự tp H;
- Lưu VT, hồ sơ vụ án.

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thu Hương

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Đức Đích

Vũ Thị Thơ

Nguyễn Thu Hương

