

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KON PLÔNG
TỈNH KON TUM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 18/2022/HSST

Ngày: 22/11/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KON PLÔNG, TỈNH KON TUM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Đăng Lễ.

Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Ông Đinh Văn Tú

2/ Ông Nguyễn Minh Cường

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Thanh Hiệp - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum tham gia phiên tòa:* Ông Vũ Kiên Cường - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 19/2022/TLST-HS ngày 20 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 18/2022/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Minh Th**(tên gọi khác: Không); sinh ngày 20 tháng 10 năm 196x tại Quảng Nam;

Nơi cư trú: Số nhà 7xx, đường Phan Đình Ph, phường Q- Tr, thành phố K , tỉnh Kon Tum; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn O (đã chết) và bà Trương Thị T (đã chết); bị cáo có 05 anh chị em, bị cáo là con út trong gia đình; bị cáo có vợ là Nguyễn Thị Lệ Th, sinh năm 197x, có 03 con, con lớn nhất sinh năm 199x, nhỏ nhất sinh năm 200x; tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Tốt.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 08/8/2022 đến nay, có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Ông Nguyễn Hữu V, sinh năm 196x; nơi cư trú: Thôn 5, thị trấn Đăk Rve, huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum (*Đã chết*).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

1. Bà Võ Thị H, sinh năm: 198x (vợ bị hại);

2. Anh Nguyễn Hữu Nam Ng, sinh ngày: 07/7/200x (con bị hại);

3. Chị Nguyễn Thị Huyền Tr, sinh ngày: 28/9/201x (con bị hại);

Cùng địa chỉ: Thôn x, thị trấn Đăk R, huyện K, tỉnh Kon Tum.

4. Chị Nguyễn Thị Phương U, sinh ngày: 15/4/200x; nơi cư trú: Tổ 3, phường Q Tr, thành phố K, tỉnh Kon Tum (con bị hại).

- Người đại diện theo pháp luật của anh Nguyễn Hữu Nam Ng, chị Nguyễn Thị Huyền Tr, chị Nguyễn Thị Phương U: Bà Võ Thị H, sinh năm: 198x; nơi cư trú: Thôn x, thị trấn Đắk R, huyện K, tỉnh Kon Tum. Có mặt

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Công ty Cổ phần Tr;

Địa chỉ: 20x Phan Đ Ph, phường Q Trung, thành phố K, tỉnh Kon Tum.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Bùi V H, sinh năm 196x; Chức vụ: Giám đốc. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

- Người làm chứng:

1. Ông Đào Xuân B, sinh năm: 198x; nơi cư trú: Tổ x, phường D, thành phố K, tỉnh Kon Tum. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

2. Ông Nguyễn V V, sinh năm: 198x; nơi cư trú: Phường D, thành phố K, tỉnh Kon Tum. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

3. Ông Bùi Thanh T, sinh năm 198x; nơi cư trú: Thôn An H, xã N, huyện T, tỉnh Quảng Ngãi. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

4. Ông Nguyễn Hữu T, sinh năm 196x; nơi cư trú: Số 2x, đường Trần Nguyên H, tổ x, phường Quang Tr, thành phố K, tỉnh Kon Tum. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Minh Th là công nhân lái xe cho Công ty Trường Long, được công ty giao quản lý, sử dụng xe ô tô tải biển kiểm soát 82K-5196. Khoảng 18 giờ ngày 08/6/2022, Th điều khiển xe ô tô tải BKS 82K-5196 tham gia giao thông để vận chuyển cát phục vụ cho việc thi công công trình nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 24 đoạn qua huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum. Theo sự chỉ dẫn của ông Nguyễn Hữu V là công nhân thi công công trình, Th điều khiển xe đến đoạn Km 100 + 625 để thực hiện việc đổ cát thành từng đống, mỗi đống cát cách nhau khoảng 15 mét. Khi thấy trên xe còn cát nên ông V chỉ cho Th đổ cát về phía dưới chân dốc đoạn đường hướng đi về trung tâm huyện Kon Plông. Đồng thời, V hỏi Th: Còn ít cát trên xe đổ dưới kia, anh quay đầu hay lùi xe? Th trả lời: Đường này chật, không quay đầu được, để lùi xe. Lúc này, Th thấy V đi bộ về hướng chân dốc. Th tiếp tục lên xe điều khiển xe ô tô tiến lên khoảng 10 mét, thực hiện thao tác cài số lùi. Th quan sát gương chiếu hậu bên phải (bên phụ) và bên trái (bên tài) không thấy V, cũng không thấy chướng ngại vật, Th nghĩ rằng ông V đã đi về nên đã thực hiện việc lùi xe. Vì bên trái là ta luy âm nên Th tập trung nhìn gương bên tài mà không nhìn gương bên phụ. Bên cạnh đó, Th không xuống xe kiểm tra ở các khoảng điểm mù của xe (phía sau xe) có chướng ngại vật gì hay không. Khi lùi xe đến gần đống cát thứ 2, Th thấy phần bánh sau xe va chạm, đè lên một vật khiến bánh xe nảy lên. Theo phản xạ, Th đạp phanh, về số 0, kéo locke xe. Th nhìn gương chiếu hậu bên phụ thì thấy bánh sau bên phụ đè lên một vật nên xuống kiểm tra thì phát hiện ông V bị bánh xe phía sau bên phụ cán qua phần đầu, đầu bị kẹt giữa 02 lớp, có các phần não bị Vg ra ngoài, có

máu chảy trên mặt đường. Thấy V đã chết, Th lấy chiếu đắp và gọi báo cho Quản lý công trình biết để trình báo cơ quan chức năng giải quyết vụ việc.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 08/6/2022 ghi nhận: Vụ vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ xảy ra tại Km 100 + 625 Quốc lộ 24 thuộc địa phận thôn Kon L, thị trấn M Đ, huyện K Pl, tỉnh Kon Tum. Hiện trường được lực lượng Công an bảo vệ, đảm bảo sự nguyên vẹn của các dấu vết. Hiện trạng đường đang được thi công chưa hoàn thiện, mặt đường đã được trải nhựa, chưa có vạch kẻ đường, rộng 8,95 mét; phía Bắc giáp taluy âm, phía Nam giáp taluy dương, phía Đông giáp mặt đường Quốc lộ 24 hướng đi Quảng Ngãi, phía Tây tiếp giáp mặt đường Quốc lộ 24 đi trung tâm huyện Kon Plông. Tại hiện trường, xe ô tô tải biển kiểm soát 82K-5196 đang trong trạng thái đứng yên, tắt máy, có bật đèn cảnh báo nguy hiểm; kiểm tra phía trong ca bin xe: Cần số xe đang ở vị trí số 0, có kéo phanh tay và locke; đầu xe quay về hướng Đông, đuôi xe quay về hướng Tây. Tử thi Nguyễn Hữu V có đầu quay về hướng Tây Bắc, phần chân quay về hướng Đông Nam, tử thi trong tư thế nằm sấp, phần thân trước tiếp xúc với mặt đường, chân trái duỗi thẳng, mu bàn chân úp, lòng bàn chân ngửa, chân phải trong tư thế co về phía trước, từ lòng bàn chân đến dưới bắp chân bị bánh giữa bên ngoài xe tải đè lên; tay trái ngửa, tay phải úp; phần đầu tử thi bị kẹp giữa phần khe hở ở giữa 2 bánh xe phía sau cùng bên phụ. Tại hiện trường còn ghi nhận: 01 đôi dép nhựa màu vàng; 02 vết phanh xe; 01 vết chà trên mặt đường trên bề mặt có nhiều dấu vết nghi là máu, da, xương người, bao phủ toàn bộ bề mặt vết; 02 dấu vết máu, mô cơ nghi là não người và 02 đồng cát.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 115/KL-KTHS ngày 01/7/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Kon Tum kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Hữu V như sau: “Đầu mặt biến dạng, dập nát da cơ vùng đầu - mặt; biến dạng lồng ngực hai bên; lạo xạo xương sườn số 7, 8, 9, 10 bên phải và 9, 10 bên trái; vùng ngực có nhiều vết xây xước da, bầm máu trên diện rộng; bàn chân phải biến dạng dẹt; có vết hằn, tụ máu hình zíc zắc; mu bàn chân phải dập nát toàn bộ da - gân - cơ, mất tổ chức da, có đất cát bám vào vết thương, gãy phức tạp xương bàn, ngón mu bàn chân chân phải. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương”.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn vào 18 giờ 30 phút ngày 08/6/2022 bằng máy đo nồng độ cồn số ID 855885, số biên bản: 00712, nồng độ 0,00mg/l, ngày hiệu chỉnh gần nhất: 31/5/2022, xác định nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Minh Th là 0,000 mg/l.

Kết quả xét nghiệm máu ngày 08/6/2022 tại Trung tâm y tế huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum xác định: Nguyễn Minh Thâm tính với các chất ma túy.

Tại Công V số 1313/SGTVT-QLVT,PT&NL ngày 05/8/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum xác định: Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum có cấp giấy phép lái xe ô tô hạng E, số 620112620473, ngày cấp: 21/5/2019 cho ông Nguyễn Minh Th, sinh năm 196x; nơi cư trú: Số nhà 7xx đường Phan Đình Ph, phường Qu Tr, thành phố K, tỉnh Kon Tum.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 09/6/2022 ghi nhận: Quá trình khám nghiệm phương tiện (xe ô tô biển

kiểm soát 82K-5196) không phát hiện được dấu vết hư hỏng của phương tiện. Tại bản Kết luận giám định tư pháp ngày 03/8/2022 của Giám định viên tư pháp tỉnh Kon Tum kết luận về an toàn kỹ thuật của phương tiện mang biển số đăng ký 82K-5196 như sau: Kiểm tra hệ thống lái: Đạt yêu cầu; kiểm tra hệ thống phanh: Phanh đỗ đạt yêu cầu, phanh chính đạt yêu cầu; kiểm tra hệ thống đèn: Đạt yêu cầu.

Tại Kết luận định giá tài sản số 16/KL-HĐĐG ngày 23/8/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Kon Plông kết luận: Giá trị thiệt hại của tài sản là phương tiện giao thông xe ô tô biển số đăng ký 82K-5196 do vụ tai nạn gây ra là 0 đồng.

Tại Bản Cáo trạng số 17/CT-VKS ngày 20 tháng 10 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kon Plông, tỉnh Kon Tum truy tố bị cáo Nguyễn Minh Th về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 02 (Hai) năm đến 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng. Giao bị cáo Nguyễn Minh Th cho Ủy ban nhân dân phường Qu Tr, thành phố K, tỉnh Kon Tum giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về hình phạt bổ sung: Bị cáo hành nghề lái xe ô tô nhưng là lao động chính trong gia đình. Đề nghị HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo theo khoản 5 điều 260 Bộ luật hình sự.

Về vật chứng vụ án:

- Trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện K Pl đã tạm giữ: 01 xe ô tô màu trắng, nhãn hiệu DAEWOO, biển kiểm soát 82K-5196, số khung EF19K000386, số máy TIS906742CA, tình trạng đã qua sử dụng, không kiểm tra chi tiết bên trong; 01 giấy đăng ký xe ô tô số 00930, tên chủ xe: Công ty Cổ phần Tr, biển số đăng ký 82K-5196 của Phòng cảnh sát giao thông cấp ngày 08/8/2010; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1565429 do Trung tâm kiểm định tỉnh Kon Tum cấp ngày 12/4/2022 có liên quan đến vụ tai nạn. Sau khi xác định xe ô tô và các giấy tờ trên thuộc sở hữu của Công ty Cổ phần Tr nên Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện K Pl đã trao trả cho chủ sở hữu theo đúng quy định và trả lại cho bị cáo Nguyễn Minh Th: 01 (một) căn cước công dân số 062068002967, họ và tên: Nguyễn Minh Th do Cục Cảnh sát QLHC về TTXH cấp ngày 27/6/2021; 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 620112620473 (họ tên: Nguyễn Minh Th) do Sở giao thông vận tải tỉnh Kon Tum cấp ngày 21/5/2019 theo đúng quy định nên đề nghị HĐXX không xem xét.

Về trách nhiệm dân sự:

- Tại phiên tòa đại diện bị hại bà Võ Thị H (vợ của bị hại) trình bày trong quá trình điều tra, đại diện gia đình người bị hại yêu cầu bị cáo phải bồi thường số tiền 280.000.000 đồng (Hai trăm tám mươi triệu đồng), bị cáo Th đã thực hiện việc bồi thường số tiền 180.000.000 đồng (Một trăm tám mươi triệu đồng), còn lại 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) đại diện bị hại bà Võ Thị H và bị cáo Nguyễn Minh Th đã có biên bản thỏa thuận về việc bồi thường ngày 30/8/2022, thời gian 05 tháng kể từ ngày 30/8/2022. Đề nghị Hội đồng xét xử công nhận sự tự nguyện thỏa thuận về bồi thường thiệt hại của đại diện hợp pháp cho bị hại và bị cáo Th.

- Đối với các thiệt hại liên quan đến xe ô tô biển kiểm soát 82K-5196, đại diện Công ty Cổ phần Tr không yêu cầu bị cáo phải bồi thường. Đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Võ Thị H trình bày: Trong quá trình điều tra, đại diện gia đình người bị hại yêu cầu bị cáo phải bồi thường số tiền 280.000.000 đồng (Hai trăm tám mươi triệu đồng), bị cáo Th đã thực hiện việc bồi thường số tiền 180.000.000 đồng (Một trăm tám mươi triệu đồng), còn lại 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) đại diện bị hại và bị cáo Nguyễn Minh Th đã có biên bản thỏa thuận về việc bồi thường ngày 30/8/2022, thời gian 05 tháng kể từ ngày 30/8/2022 và không có yêu cầu gì khác về trách nhiệm dân sự trong vụ tai nạn giao thông gây ra cái chết cho ông V.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có đơn trình bày: Công ty Cổ phần Tr trình bày đã nhận lại xe ô tô và đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định đối với xe ô tô biển kiểm soát 82K-5196. Các thiệt hại liên quan đến xe ô tô biển kiểm soát 82K-5196, đại diện Công ty Cổ phần Tr không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

Trong phần tranh luận bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, không có tranh luận đối đáp gì.

Đại diện hợp pháp bị hại đồng ý với luận tội của kiểm sát viên không có tranh luận gì. Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo nói lời sau cùng xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện K Pl, tỉnh Kon Tum, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện KPL, tỉnh Kon Tum, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng theo quy định của pháp luật.

[2] Về nội dung: Căn cứ vào tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ vụ án và lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, Hội đồng xét xử thấy có căn cứ xác định:

Khoảng 18 giờ ngày 08/6/2022, bị cáo Nguyễn Minh Th điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 82K-5196 chở cát tham gia giao thông đến km 100 + 625 Quốc lộ 24 thuộc địa phận thôn Kon L, thị trấn M Đ, huyện K Pl, tỉnh Kon Tum với mục đích đổ cát để thi công công trình nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 24 do Công ty Cổ phần Tr thi công. Trong quá trình lùi xe do chỉ tập trung quan sát gương chiếu hậu phía bên trái, không kiểm tra điều kiện an toàn phía sau xe trước khi lùi xe nên đã điều khiển xe tông trúng người ông Nguyễn Hữu V, phần bánh xe phía sau bên phải đè lên đầu, thân người ông Nguyễn Hữu V dẫn đến việc ông Nguyễn Hữu V tử vong tại hiện trường, nguyên nhân ông V chết do đa chấn thương. Hành vi của Nguyễn Minh Th trong quá trình điều khiển phương tiện giao thông đường bộ đã không đảm bảo an toàn khi lùi xe gây tai nạn đã phạm vào khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 16 Luật Giao thông đường bộ.

Tại Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định về “Các hành vi bị nghiêm cấm”. Trong đó, tại khoản 23 Điều 8 có quy định: “*Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ*”.

Tại khoản 1 Điều 16 Luật Giao thông đường bộ quy định về “Lùi xe” như sau: “*Khi lùi xe, người điều khiển phải quan sát phía sau, có tín hiệu cần thiết và chỉ khi nào thấy không nguy hiểm thì mới được lùi.*”

Như vậy, hành vi của Nguyễn Minh Th đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện K Pl truy tố là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[3] Xét tính chất nguy hiểm, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo: Vụ án thuộc trường hợp nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại về tính mạng cho người khác. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý. Bị cáo nhận Th được hành vi lùi xe của mình là vi phạm quy định quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ và quy định khi lùi xe, thì người điều khiển phải quan sát phía sau, có tín hiệu cần thiết và chỉ khi nào thấy không nguy hiểm thì mới được lùi. Tuy nhiên, bị cáo do vì quá tự tin trong việc lùi xe nên đã gây ra tai nạn, hậu quả làm chết 01 người (ông Nguyễn Hữu V). Trong quá trình bị cáo Nguyễn Minh Th tham gia giao thông gây tai nạn bị cáo không sử dụng rượu, bia, không sử dụng chất kích thích, có Giấy phép lái xe hạng E. Do đó, khi lượng hình Hội đồng xét xử cần xử phạt bị cáo một mức án nghiêm minh tương xứng với tính chất, mức độ và hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra nhằm răn đe, giáo dục đối với bị cáo đồng thời đảm bảo tác dụng phòng ngừa chung. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt, Tòa án căn cứ vào quy định của Bộ luật Hình sự, cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ và tăng nặng trách nhiệm hình sự để quyết định hình phạt cho bị cáo.

[4] Về đặc điểm nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

- *Về nhân thân*: Bị cáo Nguyễn Minh Tháo nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

- *Về tình tiết tăng nặng*: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

- *Về tình tiết giảm nhẹ*: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi gây ra tai nạn bị cáo và đại diện hợp pháp cho bị hại đã thỏa thuận bồi thường số tiền 280.000.000 đồng (Hai trăm tám mươi triệu đồng), bị cáo đã khắc phục bồi thường số tiền 180.000.000 đồng (Một trăm tám mươi triệu đồng), còn lại 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) đại diện bị hại bà Võ Thị H và bị cáo Nguyễn Minh Tháo có biên bản thỏa thuận về việc bồi thường ngày 30/8/2022, thời gian 05 tháng kể từ ngày 30/8/2022, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với hành vi của bị cáo và tại phiên tòa bà Hiền xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[5] Về hình phạt: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nêu trên, có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội với lỗi vô ý, là lao động chính trong gia đình, đã tích cực khắc phục bồi thường thiệt hại. Do vậy, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo và áp dụng thời gian thử thách đối với bị cáo là cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo. Thể hiện sự khoan hồng của Nhà nước. Tạo cơ hội cho bị cáo sống trở thành người công dân có ích cho xã hội. Giao bị cáo cho UBND phường nơi cư trú giám sát, giáo dục và cải tạo bị cáo.

[6] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo làm nghề lái xe ô tô là công việc chính, không có nghề nghiệp gì khác. Hội đồng xét xử xét thấy không cần phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây ra tai nạn, bị cáo Nguyễn Minh Tháo tích cực cùng với gia đình bị hại lo mai táng chu đáo cho bị hại và bị cáo cùng với đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận bồi thường số tiền tổng cộng là 280.000.000 đồng (Hai trăm tám mươi triệu đồng), bị cáo Th đã thực hiện việc bồi thường số tiền 180.000.000 đồng (Một trăm tám mươi triệu đồng), còn lại 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) ngày 30/8/2022 đại diện bị hại bà Võ Thị H và bị cáo Nguyễn Minh Tháo thỏa thuận về việc bồi thường, thời gian 05 tháng kể từ ngày 30/8/2022 và không có yêu cầu gì khác về trách nhiệm dân sự trong vụ tai nạn giao thông gây ra cái chết cho ông V nên Hội đồng xét xử công nhận sự tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại của đại diện hợp pháp cho bị hại và bị cáo.

[8] Đối với chiếc xe ô tô biển số đăng ký 82K-5196 là tài sản của Công ty Cổ phần Tr, đã có hợp đồng lao động số 1403/HĐLĐ-TL ngày 14/3/2022 với bị cáo Th theo đúng quy định và Công ty Cổ phần Tr giao xe ô tô cho bị cáo Th là người đủ điều kiện điều khiển xe ô tô nêu trên. Tại Kết luận định giá tài sản số 16/KL-HĐĐG ngày 23/8/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình

sự huyện Kon Plông kết luận: Giá trị thiệt hại của tài sản là phương tiện giao thông xe ô tô biển số đăng ký 82K-5196 do vụ tai nạn gây ra là 0 đồng. Tại phiên tòa đại diện Công ty Cổ phần Tr có đơn xin xét xử vắng mặt, trong đơn trình bày là đã nhận lại xe ô tô biển số đăng ký 82K-5196 gây tai nạn không có yêu cầu gì đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng: Trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Kon Plông đã tạm giữ: 01 xe ô tô màu trắng, nhãn hiệu DAEWOO, biển kiểm soát 82K-5196, số khung EF19K000386, số máy TIS906742CA, tình trạng đã qua sử dụng, không kiểm tra chi tiết bên trong; 01 giấy đăng ký xe ô tô số 00930, tên chủ xe: Công ty Cổ phần Tr, biển số đăng ký 82K-5196 của Phòng cảnh sát giao thông cấp ngày 08/8/2010; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1565429 do Trung tâm kiểm định tỉnh Kon Tum cấp ngày 12/4/2022 có liên quan đến vụ tai nạn. Sau khi xác định xe ô tô và các giấy tờ trên thuộc sở hữu của Công ty Cổ phần Tr nên Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Kon Plông đã trao trả cho chủ sở hữu và trả lại cho bị cáo Nguyễn Minh Th: 01 (một) căn cước công dân số 062068002967, họ và tên: Nguyễn Minh Thdo Cục Cảnh sát QLHC về TTXH cấp ngày 27/6/2021; 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 620112620473 (họ tên: Nguyễn Minh Th) do Sở giao thông vận tải tỉnh Kon Tum cấp ngày 21/5/2019 theo đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[10] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Minh Th phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Minh Th phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Minh Th 01 (một) năm 02 (hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm 04 (bốn) tháng kể từ ngày tuyên án (22/11/2022).

Giao bị cáo Nguyễn Minh Th cho Ủy ban nhân dân phường Q, thành phố K, tỉnh Kon Tum giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ vào Điều 48 Bộ luật hình sự; các Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 591 Bộ luật Dân sự;

Công nhận sự thỏa thuận của bị cáo Nguyễn Minh Th và bà Võ Thị H người đại diện hợp pháp cho bị hại về phần bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm. Bị cáo Nguyễn Minh Th tiếp tục bồi thường cho bị hại số tiền 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) theo biên bản thỏa thuận ngày

30/8/2022, trong thời hạn 05 (năm) tháng kể từ ngày 30/8/2022. Bà Võ Thị H là người đại diện trực tiếp nhận số tiền 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng).

Áp dụng điều 357 Bộ luật dân sự: Kể từ thời điểm thanh toán theo thỏa thuận của các bên, bên có nghĩa vụ chậm trả tiền thì bên đó phải trả lãi đối với số tiền chậm trả, tương ứng với thời gian chậm trả; lãi suất do chậm trả tiền được xác định theo thỏa thuận của các bên nhưng không được vượt quá lãi suất được quy định tại Điều 468 Bộ luật dân sự.

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Minh Th phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (22/11/2022). Riêng người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Trong trường hợp bản án, quyết định được quy định theo Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6 Điều 7 và Điều 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại Đà Nẵng;
- TAND tỉnh Kon Tum;
- VKSND tỉnh Kon Tum;
- VKSND huyện Kon Plông;
- CA huyện Kon Plông;
- CA tỉnh Kon Tum;
- Chi cục THADS huyện Kon Plông;
- Sở tư pháp tỉnh Kon Tum;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ VA./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Trần Đăng Lễ