

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHÂU THÀNH
TỈNH KIÊN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **69/2020/HS-ST**

Ngày 02/12/2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH, TỈNH KIÊN GIANG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ T gồm có:

T phán - Chủ Tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Thanh Phong**

Các Hội T nhân dân:

1/ Ông **Danh Minh Hòa**

2/ Ông **Nguyễn Văn Kiệt**

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà **Trần Thị Huyền Trang** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành tham gia phiên tòa:
Bà **Trần Thị Tuyết Minh** - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 12 năm 2020, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang, xét xử công khai sơ T vụ án hình sự thụ lý số: 69/2020/TLST-HS ngày 16 tháng 10 năm 2020, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 78/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2010 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 07/2020/HSST-QĐ ngày 19/11/2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn P, sinh ngày 20/01/2001 tại Kiên Giang; Nơi cư trú: ấp TVN, xã BTĐ, huyện GR, KG; Trình độ văn hóa: 9/12; Nghề nghiệp: Làm thuê; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Con ông Nguyễn Văn K, sinh năm 1966 và bà Trương Thị M, sinh năm 1966; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được cho tại ngoại để điều tra, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

1/ Ông **Danh T**, sinh năm 1978 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại: Chị **Danh Thị Mỹ L**, sinh năm 1996 (con ruột bị hại) (có mặt).

Trú tại: ấp TT, xã GT, CT, KG

2/ Anh **Nguyễn Thanh Q**, sinh năm 2002 (có mặt)

Trú tại: ấp NCR, xã BTĐ, GR, KG

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 30 phút, ngày 23/5/2020 Nguyễn Thanh Q điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 67D1-546.99 chạy từ nhà mình đến nhà của Nguyễn Văn P thuộc ấp TVN, xã BTĐ, huyện GR, KG để rủ P đi uống cà phê. Khi Q điều khiển xe đến trước nhà P thì gặp P đang đứng nói chuyện với Trương Thị M (mẹ ruột) và Nguyễn Thị H (chị ruột) của P. Sau đó P kêu Q ở ngoài chờ P đi tắm xong rồi cả hai cùng nhau đi. Một lúc sau P tắm xong đi ra thì Q kêu P điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 67D1-546.99 chở Q ngồi sau thì P đồng ý.

Sau đó, Nguyễn Văn P (*không có giấy phép lái xe*) điều khiển xe mô tô trên chở Q đi theo lộ nông thôn từ ấp Trần Đại Nghĩa, xã Bàn Tân Định, huyện Giồng Riềng ra quốc lộ 80 đi Rạch Giá. Lúc này trời mưa nhỏ hạt, mặt đường ướt nên P điều khiển xe tốc độ khoảng 40-50km/m, khi P điều khiển xe qua ngã tư đèn Xanh – đổ một đoạn về hướng cây xăng số 05 để ra quốc lộ 80 hơn 500m, khi điều khiển xe đến trước nhà số 196 (lộ nông thôn) thuộc xã Giục Tượng, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang thì phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 68C1-334.90 do ông Danh T điều khiển theo hướng ngược lại, do không tránh được P điều khiển xe lấn sang bên trái đụng vào xe ông T. Tai nạn xảy ra làm xe ngã xuống lề đường, ông T, P, Q văng xuống lộ nhựa (*xe của 67D1-546.99 do P điều khiển ngã nghiêng sang trái đầu xe quay nghiêng hướng quốc lộ 80, đuôi xe quay hướng lề trái; xe 68C1-334.90 do T điều khiển ngã nghiêng bên phải đầu xe quay về hướng UBND xã Giục Tượng, đuôi xe quay về hướng ra quốc lộ 80*). Hậu quả T và P bị thương được người dân đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa. Đến ngày 25/5/2020 ông Danh T tử vong tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Kiên Giang.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 424/KL-KTHS ngày 10 tháng 6 năm 2020 của phòng Kỹ thuật hình sự tỉnh Kiên Giang kết luận: Ông **Danh T**, sinh năm 1974 trú tại ấp TT, xã GT, huyện CT, tỉnh Kiên Giang kết luận:

- Xây sát da vùng cằm.
- Bầm tím hốc mắt phải.
- Tụ máu dưới màn cứng và dưới màn nhện hai bán cầu đại não.

Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

Căn cứ vào hồ sơ bệnh án của Bệnh viện đa khoa tỉnh Kiên Giang kết quả xét nghiệm nồng độ cồn có trong máu của Nguyễn Văn P là 0.00mg/dL.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn có trong hơi thở của Nguyễn Thanh Q là 0.00mg/lít khí thở.

Căn cứ vào hồ sơ bệnh án của Bệnh viện đa khoa tỉnh Kiên Giang kết quả xét nghiệm nồng độ cồn có trong máu của ông Danh T là 227,3mg/dL.

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

- Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra, truy tố bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; khắc phục hậu quả cho bị hại, phía bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ghi nhận như sau:

Vết cày (1) nằm cặp lề chuẩn, vết máu dài 0,30m, rộng 0,10m từ tâm vết máu đo đến điểm mốc là 22,50m, đo vào lề chuẩn là 0,70m.

Vết máu ký hiệu (2) có chiều dài 0,70m, rộng 0,30m, từ tâm vết máu (2) đo đến tâm vết máu (1) là 2,75m, đo vào lề chuẩn là 1,80m.

Xe mô tô 68C1-334.90 ký hiệu số (3) sau khi tai nạn xảy ra xe mô tô (3) bị ngã nghiêng sang phải đầu xe quy về hướng UBND xã Giục Tượng, đuôi xe quay hướng ra quốc lộ 80; từ trục sau xe mô tô (3) đo đến tâm vết máu (2) là 0,70m, đo vào lề chuẩn là 2,50m; từ trục trước xe mô tô (3) đo vào lề chuẩn là 2,40m

Vết cày (1) ký hiệu số (4) khuyết nhựa mặt đường, có chiều hướng theo hướng UBND xã Giục Tượng đi hướng QL 80; vết cày dài 1,00m, rộng 0,01m; từ cuối vết cày đo vào lề chuẩn là 2,45m; từ đầu vết cày (4) đo đến trục trước xe mô tô (3) là 0,25m, đo vào lề chuẩn là 2.25m.

Vết cày (2) ký hiệu số (5) khuyết nhựa mặt đường có chiều hướng theo hướng UBND xã Giục Tượng đi hướng QL 80, từ vết cày 5 đo vào lề chuẩn là 2,30m. Từ đầu vết cày (5) đo đến đầu vết cày (4) là 0.55m đo đến trục trước xe mô tô (3) là 0.30m , đo vào lề chuẩn là 2.63m.

Xe mô tô 67D1- 546.99 ký hiệu (6), sau khi tai nạn xảy ra xe mô tô (6) bị ngã nghiêng bên trái đầu xe quay xuyên qua lề chuẩn về hướng QL 80, đuôi xe quay xuyên hướng sang lề trái về hướng UBND xã Giục Tượng. Từ trục sau xe mô tô (6) đo đến đầu vết cày (5) là 0.90m, đo vào lề chuẩn là 3.40m. Từ trục trước xe mô tô (6) đo đến trục sau xe mô tô (3) là 0,50m đo vào lề chuẩn là 2.60m.

Về vật chứng trong vụ án gồm:

01 xe ô tô biển số 68C1-334.90, nhãn hiệu HONDA, số loại BLADE, màu đen, số máy JA36E0259659, số khung 361EY137226 (đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn) và 01 giát chứng nhận đăng ký xe số 018763 mang tên Danh T, đã trả lại cho bà Danh Thị Mỹ L (người được ủy quyền).

01 (một) chiếc xe mô tô biển số 67D1-546.99, nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER, màu xanh – đỏ, số máy IS94007210, số khung S9470Y007210 (đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn) và 01 giấy đăng ký xe số 026979 do Công an huyện Châu Phú, tỉnh An Giang cấp ngày 19/9/2016 cho Châu Thanh Vũ, biển số 67D1-546.99 chủ sở hữu là của anh Nguyễn Thanh Q.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi vụ việc xảy ra phía gia đình ông Danh T yêu cầu Nguyễn Văn P bồi thường tiền chi phí điều trị, mai táng, tổn thất tinh thần số tiền 55.000.000đồng và tiền sửa xe 4.615.000đồng, tổng số tiền phía gia đình bị can P bồi thường cho gia đình người bị hại là 59.615.000đồng phía gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu gì thêm, nên không xem xét.

Về biện pháp tư pháp: Đề nghị trả 01 chiếc xe mô tô biển số 67D1-546.99, nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER, màu xanh – đỏ, số máy IS94007210, số khung S9470Y007210 (đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn) và 01 giấy đăng ký xe số 026979 do Công an huyện Châu Phú, tỉnh An Giang cấp ngày 19/9/2016 cho ông Châu Thanh Vũ, biển số 67D1-546.99 chủ sở hữu là của anh Nguyễn Thanh Q.

Đối với nạn nhân ông Danh T khi tham gia điều khiển phương tiện giao thông đường bộ có sử dụng rượu bia vượt quá mức cho phép. Tuy nhiên, do ông Danh T đã chết nên không xử lý hành chính theo quy định của pháp luật đối với ông T.

Đối với Nguyễn Thanh Q có giao xe cho P điều khiển nhưng do Q không biết P chưa có giấy phép lái xe mô tô nên không có cơ sở để xử lý.

Tại bản cáo trạng số: 74/CT- VKS-CT ngày 15/10/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn P về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Văn P phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 2 Điều

260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 và Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo **Nguyễn Văn P** từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù.

Về biện pháp tư pháp đề nghị HĐXX áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, xử trả lại cho anh Nguyễn Thanh Q 01 chiếc xe mô tô mang biển số 67D1-546.99, nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER, màu xanh – đỏ, số máy IS94007210, số khung S9470Y007210 (*đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn*) và 01 giấy đăng ký xe số 026979 do Công an huyện Châu Phú, tỉnh An Giang cấp ngày 19/9/2016 mang tên ông Châu Thanh Vũ, biển số 67D1-546.99.

Bị cáo; người bị hại; người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại không có ý kiến tranh luận về quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành.

Bị cáo được nói lời nói sau cùng, bị cáo xin lỗi gia đình người bị hại và xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được T tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Châu Thành, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về T quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản Cáo trạng đã nêu, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ: Vào khoảng 18 giờ 30 phút, ngày 23/5/2020 Nguyễn Văn P điều khiển xe mô tô biển kiểm soát số 67D1-546.99 (P chưa có giấy phép lái xe theo quy định) chở Nguyễn Thanh Q đi ra thành phố Rạch Giá để uống cà phê nhưng khi mới đi đến ấp Tân Điền, xã Giục Tượng, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang P phát hiện phía trước có chiếc xe mô tô mang biển số kiểm soát 68C1-334.90 do ông Danh T đang chạy đến. Do thấy ông T chạy xe loạn choạng và lấn sang phần đường bên trái, đến khi xe của P và

ông T chỉ còn cách nhau khoảng 10m thì ông T cho xe về đường bên phải. Lúc này do không làm chủ được tay lái, P cho xe tránh sang phần đường bên trái dẫn đến đụng vào xe ông T. Tai nạn xảy ra làm cho cả 03 té ngã xuống đường, anh Q bị sây sát nhẹ, còn P và ông T bị thương nặng được người dân đưa đi cấp cứu. Đến ngày 25/5/2020 ông T tử vong do chấn thương sọ não.

Căn cứ tại khoản 1 Điều 9 luật Giao thông đường bộ thì “*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định....*”, đồng thời đối chiếu vào điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự thì “Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm: a) *Không có giấy phép lái xe theo quy định;...*

Như vậy, khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ bị cáo P lại không có giấy phép lái xe và điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái sai quy định pháp luật dẫn đến gây ra tai nạn làm 01 người chết đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” như đã viện dẫn nêu trên.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm hại đến tính mạng, sức khỏe của người khác mà còn gây mất trật tự, an toàn xã hội nơi xảy ra vụ án. Bản thân bị cáo nhận thức được khi tham gia phương tiện giao thông đường bộ phải có giấy phép lái xe theo quy định và phải tuân thủ luật giao thông đường bộ, nếu không khi xảy ra tai nạn dù là lỗi vô ý nhưng gây hậu quả nghiêm trọng sẽ bị truy cứu trách nhiệm hình sự. Thế nhưng vào ngày 23/5/2020 khi điều khiển xe chở anh Q đi ra thành phố Rạch Giá chơi bị cáo lại không có giấy phép lái xe theo quy định và lại điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái dẫn đến không làm chủ được tay lái đụng vào xe mô tô mang biển số 68C1-334.90 do ông T đang điều khiển xe chạy ngược chiều lại. Chính sự chủ quan, không chấp hành theo quy định pháp luật của bị cáo đã gây ra cái chết cho ông T đây là một tổn thất lớn về mặt tinh thần cho gia đình người bị hại và đây còn là nguyên nhân làm cho tình hình vi phạm tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn Châu Thành nói chung và địa bàn nơi xảy ra vụ án nói riêng ngày càng gia tăng, gây tâm lý hoang mang, lo sợ cho người dân khi tham gia phương tiện giao thông đường bộ. Với tính chất cũng như hậu quả mà bị cáo đã gây ra, HĐXX nghị án thỏa luận cần có một mức án tương xứng để răn đe, giáo dục bị cáo.

[3] Xét về tình tiết giảm nhẹ: Tại phiên tòa bị cáo luôn thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, nhân thân bị cáo tốt không có tiền án, tiền sự; sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã tích cực khắc phục xong toàn bộ hậu quả cho gia đình người bị hại và tại

phiên tòa người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại chị Danh Thị Mỹ L cũng như người bị hại anh Q xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự nên HĐXX sẽ áp dụng thêm khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự chuyển sang khung hình phạt liền kề nhẹ hơn của điều luật để xem xét cho bị cáo khi lượng hình là phù hợp.

[4] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa về việc định tội danh, khung hình phạt cũng như việc áp dụng các điều luật để xử lý vụ án là có căn cứ pháp luật nên HĐXX ghi nhận để xem xét.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

5.1 Sau xảy ra tai nạn bị cáo đã tích cực khắc phục xong số tiền 59.615.000 đồng cho gia đình người bị hại nên tại phiên tòa người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại chị Danh Thị Mỹ L không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên HĐXX không xem xét.

5.2 Người bị hại anh Nguyễn Thanh Q không có ý kiến hay yêu cầu gì đối với bị cáo nên HĐXX không xem xét.

[6] Về đánh giá vật chứng, xử lý vật chứng: Đối với chiếc xe mô tô mang biển số 67D1-546.99, nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER, màu xanh – đỏ, số máy IS94007210, số khung S9470Y007210 (*đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn*) và 01 giấy đăng ký xe số 026979 do Công an huyện Châu Phú, tỉnh An Giang cấp ngày 19/9/2016 mang tên ông Châu Thanh Vũ, biển số 67D1-546.99. Trong quá trình điều tra đã chứng minh đây là xe do anh Nguyễn Thanh Q mua lại nhưng chưa sang tên. Tại phiên tòa, anh Q xin HĐXX được nhận lại chiếc xe trên để sử dụng. HĐXX xét thấy anh Q không có lỗi và yêu cầu của anh Q là có căn cứ pháp luật nên HĐXX ghi nhận để xem xét.

[7] Về án phí: Xử buộc bị cáo phải có nghĩa vụ nộp án phí hình sự sơ T theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 và Điều 38 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn P phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Văn P 01** (một) năm tù. Thời điểm chấp hành hình phạt tù được tính kể từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Về biện pháp tư pháp áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, xử trả lại cho anh Nguyễn Thanh Q một chiếc xe mô tô mang biển số 67D1-546.99, nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER, màu xanh – đỏ, số máy IS94007210, số khung S9470Y007210 (*đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn*) và 01 giấy đăng ký xe số 026979 do Công an huyện Châu Phú, tỉnh An Giang cấp ngày 19/9/2016 mang tên Châu Thanh Vũ, biển số 67D1-546.99.

Vật chứng trên hiện Chi cục Thi hành án dân sự huyện Châu Thành đang quản lý theo quyết định chuyển giao vật chứng số: 44/QĐ-VKS-CT ngày 12 tháng 10 năm 2020 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang.

Về án phí áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23 nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016.

Xử buộc bị cáo Nguyễn Văn P phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người bị hại và người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm

Nơi nhân:

- TAND tỉnh Kiên Giang;
- Sở tư pháp tỉnh Kiên Giang;
- VKSND huyện Châu Thành;
- Công An huyện Châu Thành;
- Chi cục THADS huyện Châu Thành;
- Bị cáo, BH và NĐDHPCGĐNBH;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ T
T phán - Chủ Tọa phiên Tòa

Nguyễn Thanh Phong