

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN H
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 69/2022/HS-ST
Ngày 03.8.2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H, TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nàng Hương.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Thanh Phương.

Ông La Minh Công.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Ngọc Hiếu là Thư ký Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân huyện H, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Mỹ Lộc - Kiểm sát viên.

Ngày 03 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 07/2022/TLST-HS ngày 06 tháng 7 năm 2022; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 48/2022/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 7 năm 2022 đối với bị cáo:

Phan Thành C, tên gọi khác: không;

- Sinh năm: 1972, tại Bình Định; Giới tính: Nam;

- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Khu phố U, phường J, thị xã V, tỉnh Bình Định;

Nơi đăng ký tạm trú: số 40A đường Y, khu phố 3, phường Y, thành phố X, Thành phố F.

- Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không;

- Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 05/12;

- Tiền án, tiền sự: Không;

- Con ông: Phan Thành N, sinh năm 1930 (chết) và bà: Lưu Thị C1, sinh năm 1940 (chết);

- Gia đình bị cáo có 04 anh chị em, lớn nhất sinh năm 1961, nhỏ nhất là bị cáo;

- Vợ: Nguyễn Thị T, sinh năm 1978; nghề nghiệp: buôn nội trợ;
- Con: có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2003, nhỏ nhất sinh năm 2006.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 26/5/2022 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Những người tham gia tố tụng khác:

Bị hại:

Nguyễn Toàn N1, sinh năm 1994 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Toàn N1: Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1971. Địa chỉ: tổ 3, thôn K, xã G, huyện H, tỉnh Bình Thuận. (có mặt)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

NLQ, sinh năm 1970 (vắng mặt).

Nơi cư trú: số 63 đường Y, khu phố 3, phường Y, thành phố X, Thành phố F.

Người làm chứng: NLC, sinh năm 1991 (vắng mặt).

Địa chỉ: khu phố U, phường J, thị xã V, tỉnh Bình Định.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23 giờ ngày 13/4/2022, sau khi nhận đổi tài từ anh NLC tại địa phận huyện S, thì Phan Thành C phát hiện một cái lốp cầu trước bên tài (lốp trong) của xe ô tô đầu kéo biển số 51D-134.37 (kéo rơ moóc biển số 51R-191.35) bị xì hết hơi nên C tiếp tục điều khiển phương tiện này lưu thông dọc theo tuyến QL1A, hướng thành phố D đi thành phố F để tìm tiệm làm lốp xe. Khoảng 00 giờ 20 phút ngày 14/4/2022, xe ô tô đầu kéo biển số 51D-134.37 (kéo rơ moóc biển số 51R-191.35) do C điều khiển đến Km 1714 + 300m, QL1A thuộc thôn K, xã G, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Lúc này, C phát hiện bên đường có tiệm làm lốp xe nên đã cho xe ô tô đầu kéo biển số 51D-134.37 (kéo rơ moóc biển số 51R-191.35) dừng $\frac{1}{2}$ trên làn xe cơ giới và $\frac{1}{2}$ trên làn xe thô sơ, rồi đi vào gọi chủ tiệm dậy làm lốp nhưng không được. Khoảng 01 phút sau, C quay ra lại vị trí xe đang dừng thì cùng lúc này có xe mô tô biển số 86B3-829.86 do Nguyễn Toàn N1 (sinh năm 1994, trú thôn K, xã G, huyện H, tỉnh Bình Thuận) điều khiển phía sau cùng chiều, trên làn xe cơ giới đến đâm va vào giữa đuôi rơ moóc biển số 51R-191.35. Hậu quả: Nguyễn Toàn N1 tử vong trên đường đi cấp cứu.

Tang vật tạm giữ gồm:

- 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51D-134.37, kéo rơ moóc biển số 51R-191.35 và 01 xe mô tô biển số 86B3-829.86, nhãn hiệu Honda, màu trắng-đen.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số 790117245035 mang tên Phan Thành C, sinh năm 1972, do Sở giao thông vận tải thành phố F cấp ngày 14/8/2020, có giá trị đến ngày 14/8/2025.

- Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 51D-134.37 và rơ moóc 51R-191.35; giấy chứng nhận kiểm định ATKT & BVMT của xe ô tô 51D-134.37 và rơ moóc 51R-191.35.

- 01 đĩa DVD chứa đoạn video clip ghi lại hình ảnh, diễn biến có liên quan trong vụ tai nạn GTĐB xảy ra ngày 14/4/2022 tại Km 1714+300m QLIA.

Quá trình khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào hồi 0 giờ 45 phút, ngày 14/4/2022 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H đã ghi nhận đặc điểm hiện trường cùng các dấu vết như sau:

Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng mặt đường trải nhựa bằng phẳng, chính giữa tim đường có dải phân cách bê tông để phân chia thành hai phần đường riêng biệt cho các phương tiện và người tham gia giao thông. Phần đường bên phải hướng D đi TPHCM rộng 8,95m bao gồm 3 làn đường, đó là: làn đường dành cho xe ô tô rộng 3,5m (giáp với dải phân cách cứng), làn đường dành cho xe cơ giới và xe mô tô rộng 3,5m và làn đường dành cho xe thô sơ rộng 1,95m được phân chia với nhau bằng vạch sơn trắng liền nét.

Nhìn theo hướng thành phố D đi thành phố F:

- Xe mô tô 86B3-829.86 dựng đứng trên làn đường xe cơ giới, đầu xe hướng thành phố F và ghim chặt vào đuôi somiromoc 51R-191.35, đuôi xe hướng D, tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép đường bên phải là 2,7m và cách tâm trục bánh sau bên phải cuối cùng của somiromoc 51R-191.35 là 1,4m; tâm trục bánh sau xe mô tô cách mép đường bên phải là 2,7m.

- Vết máu không rõ hình dạng, màu nâu đỏ, kích thước 190cm x 60cm nằm trên làn đường xe cơ giới, tâm vết máu cách mép đường bên phải là 2,5m và cách trục bánh sau bên phải cuối cùng của somiromoc 51R-191.35 là 1,5m.

- Xe ô tô đầu kéo 51D-134.37 kéo theo somiromoc 51R-191.35 trong tư thế dừng đỗ trên làn đường cho xe cơ giới và xe thô sơ; đầu xe ô tô hướng thành phố F, đuôi xe hướng D, tâm trục bánh trước ngoài cùng bên phải xe ô tô đầu kéo cách mép đường bên phải là 1,05m và đo thẳng về hướng thành phố F là 9,2m, sau đó đo vuông góc vào trụ biển báo “hết cấm hạn chế tốc độ tối đa 60km/h” là 2m. Tâm trục bánh sau bên phải cuối cùng của somiromoc 51R-191.35 cách mép đường bên phải là 1,5m.

Các dấu vết để lại trên các phương tiện sau tai nạn như sau:

- Xe ô tô đầu kéo 51D-134.37 kéo somiromoc 51R-191.35: Bánh bên trong của trục thứ hai (theo chiều từ trước ra sau) bên trái của xe ô tô đầu kéo biển số 51D-134.37 bị xì lốp; mặt sau khung kim loại gắn biển số 51R-191.35 của somiromoc bị trầy xước kim loại trượt mất sơn tạo thành vùng có kích thước (12x2)cm, tâm vết cách đất là 0,7m; mặt sau cản kim loại đuôi somiromoc 51R-191.35 bị trầy xước kim loại, trượt mất sơn, kích thước (10x4)cm, trên bề mặt bám dính tạp chất màu nâu đỏ.

- Xe mô tô biển số 86B3-829.86: Cần điều khiển xe bị đẩy lệch theo chiều trái sang phải, trên bề mặt ốp nhựa, tay thắng bên trái bám dính nhiều tạp chất màu

nâu đỏ, phần đầu xe bị đẩy thun về phía sau; Ốp nhựa đầu xe bị bể vỡ, đèn chiếu sáng, tín hiệu phía trước hai bên bị hư hỏng, trên bề mặt bám dính tạp chất màu vàng (sơn); Dè chắn bùn bánh trước bị bể vỡ, phần còn lại dính chất nâu đỏ; Trục bánh xe trước bị đẩy lệch theo chiều từ trái qua phải; Yếm chắn gió bên phải rơi khỏi xe để lộ chi tiết bên trong; Ốp nhựa ở vị trí đề chân trước bên trái, bên phải bị bung chốt cố định.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 101/2022/TgT ngày 10/5/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận, nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Toàn N1 được kết luận như sau:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não kín: Vỡ lún nứt xương chũm phần đá của xương thái dương trái; Gãy kín xương hàm dưới vùng cằm.

- Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về hoá pháp số HST 433/DC.2022 ngày 29/4/2022 của Trung tâm pháp y thành phố F thể hiện: Nồng độ cồn (Ethanol) trong máu của Nguyễn Toàn N1 là 198,28mg/100ml.

Ngày 18/4/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã trưng cầu giám định đối với giấy phép lái xe hạng A1, FC số 790117245035 do Sở Giao thông vận tải thành phố F cấp ngày 14/8/2020 có giá trị đến ngày 14/8/2025 cho Phan Thành C, sinh năm 1972.

Ngày 29/4/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận có Kết luận giám định số 421/KL-KTHS: kết luận Giấy phép lái xe gửi giám định nói trên: là thật.

Về xử lý vật chứng: Quá trình giải quyết vụ án, xét thấy không cần thiết phải tiếp tục tạm giữ đối với những vật chứng gồm: 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51D-134.37, kéo rơ moóc biển số 51R-191.35 cùng các giấy chứng nhận đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định ATKT & BVMT; 01 xe mô tô biển số 86B3-829.86, nhãn hiệu Honda, màu trắng-đen, nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H đã tiến hành xử lý đối với các vật chứng này bằng hình thức trao trả lại cho đại diện các chủ sở hữu là Phan Thành C và Nguyễn Thị T (mẹ ruột nạn nhân Nguyễn Toàn N1).

Riêng giấy phép lái xe hạng A1, FC số 790117245035 mang tên Phan Thành C, sinh năm 1972, do Sở giao thông vận tải thành phố F cấp ngày 14/8/2020, có giá trị đến ngày 14/8/2025 và 01 đĩa DVD chứa đoạn video clip ghi lại hình ảnh, diễn biến có liên quan trong vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 14/4/2022 tại Km 1714+300m QL1A tiếp tục lưu giữ tại hồ sơ vụ án để làm căn cứ giải quyết vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Phan Thành C đã bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân Nguyễn Toàn N1 với tổng số tiền 150.000.000 (một trăm năm mươi triệu) đồng theo sự thỏa thuận giữa các bên. Bà Nguyễn Thị T (là mẹ ruột của nạn nhân Nguyễn Toàn N1) đã nhận đủ số tiền nói trên, không yêu cầu gì thêm đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho Phan Thành C.

Tại Cáo trạng số 58a/CT-VKSHTN-HS ngày 04/7/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố bị cáo Phan Thành C về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ quyền công tố luận tội, tranh luận và phát biểu quan điểm xử lý vụ án như sau: Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ nguyên quyết định truy tố đối với Phan Thành C.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Phan Thành C, phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; Điều 35 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Phan Thành C từ 35 triệu đồng đến 40 triệu đồng.

Về xử lý vật chứng: Đối với giấy phép lái xe hạng A1, FC AC mang tên Phan Thành C đề nghị trả lại cho bị cáo theo quy định của pháp luật. 01 đĩa DVD chứa đoạn video clip ghi lại hình ảnh, diễn biến có liên quan trong vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 14/4/2022 tại Km 1714+300m QL1A tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Về phân trách nhiệm dân sự: đã xử lý xong nên không đề cập giải quyết.

Bị cáo Phan Thành C: bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và xin Hội đồng xét xử áp dụng hình phạt tiền đối với bị cáo để bị cáo có điều kiện lao động chăm lo cho cuộc sống gia đình.

Bà Nguyễn Thị T: bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận xong về phân bồi thường trách nhiệm dân sự, bà không có yêu cầu bồi thường nào khác. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

1.1 Trong các giai đoạn tố tụng từ khi khởi tố vụ án cho đến khi kết thúc việc truy tố, các hành vi, quyết định của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện H, tỉnh Bình Thuận, Điều tra viên, Cán bộ điều tra, Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận, Kiểm sát viên đều được thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án không khiếu nại, tố cáo về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

1.2 Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan NLQ đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt tại phiên tòa và có đơn xin xét xử vắng mặt; người làm chứng NLC đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt tại phiên tòa. Xét thấy, sự vắng mặt của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng không gây trở ngại cho việc xét xử. Căn cứ Điều 292, Điều 293 của Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vụ án.

[2] Về hành vi và tội danh: Tại phiên tòa bị cáo Phan Thành C đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai nhận tội của bị cáo Phan Thành C thống nhất, phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở để kết luận: Bị cáo Phan Thành C là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự. Bản thân bị cáo đã được đào tạo và được cấp giấy phép lái xe hạng A1, FC đúng quy định. Tuy nhiên vào khoảng 0 giờ 20 phút, ngày 14/4/2022, bị cáo Phan Thành C điều khiển xe ô tô đầu kéo 51D-134.37 kéo somiromooc 51R-191.35 lưu thông hướng thành phố D đi Thành phố F, khi đến Km 1714 + 300m, QL1A (thuộc thôn K, xã G, huyện H, tỉnh Bình Thuận) đã dừng, đỗ xe trên phần đường xe chạy, không đảm bảo an toàn gây ra va chạm với xe mô tô biển số 86B3-829.86 do Nguyễn Toàn N1 điều khiển lưu thông phía sau cùng chiều. Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 101/2022/TgT ngày 10/5/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Toàn N1 như sau: Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Hành vi của bị cáo Phan Thành C đã vi phạm điểm b khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ. Xét thấy cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện H đã truy tố bị cáo Phan Thành C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo Phan Thành C là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ tại địa phương, xâm phạm đến tính mạng của người tham gia giao thông. Do đó cần phải xử lý đủ nghiêm khắc để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm C.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Phan Thành C thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện khắc phục bồi thường hậu quả cho bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo là lao động chính trong gia đình (có xác nhận của chính quyền địa phương); gia đình bị cáo có công cách mạng (Bị cáo có cha ruột là ông Phan Thành N là thương binh, được tặng thưởng nhiều Huân, Huy chương; có chú ruột Phan D1 là Liệt sĩ, bị cáo hiện đang là người thờ cúng Liệt sĩ Phan D1); Tai nạn xảy ra có một phần lỗi của bị hại: Nguyễn Toàn N1 tham gia giao thông trong khi có nồng độ cồn trên cơ thể (198,28mg/100ml); chưa có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định; thiếu chú ý quan sát dẫn đến va chạm vào somiromooc 51R-191.35 do bị cáo Phan Thành C điều khiển. Hành vi của bị hại Nguyễn Toàn N1 đã vi phạm khoản 8, 9, 23 Điều 8 Luật giao thông

đường bộ. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo Phan Thành C không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Xét thấy bị cáo Phan Thành C có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nghề nghiệp ổn định và có khả năng tự cải tạo. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà áp dụng hình phạt tiền theo quy định tại Điều 35 Bộ luật Hình sự năm 2015 cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa tội phạm C.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Phan Thành C và bà Nguyễn Thị T là đại diện hợp pháp của bị hại (Nguyễn Toàn N1) thỏa thuận tổng số tiền bồi thường là 150.000.000 đồng. Bà T đã nhận đủ số tiền, ngoài ra không có yêu cầu gì khác và đã làm đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Phan Thành C, do đó Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng vụ án:

Quá trình giải quyết vụ án, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H đã trả lại cho đại diện chủ sở hữu là bị cáo Phan Thành C 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51D-134.37, kéo rơ moóc biển số 51R-191.35 cùng các giấy chứng nhận đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định ATKT & BVMT; trả lại 01 xe mô tô biển số 86B3-829.86, nhãn hiệu Honda, màu trắng-đen cho bà Nguyễn Thị T (đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Toàn N1) là có căn cứ nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Kết luận giám định số 421/KL-KTHS ngày 29/4/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Giấy phép lái xe hạng A1, FC số 790117245035 do Sở Giao thông Vận tải thành phố F cấp ngày 14/8/2020 có giá trị đến ngày 14/8/2025 cho Phan Thành C, sinh năm 1972 là thật. Xét trả lại cho bị cáo.

01 đĩa DVD chứa đoạn video clip ghi lại hình ảnh, diễn biến có liên quan trong vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 14/4/2022 tại Km 1714+300m QLIA, tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[7] Về án phí: Bị cáo Phan Thành C phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: bị cáo Phan Thành C phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 35 luật Hình sự năm 2015.

Xử phạt: bị cáo Phan Thành C 35.000.000 đồng (Ba mươi lăm triệu đồng).

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Phan Thành C 01 Giấy phép lái xe hạng A1, FC số 790117245035 do Sở Giao thông Vận tải thành phố F cấp ngày 14/8/2020 có giá trị đến ngày 14/8/2025 mang tên Phan Thành C, sinh năm 1972.

3. Án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Phan Thành C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (03.8.2022). Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKSND huyện H;
- Chi cục THADS huyện H;
- Công an huyện H;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi & nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Nàng Hương