

Bản án số: 72/2022/HS-ST  
Ngày 23-9-2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Đức Thọ.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Lê Hải Tăng.
2. Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Trần Thị Minh Thúy – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Trung Kiên – Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 63/2022/TLST-HS ngày 18 tháng 8 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 65/2022/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 8 năm 2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số 07/2022/QĐST-HS ngày 06 tháng 9 năm 2022 đối với bị cáo:

Phạm Văn C, sinh năm 1989 tại tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: Thôn V, xã T, huyện L, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Đạo Thiên Chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn Đ và bà Lê Thị B; vợ là Trần Thị K và có 02 con, lớn sinh năm 2016, nhỏ sinh năm 2022; tiền án, tiền sự: Không; bị tạm giữ từ ngày 30/12/2021 và bị tạm giam từ ngày 08/01/2022, hiện đang bị tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Nam; có mặt tại phiên tòa.

**- Bị hại:**

1. Anh Nguyễn Văn Q, sinh năm 1992 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của anh Q:

Ông Nguyễn Văn C, sinh năm 1968 (là bố đẻ anh Quỳnh); nơi cư trú: Thôn H, xã L, huyện T, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

Chị Trần Thị D, sinh năm 1995 (là vợ anh Q); nơi cư trú: Tổ X, phường L, thành phố P, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

2. Chị Tô Thị Bảo N, sinh ngày 17/6/2006 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của chị N:

Ông Tô Văn Ng, sinh năm 1969 (là bố đẻ chị N) và bà Nguyễn Thị G, sinh năm 1972 (là mẹ đẻ chị N); đều có nơi cư trú: Ấp B, xã L, thị xã M, tỉnh Hậu Giang; vắng mặt.

3. Anh Lê Thành Đ, sinh ngày 15/4/2004; nơi cư trú: Thôn K, xã Y, thành phố T, tỉnh Ninh Bình; vắng mặt.

4. Chị Trần Thị Th, sinh ngày 23/10/2002; nơi cư trú: Thôn Đ, xã T, huyện P, tỉnh Thái Nguyên; vắng mặt.

5. Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1994; nơi cư trú: Thôn S, xã T, huyện K, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

6. Anh Đỗ Trọng T, sinh năm 1989; nơi cư trú: Thôn H, xã V, huyện L, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

7. Chị Vũ Thị M, sinh năm 1998; nơi cư trú: Xóm F, xã C, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên; vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Công ty TNHH vận tải NV; địa chỉ: Thôn K, xã N, huyện T, tỉnh Hà Nam. Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn V, Giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Vũ Văn Tr, sinh năm 1985; nơi cư trú: Thôn Đ, xã N, huyện T, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Văn C có giấy phép lái xe hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp (có giá trị đến ngày 13/12/2024), là lái xe hợp đồng cho công ty TNHH vận tải NV có trụ sở tại xã N, huyện T, tỉnh Hà Nam. Khoảng 01 giờ ngày 29/12/2021 C điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số: 90C-05xx kéo rơ moóc biển số: 90R-002xx đi trên đường T3 (thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật khu du lịch Tam Chúc) hướng xã Đồng Hóa đi Khả Phong. Đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường T3 với đường QL21B thuộc thôn Mã Nỗ, xã Ngọc Sơn, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, C điều khiển xe ô tô đi trên phần đường một chiều giáp dải phân cách giữa đường với tốc độ khoảng 72km/h. Quan sát thấy phía trước có đèn giao thông nhấp nháy màu vàng, C không giảm tốc độ mà tiếp tục điều khiển xe ô tô đi vào ngã tư được khoảng 05m, C thấy phía bên phải theo chiều đi có 01 chiếc xe ô tô loại 04 chỗ biển số: 90A – 1xxx do anh Nguyễn Văn Q sinh năm 1992 điều khiển, trên xe có chị Tô Thị Bảo N sinh năm 2006 và anh Lê Thành Đ sinh năm 2004 (ngồi ghế phụ); chị Trần Thị Th sinh năm 2002; chị Nguyễn Thị H

sinh năm 1994; anh Đỗ Trọng T sinh năm 1989 và chị Vũ Thị M sinh năm 1998 (ngồi ghế phía sau) đi trên đường QL21B hướng Tân Sơn - Ngọc Sơn đang đi vào ngã tư cách đầu xe ô tô do C điều khiển khoảng 7 đến 8m. C đạp hết hành trình của phanh đồng thời đánh lái sang trái để tránh nhưng không kịp dẫn đến phần đầu phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 90C-05xxx đâm vào thân trái xe ô tô biển số 90A – 1xxx do anh Q điều khiển làm xe ô tô biển số 90A – 1xxx bị mất lái, trượt chệch sang lề đường bên phải theo chiều Khả Phong đi Đồng Hóa thì dừng lại. Xe ô tô do C điều khiển rẽ trượt về phía trước khoảng 2-3m, phần đầu kéo bị quay ngược trở lại theo hướng đi. Hậu quả anh Q và chị N tử vong trên đường đi cấp cứu, anh Đ, chị Th, chị H, anh T và chị M bị thương phải đi cấp cứu và điều trị tại các Bệnh viện Đa khoa Hà Nội Đồng Văn, Bệnh viện quân y 91, Bệnh viện hữu nghị Việt Đức; hai xe ô tô bị hư hỏng nặng.

*Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Hiện trường xảy ra tai nạn là khu vực giao nhau giữa đường QL21B và đường T3. Đường T3 là đường đôi, có dải phân cách cố định ở giữa. Làn đường chiều QL1A đi Tam Chúc, mặt đường trải nhựa tương đối bằng phẳng rộng 10,6 mét. Lề đường bên phải hướng QL1A đi Tam Chúc có đặt biển báo W.208 (Giao nhau với đường ưu tiên), I423b (vị trí người đi bộ sang ngang). Trên giá long môn có biển báo W208 và W245a (đi chậm).

Quốc lộ 21B chiều thị trấn Quế đi chợ Dầu mặt đường trải nhựa áp phanh tương đối bằng phẳng rộng 7,2 mét. Kè đường bên phải hướng chợ Dầu đi thị trấn Quế có cắm các biển báo W207a (Giao nhau với đường không ưu tiên) và biển báo I423b.

Ngã tư này có các cột đèn tín hiệu giao thông. Đèn đang hoạt động ở trạng thái đèn vàng nhấp nháy trước ngã tư có vạch sơn người đi bộ.

Lấy mép bên phải đường QL21B hướng thị trấn Quế đi chợ Dầu và đường thẳng nối mép đường này qua ngã tư giao với đường T3 làm mép chuẩn. Lấy điểm giao cắt giữa mép chuẩn với mép bên phải đường T3 hướng QL1A đi Tam Chúc làm mốc chuẩn. Ký hiệu (1) là xe ô tô đầu kéo biển số: 90C – 05xxx, somi rơ mooc biển số: 90R – 002xxx trạng thái đỗ trên mặt đường, đầu kéo gập so với somi rơ mooc. Cạnh sau cùng bên trái của đầu kéo tỳ ép vào cạnh bên trái nửa trước của somi rơ mooc. Đầu kéo quay hướng QL1A, đuôi quay hướng Tam Chúc. Somi rơ mooc đầu quay hướng Tam Chúc, chệch hướng làn đường T3 Tam Chúc - QL1A, đuôi quay hướng QL1A chệch làn QL1A đi Tam Chúc và QL21B hướng thị trấn Quế đi chợ Dầu. Đầu ngoài tâm trục bánh ngoài sau cùng bên trái của somi rơ mooc tại điểm tương ứng giữa mép ngoài mặt lăn lốp với mặt đường (được gọi là đầu ngoài tâm trục) cách mép chuẩn 14,2 mét. Đo từ mốc chuẩn về phía thị trấn

Quế tới điểm này là 11,57 mét. Đầu ngoài tâm trục bánh ngoài thứ nhất bên trái somi rơ mooc cách mép chuẩn 16 mét. Đầu ngoài tâm trục bánh trước bên trái đầu kéo cách mép chuẩn 15,6 mét, cách đầu ngoài tâm trục phía sau cùng của bánh ngoài bên trái somi rơ mooc là 2,8 mét về phía thị trấn Quế. Đầu ngoài tâm trục bánh trước bên phải đầu kéo cách mép chuẩn 15,64 mét. Ký hiệu (2) xe ô tô biển số: 90A – 1xxx trạng thái đỗ, đầu xe quay hướng thị trấn Quế, đuôi xe quay hướng chợ Dầu. Đầu ngoài tâm trục bánh trước bên trái cách mép chuẩn 35,2 mét. Đầu ngoài tâm trục bánh sau bên trái cách mép chuẩn 34,6 mét, cách đầu ngoài tâm trục bánh trước bên phải đầu kéo 11,1 mét về phía thị trấn Quế. Ký hiệu (3) là vết trượt màu đen trên mặt đường dài 14,8 mét, chỗ rộng nhất đầu vết 0,2 mét, hướng QL1A đi Tam Chúc dạng lượn cong. Đầu vết cách mép chuẩn 3,1 mét. Cách đầu ngoài tâm trục bánh ngoài sau cùng bên trái somi rơ mooc 5,7 mét về phía chợ Dầu (vết không liên tục). Cuối vết kết thúc tại vị trí mặt lăn lốp trước bên trái đầu kéo. Ký hiệu (4) là tổ hợp vết trượt sạt dài không liên tục 37,4 mét, chỗ rộng nhất đầu vết 0,37 mét, điểm rộng nhất 0,14 mét, điểm nhỏ nhất 0,02 mét. Điểm gần nhất đầu vết cách mép chuẩn 3,6 mét, cách đầu ngoài tâm trục bánh ngoài sau cùng bên trái somi rơ mooc 5,2 mét về phía chợ Dầu. Vết có hướng QL1A đi Tam Chúc dạng lượn cong. Cuối vết kết thúc tại gầm xe (2) tương ứng vị trí tiếp giáp đầu bánh trước bên trái. Ký hiệu (5) là vết trượt màu đen mờ dài 5,4 mét, chỗ rộng nhất đầu vết 0,25 mét hướng QL1A đi Tam Chúc, chệch theo hướng chợ Dầu đi thị trấn Quế. Đầu vết cách mép chuẩn 13,25 mét và cách đầu ngoài tâm trục bánh ngoài sau cùng bên trái của somi rơ mooc là 0,3 mét về phía chợ Dầu. Cuối vết kết thúc tại vị trí mặt lăn lốp trước bên phải của đầu kéo. Ký hiệu (6) là diện các mảnh vỡ dạng nhựa màu ghi, đen và mảnh nhỏ dạng kính, ốp ba đờ sóc rải rác trên đường, chiều dài nhất hướng QL1A đi Tam Chúc là 23,3 mét, chiều rộng nhất theo hướng chợ Dầu đi thị trấn Quế là 21,3 mét. Tập hợp các mảnh vỡ nhỏ dạng kính, nhựa, kim loại có điểm gần nhất cách mép chuẩn 6,6 mét, cách mốc chuẩn 7,7 mét về phía thị trấn Quế.

*Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

- Xe ô tô đầu kéo biển số: 90C – 05xxx và Somi rơ mooc biển số: 90R – 002xxx:

Ốp nhựa mặt nạ đầu xe bật rời. Tại ốp phía dưới cánh cửa xe bên phải bật rời khỏi vị trí ban đầu để lại các dấu vết trượt xước phần dưới cánh cửa này có hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Bậc lên xuống cửa xe bên phải biến dạng, trong đó bậc phía dưới bị gập theo hướng từ phải sang trái ép sát dàn nhíp cầu trước bên phải. Toàn bộ ốp nhựa nửa bên phải phía trên mặt calăng và cụm đèn pha bên phải vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. Ba đờ sóc phía trước bên phải biến dạng cong

gập theo hướng từ phải sang trái, từ trước về sau. Bề mặt có các vết trượt bám dính các chất màu trắng ngà, đen nghi ma tít và sơn trên diện (65 x 13) cm hướng từ phải sang trái. Điểm lệch ba dờ sọc bên phải so với vị trí ban đầu là 13cm, điểm thấp nhất 43cm. Giá kim loại đỡ phần khung đầu xe nối với phần sắt xi bên phải bị vỡ rời. Phần giữa ba dờ sọc bị cong gập hướng từ trước về sau ép sát giá đỡ vào mặt trước lưới tản nhiệt, điểm sâu nhất 29cm so với vị trí ban đầu, điểm thấp nhất 58cm, bề mặt dính chất màu đen, hồng nghi sơn và ma tít. Biển số tại vị trí này cong vênh, bề mặt có các vết trượt trên diện (33 x 16)cm hướng từ phải sang trái. Khung kéo chữ T phía trước bên trái đầu xe có vết trượt bám dính các tổ chức màu trắng dạng bột kính và chất màu đen nghi sơn hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất 59cm. Ống dẫn nước làm mát bị rò rỉ khớp nối phía trước bên trái. Mặt ngoài ốp bảo vệ ống hơi ngay phía sau bên trái cabin có vết trượt bám dính chất màu xanh nghi sơn trên diện (110 x 32)cm hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất 190cm. Ốp bảo vệ này bị vỡ nứt lệch hướng từ trái sang phải. Cạnh sau góc bên trái cabin tương ứng vị trí ốp bảo vệ ống hơi có vết trượt cong vênh móp kim loại trên diện (61 x 10)cm hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất 220cm.

Mặt ngoài nửa trước bên trái thùng xe có vết trượt mất bụi trên diện (380 x 120)cm, điểm thấp nhất 135cm hướng từ trước về sau. Cạnh ngoài bên trái ốp bảo vệ bình ắc quy và ống xả có vết trượt lõm nhựa, kim loại trên diện (72 x 20)cm hướng từ trái sang phải. Cạnh trước ngoài chân chống bệ nâng giữa thùng somi rơ mooc có vết trượt mất bụi bong chóc sơn trên diện (59 x 5)cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất 45cm.

- Xe ô tô biển số: 90A – 1xxx:

Ba dờ sọc, calăng bật rời khỏi đầu xe. Nắp capo bật rời định vị phía trước, cong vênh gãy lệch theo hướng từ trái sang phải. Cạnh bên trái của nắp capo này móp méo, bong tróc sơn theo hướng từ trái sang phải, từ trước về sau trên diện (80 x 25)cm. Điểm gập sâu nhất 11,5cm. Đầu sắt xi bên trái phía trước bị cong lệch theo hướng từ trái sang phải. Cụm đèn pha hai bên bật rời. Toàn bộ tai xe bên trái bật rời đẩy về sau để lộ bình ắc quy, bình nước rửa kính, dây điện đến sát phía trước vô lăng làm cho cột A bên trái bị dồn theo hướng từ trước về sau, từ trái sang phải đến giữa chân ghế lái. Điểm sâu nhất so với thành xe bên trái 45cm. Toàn bộ mặt ngoài bong tróc sơn bám dính chất màu nâu dạng rỉ sét kim loại. Kính chắn gió phía trước vỡ vụn, nửa bên trái vỡ rời. Cụm bảng điều khiển và vô lăng lệch theo hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Bánh trước bên trái choãi theo hướng từ phải sang trái. Khung sàn xe phía trước bên trái móp méo biến dạng sập sát mặt đất. Cánh cửa bên trái phía trước nửa trên cắt rời, nửa dưới mặt ngoài cong lõm, thùng rách kim loại, bong sơn theo hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, bề mặt

bám dính các tổ chức màu nâu đỏ nghi máu. Nóc xe tương ứng vị trí cột chữ A, B bên trái bị cong gập theo hướng từ trước về sau, từ trái sang phải bề mặt bong chóc sơn, bám dính các chất màu trắng nghi sơn. Cánh cửa sau bên trái bật rời. Gờ trên thân xe phía sau cánh cửa sau bên trái có vết trượt bong sơn, ma tít móp méo kim loại trên diện (44 x 42)cm. Bánh lốp trước bên phải không còn hơi, ốp kim loại bảo vệ lazăng bật rời. Lazăng tại bánh lốp này có vết cong gập trên diện (17 x 6)cm hướng từ mặt lặn vào tâm trục, ngược chiều tịnh tiến của bánh xe. Điểm gần nhất cách chân van 4cm đo theo chiều tịnh tiến của bánh xe. Má lốp tương ứng vị trí cong gập lazăng có vết trượt mài sạt cao su trên diện (20 x 5)cm, hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe. Bên trong ghế lái bị gập lệch theo hướng trước về sau, từ trái sang phải bề mặt ghế có nhiều mặt kính, mảnh nhựa vỡ và chất màu nâu đỏ nghi máu. Toàn bộ bên trong xe có nhiều mặt kính vỡ, nhiều nhất nửa bên trái từ ghế lái đến ghế sau. Bề mặt các ghế rải rác bám dính các chất màu nâu đỏ dạng chùi quẹt nghi máu. Kiểm tra cánh cửa phía sau bị cắt rời: mặt ngoài phía trước có mảng cong lõm, bong chóc sơn, ma tít hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong. Cạnh dưới khung gầm xe bên trái tương ứng vị trí khoảng giữa cửa trước bị sập sát xuống đường. Kiểm tra cạnh dưới có vết trượt sạt trên diện 40cm hướng từ trước về sau. Điểm rộng nhất 16cm. Toàn bộ hệ thống lái, phanh, đèn không có tác dụng (do xe bị hư hỏng sau tai nạn).

\*Vật chứng thu giữ:

- 01 chiếc xe ô tô biển số: 90A-1xxx, nhãn hiệu DAEWOO loại GENTRA, xe cũ đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

- 01 xe ô tô đầu kéo biển số: 90 – 05xxx, nhãn hiệu CNHTC và rơ moóc biển số: 90R-002xxx, nhãn hiệu DOOSUNG.

- 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 002172 và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật số 7927496.

- Tạm giữ của Phạm Văn Chiến những giấy tờ sau:

+ 01 Giấy chứng minh nhân dân số 168309815 mang tên Phạm Văn C;

+ 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 350134007807, giá trị đến ngày 13/12/2024 mang tên Phạm Văn C;

+ 01 Chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật số 7322274 của Somi rơ moóc biển số: 90R – 002xxx;

+ 01 Chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật số 5961439 của xe ô tô biển số: 90C – 050xxx giá trị đến ngày 19/3/2022;

+ 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 1580814 của xe ô tô biển số: 90C – 050xxx, giá trị đến ngày 22/3/2022;

+ 01 Bản sao chứng nhận đăng ký somi rơ moóc số 000420 cùng giấy

biên nhận thể chấp Sômi rơ mooc biển số: 90R – 002xxx

+ 01 Bản sao chứng nhận đăng ký xe ô tô số 006490 cùng giấy biên nhận thể chấp xe ô tô biển số: 90C – 050xxx.

*Kết quả trưng cầu giám định pháp y tử thi:*

\* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 161/21/TT ngày 07 tháng 01 năm 2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam đối với Tô Thị Bảo N kết luận:

*“IV. Phần kết luận:*

*1. Dấu hiệu chính qua giám định:*

- *Chấn thương cổ: Sưng nề và bầm tím máu dưới da, cơ quanh cột sống cổ, gãy di lệch đốt sống cổ 2, 3, đứt tủy sống.*

- *Chấn thương đầu: Sây sát, sưng nề, bầm tím và tụ máu dưới da, cơ vùng thái dương trái.*

- *Kết quả giám định lượng Ethanol (cồn) máu: 1,1 mg/dl.*

*2. Nguyên nhân chết: Nạn nhân Tô Thị Bảo N tử vong do vết thương cột sống cổ trên người có chấn thương đầu.*

*3. Cơ chế hình thành vết thương: Chấn thương cột sống cổ do đầu nạn nhân va chạm mạnh với vật tày diện giới hạn làm cổ gấp và xoay đột ngột quá mức gây nên”.*

\* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 162/21/TT ngày 07 tháng 01 năm 2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam đối với Nguyễn Văn Q kết luận:

*“IV. Phần kết luận:*

*1. Dấu hiệu chính qua giám định:*

- *Chấn thương sọ não: Sây sát, sưng nề và rách da vùng đầu. Bầm tím máu tổ chức dưới da và cơ thái dương trái, tụ máu dưới da vùng đỉnh- chẩm, bai rộng khớp lưỡng đỉnh, tụ máu dưới màng cứng vùng đỉnh-chẩm, chảy máu lan tỏa hai bán cầu đại não, tiểu não, cầu não và hành não, trong não thất có máu, ngấn tụ kết hạch nhân tiểu não, vỡ xương cánh bướm bên trái. Kết quả xét nghiệm mô bệnh học: Chảy máu dưới màng cứng, chảy máu màng mềm, dập não, phù não.*

- *Dấu hiệu chấn thương hàm mặt: Sây sát, bầm tím, rách da vùng hàm mặt; mũi, miệng có nhiều dịch máu, gãy xương gò má trái.*

- *Dấu hiệu chấn thương ngực kín: Sây sát, bầm tím vùng ngực phải, tàn khi dưới da thành ngực phải, gãy xương sườn 6 bên phải.*

- *Dấu hiệu chấn thương chi: Sây sát, bầm tím chi, gãy 1/3 trên hai xương cẳng chân trái.*

- *Kết quả giám định lượng Ethanol (cồn) máu: 47,2 mg/dl.*

2. Nguyên nhân chết: Nạn nhân Nguyễn Văn Q tử vong do chấn thương sọ não rất nặng làm vỡ xương hộp sọ gây tụ máu dưới màng cứng, chảy máu dưới màng mềm hai bán cầu đại não, dập não, phù não, gãy tụ kết hạch nhân tiểu não trên người có đa chấn thương nặng.

3. Cơ chế hình thành vết thương: Đa chấn thương do cơ thể va đập mạnh với vật tày diện giới hạn gây nên”.

*Kết quả giám định thương tích:*

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng đã ra quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam giám định thương tích của Vũ Thị Hà M, Trần Thị Th, Nguyễn Thị H, Đỗ Trọng T, Lê Thành Đ. Tuy nhiên chị M, chị Th, chị H, anh T và anh Đ đều làm đơn từ chối giám định thương tích.

*Định giá tài sản:*

Ngày 03/3/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng đã có văn bản Yêu cầu Hội đồng định giá tài sản huyện Kim Bảng xác định giá trị thiệt hại hư hỏng của xe xe ô tô đầu kéo biển số: 90C – 050xxx và xe ô tô biển số: 90A – 1xxcx do vụ tai nạn giao thông gây nên. Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 13/KLĐG ngày 04/3/2022 của Hội đồng định giá huyện Kim Bảng kết luận:

“- Tổng chi phí thay thế, khắc phục sửa chữa đối với những hư hỏng của xe ô tô biển số: 90A – 1xxx do vụ tai nạn giao thông gây nên là 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng).

- Tổng chi phí thay thế, khắc phục sửa chữa đối với những hư hỏng của xe ô tô biển số: 90C – 050xxx do vụ tai nạn giao thông gây nên là 29.000.000đ (Hai mươi chín triệu đồng).”

Tại bản Cáo trạng số 67/CT-VKSKB ngày 17/8/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố bị cáo Phạm Văn C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo C từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét. Về vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 giấy chứng minh nhân dân và 01 giấy phép lái xe.

Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Văn C khai nhận toàn bộ hành vi lái xe ô tô gây tai nạn làm cho anh Nguyễn Văn Q và chị Tô Thị Bảo N bị tử vong, anh Lê Thành Đ, chị Trần Thị Th, chị Vũ Thị M, chị Nguyễn Thị H, anh Đỗ Trọng T bị thương đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà



Nam đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên; bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời nhận tội của bị cáo Phạm Văn C tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của những người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà Cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 01 giờ 00 phút ngày 30/12/2021, Phạm Văn C (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 90C – 050xxx kéo rơ moóc biển số 90R – 002xxx đi giáp dải phân cách giữa đường với vận tốc khoảng 72km/h trên đường T3 (thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật khu du lịch Tam Chúc) hướng xã Đồng Hóa đi xã Khả Phong. Đến nơi ngã tư giao nhau giữa đường T3 với đường QL21B thuộc địa phận thôn Mã Nỗ, xã Ngọc Sơn, huyện Kim Bảng lúc này đèn giao thông nhấp nháy màu vàng, C không giảm tốc độ mà tiếp tục điều khiển xe ô tô đi thẳng vào ngã tư giao nhau được khoảng 05m, C quan sát phía bên phải theo chiều đi có 01 xe ô tô 04 chỗ biển số 90A - 1 do anh Nguyễn Văn Q điều khiển trên xe có chị Tô Thị Bảo N, chị Vũ Thị M, chị Trần Thị Th, chị Nguyễn Thị H, anh Đỗ Trọng T, anh Lê Thành Đ đang đi vào ngã tư cách đầu xe ô tô do C điều khiển khoảng 7 đến 8m. C đạp hết hành trình của phanh, đồng thời đánh lái sang trái để tránh nhưng không kịp dẫn đến phần đầu phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 90C – 050xxx kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 90R – 002xxx đâm vào thân trái xe ô tô biển số 90A – 1xxx làm xe ô tô biển số 90A – 1xxx bị mất lái, trượt chéo sang lề đường bên phải (hướng ngược chiều) theo hướng đi thì dừng lại. Hậu quả anh Q và chị N tử vong trên đường đi cấp cứu; anh Đ, chị Th, chị H, anh T và chị M bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện; hai xe ô tô bị hư hỏng nặng.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là rất nguy hiểm cho xã hội, đã

xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, đã làm anh Q và chị N tử vong, làm anh Đ, chị Th, chị H, anh T, chị M bị thương và làm thiệt hại hư hỏng hai xe ô tô. Do vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo đã tích cực tác động người thân trong gia đình bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả do mình gây ra; quá trình điều tra và tại phiên tòa đều khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bố đẻ bị cáo là Thương binh và được tặng kỷ niệm chương Chiến sĩ cách mạng bị địch bắt tù, đày; những người bị hại đều có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị hại là anh Nguyễn Văn Quỳnh cũng có một phần lỗi, vì vậy bị cáo còn được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt:

[4.1] Hình phạt chính: Từ những phân tích nêu trên, xét thấy cần xử phạt nghiêm minh bị cáo bằng hình phạt tù có thời hạn, tương xứng với tính chất, mức độ tội phạm bị cáo đã thực hiện mới có tác dụng răn đe, cải tạo, giáo dục và nâng cao hiệu quả công tác đấu tranh, phòng ngừa tội phạm.

[4.2] Hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra Phạm Văn C đã nhờ bố đẻ là ông Phạm Văn Đ thay mặt giải quyết trách nhiệm dân sự với các bên liên quan, cụ thể:

- Đối với anh Lê Thành Đ và chị Vũ Thị Hà M do thương tích của mình nhẹ nên anh Đ và chị M không yêu cầu bồi thường gì về thương tích.

- Đối với cái chết của anh Nguyễn Văn Q, chị Tô Thị Bảo N: Ông Phạm Văn Đ cùng chủ xe đã tự nguyện bồi thường trách nhiệm dân sự với đại diện 02 gia đình anh Q và chị N mỗi gia đình 100 triệu đồng, bồi thường đối với xe ô tô biển số 90A-1xxx là 75 triệu đồng. Đại diện gia đình chị N và anh Q nhất trí không yêu cầu bồi thường gì thêm.

- Đối với những người bị hại Trần Thị Th, Nguyễn Thị H, Đỗ Trọng T: Ông Phạm Văn Đ cùng chủ xe đã tự nguyện bồi thường trách nhiệm dân sự cho chị Th số tiền 35 triệu đồng, chị H số tiền 80 triệu đồng, anh T số tiền 200 triệu đồng, chị Th, chị H, anh T không yêu cầu bồi thường gì thêm.

- Đối với hư hỏng của xe ô tô đầu kéo biển số 90C-05xxx đại diện công ty TNHH vận tải NV không yêu cầu đề nghị bồi thường gì.

Do đó, trách nhiệm dân sự Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng:

- Đối với chiếc xe ô tô đầu kéo biển số 90C – 050xx kéo rơ moóc biển số 90R – 002xx là tài sản hợp pháp của công ty TNHH vận tải NV; đối với chiếc xe ô tô biển số 90A-1xxx là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Văn Q. Cơ quan điều tra đã ban hành các quyết định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe cùng giấy tờ liên quan cho đại diện của Công ty TNHH vận tải NV và chị Trần Thị D là vợ của anh Nguyễn Văn Q là phù hợp với quy định của pháp luật.

- Đối với 01 giấy chứng minh nhân dân và 01 giấy phép lái xe mang tên Phạm Văn C là giấy tờ chính đáng của bị cáo không liên quan đến tội phạm, do vậy cần trả lại cho bị cáo.

[7] Về các vấn đề khác: Đối với anh Nguyễn Văn Q đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 90A-1xxx trong khi có định lượng Ethanol (cồn) trong máu là 47,2mg/dl đi vào nơi giao nhau đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, vi phạm khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT/BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ; khoản 8 Điều 8 và khoản 2 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên do anh Q đã chết nên không xem xét trách nhiệm hình sự.

[8] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38 Bộ luật Hình sự. Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số

326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

1. Về hình sự: Tuyên bố bị cáo Phạm Văn C phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Xử phạt bị cáo Phạm Văn C 03 (ba) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo bị tạm giữ 30/12/2021.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Phạm Văn C 01 Giấy chứng minh nhân dân số 168309815 do Công an tỉnh Hà Nam cấp ngày 19/02/2013 và 01 Giấy phép lái xe hạng FC số: 350134007807 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 13/12/2019.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Phạm Văn C phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự./.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Kim Bảng;
- Chi cục THADS huyện Kim Bảng;
- Công an huyện Kim Bảng;
- Bị cáo;
- Bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QL,NVLQ;
- Lưu HS,VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Đức Thọ**







