

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TT,
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 61/2021/HS-ST

Ngày: 19/7/2021

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TT, THÀNH PHỐ HÀ NỘI.

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hồng Thiết

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Văn Chiến

Ông Bùi Đăng Lý

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hải - Thư ký Toà án nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện TT tham gia phiên tòa: Ông Triệu Văn Tiến - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 7 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 53/TLST-HS ngày 22 tháng 6 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 59/2021/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 7 năm 2021, đối với bị cáo:

Nguyễn Bá T, sinh năm 1986, tại xã TL, huyện PT, thành phố Hà Nội; Nơi cư trú: Thôn B, xã TL, huyện PT, thành phố Hà Nội; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa 9/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Bá L (đã chết) và bà Khuất Thị L, sinh năm 1959; Vợ là Triệu Lan A (đã ly hôn) và có 02 con lớn sinh năm 2012, nhỏ sinh năm 2016.

Theo danh bản, chỉ bản số 257 lập ngày 27/10/2020 tại Công an huyện TT thì bị cáo không có tiền án, tiền sự.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

Bị hại: Anh Trần Quang M, sinh năm 1980, (đã chết)

Nơi cư trú: Thôn YM, xã BY, huyện TT, thành phố Hà Nội.

- Người đại diện hợp pháp cho anh M:

Ông Trần Văn C, SN 1949, bà Vương Thị H, SN 1951 và chị Nguyễn Thị H, SN 1986 (là bố mẹ đẻ và vợ anh M), ông C bà H ủy quyền cho chị H (văn bản ủy quyền ngày 10/5/2020)

(Chị H có mặt).

Người làm chứng:

Anh Khuất Hữu C, SN 1989; anh Khuất Hữu Đ, SN 2003; đều trú tại xã TL, huyện PT, thành phố Hà Nội. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Bá T có giấy phép lái xe hạng B2 nhưng ngày 23/3/2020 Thanh tra Sở giao thông vận tải Hà Nội đã lập biên bản vi phạm hành chính đồng thời ngày 27/3/2020 ra Quyết định xử phạt mức phạt tiền 7.000.000đ và phạt bổ sung tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 02 tháng từ ngày 27/3/2020 đến ngày 27/5/2020 về hành vi chủ xe ô tô trực tiếp điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm chở hàng vượt quá trọng tải cho phép tham gia giao thông ghi trong giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 26/4/2020 T điều khiển xe ô tô tải BKS: 29H-181.30 chở anh Khuất Hữu C và anh Khuất Hữu Đ đi từ xã TL huyện PT, thành phố Hà Nội đến xã CS, huyện TT, thành phố Hà Nội để chở hàng về, khi đi đến km 4+800, đường TL 419 thuộc thôn PN, xã PK, huyện TT, T đang đi bên phải di chuyển với tốc độ khoảng 40km/h thì nhìn phía trước thấy anh Trần Quang M điều khiển xe mô tô BKS: 29E2-267.19 từ mép đường bên phải hướng PT - TT đi ngang chéo chéo sang bên đường theo hướng TT - PT. Do thiếu quan sát và không làm chủ được phương tiện nên khi phát hiện xe mô tô của anh M cách đầu xe ô tô của T khoảng 10m, T đã đánh lái sang bên trái theo hướng đi và lấn sang toàn bộ phần đường bên bên trái. Lúc này xe mô tô của anh M đã đi sang phần đường bên trái của T. T liền phanh xe nhưng không kịp nên phần đầu bên phải xe ô tô của T đã đâm vào xe mô tô của anh M gây tai nạn, khiến xe mô tô và anh M bị ngã đổ xuống đường, còn xe ô tô của T tiếp tục đâm vào cột mốc bên trái theo hướng đi thì dừng lại. Anh M bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện quân y 105 ST, đến khoảng 15 giờ ngày 28/4/2020 thì tử vong. Xe mô tô BKS: 29E2-267.19 và xe ô tô BKS: 29H-181.30 bị hư hỏng. Như vậy ngày 26/4/2020 T điều khiển xe ô tô BKS: 29H-181.30 gây tai nạn không có giấy phép lái xe.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử số 360/GĐTT-TTPY ngày 04/7/2000 của Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận: Nạn nhân Trần Quang M tử vong do đa chấn thương: Chấn thương ngực, bụng, rất nặng, điều trị không đáp ứng dẫn đến suy hô hấp.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Trần Quang M 190.000.000 đồng, đại gia đình anh M không yêu cầu gì thêm và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Về vật chứng:

Quá trình xác minh xác định: Chủ sở hữu hợp pháp của xe ô tô BKS 29H-181.30 là của Nguyễn Bá T nên Cơ quan điều tra đã trả chiếc xe trên cho bị cáo T.

Đối với chiếc xe mô tô BKS: 29E2-267.19, Cơ quan điều tra xác định chủ sở hữu hợp pháp là chị Nguyễn Thị H (vợ anh Trần Quang M) nên đã trả chiếc xe trên cho chị H.

Tại bản cáo trạng số 23/CT-VKS ngày 01/3/2021, của Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo Nguyễn Bá T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận giữ nguyên quan điểm truy tố, sau khi phân tích đánh giá hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, các tình giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đề nghị Hội đồng xét tuyên bố bị cáo Nguyễn Bá T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị áp dụng điểm a, khoản 2 Điều 260; Điểm b, s, t khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 của Bộ luật hình sự 2015 xử phạt bị cáo với mức án từ 30 đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 5 năm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại không có ý kiến gì với luận tội của kiểm sát, không tranh luận gì đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện TT, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố thực hiện chưa đúng và đầy đủ về trình tự, thủ tục thu giữ vật chứng, chứng cứ. Kết luận điều tra và cáo trạng chưa đánh giá đầy đủ nguyên nhân và các tình tiết khác có ý nghĩa đến vụ án dẫn đến hành vi phạm tội. Do vậy Tòa án đã ra Quyết định số 03/2021/HSST-QĐ ngày 05/4/2021. Quyết định trả hồ sơ để điều tra bổ sung. Ngày 22/5/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện TT đã kết luận điều tra bổ sung khắc phục các nội dung theo yêu cầu. Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên bản cáo trạng. Xong tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát luận tội bổ sung phân tích đánh giá nhất trí với các nội dung bổ sung trong kết luận điều tra. Quá

trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác cũng không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện được coi là hợp pháp.

Về diễn biến quá trình thực hiện hành vi phạm tội: Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo, người làm chứng tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa đều phù hợp với nhau, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và tang vật thu giữ được. Do đó Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận:

Bị cáo Nguyễn Bá T có giấy phép lái xe hạng B2 nhưng ngày 27/3/2020 Thanh tra Sở giao thông vận tải Hà Nội đã xử phạt vi phạm hành chính và phạt bổ sung tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 02 tháng, từ ngày 27/3/2020 đến ngày 27/5/2020 đối với bị cáo. Nhưng khoảng 14 giờ 30 phút ngày 26/4/2020 bị cáo vẫn điều khiển xe ô tô tải BKS: 29H-181.30 tham gia giao thông đến km 4+800, đường TL 419 thuộc thôn PN, xã PK, huyện TT, di chuyển theo hướng bên phải với tốc độ khoảng 40km/h thì nhìn thấy phía trước anh Trần Quang M điều khiển xe mô tô BKS: 29E2-267.19 từ mép đường bên phải hướng đi của bị cáo đi ngang chéo sang bên trái hướng đi của bị cáo, cách đầu xe ô tô khoảng 10m. Do thiếu quan sát, không xử lý tình huống kịp thời bị cáo đã đánh lái sang trái theo hướng đi và lấn sang phần đường bên phải hướng đi của anh M điều khiển. Bị cáo phanh xe lại nhưng không kịp nên phần đầu bên phải xe ô tô của bị cáo đã đâm vào phần đầu bên trái xe mô tô của anh M gây tai nạn.

Hậu quả:

Anh M bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện quân y 105 ST, đến khoảng 15 giờ ngày 28/4/2020 thì tử vong. Xe mô tô BKS: 29E2-267.19 và xe ô tô BKS: 29H- 181.30 bị hư hỏng.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 360/GĐTT-TTPY ngày 04/7/2020 của Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận: Nạn nhân Trần Quang M tử vong do đa chấn thương: Chấn thương ngực, bụng rất nặng, điều trị không đáp ứng dẫn đến suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không hồi phục.

Với hành vi trên của bị cáo đã thực hiện thì bị cáo đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" với tình tiết định khung không có giấy phép lái xe theo quy định tại điểm a, khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 như nội dung bản cáo trạng đã truy tố bị cáo là hoàn toàn chính xác đúng pháp luật.

Xét tính chất của vụ án là rất nghiêm trọng nguy hiểm cho xã hội; hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm về an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ. Trong tình hình hiện nay việc đảm bảo an toàn giao thông là vấn đề bức thiết và là nhiệm vụ cấp bách của nhà nước và của toàn xã hội. Bị cáo có giấy phép lái xe nhưng đã bị tước quyền sử dụng trong thời gian từ ngày 27/3/2020 đến ngày 27/5/2020. Nhưng ngày 26/4/2020 bị cáo vẫn điều khiển xe ô tô tham gia giao thông và đã gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người. Vì vậy việc đưa bị cáo ra xét xử là cần thiết nhằm hạn chế những thiệt hại về người và tài sản, đồng thời nhằm ổn định sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ và đề rắn đe giáo dục phòng ngừa chung cho xã hội.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả. Tích cực hợp tác với Cơ quan có trách nhiệm phát hiện tội phạm, (*năm 2018 được Giám đốc Công an thành phố Hà Nội tặng giấy khen về thành tích tham gia bắt giữ tội phạm*). Có nhân thân tốt lần đầu phạm tội. Hoàn cảnh đặc biệt khó khăn, vợ đã ly hôn, là lao động chính trong gia đình một mình phải nuôi con nhỏ và bố mẹ già. Lỗi một phần do người bị hại anh Trần Quang M điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi xảy ra tai nạn đã vi phạm khoản 8, Điều 8 và khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ (*trong máu có nồng độ cồn Ethanol 19,4 mg/dl vượt quá quy định cho phép, khi chuyển hướng xe không quan sát và nhường đường cho xe đi ngược chiều*). Đại diện gia đình người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Các tình tiết nêu trên được quy định tại điểm b, s, t khoản 1, khoản 2 Điều 51 của BLHS 2015.

Căn cứ tính chất mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử thấy cần áp dụng Điều 54 cho bị cáo được hưởng mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt, không cần thiết phải cách ly xã hội đối với bị cáo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú cùng gia đình quản lý giám sát giáo dục tạo điều kiện cho bị cáo rèn luyện sớm trở thành công dân tốt.

Về vật chứng vụ án:

Cơ quan Điều tra đã trả chiếc xe Ô tô BKS: 29H-181.30 và xe mô tô BKS: BKS: 29E2-267.19 cho chủ sở hữu hợp pháp nên Hội đồng không xét.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã tự nguyện bồi thường hỗ trợ cho gia đình nạn nhân số tiền 190.000.000đ (*một trăm chín mươi triệu đồng*). Tại phiên tòa đại diện hợp pháp cho anh M không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng không đề cập.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn*) đồng án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015 và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Bá T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

1. Về hình phạt:

Áp dụng điểm a, khoản 2 Điều 260; điểm b, s, t, khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65; Bộ luật hình sự 2015.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Bá T 30 (*ba mươi*) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 5 (*năm*) năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho UBND xã TL, huyện PT, thành phố Hà Nội, giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

2. Về án phí:

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Bị cáo Nguyễn Bá T phải chịu 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*), án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo:

Áp dụng Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Công an huyện TT
- VKSND huyện TT;
- Chi cục THA dân sự huyện TT;
- TAND Thành phố Hà Nội;
- UBND xã TL, huyện PT.
- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ, Văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Hồng Thiết