

Bản án số: 51/2021/HS-ST
Ngày: 13.5.2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN THANH KHÊ, TP ĐÀ NẴNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lưu Thị Hằng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Hà.

Ông Nguyễn Hữu Phước.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Cẩm Anh - Thư ký Tòa án nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê tham gia phiên tòa: Ông Đỗ Văn Quân - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 5 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 38/2021/TLST-HS ngày 13.4.2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Quang Đ**, tên gọi khác: Không; sinh ngày: 24/02/1968; tại Đà Nẵng; Nơi cư trú và chỗ ở: 97 T, phường B, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông Nguyễn Quang Đ1; Con bà Huỳnh Thị T (đều đã chết); Chưa có vợ, con. Bị cáo là con duy nhất trong gia đình; Có vợ Nguyễn Thị Thanh V, sinh năm 1975 và 04 con: Con lớn nhất sinh năm 1992; Con nhỏ nhất, sinh năm 2013.

Tiền án, tiền sự: Chưa.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 08/01/2021; hiện đang tạm giam, có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: Bà Nguyễn Thị Khánh K, sinh năm: 1957; Nơi cư trú: Số 40 T, phường H, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:

+ Ông Nguyễn Đức Kh, sinh năm: 1958; Địa chỉ: Tổ 13 phường Th, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng - là em ruột của người bị hại;

+ Bà Nguyễn Thị Mai Kh1, sinh năm: 1962; Địa chỉ: K196 Đ, phường Chính Gián, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng - là em ruột của người bị hại;

+ Bà Nguyễn Thị Mỹ K1, sinh năm: 1963; Địa chỉ: Tổ 13 phường Th, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng - là em ruột của người bị hại;

+ Bà Nguyễn Thị Ái K2, sinh năm: 1965; Địa chỉ: K47/31A L, phường Thạc

Gián, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng - là em ruột của người bị hại;

+ Ông Nguyễn Đức Kh2, sinh năm: 1969; Địa chỉ: K47/31A L, phường Thạc Gián, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng - là em ruột của người bị hại;

+ Ông Nguyễn Đức Kh3, sinh năm: 1967; Địa chỉ: K236H10/02 T, phường Tam Thuận, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng - là em ruột của người bị hại;

(Những người đại diện hợp pháp cho người bị hại đều vắng mặt).

- *Bị đơn dân sự*: Công ty TNHH MTV Dịch vụ và Du lịch K; Địa chỉ: 475 T, phường H, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng - Người đại diện theo pháp luật bà Lê Thị K3, sinh năm 1970 - Chức vụ: Giám đốc. Có mặt.

- *Người làm chứng*:

+ Bà Hoàng Thị K4, sinh năm: 1986; Địa chỉ: Số 53 Đ, phường Tam Thuận, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 09 giờ 50 phút ngày 02 tháng 01 năm 2021, Nguyễn Quang Đ (có giấy phép lái xe hạng E; là nhân viên lái xe theo hợp đồng của Công ty TNHH MTV Dịch vụ và du lịch K) điều khiển xe ô-tô hiệu Toyota Fortuner màu trắng BKS 43A-395.18 của Công ty lưu thông trên đường Điện Biên Phủ hướng từ đường Hà Huy Tập (hầm chui đường Điện Biên Phủ) để qua đường Nguyễn Tri Phương, thành phố Đà Nẵng. Khi đến trước số nhà 127 Điện Biên Phủ thuộc phường Chính Gián, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng, Nguyễn Quang Đ điều khiển xe ô-tô từ làn đường dành riêng cho xe ô-tô sang làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô-xe mô tô. Khi chuyển làn đường, Đ bật đèn xi nhan chuyển phải không chú ý quan sát nên không phát hiện bà Nguyễn Thị Khánh K đang điều khiển xe máy hiệu Chaly, biển kiểm soát 43KA-5958 đi cùng chiều phía trước ở làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và xe mô tô, nên phần đầu bên phải của xe ô tô do Đ điều khiển va vào phần đuôi bên trái của xe máy do bà K điều khiển khiến bà K và xe máy biển kiểm soát 43KA-5958 ngã xuống đường, rồi bị bánh trước của xe ô-tô cán qua người làm bà K chết tại chỗ.

* Tại Bản kết luận giám định số 04/GĐ-PY ngày 08/01/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Đà Nẵng kết luận: “*Nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Khánh K là đa chấn thương*”.

* *Khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ*:

Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn ngang trước nhà số 127 Điện Biên Phủ, bên phần đường thuận chiều từ Hà Huy Tập về hướng hầm chui Điện Biên Phủ thuộc địa bàn phường Chính Gián, quận Thanh Khê, là loại đường đôi, thẳng, phẳng, bên trái có dải phân cách cố định rộng 6,0m, cao 0,3m, có chiều rộng 15m và có 04 làn đường xe chạy. Lấy mép đường bên trái đường Điện Biên Phủ thuận chiều từ hướng đường Hà Huy Tập về hướng hầm chui Điện Biên Phủ làm mép chuẩn.

Vị trí nạn nhân: Sau khi tai nạn xảy ra, nạn nhân nằm tư thế ngửa, đầu nạn nhân

hướng về phía dải phân cách giữa và chệch sang trái, chân hướng về chiều ngược lại. Nạn nhân nằm trên làn đường thứ hai tính từ dải phân cách giữa, đỉnh đầu cách mép đường chuẩn 4,6m, điểm giữa hai chân cách mép đường chuẩn 5,6m. Từ điểm đầu nạn nhân đo về hướng hầm chui Điện Biên Phủ 4,0m là ngang với tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô con BKS 43A-395.18 liên quan đến tai nạn.

Vị trí xe ô tô mang BKS 43A-395.18: xe dừng lại ở làn đường sát dải phân cách và sát vạch kẻ phần làn đường thứ nhất và thứ hai tính từ dải phân cách qua. Đầu xe hướng về hướng hầm chui Điện Biên Phủ và chệch sang trái. Tâm trục bánh xe trước bên trái cách mép đường chuẩn 2,40m. Tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 2,90m. Từ tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô mang BKS 43A-395.18 đo về hướng hầm chui Điện Biên Phủ 1,40m là ngang với tâm trục bánh sau xe gắn máy mang BKS 43KA-5958 liên quan tai nạn.

Vị trí xe gắn máy BKS 43KA-5958: xe ngã về bên trái và nằm trên vạch kẻ phân làn đường thứ nhất và thứ hai tính từ dải phân cách giữa. Đầu xe hướng về phía dãy nhà số lẻ đường Điện Biên Phủ và chệch sang trái. Tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn 4,6m. Tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 3,5m.

Từ ngang dưới gác để chân bên trái người điều khiển của xe gắn máy BKS 43KA-5958 (tư thế ngã về trái) đo về hướng Hà Huy Tập là vết cày xước để lại trên mặt đường. Vết cày xước không liên tục dài 9,80m hình vòng cung, bụng vòng cung hướng về phía dải phân cách giữa. Vết cày xước có chiều hướng từ phía đường Hà Huy Tập về phía hầm chui Điện Biên Phủ. Điểm đầu vết cày xước cách mép đường chuẩn 5,9m, điểm cuối nằm ngang dưới giữa gác để chân bên trái người điều khiển.

Xe ô tô BKS 43A-395.18 là loại ô tô con 07 chỗ hiệu Toyota Fortuner màu trắng có giấy chứng nhận đăng ký xe số 063527 do Công an thành phố Đà Nẵng cấp ngày 02/11/2018 thuộc sở hữu của Công ty TNHH MTV Dịch vụ du lịch K. Xe có giấy kiểm định số 4456321 có giá trị đến hết ngày 28/4/2021.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn:*

Tại bản kết luận giám định số 10/GĐ-CH ngày 01/02/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Đà Nẵng kết luận:

Trên xe ô tô mang BKS 43A-395.18 có các dấu vết gồm:

Vết 1: Vết trầy xước nhựa màu đen tại mặt ngoài chắn bùn trước của bánh trước bên phải, cao cách mặt đất 61cm, kích thước (4,5x3)cm. Vết có chiều hướng từ trước ra sau.

Vết 2: Vết trầy xước nhựa màu đen tại mặt ngoài đầu chắn bùn trước của bánh trước bên phải, cao cách mặt đất 40cm, kích thước (8x4)cm. Vết có chiều hướng từ trước ra sau.

Vết trầy xước su kèm bám dính chất lạ màu trắng tại mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải, nằm trên chữ “E” thứ nhất trong dòng chữ “DUELER” in trên má lốp 4cm, kích thước (3x0,5)cm. Vết có chiều hướng từ ngoài vào tâm bánh xe.

Vết 3: Vết trượt xước sơn, kèm bám dính chất màu đen tại đầu xe sát trên đèn

sương mù bên phải, cao cách mặt đất 77,5cm. Vết có dạng thẳng, nằm đứt quãng trong diện (10x1.5)cm. Vết có chiều hướng từ trước ra sau, sang phải.

Trên xe máy BKS 43KA-5958 có các dấu vết, gồm:

Vết 1: Vết trầy xước, sáng bóng kim loại kèm bám dính chất màu đen tại đuôi bên trái khung kim loại bảo vệ phía trên đèn báo hãm và chốt kim loại hàn cố định cách đuôi bên trái 12cm. Vị trí cao nhất tại đuôi bên trái khung kim loại cách mặt đất 63.5cm. Vết có dạng không liên tục, kích thước lần lượt là (4x1)cm và (2.5x1.5)cm. Vết có chiều hướng từ sau ra trước.

Vết 2: Vết trầy xước sơn đen và trắng, trầy xước kim loại tại viền cạnh đứng và vuông góc dưới bên trái của biển số, cao cách mặt 41cm. Vết có dạng không liên tục nằm trong diện (10x1.5)cm. Vết có chiều hướng từ sau ra trước.

Vết 3: Vết trượt xước su, bám dính chất màu trắng tại góc dưới – ngoài đầu tay cầm lái bên trái, cao cách mặt đất 91cm, kích thước (2x1)cm. Vết có chiều hướng từ sau ra trước, hướng lên trên.

Vết 4: Các vết trầy xước, bào mòn su, nhựa, kim loại tại các bộ phận dọc theo thân bên trái xe, gồm: Góc trước đầu tay cầm lái, đầu gác chân trước, mặt ngoài khung kim loại bảo vệ phía đuôi xe. Các vết có chiều hướng từ trước về sau. Mặt khuyết gương chiếu hậu bên trái và cong vênh gong gương.

Cơ chế hình thành các dấu vết:

Vết 1 trên xe ô tô biển số 43A-395.18 hình thành do mặt ngoài chắn bùn trước của bánh trước bên phải xe ô tô này va chạm với đuôi bên trái khung kim loại bảo vệ phía đuôi xe máy biển số 43KA-5958 và chốt kim loại hàn cố định trên khung kim loại này, tạo nên vết 1 tương ứng trên xe máy biển số 43KA-5958.

Vết 2 trên xe ô tô biển số 43A-395.18 hình thành do mặt ngoài đầu chắn bùn trước và mặt ngoài má lốp của bánh trước bên phải xe ô tô này va chạm với viền cạnh bên trái và góc vuông dưới biển số của xe máy BKS43KA-5958, tạo nên vết 2 tương ứng trên xe máy biển số 43KA-5958.

Vết 3 trên xe ô tô biển số 43A-395.18 hình thành do sau va chạm với phần đuôi bên trái xe máy biển số 43KA-5958, xe máy ngã nghiêng sang trái trong khi xe ô tô đang di chuyển tiến, đầu xe ô tô va chạm với đầu tay cầm lái bên trái của xe máy, tạo nên vết 3 tương ứng trên xe máy biển số 43KA-5958.

Vết 4 trên xe máy BKS 43KA-5958 hình thành do xe máy bị ngã sang trái xuống đường, các bộ phận chà sát với mặt đường.

** Tang vật thu giữ:*

- 01 xe ô tô BKS 43A-395.18 do Công ty TNHH MTV Dịch vụ du lịch K, số 475 T, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng đứng tên chủ sở hữu; bà Lê Thị K2- chức vụ giám đốc là người đại diện theo pháp luật của công ty. Sau khi phục vụ cho quá trình điều tra, khám nghiệm phương tiện thì Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê đã trả lại cho bà Lê Thị K.

- 01 xe máy mang BKS 43KA-5958 thuộc quyền sở hữu của Nguyễn Thị

Khánh K đã được trả lại cho đại diện của gia đình bị hại - ông Nguyễn Đức Kh.

- Đối với 01 (một) đĩa CD chứa đoạn video liên quan vụ tai nạn giao thông được lưu cùng hồ sơ vụ án.

- 01 Giấy phép lái xe số 460155883109 đứng tên Nguyễn Quang Đ hiện đang được quản lý tại Công an quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng, tạm giữ chuyển đến Chi cục Thi hành án Dân sự quận Thanh Khê quản lý, bảo quản để đảm bảo xét xử.

Tại Cáo trạng số 47/CT-VKS-TK, ngày 13.4.2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng đã truy tố Nguyễn Quang Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Kiểm sát viên thực hành quyền công tố nhà nước tại phiên tòa giữ nguyên nội dung quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Quang Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Đồng thời căn cứ vào nhân thân, tính chất mức độ phạm tội của bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; khoản 3 Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo Nguyễn Quang Đ mức án từ 09 (chín) tháng đến 15 (mười lăm) tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị cáo và Công ty TNHH MTV Dịch vụ và du lịch Kim H đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 60.000.000 đồng. Anh Nguyễn Đức Kh1 - em trai là người đại diện hợp pháp cho người bị hại đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu bồi thường gì thêm đồng thời có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên Viện kiểm sát không đề cập đến.

Về xử lý vật chứng:

+ 01 xe ô tô BKS 43A-395.18 do Công ty TNHH MTV Dịch vụ du lịch Kim H, số 475 T, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng đứng tên chủ sở hữu; bà Lê Thị K-chức vụ giám đốc là người đại diện theo pháp luật của công ty, sau khi hoàn thành điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê đã trả lại cho bà Lê Thị K là đúng pháp luật nên không đề cập.

+ 01 xe máy mang BKS 43KA-5958 thuộc quyền sở hữu của Nguyễn Thị Khánh K đã được trả lại cho đại diện hợp pháp của người bị hại, ông Nguyễn Đức Kh nhận là đúng pháp luật.

+ Đối với 01 (một) đĩa CD chứa đoạn video liên quan vụ tai nạn giao thông được lưu cùng hồ sơ vụ án.

+ 01 Giấy phép lái xe số 460155883109 đứng tên Nguyễn Quang Đ, căn cứ vào quy định của pháp luật đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Quang Đ khai nhận hành vi phạm tội như Cáo trạng nêu và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra cũng như tranh tụng tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Quang Đ đã khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người liên quan, người làm chứng và các chứng cứ, tài liệu điều tra thu thập đầy đủ có tại hồ sơ vụ án, xác định: Bị cáo Nguyễn Quang Đ có giấy phép lái xe hạng E; là nhân viên lái xe theo Hợp đồng cho Công ty TNHH MTV Dịch Vụ và Du Lịch K, điều khiển xe mô tô hiệu Toyota Fortuner màu trắng BKS 43A-395.18 của Công ty Kim Hùng lưu thông trên đường Điện Biên Phủ hướng từ đường Hà Huy Tập (hầm chui đường Điện Biên Phủ) để qua đường Nguyễn Tri Phương, thành phố Đà Nẵng. Khi đến trước số nhà 127 Điện Biên Phủ thuộc phường Chính Gián, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng, Đ điều khiển xe ô-tô từ làn đường dành riêng cho xe ô-tô sang làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô-xe mô tô, khi chuyển làn đường Đ có bật đèn xi nhan chuyển phải nhưng không chú ý quan sát nên không phát hiện bà Nguyễn Thị Khánh K đang điều khiển xe máy hiệu Chaly, đi cùng chiều phía trước ở làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và xe mô tô, do đó phần đầu bên phải của xe ô tô do Đ điều khiển va vào phần đuôi bên trái của xe máy do bà K điều khiển làm bà K và xe máy ngã xuống đường, rồi bị bánh trước của xe ô-tô cán qua người làm bà K chết tại chỗ.

[3] Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận Nguyễn Quang Đ đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a "Làm chết một người" khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, như cáo trạng số 47/CT-VKS-TK, ngày 13.4.2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê đã truy tố là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] *Xét tính chất, mức độ nguy hiểm hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy:* Nguyên nhân trực tiếp gây ra vụ tai nạn lỗi hoàn toàn là do Nguyễn Quang Đ khi tham gia giao thông đường bộ, đã không chú ý quan sát, chuyển làn đường không đảm bảo an toàn vi phạm vào khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 13 của Luật Giao thông đường bộ Việt Nam. Hành vi của bị cáo không những xâm phạm đến tính mạng của bà Nguyễn Thị Khánh K mà còn xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ Việt Nam, nhất là trong thời điểm hiện nay, khi mà các vụ tai nạn giao thông ngày một gia tăng, ý thức chấp hành luật giao thông của nhân dân có phần hạn chế, gây hoang mang, lo lắng cho người tham gia giao thông trên đường bộ.

[5] Về mức độ lỗi của bị cáo là lỗi vô ý do cầu thả, hậu quả mà bị cáo đã gây ra là làm chết một người.

[6] *Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo Nguyễn Quang Đ* thì thấy: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, sau khi gây tai nạn bị cáo và Công ty TNHH MTV Dịch vụ và Du lịch K đã tự nguyện bồi thường cho người bị hại số tiền 60.000.000đ; quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện hợp pháp cho người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên Hội đồng xét xử áp dụng các điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Về nhân thân, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự nên Hội đồng xét xử cũng sẽ xem xét cho bị cáo khi quyết định hình phạt. Tuy nhiên, cần phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội một thời gian để bị cáo lao động, rèn luyện trở thành một công dân tốt.

[7] Từ những phân tích trên, xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê về tội danh và các điều luật áp dụng cũng như đề nghị về mức hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8] *Về trách nhiệm dân sự:* Tại phiên tòa và trong quá trình điều tra người đại diện hợp pháp cho người bị hại và bị cáo cũng như Công ty K là bị đơn dân sự đã thỏa thuận bồi thường cho người bị hại số tiền 60.000.000đ, mặc dù những người đại diện hợp pháp cho người bị hại vắng mặt tại phiên tòa nhưng quá trình điều tra, đại diện hợp pháp cho người bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không đề cập đến.

[9] *Về xử lý vật chứng:*

- 01 (một) xe ô tô BKS 43A-395.18 đứng tên Công ty TNHH MTV Dịch vụ du lịch K, sau khi hoàn thành điều tra, đã được trả lại cho bà Lê Thị K -Giám đốc Công ty; 01 xe máy mang BKS 43KA-5958 thuộc quyền sở hữu của bà Nguyễn Thị Khánh K tất cả đều đã được trả lại cho chủ sở hữu và đại diện hợp pháp của chủ sở hữu là đúng pháp luật nên không đề cập đến.

- 01 (một) đĩa CD chứa đoạn video liên quan vụ tai nạn giao thông được lưu cùng hồ sơ vụ án.

- 01 Giấy phép lái xe số 460155883109 đứng tên Nguyễn Quang Đ cần tuyên trả lại cho bị cáo là có căn cứ.

[10] *Án phí hình sự sơ thẩm:* Căn cứ vào khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ban hành ngày 30/12/2016 về việc quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo phải chịu 200.000đ.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

1. Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Quang Đ** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Quang Đ 01 (một) năm tù. Thời gian chấp hành hình

phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam, ngày 08/01/2021.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, tuyên:

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe số 460155883109 đứng tên Nguyễn Quang Đ.

(Vật chứng trên hiện đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 16/4/2021 của Chi cục thi hành án dân sự quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng).

4. Về án phí: Căn cứ vào Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ban hành ngày 30/12/2016 về việc quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Quang Đ phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo; Bị đơn dân sự có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng người đại diện hợp pháp cho người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày Tòa án tổng đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- VKSND q.Thanh Khê;
- V KSND TP Đà Nẵng;
- Cơ quan CSĐT Công an q.Thanh Khê;
- Cơ quan THAHS q.Thanh Khê;
- Chi cục THADS q.Thanh Khê;
- Tòa án NDTP Đà Nẵng;
- Bị cáo; người đại diện hợp pháp cho người bị hại; Bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lưu Thị Hằng

