

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ SƠN LA
TỈNH SƠN LA**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 78/2020/HS-ST
Ngày 30-6-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ SƠN LA, TỈNH SƠN LA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Anh Đức.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Bạ và bà Hoàng Thanh Thúy.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Anh Tú - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Mai Anh – Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 6 năm 2020, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 83/2020/TLST-HS ngày 10/6/2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 83/2020/QĐXXST- HS ngày 19/6/2020 đối với bị cáo:

Tùng Văn T (tên gọi khác: Không), sinh ngày: 10/10/2000, tại: Thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La; Nơi ĐKHKTT và chỗ ở hiện nay: Bản Phứa C, phường C, thành phố S, tỉnh Sơn La; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa (Học vấn): 09/12; dân tộc: Thái; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; đảng phái, đoàn thể: Không; Con ông Tùng Văn T1, sinh năm: 1975 và bà Tùng Thị K, sinh năm: 1972; Bị cáo chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị bắt tạm giam, tạm giữ từ ngày 21/4/2020 đến nay, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Lò Văn C, sinh năm: 1999, địa chỉ: Bản B, phường Ci, thành phố S, tỉnh Sơn La (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

- Ông Lò Văn X, sinh năm: 1973, địa chỉ: Bản B, phường Ci, thành phố S, tỉnh Sơn La – Có mặt.

- Bà Lò Thị P, sinh năm: 1975, địa chỉ: Bản B, phường Ci, thành phố S, tỉnh Sơn La – Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Ông Tòng Văn T1, sinh năm: 1975, địa chỉ: Bản Phứa C, phường C, thành phố S, tỉnh Sơn La – Có mặt.

+ Bà Lò Thị I, sinh năm: 1979, địa chỉ: Bản Bó P, phường C, thành phố S, tỉnh Sơn La – Có mặt.

+ Công ty tài chính TNHH một thành viên quốc tế Việt Nam J, địa chỉ: Lầu 15, tòa nhà Centec, 72 - 74 Nguyễn M, phường 6, quận 3, thành phố Hồ Chí Minh. Người đại diện theo ủy quyền: Bà Đặng Thu H, sinh ngày 01/7/1993 – Chức vụ: Nhân viên tư vấn, địa chỉ: Tổ 7, phường T, thành phố S, tỉnh Sơn La. (Theo giấy ủy quyền số 25 ngày 30/6/2020). Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 00 giờ 00 phút ngày 17/02/2020, sau khi uống rượu, Tòng Văn T điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Anpha, màu đen, biển kiểm soát: 26B2 - 508.74 (Thiết không có giấy phép lái xe) chở anh Lò Văn C, sinh năm 1999, nơi cư trú: Bản B, phường Ci, thành phố S, ngồi phía sau đi từ bản Hùm, xã Chiềng Xôm, thành phố Sơn La đến Bản B, phường Ci, thành phố S. Khi đi đến km 103 + 850 QL 279 D đoạn đường thuộc tổ 01, phường C, thành phố Sơn La. Thiết đã không chú ý quan sát, không đi bên phải theo chiều đi của mình và không đi đúng phần đường quy định nên đã va húc vào bó vỉa hè bên trái (theo chiều đi của Thiết) đường Quốc lộ 279D. Hậu quả: Cả Tòng Văn T và Lò Văn C ngã xuống đường bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện; sau đó anh Lò Văn C đã tử vong, xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường hồi 02 giờ 00 phút ngày 17/02/2020: Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường thẳng được rải nhựa áp phan phẳng, hai bên là hè phố được xây dựng hoàn chỉnh rộng 3m50, ở giữa có vạch sơn vàng kẻ đứt quãng và các mắt phản quang chia hai làn phần đường xe chạy mặt đường rộng 14m. Bên phải đường tính theo hướng từ trung tâm thành phố Sơn La đi về hướng huyện Mường La có lối mở vào khu dân cư tổ 01, phường Chiềng Lè rộng 10m. Có 01 cổng phụ vào kho bạc tỉnh Sơn La rộng 04m; 01 lối mở cổng chính rộng 11m.

Tại hiện trường để lại: Xe mô tô biển kiểm soát: 26B2-508.74 đổ nghiêng phải trên mặt đường đầu xe hướng trung tâm thành phố Sơn La chệch lề đường phải, đuôi xe hướng huyện Mường La chệch lề đường trái. Trục trước xe vào mép đường phải = 0,15m; trục sau xe vào mép đường phải = 1m; trục sau xe đến tâm vết máu thứ nhất = 3m30; trục trước xe đến điểm móc = 1m70.

Kết quả khám nghiệm phương tiện đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda

Wave Anpha, màu đen, biển kiểm soát 26B2-508.74: Cụm đèn xi nhan phía trước bên trái bị vỡ hoàn toàn. Ốp nhựa phía trước đầu xe bên trái có vết trầy xước diện tích 20cm x 10cm. Ốp nhựa đèn chiếu sáng phía trước bị bung bật khỏi vị trí ban đầu. Toàn bộ ốp nhựa xung quanh cụm công tắc còi, đèn pha, đèn cốt bị nứt vỡ diện tích 18cm x 17cm; công tắc đèn pha, cốt bị bung bật khỏi vị trí ban đầu. Đầu tay nắm tay lái bên trái có vết trầy xước diện tích 4cm x 3,5cm. Tay lái bên trái bị xô lệch theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Yếm xe bên trái có vết trầy xước diện tích 68cm x 13cm. Đầu chắn bùn phía trước đầu xe bị trầy xước diện tích 9cm x 10cm. Giảm sóc phía trước bên trái bị trầy xước diện tích 18cm x 01cm. Giá đỡ chân phía trước bên trái bị xô lệch theo chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, lệch so với vị trí ban đầu 03cm. Giá đỡ hàng phía sau bên trái bị mài mòn, trầy xước diện tích 20cm x 03cm. Giá đỡ chân phía sau bên phải có vết trầy xước diện tích 03cm x 01cm. Hệ thống lái, hệ thống phanh, đồng hồ, đèn còn hiệu lực. Cụm đèn xi nhan phía trước bên trái bị vỡ hoàn toàn.

Vào hồi 04 giờ 10 phút ngày 17 tháng 02 năm 2020 tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Sơn La. Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an thành phố Sơn La đã tiến hành khám nghiệm tử thi anh Lò Văn C.

Kiểm tra nồng độ cồn trong máu của Tòng Văn T là 78 mg/dl và Lò Văn C là 150 mg/dl.

Ngày 17/02/2020 Cơ quan CSĐT Công an thành phố Sơn La đã ra quyết định số 543/QĐ, trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La giám định nguyên nhân chết của anh Lò Văn C. Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 39/TT ngày: 12/03/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La kết luận: Nguyên nhân chết của anh Lò Văn C là Chấn thương sọ não, dập vỡ phức tạp xương trán do va đập là nguyên nhân tử vong.

Ngày 21/02/2020, Cơ quan CSĐT - Công an thành phố Sơn La đã Yêu cầu định giá tài sản số: 614/YC đề nghị Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Sơn La xác định giá trị thiệt hại phần hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha BKS 26B2 - 508.74 do vụ tai nạn trên gây ra.

Tại kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 12/KL - HĐĐGTS ngày 03/3/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố Sơn La kết luận: Giá trị tài sản thiệt hại của chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha BKS 26B2 - 508.74 là 1.160.000 đồng (Một triệu một trăm sáu mươi nghìn đồng).

Về bồi thường dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Tòng Văn T cùng gia đình đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Lò Văn C số tiền 14.000.000 đồng (Mười bốn triệu đồng). Gia đình anh C không yêu cầu gì thêm.

Tại phiên tòa người đại diện theo ủy quyền cho Công ty tài chính TNHH một thành viên quốc tế Việt Nam JACCS là bà Đặng Thu Hà, đề nghị Hội đồng

xét xử, xem xét giao lại 01 (Một) Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Wave Alpha sơn màu đen, biển kiểm soát: 26B - 508.47, số khung: 025639, số máy: 359741 cho bị cáo Tòng Văn T quản lý sử dụng, để bị cáo thực hiện nghĩa vụ thanh toán khoản tiền thế chấp còn lại cho Công ty nhằm đảm bảo quyền lợi ích hợp pháp cho Công ty tài chính TNHH một thành viên quốc tế Việt Nam J.

Tại bản Cáo trạng số 116/CT - VKSTP ngày 09 tháng 6 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La đã truy tố bị cáo Tòng Văn T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Tòng Văn T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ và đề nghị áp dụng các căn cứ pháp luật xử lý đối với bị cáo như sau:

- Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi năm 2017. Xử phạt Tòng Văn T từ 03 năm 03 tháng đến 03 năm 06 tháng tù. Thời hạn tù của bị cáo tính từ ngày 21/4/2020. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584, 585, 589, 591 Bộ luật Dân sự.

Ghi nhận việc ông Tòng Văn T1, bà Lò Thị I và người đại diện hợp pháp cho bị hại ông Lò Văn X và bà Lò Thị P đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường với số tiền 14.000.000đ (Mười bốn triệu đồng) và không có yêu cầu đề nghị gì thêm về phần bồi thường dân sự.

Ghi nhận việc ông Tòng Văn T1 và bà Lò Thị I không yêu cầu bị cáo phải bồi hoàn lại số tiền 14.000.000đ (Mười bốn triệu đồng).

Đối với giá trị thiệt hại của chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , sơn màu đen, biển kiểm soát: 26B - 508.47, số khung: 025639, số máy: 359741 là 1.160.000 đồng (Một triệu, một trăm sáu mươi nghìn đồng) do bị cáo tự gây thiệt hại cho chính tài sản của mình, không làm thay đổi đến hành vi vi phạm của bị cáo, nên không đề cập đến việc giải quyết.

- Về vật chứng của vụ án, đề nghị áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Tuyên trả lại 01 (Một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , sơn màu đen, biển kiểm soát: 26B-508.47, số khung: 025639, số máy: 359741, cụm đèn xi nhan phía trước bên trái bị vỡ hoàn toàn, ốp nhựa đèn chiếu sáng phía trước bị

bung khỏi vị trí ban đầu, xe bị trầy xước nhiều vết ở nhiều vị trí, không có gương chiếu hậu, qua sử dụng.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Tòng Văn T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng)

Tại phiên tòa, bị cáo Tòng Văn T khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã khai trong quá trình điều tra.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Sơn La, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện cho bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo và trách nhiệm hình sự:

Tại phiên tòa, bị cáo vẫn giữ nguyên lời khai tại Cơ quan điều tra, bị cáo không thay đổi, bổ sung thêm nội dung gì làm thay đổi nội dung của vụ án. Bị cáo hoàn toàn nhất trí với cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La. Bị cáo khẳng định việc khai báo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa ngày hôm nay là hoàn toàn tự nguyện và đúng với sự việc bị cáo đã thực hiện.

Xét lời khai của bị cáo là hoàn toàn tự nguyện và phù hợp với đơn trình báo của người bị hại, biên bản khám nghiệm hiện trường, vật chứng đã thu giữ; kết quả khám nghiệm hiện trường; kết quả khám nghiệm phương tiện; kết quả đo nồng độ cồn trong khí thở; kết quả khám nghiệm tử thi; kết luận giám định pháp y về tử thi của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La. Kết luận định giá tài sản trong tố tụng, lời khai của người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi nghĩa

vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Từ những chứng cứ nêu trên, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận:

Bị cáo Tòng Văn T không có giấy phép lái xe theo quy định. Ngày 17/02/2020, sau khi uống rượu (*nồng độ cồn trong máu 78 mg/dl*), Tòng Văn T điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Anpha, màu đen, biển kiểm soát: 26B2 - 508.74 chở anh Lò Văn C ngồi phía sau đi từ bản Hùm, xã Chiềng Xôm, thành phố Sơn La đến Bản B, phường Ci, thành phố S. Khi đi đến km 103 + 850 QL 279D (đoạn đường thuộc tổ 01, phường Chiềng Lề, thành phố Sơn La), Thiết không chú ý quan sát, không đi bên phải theo chiều đi của mình và không đi đúng phần đường quy định nên đã va húc vào bó vỉa hè bên trái (theo chiều đi của Thiết) đường Quốc lộ 279D khiến Tòng Văn T và anh Lò Văn C ngã xuống đường bị thương, cả hai được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Sơn La. Sau đó anh Lò Văn C tử vong. Xe mô tô bị hư hỏng. Hành vi trên của bị cáo Tòng Văn T đã vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ: “Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định “Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ” và vi phạm khoản 1 Điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia “ 1. Sửa đổi, bổ sung Khoản 8 Điều 8 của Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 35/2018/QH14 như sau: “8. Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn ”

Hành vi trên của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định mức hình phạt tù từ 03 năm đến 10 năm.

Xét về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng và nguy hiểm cho xã hội, với hành vi vi phạm luật giao thông đường bộ hậu quả nghiêm trọng làm anh Lò Văn C tử vong, làm ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự tại địa phương, đối với người tham gia giao thông. Do đó, hành vi phạm tội của bị cáo cần phải bị xử lý nghiêm khắc tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra, cần cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội một thời gian là cần thiết, có như vậy mới có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân, bị cáo không có tiền án, tiền sự. Sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục

hậu quả. Người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết được giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự cần áp dụng cho bị cáo.

[3] Về hình phạt bổ sung: (Cấm hành nghề và công việc nhất định): Quá trình điều tra và thẩm vấn công khai tại phiên tòa hôm nay thấy rằng: Bị cáo Tòng Văn T không có chức vụ, quyền hạn, không hành nghề lái xe, vì vậy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung theo khoản 5 Điều 206 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584, 585, 589, 591 Bộ luật Dân sự.

Đối với việc ông Tòng Văn T1, bà Lò Thị I và đại diện hợp pháp cho gia đình bị hại là ông Lò Văn X, bà Lò Thị P đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường nhau với số tiền 14.000.000đ (Mười bốn triệu đồng) và không có yêu cầu đề nghị gì thêm về phần bồi thường dân sự. Xét là tự nguyện, đúng pháp luật, do đó cần ghi nhận.

Đối với giá trị thiệt hại của chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , sơn màu đen, biển kiểm soát: 26B - 508.47, số khung: 025639, số máy: 359741 là 1.160.000 đồng (Một triệu, một trăm sáu mươi nghìn đồng), xác định là do bị cáo tự gây thiệt hại cho chính tài sản của mình, không làm thay đổi đến hành vi vi phạm của bị cáo, nên không đề cập đến việc giải quyết.

[5] Về vật chứng của vụ án: Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Đối với 01 (Một) Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave ANFA, sơn màu đen, biển kiểm soát: 26B - 508.47, số khung: 025639, số máy: 359741, cụm đèn xi nhan phía trước bên trái bị vỡ hoàn toàn, ốp nhựa đèn chiếu sáng phía trước bị bung khỏi vị trí ban đầu, xe bị trầy xước nhiều vết ở nhiều vị trí, không có gương chiếu hậu, qua sử dụng. Quá trình điều tra và thẩm vấn công khai tại phiên tòa, xác định đây là tài sản hợp pháp của bị cáo, mặc dù bị cáo đã sử dụng vào việc phạm tội, nhưng chiếc xe mô tô đang được thế chấp với Công ty tài chính TNHH một thành viên quốc tế Việt Nam J, địa chỉ: Lầu 15, tòa nhà Centec, 72-74 Nguyễn Minh Khai, phường 6, quận 3, thành phố Hồ Chí Minh. Theo giấy biên nhận thế chấp số 27120000001779000 ngày 13/02/2020 và hiện nay hàng tháng vẫn đang thực hiện nghĩa vụ thanh toán trả góp cho Công ty. Do đó cần tuyên trả lại cho bị cáo quản lý, sử dụng.

[6] Đối với yêu cầu của đại diện theo ủy quyền của Công ty tài chính TNHH một thành viên quốc tế Việt Nam JACCS là bà Đặng Thu Hà, đề nghị Hội

đồng xét xử, xem xét giao lại 01 (Một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , sơn màu đen, biển kiểm soát: 26B - 508.47, số khung: 025639, số máy: 359741 cho bị cáo Tòng Văn T quản lý sử dụng, để bị cáo thực hiện nghĩa vụ thanh toán khoản tiền thế chấp còn lại cho Công ty nhằm đảm bảo quyền lợi ích hợp pháp cho Công ty tài chính TNHH một thành viên quốc tế Việt Nam JACCS xét là phù hợp do đó cần chấp nhận.

[7] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Tiếp tục tạm giam bị cáo để đảm bảo cho việc thi hành án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Tòng Văn T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo Tòng Văn T 03 (Ba) năm 03 (Ba) tháng tù.

Thời hạn tù của bị cáo tính từ ngày 21/4/2020.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

2. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584, 585, 589, 591 Bộ luật Dân sự.

Ghi nhận việc ông Tòng Văn T1, bà Lò Thị I và người đại diện hợp pháp cho bị hại ông Lò Văn X và bà Lò Thị P đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường với số tiền 14.000.000đ (Mười bốn triệu đồng) và không có yêu cầu đề nghị gì thêm về phần bồi thường dân sự.

Ghi nhận việc ông Tòng Văn T1 và bà Lò Thị I không yêu cầu bị cáo phải bồi hoàn lại số tiền 14.000.000đ (Mười bốn triệu đồng).

Đối với giá trị thiệt hại của chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , sơn màu đen, biển kiểm soát: 26B-508.47, số khung: 025639, số máy: 359741 là 1.160.000 đồng (Một triệu, một trăm sáu mươi nghìn đồng) do bị cáo tự gây thiệt hại cho chính tài sản của mình, không làm thay đổi đến hành vi vi phạm của bị cáo, nên không đề cập đến việc giải quyết.

3. Về vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Tuyên trả lại 01 (Một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , sơn màu đen, biển kiểm soát: 26B - 508.47, số khung: 025639, số máy: 359741, cụm đèn xi nhan phía trước bên trái bị vỡ hoàn toàn, ốp nhựa đèn chiếu sáng phía trước bị bung khỏi vị trí ban đầu, xe bị trầy xước nhiều vết ở nhiều vị trí, không có gương chiếu hậu, qua sử dụng.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 29/6/2020 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Sơn La).

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 21; điểm a, c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Tòng Văn T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng)

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Sơn La;
- VKSND tỉnh Sơn La;
- VKSND thành phố Sơn La;
- Công an thành phố Sơn La;
- Chi cục THADS thành phố Sơn La;
- Trại giam Công an tỉnh Sơn La;
- THAHS;
- Sở Tư pháp tỉnh Sơn La;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp cho bị hại;
- Người CQLNVLQ;
- Lưu: Hồ sơ, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀN
(Đã ký)
Nguyễn Anh Đức**