

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KÔNG CHRO
TỈNH GIA LAI**

Bản án số: 08/2020/HSST
Ngày: 22/9/2020

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KÔNG CHRO - TỈNH GIA LAI

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lê Văn Tiến.
- *Các Hội thẩm nhân dân:*
 - + Ông Khương Đình Huy;
 - + Ông Chu Văn Thuận.
- *Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Văn Tình, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai.
- *Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa:* Ông Bùi Văn Tài, Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 9 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 08/2020/HSST, ngày 31 tháng 7 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 09/2020/QĐXXST-HS, ngày 08 tháng 9 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn D, sinh ngày 10/9/1990 tại An Khê – Gia Lai Gia Lai; Nơi cư trú: Tổ 2, thị trấn Đak Pơ, huyện Đak Pơ, tỉnh Gia Lai; Nghề nghiệp: Làm nông; trình độ văn hóa: 07/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn K (đã chết) và bà Nguyễn Thị Á (đã chết). Có vợ là chị Lê Thị Bích L, sinh năm 1990; trú tại: Tổ 2, thị trấn Đak Pơ, huyện Đak Pơ, tỉnh Gia Lai. Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2016. Tiền án: Bị cáo có 01 tiền án ngày 22/01/2018 bị Tòa án nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh xử phạt 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 48 tháng về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. tiền sự: Không. Nhân thân bị cáo: Xấu; Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- *Người bị hại anh Nguyễn Ngọc S, sinh năm 2003 (đã chết); đại diện hợp pháp của người bị hại:*

+ Bà Nguyễn Thị Thanh H, sinh năm 1978; Trú tại: Thôn 2, xã Kông Yang, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

+ Ông Nguyễn Văn Q, sinh năm 1972; Trú tại: Xóm 9 xã Tây Bình, huyện Tây Sơn, tỉnh Bình Định.

Ông Nguyễn Văn Q ủy quyền cho bà Nguyễn Thị Thanh H tham gia tố tụng tại Tòa án, văn bản ủy quyền ngày 18/6/2020.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

Anh Nguyễn Tấn P, sinh năm 1990; Trú tại: Tổ 7, phường An Phú, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- *Người làm chứng:*

1. Anh Nguyễn Tấn T, sinh năm 1991; Trú tại: Tổ 3, phường An Phú, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

2. Ông Châu Thế V, sinh năm 1972; Trú tại: Thôn 2, xã Kông Yang, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

3. Anh Nguyễn Minh Q, sinh năm 2003; Trú tại: Thôn 1, xã Kông Yang, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt.

4. Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1980; Trú tại: Khu vực An Ngãi, Phường Nhơn Hưng, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 06/4/2020, Nguyễn Văn D, trú tại tổ 2 thị trấn Đăk Pơ, huyện Đăk Pơ, tỉnh Gia Lai điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43A – 13315, nhãn hiệu Toyota, loại xe Land Cruiser đi trên đường tỉnh lộ 667 theo hướng từ huyện Kông Chro ra thị xã An Khê. Đến khoảng 20 giờ 40 phút cùng ngày khi đến Km 17 + 300 tỉnh lộ 667 thuộc thôn 2, xã Kông Yang, huyện Kông Chro là đoạn đường cong, Nguyễn Văn D điều khiển xe ô tô sang phần đường bên trái theo chiều di chuyển của mình để vượt một xe ô tô tải đang lưu thông cùng chiều. Khi xe ô tô của D điều khiển vượt lên khoảng hai phần ba xe ô tô tải thì phát hiện có 03 xe máy đi ngược chiều. D giảm ga để định đưa xe ô tô quay lại phần đường bên phải, nhưng lúc đó tốc độ nhanh và khoảng cách giữa xe ô tô do D điều khiển và 03 xe mô tô đi ngược chiều gần nên đã va chạm trực diện vào xe mô tô biển kiểm soát 81AH – 00484 do Nguyễn Ngọc S, sinh năm 2003, trú tại thôn 1, xã Kông Yang, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai điều khiển. Hậu quả làm S chết tại chỗ, xe ô tô và xe mô tô hư hỏng.

Sau khi xảy ra tai nạn, D xuống xe ô tô thấy đông người tập trung ở vị trí xảy ra tai nạn nên D đã bỏ trốn vào rừng bạch đàn và xin đi nhờ xe mô tô của một người đi đường để về nhà của mình tại tổ 2, thị trấn Đăk Pơ, huyện Đăk Pơ, tỉnh Gia Lai. Khoảng 22 giờ cùng ngày, D gọi điện thoại cho em họ của mình là Nguyễn Tấn T (sinh năm 1991, trú tại tổ 3, phường An Phú, thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai) lúc này đang ở nhà vợ tại thôn Đoàn Kết, xã Dray Sap, huyện Krông Ana, tỉnh Đắk Lắk để nói sự việc D gây tai nạn và nhờ T về giúp. Đến khoảng 4 giờ sáng ngày 07/4/2020 thì T cùng vợ của mình về đến nhà D. Khoảng 07 giờ cùng ngày, D chở T vào hiện trường vụ tai nạn, trên đường đi D nói với T là mình đang có tiền án chưa được xóa án tích nên sợ tội nặng thêm và nhờ T nhận thay mình là người gây tai nạn thì được T đồng ý. Sau khi tới hiện trường, D kể lại toàn bộ diễn biến vụ tai nạn do D gây ra. Đến 8 giờ 30 phút cùng ngày, T đến Công an huyện Kông Chro trình diện và khai nhận là người đã gây ra tai nạn giao thông. Sau khi được giải thích về các quy định

của pháp luật, đến 9 giờ 30 phút cùng ngày, T nhận thức được việc khai báo gian dối, che dấu hành vi gây tai nạn cho D là sai nên đã khai rõ sự thật về việc đến nhận tội thay cho D.

Đến 14 giờ ngày 07/4/2020, do nhận thức được sẽ không thể trốn tránh trách nhiệm về hành vi do mình gây ra nên Nguyễn Văn D đã đến Công an huyện Kông Chro đầu thú và khai báo toàn bộ nội dung, diễn biến vụ việc.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 337/GDPY ngày 9/4/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Gia Lai kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Ngọc S là do: Chấn thương sọ não.

Kết quả điều tra xác định Nguyễn Văn D có giấy phép lái xe hạng C.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định như sau: Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại Km17+300, tỉnh lộ 667 thuộc thôn 2, xã Kông Yang, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường nhựa cong về phía bên phải theo hướng từ Kông Chro đi An Khê. Có độ rộng lòng đường là 5,7m được chia làm hai phần đường có vạch sơn màu vàng liền mạch phân chia làn đường. Hai bên là lề đường đất rộng là 1,5m. Lấy trụ điện (473/E43/236) làm điểm mốc và lấy mép đường nhựa bên trái theo hướng từ huyện Kông Chro đi thị xã An Khê làm mép đường chuẩn.

Tại hiện trường phát hiện 01 dấu vết cày đứt đoạn trên mặt đường nhựa (1) kích thước (6 x 0,72)m, khoảng cách từ đầu và đuôi vết cày (1) đến mép đường làm chuẩn là 02m và 2,4m; Cách đuôi vết (1) 1,5m về hướng đi thị xã An Khê là đầu của dây vết cày đứt đoạn khác trên mặt đường (2) kích thước (4,6 x 0,65)m, khoảng cách từ đầu và đuôi vết cày (2) đến mép đường làm chuẩn là 2,63m và 2,4m; vết cày (1) và (2) có chiều hướng từ huyện Kông Chro đi thị xã An Khê. Tại đầu của vết cày (2) phát hiện một mảnh vỡ miếng đề can có hoa văn dạng mặt trống đồng kích thước (0,15 x 0,13)m. Cách đuôi vết (2) 2,9m về hướng đi thị xã An Khê và cách mép đường làm chuẩn 0,8m về hướng tìm đường phát hiện 01 bánh trước của xe mô tô 81AH – 00484 (3) bị móp méo và nằm rời khỏi vị trí thân xe. Cách trục bánh xe (3) 3,1m về hướng đi An Khê và về hướng tìm đường là phần thân xe và bánh sau xe mô tô 81AH – 00484 (4), xe mô tô bị ngã nghiêng về bên trái theo hướng từ thị xã An Khê đi huyện Kông Chro (đầu xe quay về hướng đi Kông Chro) khoảng cách từ trục ba phía trước đến mép đường làm chuẩn là 2,4m, từ trục bánh sau đến mép đường làm chuẩn là 2,65m. Cách trục bánh sau xe mô tô (4) 5,6m về hướng đi An Khê và nằm ngay trên mép đường không làm chuẩn là 01 bàn chân người bị đứt rời (5). Cách (5) 18,8m về hướng đi An Khê và về phía lề đường đất không làm chuẩn phát hiện 01 tử thi nam giới đầu quay về hướng đi An Khê, chân quay về hướng đi Kông Chro (6). Khoảng cách từ đầu và chân tử thi đến mép đường làm chuẩn lần lượt là 8,65m và 8,05m và khoảng cách từ tử thi đến trụ điện làm mốc là 39m. Cách đầu tử thi 26,4m về hướng đi An Khê tại mép đường không làm chuẩn phát hiện 01 xe ô tô mang biển kiểm soát 43A – 13315 (7) phần đầu xe bị móp méo biến dạng, đầu xe quay về hướng đi An Khê, đuôi xe quay về hướng ngược lại. Khoảng cách từ bánh trước và bánh sau bên trái (bên tài) đến mép đường làm chuẩn là 4,7m. Phía trên mặt đường nhựa và trên lề đất hai bên kéo dài từ đầu vết (1) đến khoảng giữa tử thi và xe

ô tô biển kiểm soát 43A – 13315 là diện mảnh vỡ của xe mô tô và xe ô tô có kích thước (50 x 11,1)m.

Kết quả khám phương tiện xác định:

Xe mô tô biển kiểm soát 81AH-00484: Đèn chiếu sáng phía trước, đèn xi nhan, đồng hồ công tơ mét, mặt nạ trước, yếm trái, phải, chắn bùn trước không còn tại vị trí cố định ban đầu; bộ phận tay lái của xe bị cong vênh, gập méo, biến dạng hoàn toàn; phoóc nhún hai bên phía trước và bánh xe phía trước bị gãy vỡ, bung rời khỏi vị trí chẳng ba trước; vành bánh xe phía trước bị cong vênh, móp méo, kích thước (10 x 10)cm; hệ thống khung xe kéo dài từ vị trí chẳng ba tới lốc máy bị cong vênh, biến dạng, chiều hướng từ trái sang phải; Ốp bảo vệ thân xe hai bên không còn tại vị trí cố định ban đầu; yên xe bị bung rời khỏi vị trí cố định ban đầu; hai bên lốc máy bị bể vỡ lộ tổ chức máy bên trong; gác để chân bên trái phía trước, cần gạt số bị cong vênh, gập méo chiều hướng từ trái sang phải, từ dưới lên trên; phần đầu gác để chân bên trái phía trước có dấu vết trầy xước kim loại, mặt tổ chức cao su bên ngoài, kích thước (2 x 4)cm; chân chống giữa bên trái bị gãy, trầy xước kim loại, kích thước (15 x 20)cm; sườn xe, bình xăng bên trái có dấu vết trầy xước kim loại, kích thước (44 x 12)cm; bên dưới phoóc nhún phía sau bên trái có vết trầy xước, mài mòn kim loại, kích thước (6 x 12,5)cm; tay cầm phía sau bên trái có dấu vết trầy xước, mài mòn kim loại, kích thước (17 x 1)cm; đèn chiếu hậu, đèn xi nhan phía sau bị bể vỡ bung rời khỏi vị trí cố định ban đầu.

Xe ô tô biển kiểm soát 43A – 13315: Mặt ngoài của trần xe có nhiều dấu vết dạng quệt, trầy xước làm mất tổ chức bụi, đất và bám dính chất màu đỏ (nghi máu) nằm rải rác, kích thước (130 x 224)cm; dây 04 đèn chiếu sáng phía trên mặt ngoài trần xe, kích thước (95 x 16)cm bị bung rời khỏi vị trí cố định ban đầu, mặt trước của dây đèn có bám dính chất màu đỏ (nghi máu) kích thước (60 x 20)cm; từ đầu bên phải nắp ca bô kéo về phía sau đến gương chiếu hậu bên phải và lên đến 1/3 kính chắn gió phía trước bên phải, đến điểm đầu của mặt ngoài trần xe bên phải là dây dấu vết chất màu đỏ (nghi máu) dạng phun tia nằm rải rác, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (200 x 40)cm; tại vị trí nắp ca bô xe bị biến dạng, móp méo, bể vỡ, bong tróc lớp đề can (dạng mặt trống đồng) kích thước (120 x 116)cm, sâu 12cm; phần đầu của nắp ca bô có nhiều vết màu nâu đỏ (nghi máu) dạng phun tia, kích thước (85 x 35)cm, chiều hướng từ trước ra sau; bình ắc quy bên trong nắp ca bô của xe bị bung rời khỏi vị trí cố định ban đầu; mặt ngoài của két nước bị móp méo biến dạng, kích thước (65 x 30)cm, chiều hướng từ trước ra sau; đèn chiếu sáng phía trước, đèn xi nhan, đèn cảnh báo nguy hiểm phía trước bên phải bị bung rời khỏi vị trí cố định ban đầu, phía trên đèn chiếu sáng, đèn xi nhan bên phải bám dính chất màu nâu đỏ (nghi máu) dạng phun tia nằm rải rác kích thước (35 x 15)cm; toàn bộ phần nắp nhựa bảo vệ két nước không còn tại vị trí ban đầu; cản trước và bảng biển số phía trước bị móp méo, biến dạng hoàn toàn, kích thước (160 x 34)cm, sâu 20cm, làm mất tổ chức nhựa, sơn bên ngoài, chiều hướng từ trước ra sau. Tại vị trí trung tâm vết móp méo có nhiều vết màu đỏ (nghi máu) dạng quệt, phun tia nằm rải rác, kích thước (40 x 25) cm.

Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Kết luận giám định tư pháp ngày 19/5/2020 của Sở giao thông vận tải Gia Lai, xác định xe ô tô biển kiểm soát 43A-133.15 trong thời gian giám định không đảm bảo an toàn kỹ thuật. Xe có hiệu lực kiểm định đến hết ngày 11/01/2020.

Kết luận định giá tài sản ngày 29/5/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Kông Chro, kết luận: Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 43A – 13315 bị hư hỏng do tai nạn giao thông là 27.500.000 đồng và xe mô tô biển kiểm soát 81AH – 00484 bị hư hỏng do tai nạn giao thông là 9.500.000 đồng. Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại 37.000.000 đồng.

Tại bản Cáo trạng số: 08/CT-VKS, ngày 29 tháng 7 năm 2020 Viện kiểm sát nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kông Chro giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm h khoản 1 Điều 52 Điều 38, Điều 56, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn D từ 36 đến 42 tháng tù; đề nghị tổng hợp bản án hình sự sơ thẩm số 54/2018/HSST, ngày 22/01/2018 của Tòa án nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh đã xử phạt bị cáo Nguyễn Văn D 24 (hai mươi bốn) tháng tù đề nghị áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe 03 năm kể từ khi chấp hành xong hình phạt và án phí.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kông Chro, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Kông Chro, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại gì đối với hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi của bị cáo được xác định theo lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa như sau: Khoảng 20 giờ 40 phút ngày 06/4/2020, Nguyễn Văn D có Giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43A – 13315, nhãn hiệu Toyota, loại xe Land Cruiser đi trên tỉnh lộ 667 theo hướng từ huyện Kông Chro ra thị xã An Khê. Khi đến Km 17 + 300 tỉnh lộ 667 thuộc thôn 2, xã Kông Yang, huyện Kông Chro, Nguyễn Văn D điều khiển xe ô tô để vượt xe ô tô khác đang lưu thông cùng

chiều tại đoạn đường cong có vạch kẻ đường liền mạch phân chia hai chiều cho phương tiện tham gia giao thông đã lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều nên tông trực diện vào xe mô tô biển kiểm soát 81AH – 00484 do Nguyễn Ngọc S điều khiển. Hậu quả làm Nguyễn Ngọc S chết tại chỗ, tài sản thiệt hại 37.000.000 đồng. Sau khi gây tai nạn Nguyễn Văn D đã bỏ chạy khỏi hiện trường và nhờ Nguyễn Tấn T nhận là người gây ra tai nạn nhằm trốn tránh trách nhiệm. Đến 14h00 ngày 07/4/2020, D nhận thức được sẽ không thể trốn tránh trách nhiệm về hành vi do mình gây ra nên đã đến Công an huyện Kông Chro đầu thú và khai báo toàn bộ nội dung, diễn biến vụ việc. Bị cáo nhận thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật và mong Hội đồng xét xử xem xét, khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

Lời khai nhận tội của bị cáo, lời khai của bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại, lời khai của làm chứng thấy phù hợp với các chứng cứ, tài liệu đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Nguyễn Văn D đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Văn D là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a, c khoản 5 Điều 14 và khoản 17 Điều 8 Luật giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn giao thông làm chết 01 người. Sau khi xảy ra tai nạn Nguyễn Văn D đã bỏ trốn khỏi hiện trường và nhờ Nguyễn Tấn T đến cơ quan điều tra nhận tội thay nhằm trốn tránh trách nhiệm, do đó bị cáo D phải chịu trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Xét hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo Nguyễn Văn D thấy rằng: Bị cáo có nhân thân xấu, ngày 22/7/2008 bị Tòa án nhân dân thị xã An Khê tỉnh Gia Lai xử phạt 36 tháng tù về tội “Cố ý gây thương tích”; ngày 22/01/2018 bị Tòa án nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh xử phạt 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 48 tháng về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” đang trong thời gian thử thách nhưng bị cáo không lấy đó làm bài học kinh nghiệm cho bản thân để chăm lo lao động phát triển kinh tế gia đình và chấp hành tốt pháp luật. Bị cáo hoàn toàn nhận thức được việc điều khiển xe ô tô vượt xe ô tô khác tại đoạn đường cong có vạch kẻ đường liền mạch, là đoạn đường cấm vượt khi tham gia giao thông là nguy hiểm đến tính mạng của bản thân và của người khác nhưng bị cáo không chấp hành nghiêm chỉnh, dẫn đến tai nạn xảy ra làm 01 người chết. Bị cáo đang chấp hành bản án cho hưởng án treo, trong thời gian thử thách mà tiếp tục phạm tội mới do đó cần áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự là “tái phạm” được quy định tại điểm h khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự và tổng hợp hình phạt theo quy định tại Điều 56, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Hành vi của bị cáo cần được xử lý nghiêm khắc thì mới có tác dụng giáo dục răn đe và phòng ngừa chung, đồng thời cũng cần xem xét cho bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường khắc phục hậu quả, đầu thú, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[3]. Đối với bị hại anh Nguyễn Ngọc S (đã chết), người đại diện hợp pháp của người bị hại trong vụ án bà Nguyễn Thị Thanh H đề nghị : Về hành vi phạm tội của bị cáo người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn bãi nại, đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Về trách nhiệm dân sự, bị cáo Nguyễn Văn D đã thỏa thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của người bị hại số tiền 140.000.000 đồng (đã bồi thường xong). Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[4]. Đối với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Tấn P là chủ sở hữu xe ô tô nhãn hiệu Toyota, loại xe Land Cruiser, biển kiểm soát 43A – 13315. Việc D lấy xe đi thì anh P không biết, không có giao xe cho D. Khi điều khiển xe ô tô trên gây tai nạn thì D có giấy phép lái xe hạng C, không sử dụng rượu bia, chất ma túy và chất kích thích khác. Về Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 43A – 13315 bị hư hỏng do tai nạn giao thông là 27.500.000 đồng, anh P đã được bị cáo bồi thường toàn bộ, đã nhận lại chiếc xe trên, không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với việc Nguyễn Văn D điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43A – 13315 hết hiệu lực kiểm định trên 01 tháng, cơ quan điều tra đã chuyển hồ sơ vi phạm hành chính cho đội Cảnh sát giao thông Công an huyện Kông Chro xử lý theo thẩm quyền là có căn cứ.

[5]. Đối với người làm chứng Nguyễn Tấn T là người đến Cơ quan điều tra khai nhận mình mình là người gây ra tai nạn giao thông. Sau khi được giải thích về các quy định của pháp luật T nhận thức được việc khai báo gian dối, che giấu hành vi phạm tội cho D là sai nên đã khai rõ sự thật về việc đến nhận tội thay cho D. Việc T khai báo gian dối diễn ra trong khoảng thời gian ngắn (từ 8 giờ 30 phút đến 9 giờ 30 phút cùng ngày) và chưa gây khó khăn cho hoạt động điều tra, không làm ảnh hưởng đến kết quả điều tra. Do đó Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Kông Chro đã xử phạt hành chính đối với T về hành vi cung cấp thông tin sai sự thật là phù hợp, Hội đồng xét xử đã kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với Nguyễn Tấn T tại phiên tòa.

[6]. Về vật chứng vụ án: Đối với 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 81AH – 00484 của Nguyễn Ngọc S đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Sau khi định giá bị hư hỏng do tai nạn giao thông là 9.500.000 đồng (đã được bị cáo bồi thường xong), cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô cho bà Nguyễn Thị Thanh H là đại diện hợp pháp của bị hại S là có căn cứ.

Đối với bị cáo, ngoài hình phạt chính cần áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề một thời gian khi chấp hành xong hình phạt.

[7]. Về án phí sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn văn D phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm h khoản 1 Điều 52 Điều 38 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn D 36 (ba mươi sáu) tháng tù.

3. Áp dụng Điều 56, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự: Tổng hợp hình phạt của bản án này với bản án hình sự sơ thẩm số 54/2018/HSST, ngày 22/01/2018 của Tòa án nhân dân thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh đã xử phạt bị cáo Nguyễn Văn D 24 (*hai mươi bốn*) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, hình phạt chung bị cáo phải chấp hành là 60 (*sáu mươi*) tháng tù, thời hạn tù được tính từ ngày bị cáo vào trại chấp hành án.

Áp dụng khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự : Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 03 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

4. Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội: Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo Nguyễn Văn D phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền làm đơn kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKSND huyện Kông Chro;
- Cơ quan CSĐT Công an huyện Kông Chro;
- Sở tư pháp tỉnh Gia Lai;
- Những người tham gia tố tụng;
- THAHS-THADS;
- Lưu: HSVA, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Văn Tiến

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA