

Bản án số: 30/2020/HSST

Ngày: 26/6/2020

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NAM SÁCH - TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Đoàn Thị Thu Thúy.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đắc Quýnh; Bà Trần Thị Liên.

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Hà - Thư ký TAND huyện Nam Sách.

- Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương - Kiểm sát viên VKSND huyện Nam Sách.

Ngày 26/6/2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nam Sách xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 28/2020/HSST ngày 29/5/2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 27/2020/QĐXXST-HS ngày 02/6/2020; Quyết định hoãn phiên tòa số 07/2020/HSST-QĐ ngày 15/6/2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Đức P, sinh năm 1982;

ĐKKHKT và chỗ ở: Khu dân cư T, phường Đ, thành phố C, tỉnh Hải Dương;

Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ văn hoá: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Đức P là bà Đào Thị H; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất trong gia đình; Vợ là Nguyễn Thị D; có 02 con, con lớn nhất sinh năm 2011, con bé sinh năm 2012; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú.

Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Bà Vương Thị P2 sinh năm 1964 (Đã chết).

Đại diện bị hại: Ông Tô Xuân T, sinh năm 1962; anh Tô Xuân T1, sinh năm 1992; chị Tô Thị Hải Y, sinh năm 1996; Đều có địa chỉ: thôn K, xã H, huyện N, tỉnh Hải Dương (Anh T1, chị Y ủy quyền cho ông T). Đều vắng mặt.

Người làm chứng: Anh Vương Văn Q, sinh năm 1987; Địa chỉ: Thôn U, xã

M, huyện N, tỉnh Hải Dương. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 21 giờ 15 phút ngày 09/02/2020, Nguyễn Đức P (có giấy phép lái xe hạng A1 số V125776 do Sở giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 10/3/2005, có giá trị không thời hạn) điều khiển xe mô tô biển số 34C1-129.39 đi hướng C, thành phố H. Khi đến đoạn đường tỉnh lộ 390Đ thuộc địa phận thôn V, xã H, huyện N, tỉnh Hải Dương (đây là đoạn đường thẳng được trải nhựa ápphan tương đối bằng phẳng, mặt đường rộng 10 mét, ở giữa có vạch sơn vàng đứt đoạn, bên phải đường hướng đường 5B H đi C là lề đường và nhà dân tiếp là lối mở vào thôn N rộng 12 mét, tiếp đến là bờ ruộng, bên trái đường hướng đường 5B – H đi C là lề đường và dải phân cách cứng phía sau dải phân cách cứng là quán karaoke D, tiếp là lối mở vào thôn V rộng 11 mét. Khi đi đến đoạn đường trên P nhìn thấy bà Vương Thị P2 đi bộ sang đường theo hướng từ trái sang phải theo chiều đi của P (khi đó bà P2 đi qua đoạn vạch sơn đứt đoạn ở giữa đường khoảng 2m), P vẫn điều khiển xe đi tiếp không giảm tốc độ nên không kịp dừng xe để tránh dẫn đến phần đầu xe bên trái của xe mô tô biển số 34C1-129.39 của P điều khiển va chạm vào phần sườn bên phải bà P2, làm bà P2 ngã ngửa xuống đường, xe mô tô của P đổ nghiêng sang phải và trượt về phía trước. Hậu quả bà P2 được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện V đến chiều ngày 12/02/2020 tử vong.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 21/KLGĐ ngày 13/02/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương, kết luận: Dấu hiệu chính qua giám định: Tổn thương phần mềm vùng cằm, trán, mặt, tay, chân rải rác. Vết mổ sọ não cấp cứu mới, xương sọ được lấy ra nuôi cấy. Nguyên nhân chết của bà P2: Chấn thương sọ não mở (vỡ xương vòm sọ, phẫu thuật mổ sọ não cấp cứu không hồi phục)

Kết quả khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn xác định: Hiện trường không còn nguyên vẹn, nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu, xe mô tô đã di chuyển khỏi vị trí xảy ra tai nạn. Quá trình khám nghiệm hiện trường lấy mép bờ lóc lối mở vào nhà dân bên phải đường hướng 5B - H đi C làm điểm mốc và lấy mép đường bên trái hướng đường 5B - H đi C làm chuẩn xác định: Từ mép bờ lóc lối mở vào nhà dân bên phải đường hướng đường 5B đi cầu Hàn đo thẳng vuông góc hướng đường 5B- H đi C được 23m là tới đầu vị trí vết cà xước mặt đường số (01) vết cà xước này có kích thước (2m91 x 1cm) và được đánh số (01), đầu vết cà xước hướng đường 5B, cuối vết cà xước hướng C. Đầu vị trí vết cà xước mặt đường này đo sang mép đường trái được 8m95 cuối vị trí vết cà xước nay đo sang mép đường trái được 8m84. Từ đầu vị trí vết cà xước số (01) đo thẳng vuông góc hướng đường 5B đi C

được 2m90 là tới đầu vị trí vết cà xước mặt đường kích thước (1m x 1cm) vết cà xước này được đánh số (02) đầu vết hướng đường 5B đo sang mép đường trái được 9m45, cuối vị trí vết cà xước mặt đường này hướng C và đo sang mép đường trái được 9m50. Từ đầu vị trí vết cà xước mặt đường số (02) này đo thẳng vuông góc được 80cm là tới tâm vũng máu, vũng máu này có kích thước (30cm x 20cm) và được đánh số (03). Từ tâm vũng máu này đo sang mép đường trái được 6m88. Từ cuối vị trí vết cà xước mặt đường số (02) đo thẳng vuông góc hướng đường 5B đi C được 70cm là tới đầu vị trí vết cà xước mặt đường (8m90 x 1cm) vết cà xước mặt đường này được đánh số (04) này đo thẳng vuông góc hướng đường 5B đi C được 30cm là tới đầu vị trí vết đầu kích thước (8m80 x 5cm) vết đầu này được đánh số (05), đầu vết đầu hướng đường 5B và đo sang mép đường trái được 8m90, cuối vết đầu này hướng C và đo sang mép đường trái được 9m98.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xác định: Khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu wave S110 màu đỏ, bạc biển số 34C1-129.39 theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, từ phải qua trái, có các dấu vết sau: Ốp phía trên phần giữa của ốp mặt nạ trước xe có vết chùi sạch bụi bẩn, vết có chiều từ phải qua trái, vết có kích thước 17x12 cm, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất là 80 cm, điểm gần nhất của vết cách đầu phía dưới của ốp mặt nạ xe là 20 cm, điểm gần nhất của vết cách đầu cánh yếm bên trái là 11 cm và tại khu vực giữa của vết chùi sạch bụi bẩn này có vết nứt, vỡ nhựa theo chiều dọc từ trên xuống dưới và bắt đầu từ phía trên lên của ốp mặt nạ kéo xuống phía dưới 11 cm; Song song và cách nứt vỡ nhựa trên 9 cm về phía bên trái có vết nứt vỡ nhựa tương tự, kéo dài từ đầu phía trên cánh yếm bên trái xuống phía dưới là 19 cm. Tại khu vực đầu phía trên của cánh yếm bên trái có vết chùi sạch bụi bẩn, vết có chiều từ trước về sau, vết có kích thước 15x 12 cm, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất là 58 cm, trên bề mặt vết trên có 03 vết nứt vỡ nhựa song song ngang theo cánh yếm, vết dài nhất có chiều dài 17 cm, vết ngắn nhất có chiều dài 5 cm. Mặt ngoài phía bên trái đầu phía trên của chắn bùn, phía trước có vết chùi sạch bụi bẩn, vết có chiều từ phải qua trái. Mặt ngoài phía trước của cốc chứa dầu phanh, đĩa xe có vết mài mòn kim loại, vết có chiều từ trước về sau, trái qua phải, vết có kích thước 2,5x 0,8 cm. Mặt ngoài phía trước của tay múp (tay phanh) xe có vết mài mòn kim loại, vết có chiều từ trước về sau vết có kích thước 1x 1,2 cm. Mặt ngoài phía bên phải của đầu múp, lõi sắt của đế chân người điều khiển phía trước bên phải có vết rách cao su mài mòn lõi kim loại, vết có kích thước 3x 3cm.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Đức P đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng, đại diện người bị hại không có yêu cầu gì khác và có đơn đề nghị xin không khởi tố vụ án hình sự đối với P.

Tại bản Cáo trạng số 25/CT-VKS ngày 28/5/2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Sách, tỉnh Hải Dương truy tố Nguyễn Đức P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Sách giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị HĐXX áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS; Tuyên bố: Nguyễn Đức P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; Xử phạt: P từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, kể từ ngày tuyên án; giao bị cáo cho UBND phường Đ, C giám sát trong thời gian thử thách. Về hình phạt bổ sung: không áp dụng. Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe. Về trách nhiệm dân sự: không đặt ra xem xét. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Bị cáo Nguyễn Đức P: thừa nhận hành vi phạm tội của mình, xác định Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Sách truy tố bị cáo là đúng, đề nghị HĐXX cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện bị hại vắng mặt tại phiên tòa, tại đơn xin vắng mặt trình bày: về trách nhiệm dân sự đã tự thỏa thuận giải quyết với bị cáo, đến nay không có yêu cầu gì khác, đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi tố tụng, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra – Công an huyện Nam Sách, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Sách, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định tại Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại giai đoạn điều tra, người làm chứng, phù hợp với kết luận giám định pháp y, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông và tang vật chứng, có đủ cơ sở kết luận: Hồi 21 giờ 15 phút ngày 09/2/2020 tại đường tỉnh lộ 390Đ thuộc địa phận thôn V, xã H, huyện N, tỉnh Hải

Dương, Nguyễn Đức P có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Wave S110 biển số 34C1-129.39 đi hướng tỉnh lộ 390Đ đi C, thành phố H khi đi đến địa phận trên không giảm tốc độ, khi có biển cảnh báo nguy hiểm đường hẹp bên phải dẫn đến phần đầu xe bên trái của xe mô tô biển số 34C1-129.39 do P điều khiển va chạm vào phần sườn bên phải bà Vương Thị P2 đang đi bộ sang đường, làm bà P2 tử vong.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải tuân thủ biển báo, phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn cách an toàn khi có người đi bộ, nhưng do chủ quan vì cẩu thả nên đã dẫn đến va chạm với bà Vương Thị P2, hậu quả làm bà P2 tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 1, 6 Điều 5 Thông tư 31 ngày 29/8/2019. Đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nam Sách truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho đại diện bị hại, đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị hại cũng có một phần lỗi là đi bộ dưới lòng đường và khi sang đường thiếu chú ý quan sát; nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 BLHS và hai tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 BLHS. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó, HĐXX áp dụng khoản 1, 2, 5 Điều 65 BLHS cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe và giáo dục bị cáo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bà Vương Thị P2, đại diện bị hại không yêu cầu gì khác. Do đó HĐXX không xem xét giải quyết.

[7] Về vật chứng: Đối với chiếc xe mô tô Wave S110 màu đỏ, biển số 34C1-129.39 của bị cáo P, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nam Sách đã trả lại cho bị cáo là phù hợp. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Đức P được lưu giữ tại hồ sơ vụ án không phải là công cụ, phương tiện phạm tội nên trả lại cho bị cáo.

[8] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Luật phí và lệ phí, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Điểm a khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Luật phí và lệ phí; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016.

1. Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Đức P** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Đức P **12** (*Mười hai*) tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách **24** (*hai bốn*) tháng, kể từ ngày tuyên án 26/6/2020.

Giao bị cáo Nguyễn Đức P cho UBND phường Đ, TP C, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 BLHS.

2. Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đức P 01 giấy phép lái xe hạng A1, số V125776, cấp ngày 10/03/2005 (tài liệu kèm theo hồ sơ vụ án).

3. Về án phí: Bị cáo P phải chịu 200.000đ án phí sơ thẩm hình sự.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Nam Sách;
- Cơ quan điều tra - CA huyện Nam Sách;
- Cơ quan THAHS – CA huyện;
- VKS tỉnh Hải Dương;
- Sở TP tỉnh HD;
- Chi cục THA huyện Nam Sách;
- UBND phường Đ, TP C;
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Lưu;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)

Đoàn Thị Thu Thúy

