

TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN KỲ ANH  
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Bản án số: 55/2021/HSST

Ngày: 31 – 12 – 2021

NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KỲ ANH TỈNH HÀ TĨNH

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

***Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:*** Ông Đặng Xuân Hoàng

***Các Hội thẩm nhân dân:***

1. Ông Nguyễn Xuân Tào

2. Bà Lê Thị Trinh

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Cẩm Thạch, Thư ký Tòa án

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh tham gia phiên tòa:*** Ông Lê Quang Phiệt, Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 48/2021/HSST ngày 10 tháng 12 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 52/2021/XXHSST – HS, ngày 16/12/2021 đối với bị cáo:

Họ tên: **Hồ Văn C**; tên gọi khác: Không; giới tính: Nam

Sinh ngày 02 tháng 6 năm 1981, tại xã T, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh; nơi cư trú: Số 14, ngách 62, ngõ 101, đường TC, phường PM, quận ĐĐ, thành phố Hà Nội; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Kinh doanh; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; con ông: Hồ Minh N, sinh năm 1956; con bà: Hồ Thị Q, sinh năm 1951; vợ: Nguyễn Kim O, sinh năm 1988; con: Có 2 con, đứa lớn sinh năm 2013, đứa nhỏ sinh năm 2016; hiện nay, vợ con đều trú tại số 14, ngách 62, ngõ 101, đường TC, phường PM, quận ĐĐ, thành phố Hà Nội; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo Hồ Văn C đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 05/11/2021 đến nay, tại phường PM, quận Đ, thành phố Hà Nội.

*Bị cáo có mặt tại phiên tòa*

**- Người bị hại:** Ông Như Văn Kh, sinh năm 1941, nơi trú tại thôn BC, xã C, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

**- Đại diện cho gia đình người bị hại:** Ông Như Văn T, sinh năm 1984; nơi

cư trú: Thôn BC, xã C, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

**- Người tham gia tố tụng khác:**

**Người làm chứng:**

- Ông Trần Xuân V, sinh năm 1963; Nơi cư trú: Thôn BC, xã C, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Văn C (sinh năm 1981, trú tại Số 14, ngách 62, ngõ 101, đường TC, phường PM, quận DD, thành phố Hà Nội) có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định. Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 22/6/2021, Hồ Văn C một mình điều khiển xe mô tô nhãn hiệu PUMA, màu đỏ, biển kiểm soát 30F4-6156 (có dung tích xi lanh 124 phân khối) đi từ xã T, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh vào nhà bố vợ (ở thôn BC, xã C, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh) để chơi. Khi đi qua cổng chào thôn Bắc Châu được khoảng gần 100m thì Hồ Văn C thấy phía trước có một ngã tư giao nhau. Đây là ngã tư giao nhau cùng mức giữa hai đường liên thôn BC, xã C, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh, mặt đường rộng, tầm nhìn không bị hạn chế nhưng Hồ Văn C điều khiển xe mô tô không tập trung, không giảm tốc độ, không chú ý quan sát nên khi điều khiển xe mô tô đi vào ngã tư giao nhau, Hồ Văn C mới phát hiện thấy ông Nhự Văn Kh (sinh năm 1941, trú tại thôn BC, xã C, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh) đang điều khiển xe đạp điện đi từ hướng bên trái sang (theo chiều đi của Cương), cách xe của Cương khoảng 03m. Lúc này, Hồ Văn C điều khiển xe mô tô lách sang phải nhưng do khoảng cách quá gần nên đầu xe mô tô do Hồ Văn C điều khiển đã va chạm với giỏ xe đạp điện của ông Nhự Văn Kh. Sau va chạm cả hai phương tiện và người điều khiển đều ngã xuống đường. Hậu quả, ông Nhự Văn Kh bị thương nặng được mọi người đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh đến ngày 23/6/2021 thì tử vong; còn xe mô tô biển kiểm soát 30F4-6156 và xe đạp điện bị hư hỏng một số bộ phận.

*Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 09 giờ 00 phút ngày 23/6/2021 phản ánh:* Hiện trường là ngã tư đường liên thôn (thuộc thôn BC, xã C, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh), phía đông giáp với đồng ruộng, phía tây giáp với nhà ông Trần Xuân V, phía Nam hướng đi đường tỉnh lộ 555, phía Bắc hướng đi thôn BC, xã C; nhánh đường đi Nam Bắc được rải thảm nhựa mịn, không có vạch kẻ đường, nhánh đường giao nhau với đường này được rải bê tông hướng Đông Tây; phần đường hướng Nam Bắc rộng 5,7m, phần đường hướng Đông Tây rộng 5m. Chọn lề đường bên phải hướng Nam Bắc là trục

đường cố định. Chọn cột cổng nhà bên trái (từ ngoài vào) của nhà ông Trần Xuân Việt làm mốc cố định, chiều hướng xác định từ Nam ra Bắc, dấu vết để lại hiện trường được xác định như sau:

Trên mặt đường phát hiện 01 vết cày đường kích thước (1,2x0,2)m chiều hướng từ Nam ra Bắc, vết cày trùng với trục lề đường cố định, tâm vết cày cách mốc cố định về phía Bắc 20,5m (dấu vết số 1). Cách dấu vết số 1 về phía Bắc là chiếc xe đạp điện ngã nghiêng sang phải, đầu xe hướng về phía Bắc, trục bánh xe sau cách tâm dấu vết số 1 là 0,4m. Xe đạp điện nằm hoàn toàn về phía Tây của trục cố định, trục bánh sau xe đạp điện cách trục cố định 0,5m, trục bánh trước xe đạp điện cách trục cố định 0,9m (dấu vết số 2).

Trên mặt đường bê tông cách về phía Đông của trục cố định phát hiện 01 dấu vết dung dịch màu nâu đỏ đã khô, kích thước (0,1x0,1)m, tâm dấu vết này cách trục cố định 0,6m, cách điểm cuối vết cày số 1 về phía Bắc 2,1m (dấu vết số 3). Cách dấu vết số 3 về phía Bắc 1,6m phát hiện 01 vết cày đường kích thước (0,6x0,2)m hướng từ Nam ra Bắc, điểm đầu và điểm cuối vết cày trùng với trục cố định, điểm đầu của vết cày cách tâm dấu vết số 3 là 1,6m (dấu vết số 4). Cách điểm cuối (dấu vết số 4) 0,25m về phía Bắc là điểm đầu của 01 vết cày đường kích thước (0,5x0,1)m, điểm cuối của vết cày đường trùng với trục cố định, điểm đầu vết cày cách trục cố định 0,5m (dấu vết số 5). Cách tâm dấu vết số 5 về phía Bắc 1,6m là trục bánh sau của xe mô tô FUMA, màu đỏ, biển kiểm soát 30F4-6156 ngã nghiêng sang phải, đầu xe hướng Bắc. Trục bánh sau xe mô tô cách trục cố định 0,35m, trục bánh trước xe mô tô cách trục cố định 0,65m (dấu vết số 6).

*Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 30F4-6156 do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 7 giờ 30 phút ngày 23/6/2021 phản ánh:* Đèn chiếu sáng bị vỡ, đèn lộ chi tiết bên trong; mặt nạ bị trầy xước nhựa trên diện (7x8)cm, chiều hướng từ phải qua trái; cụm ướm xe bên phải bị trầy xước trên diện (48x50)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 76cm, chiều hướng từ sau ra trước; ốp nhựa bảo vệ thân xe phía trước vị trí để chân bị trầy xước nhựa trên diện (6,5x6)cm; ốc định vị khớp nối ướm xe bên phải có vết xước mài mòn kim loại; ốp bảo vệ ống xả có vết trầy xước trên diện (5x30)cm, chiều hướng từ trước ra sau; mặt ngoài ướm nhựa bên trái có vết trầy xước bám dính chất bẩn màu đen kích thước (12x10)cm, tâm cách mặt đất 25cm; mặt ngoài ốp nhựa phía dưới giá để chân có vết trầy xước trên diện (20x3)cm.

*Tại biên bản khám nghiệm xe đạp điện do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 08 giờ 05 phút ngày 23/6/2021 phản ánh:* Mút tay phanh bên phải có vết mài mòn kim loại; mút tay cầm ghi đông bên phải có vết mài mòn nhựa, chiều hướng từ trước ra sau; cụm hộp điện, đèn ở ghi đông

bị vỡ rời khỏi phương tiện; mép bên phải yên xe có vết mài mòn da, chiều hướng từ trước ra sau; mép ngoài ốc trục bánh sau bên phải có vết mài mòn kim loại; mặt ngoài lốp xe bên phải có vết trầy xước cao su kích thước (15x0,5)cm.

*Biên bản khám nghiệm tử thi vào hồi 14 giờ 45 phút ngày 23/6/2021, phản ánh:* Tử thi được xác định là ông Nhựt Văn Kh, sinh năm 1941, trú tại xã C, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh. Tình trạng tử thi: Lạnh, cứng. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng cằm có đám sưng bầm kích thước (11x8)cm, trên nền sưng nề có vết thương dài 4cm được khâu 5 mũi chỉ; kiểm tra vùng ngực, bụng, lưng bình thường không phát hiện dấu vết tổn thương; kiểm tra hai tay, hai chân bình thường không phát hiện dấu vết tổn thương; hệ thống xương khớp không gãy; giải phẫu vùng cằm: Tụ máu dưới da đầu vùng cằm, tách khớp xương hộp sọ.

*Theo Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 150/GDPY-PC09 ngày 24/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:* Nguyên nhân chết của ông Nhựt Văn Kh là do chấn thương sọ não.

*Theo Kết luận định giá tài sản số 36/HĐĐG ngày 14/10/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thuộc Ủy ban nhân dân huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh kết luận giá trị thiệt hại chiếc xe đạp điện là 400.000 đồng.*

*Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật và xử lý vật chứng:* Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh đã thu giữ và trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp các vật chứng sau: 01 (một) chiếc xe đạp điện màu đỏ đen, bên phải khung xe có chữ “GIGANT”; 01 xe mô tô nhãn hiệu PUMA, màu đỏ, biển kiểm soát 30F4-6156.

Bị cáo Hồ Văn C thừa nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng.

Tại bản Cáo trạng số 01/CT- VKSKA ngày 19 tháng 12 năm 2021, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Hồ Văn C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260, Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Hồ Văn C 12 ( Mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (Hai bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Hồ Văn C về cho UBND phường PM, quận Đ, thành phố Hà Nội và gia đình trực tiếp quản lý và giáo dục.

*Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.*

*Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.*

Trả lại cho Hồ Văn C 01 giấy phép lái xe Hạng A1; số 010167010440, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 06/9/2021 (Giấy phép lái xe đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 6, Điểm a Khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo, buộc Hồ Văn C phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm

Bị cáo không tranh luận với quan điểm của Viện kiểm sát.

Lời nói sau cùng của bị cáo: *Bị cáo xét thấy hành vi phạm tội của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất hối hận về hành vi của mình. Vây mong hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo cho bị cáo được hưởng án treo.*

#### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan CSĐT Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện gia đình bị hại, người làm chứng không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Chứng cứ: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và phù hợp với lời khai người làm chứng, sơ đồ biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, biên bản khám nghiệm tự thi, kết luận giám định pháp y, biên bản định giá tài sản cùng các tài liệu có tại hồ sơ có đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 18 giờ 00 phút ngày 22/6/2021, tại đường liên thôn đoạn đi qua thôn BC, xã C, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh, Hồ Văn C (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 30F4-6156 tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ

nhưng không tuân thủ đúng các quy định của Luật giao thông đường bộ, do thiếu quan sát và không làm chủ tốc độ khi điều khiển xe mô tô đi qua ngã tư giao nhau cùng mức nên xe mô tô do Hồ Văn C điều khiển đã gây tai nạn với xe đạp điện do ông Nhựt Văn Kh điều khiển. Hậu quả ông Nhựt Văn Kh chết sau quá trình cấp cứu, hai phương tiện bị hư hỏng. Trong vụ án này Hồ Văn C thực hiện hành vi phạm tội do lỗi vô ý.

Hành vi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 30F4 - 6156 khi đi qua ngã tư giao nhau cùng mức nhưng không đảm bảo an toàn giao thông của Hồ Văn C đã vi phạm khoản 2 Điều 4, khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ năm 2008, quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên đường bộ.

Hành vi của Hồ Văn C đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy việc truy tố và xét xử Hồ Văn C về tội danh và điều khoản nói trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Tích chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Trong vụ án này, lỗi thuộc về Hồ Văn C điều khiển xe mô tô khi đi qua ngã tư giao nhau cùng mức không đảm bảo an toàn giao thông là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn. Hậu quả ông Nhựt Văn Kh chết, hai phương tiện bị hư hỏng, thể hiện ý thức chủ quan, coi thường tính mạng, sức khỏe của người khác, nên cần phải được xử lý nghiêm

Tuy nhiên, bị hại là ông Nhựt Văn Kh cũng có một phần lỗi trong việc điều khiển xe đạp điện khi đi qua ngã tư giao nhau cùng mức nhưng thiếu chú ý quan sát.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện gia đình người bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt, tình tiết giảm nhẹ được quy định tại Điểm b, Điểm s Khoản 1 Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Vì vậy cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng và xét về nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội do lỗi vô ý, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, hơn nữa trong vụ án này bị hại cũng có một phần lỗi. Do

đó cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử cho bị cáo được hưởng án treo, chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cũng đủ giáo dục bị cáo.

[4].Vật chứng vụ án: Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh đã thu giữ và trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp các vật chứng sau: 01 (một) chiếc xe đạp điện màu đỏ đen, bên phải khung xe có chữ “GIGANT”; 01 xe mô tô nhãn hiệu PUMA, màu đỏ, biển kiểm soát 30F4-6156., nên toà miễn xét.

[5].Về dân sự: Bị cáo Hồ Văn C và người đại diện hợp pháp của ông Nhự Văn Kh đã thoả thuận, thống nhất, bồi thường cho gia đình ông Nhự Văn Kh số tiền 100.000.000đ (*Một trăm triệu đồng*), phía gia đình nạn nhân không có yêu cầu gì thêm về dân sự, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào:

Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 6, Điểm a Khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo;

Điểm a Khoản 1 Điều 260, Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố bị cáo: Hồ Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt Hồ Văn C 12 ( Mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (Hai bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Hồ Văn C về cho UBND phường PM, quận Đ, thành phố Hà Nội và gia đình trực tiếp quản lý và giáo dục.

*Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.*

*Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.*

Trả lại cho Hồ Văn C 01 giấy phép lái xe Hạng A1; số 010167010440, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 06/9/2021 (Gấy phép lái xe đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

Về án phí: Xử buộc Hồ Văn C phải nộp 200.000 đồng án phí HSST.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo lên Tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện gia đình người bị hại vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo lên Tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án./.

### **HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**HỘI THẨM NHÂN DÂN**

**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN KỲ ANH  
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
ĐỘC LẬP – TỰ DO – HẠNH PHÚC**

*Kỳ Anh, ngày 31 tháng 12 năm 2021*



## **BIÊN BẢN NGHỊ ÁN**

### **TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có***

**Thẩm phán – chủ tọa phiên tòa:** Ông Đặng Xuân Hoàng

**Hội thẩm nhân dân:**

1. Ông Nguyễn Xuân Tào

2. Bà Lê Thị Trinh

Căn cứ vào Điều 299, 326 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Vào hồi 11 giờ 00 phút, ngày 31/12/2021, tại phòng nghị án. Hội đồng xét xử tiến hành nghị án vụ án: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đối với bị cáo Hồ Văn C.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện các chứng cứ, ý kiến Kiểm sát viên, người bào chữa và những người tham gia tố tụng khác tại phiên tòa: Hội đồng xét xử thảo luận về những vấn đề phải giải quyết vụ án như sau:

Điều luật áp dụng:

Căn cứ vào:

Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 6, Điểm a Khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo;

Điểm a Khoản 1 Điều 260, Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

#### **Biểu quyết 3/3**

2. Về tội danh: Xét xử Hồ Văn C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

#### **Biểu quyết 3/3**

3. Về hình phạt: Xử phạt Hồ Văn C 12 ( Mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (Hai bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Hồ Văn C về cho UBND phường PM, quận Đ, thành phố Hà Nội và gia đình trực tiếp quản lý và giáo dục.

*Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.*

*Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể*

*quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.*

Trả lại cho Hồ Văn C 01 giấy phép lái xe Hạng A1; số 010167010440, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 06/9/2021 (Giấy phép lái xe đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

### **Biểu quyết 3/3**

Về án phí: Xử buộc Hồ Văn Cương phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

### **Biểu quyết 3/3**

Nghị án kết thúc vào hồi 11 giờ 15 phút ngày 31 tháng 12 năm 2021.

Biên bản lập xong đã được đọc lại, các thành viên trong Hội đồng xét xử cùng nghe và ký tên dưới đây:

**HỘI THẨM NHÂN DÂN**

**THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

***Nơi nhận:***

- Phòng GDKT;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng PC10;
- Sở Tư pháp;
- CA huyện Kỳ Anh;
- VKSND huyện Kỳ Anh;
- THA dân sự;
- THA hình sự;
- Những người TGT;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Đặng Xuân Hoàng**



